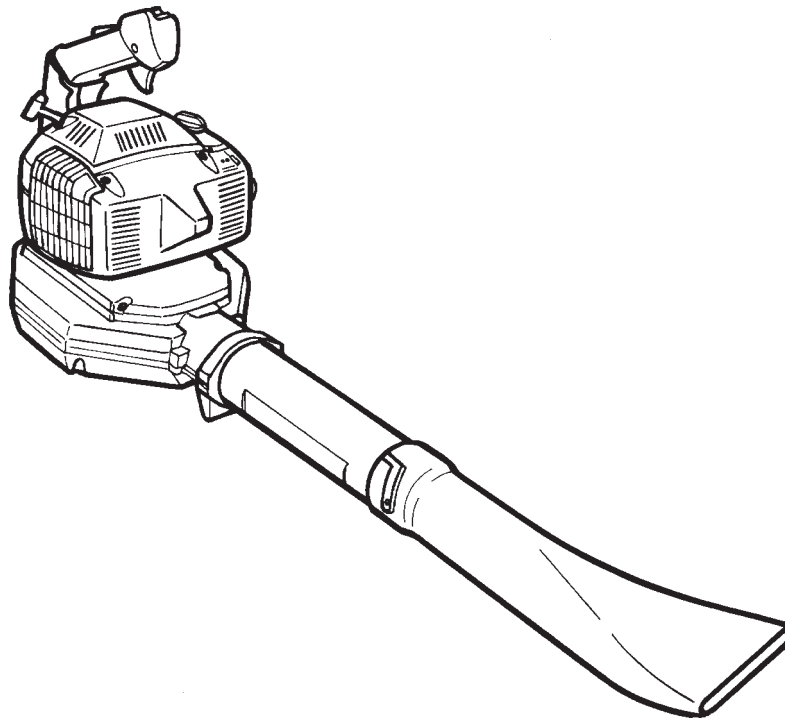


Husqvarna



225 HBV

Brugsanvisning



Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og vær sikker på, at du har forstået indholdet, inden blæseren tages i brug.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indledning	2
Symbolforklaring	3
Sikkerhedsforskrifter	4
Beskrivelse	6
Brændstofhåndtering	11
Start og stop	13
Anvendelse	14
Vedligeholdelse	18
Tekniske data	25

INDLEDNING

Husqvarna AB forsøger hele tiden at videreudvikle sine produkter og forbeholder sig derfor ret til ændringer i forbindelse med bl.a. form og udseende uden forudgående meddelelse herom.

Denne brugsanvisning beskriver udførligt, hvorledes løvblæseren skal bruges og plejes, samt hvorledes det regelmæssige eftersyn skal udføres. Den beskriver også, hvad man skal gøre for at begrænse risici ved anvendelsen, samt hvorledes sikkerhedsdetaljerne fungerer og skal passes.

Bemærk! Afsnittet, som behandler sikkerhed, skal læses og forstås af alle, som kommer i kontakt med løvblæseren.

Denne brugsanvisning er skrevet for personale, som ikke har de kundskaber, som kræves til fejlsøgning, mere omfattende service og reparation af løvblæseren.

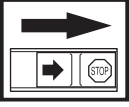
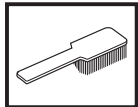






I denne brugsanvisning samt på blæseren findes advarselssymboler, som vises på side 3. Hvis et advarselssymbol på blæseren er blevet deformeret eller slidt, skal der bestilles et nyt, som monteres så hurtigt som muligt. Bemærk, at advarselssymbolerne også er indstøbt i visse dele af løvblæseren.



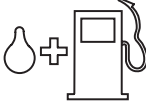


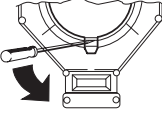

Løvblæseren bruges til at bortblæse løv og andet affald på jorden eller suge det op. Under arbejdet skal operatøren stå på jorden.



ADVARSEL!
Under ingen omstændigheder må maskinens oprindelige udformning ændres uden tilladelse fra producenten. Anvend altid originaltilbehør. Ikke-autoriserede ændringer og/eller tilbehør kan medføre risiko for alvorlige skader eller dødsfald for føreren eller andre.

SYMBOLFORKLARING

Symbol	Beskrivelse	Placering	
		Løvblæseren	Brugsanvisningen
	Kontrol og/eller vedligeholdelse skal udføres med slukket motor, med stopkontakten på STOP.		X
	Regelmæssig rengøring er nødvendig.		X
	Godkendte beskyttelsesbriller eller ansigtsskærm skal benyttes.		X
	Godkendte beskyttelsesbriller eller ansigtsskærm samt høreværn skal benyttes.	X	X
	ADVARSEL! Løvblæseren kan være farlig! Skødesløs eller forkert anvendelse kan resultere i alvorlig, endog livsfarlig skade.	X	X
	Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og vær sikker på, at du har forstået indholdet, inden blæseren tages i brug.	X	X
	ADVARSEL! Sørg for, at inspektionslugen er låst i lukket position, eller at sugerøret er monteret. Berør aldrig ventilatorhjulet.	X	X
	ADVARSEL! Løvblæseren kan kaste genstande af sted med voldsom kraft, og disse genstande kan slå tilbage. Dette kan føre til alvorlige øjenskader.	X	X

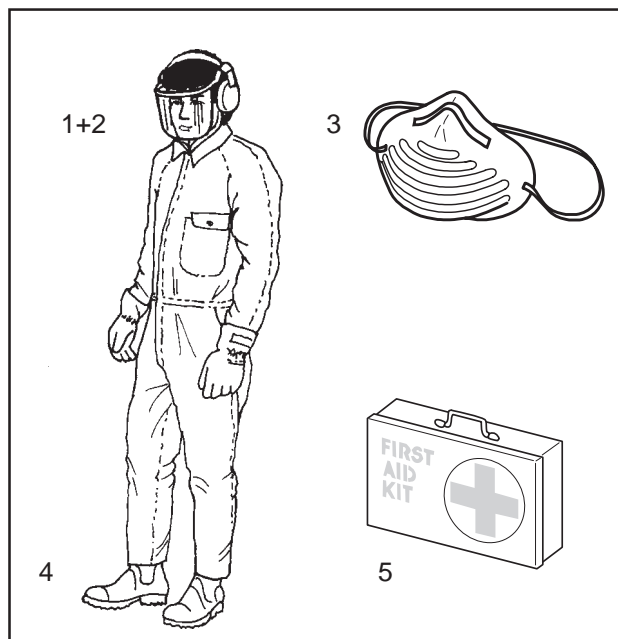
Symbol	Beskrivelse	Placering	
		Løvblæseren	Brugsanvisningen
	Føreren af løvblæseren skal sørge for, at ingen mennesker eller dyr kommer nærmere end 10 meter. Når flere førere arbejder på det samme sted, skal sikkerhedsafstanden være mindst 10 meter.	X	X
	Choker.		X
	Brændstofpåfyldning.		X
	Stopkontakt.		X
	Producentens garanti på, at dette produkt opfylder kravene på sikkerhed i henhold til: • Maskindirektivet • EMC-direktivet • Lavspændingsdirektivet	X	X
	Instruktion om, hvorledes inspektionslugen åbnes.		X
	Lydtryksniveauet målt i 15 meters afstand i henhold til ANSI B175.2-1996.		X
Andre symboler/etiketter på maskinen gælder specifikke krav for certificering på visse markeder.			

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Personligt sikkerhedsudstyr

Personer, som benytter løvblæseren, skal have følgende beskyttelsesudstyr:

1. Godkendt høreværn.
2. Godkendt øjenværn.
3. Åndedrætsværn ved risiko for støv.
4. Støvler eller kraftige sko med skridsikre såler.
5. Førstehjælp.



Personale

For det personale, som bruger løvblæseren, gælder følgende:

1. Skal have læst og forstået indholdet i denne brugsanvisning.
2. Må ikke være iført løstsiddende tøj, halstørklæder, halskæde eller have langt hår, som kan komme ind i maskinen.
3. Må ikke være påvirket af alkohol, medicin eller træthed.
4. Må ikke være mindreårig.

Brændstofsikkerhed



ADVARSEL!
Brændstof, som bruges til løvblæseren, har følgende farlige egenskaber:

1. Dampe og udstødningsgasser er giftige.
2. Kan give hudirritationer.
3. Er meget brandfarlig.

For brændstoffet, som bruges til løvblæseren, gælder særlige sikkerhedsforskrifter. Disse præsenteres i afsnittet "Brændstofhåndtering" på side 11-12.

Lyddæmper

Lyddæmperen er konstrueret for at frembringe så lavt et lydniveau som muligt og aflede udstødningsgasser fra motoren, så brugeren ikke generes under arbejdet mere end højst nødvendigt. Lyddæmperen er udstyret med katalysator, som også er konstrueret, så skadelige forbrændingsprodukter i udstødningsgasser reduceres.



ADVARSEL!
Udstødningsgasser fra motoren kan indeholde gnister, som kan forårsage brand. Maskinen må derfor aldrig startes indendørs eller nær brandbart materiale!



ADVARSEL!
Katalysatorlyddæmperen bliver meget varm både under brug og efter stop. Dette gælder også ved tomgangskørsel. Berøring kan give brandskader på huden. Vær opmærksom på brandfaren!

Sikkerhedsudstyr



ADVARSEL!
Løvblæseren må aldrig bruges, hvis en af sikkerhedsanordningerne eller værnene mangler, er beskadiget eller ikke fungerer.

Til forebyggelse af ulykker med løvblæseren findes flere sikkerhedsanordninger og værn. Disse beskrives i afsnittet om løvblæserens generelle beskrivelse. Se side 8.

Sikkerhedsanordningerne og værnene skal også regelmæssigt kontrolleres og vedligeholdes. Disse foranstaltninger og intervaller er beskrevet i afsnittet "Vedligeholdelse". Se side 23-24.

Sikkerhed under anvendelse

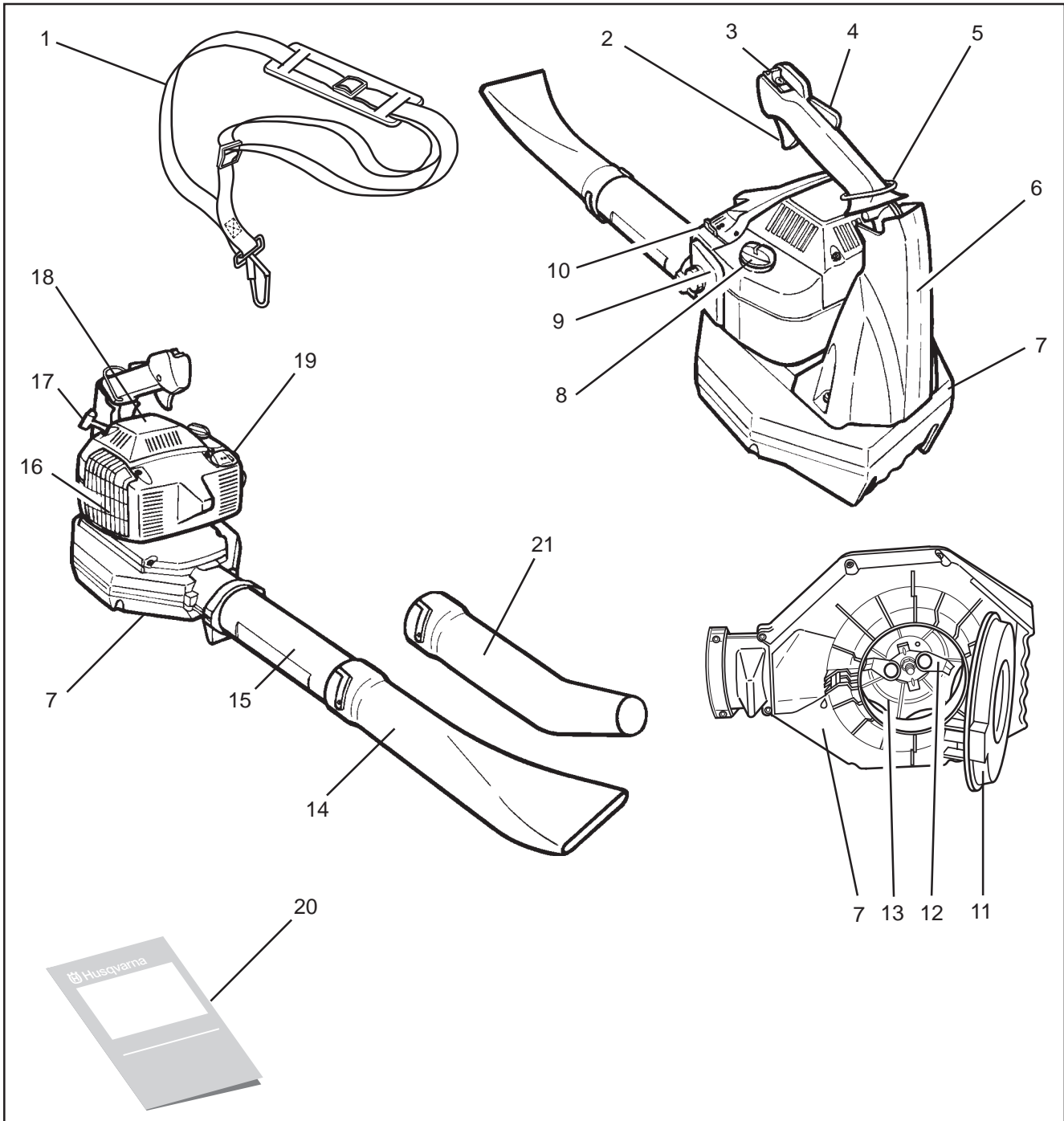
1. Uvedkommende personer eller dyr må ikke komme nærmere arbejdsområdet end 10 meter, som er sikkerhedsafstanden.
2. Løvblæseren kan kaste genstande af sted med voldsom kraft, og genstandene kan slå tilbage. Dette kan føre til alvorlige øjenskader.
3. Luftstrømmen må ikke rettes mod mennesker eller dyr.
4. Stands motoren inden montering eller demontering af tilbehør eller andre dele.
5. Kør aldrig løvblæseren, uden at det tilhørende værn er på plads.
6. For at undgå indånding af udstødningsgasser må løvblæseren ikke benyttes i dårligt ventilerede rum.
7. Stands motoren inden tankning.
8. Vær forsigtig, især ved betjening med venstre hånd. Undgå at nogen del af kroppen kommer i kontakt med udstødningsområdet.
9. Katalysatorlyddæmperen bliver meget varm både ved anvendelse og efter stop. Dette gælder også ved tomgang. Vær opmærksom på brandfaren, især ved håndtering nær brandfarligt materiale og/eller gasser
10. Løvblæseren må ikke anvendes på stiger eller stilladser.

Øvrige sikkerhedsforanstaltninger

1. Brug ikke løvblæseren på de tidspunkter, hvor man kan forstyrre andre. F.eks. tidligt om morgenen eller sent om aftenen. Se lokale forskrifter. Normale tider for brug er 09.00-17.00 mandag til fredag.
2. Brug ikke mere gas end nødvendigt for det aktuelle arbejde.
3. Kontrollér løvblæseren inden brug. Især lyddæmper, luftindtag og luftfilter.
4. Løsn eventuelt fastsiddende materiale med en rive eller børste inden blæsning.
5. Hvis der er meget støv, fugtes arbejdsområdet lidt inden blæsning, eller man bruger et vandtilbehør.
6. Spar vand ved at bruge løvblæseren i stedet for at spule rent med vand. Gælder for tagrender, facader, udearealer og haver etc.
7. Pas på børn, husdyr, åbne vinduer og nyvaskede biler. Blæs affaldet væk på en sikker måde.
8. Brug både blæserør og mundstykke, så luftstrømmen kommer så nær ved jorden som muligt.
9. Ryd op efter blæsningen. Læg affaldet i en affaldsbeholder.

BESKRIVELSE

Løvblæseren

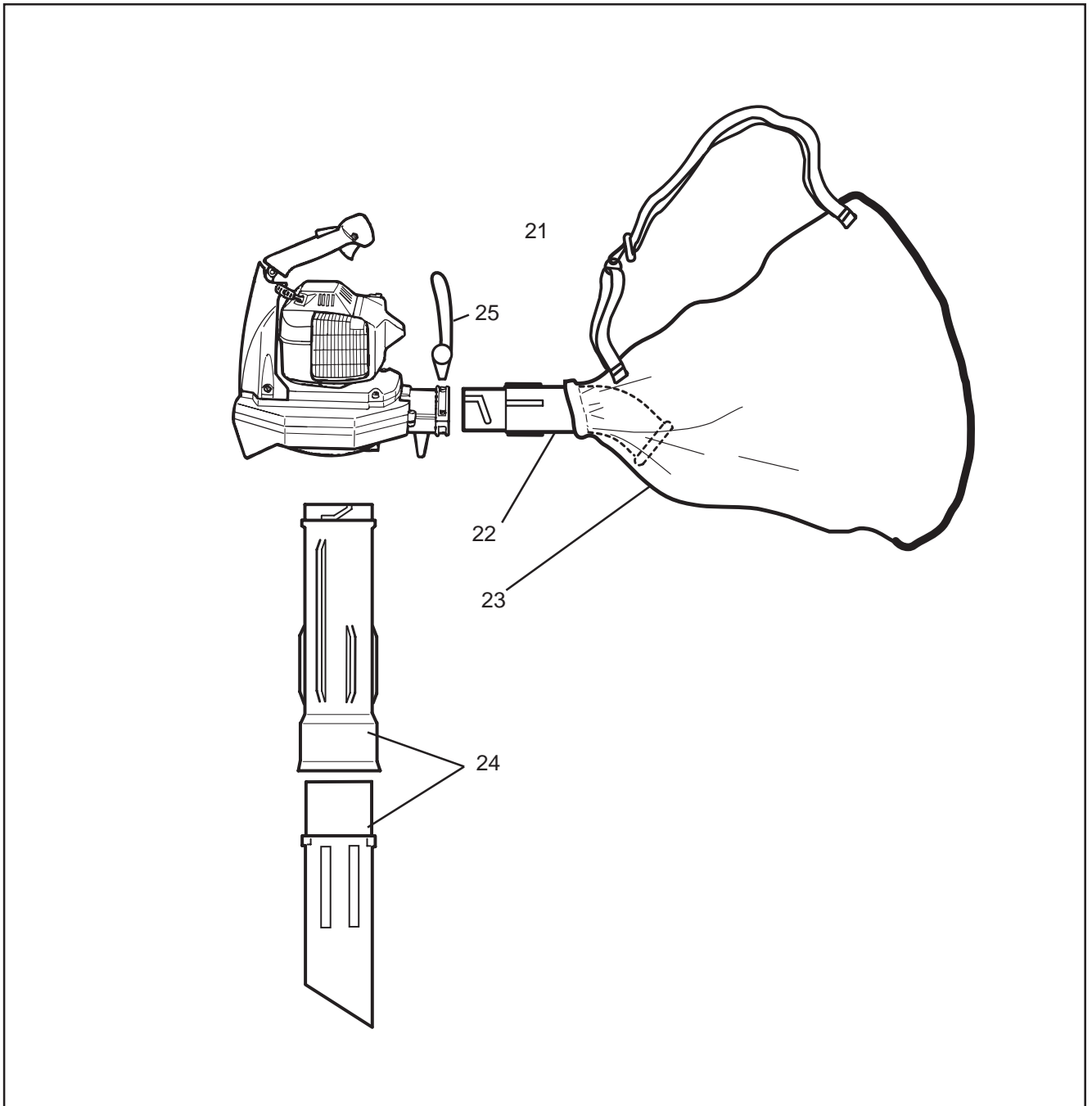


1. Sele
2. Gasregulering
3. Stopkontakt
4. Gasspærre
5. Øje til sele
6. Vibrationsdæmpningssystem (inden for dækslet)
7. Ventilatordæksel
8. Brændstoftankdæksel
9. Luffilter
10. Choker

11. Inspektionsluge
12. Knive
13. Ventilatorhjul
14. Mundstykke
15. Rør
16. Lyddæmper
17. Starthåndtag
18. Startapparat
19. Karburatorjustering
20. Brugsanvisning
21. Højhastighedsmundstykke.

BESKRIVELSE

Tilbehør



21. Sugeanordning med opsamling indeholdende positionerne 22-25 nedenfor.

22. Rør til opsamlingssæk

23. Opsamlingssæk

24. Sugerør i to dele.

25. Hjelpehåndtag.

Sikkerhedsudstyr

Følgende udstyr på løvblæseren er konstruerede med henblik på at mindske risici for brugeren og omgivelserne. Vær ekstra opmærksom på disse dele ved anvendelse, kontrol og pleje.

Stopkontakt (3)

Stopkontakten bruges til at slukke for motoren.

Gasspærre (4)

Gasspærren skal forhindre utilsigtet aktivering af gashåndtaget. Når gasspærren (4) trykkes ned i håndtaget (når man holder om håndtaget) frakobles gashåndtaget (2).

Når grebet om håndtaget slippes, tilbagestilles både gashåndtaget og gasspærren til den oprindelige position. Dette sker ved hjælp af to af hinanden uafhængige fjedersystemer.

Vibrationsdæmpningssystem (6)

Vibrationsdæmpningssystemet reducerer vibrationerne, som overføres fra motoren til håndtaget.

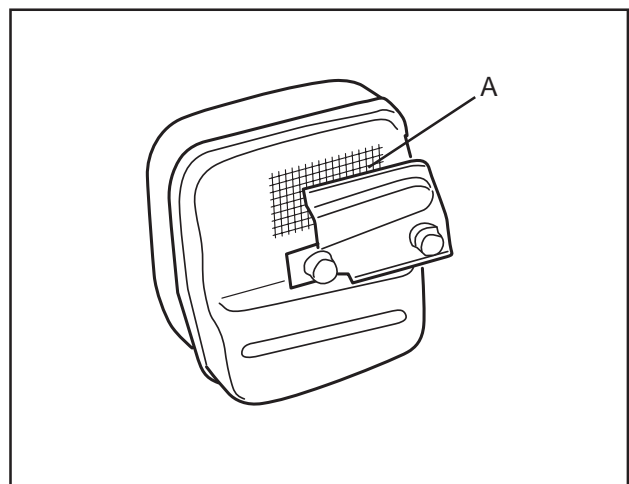
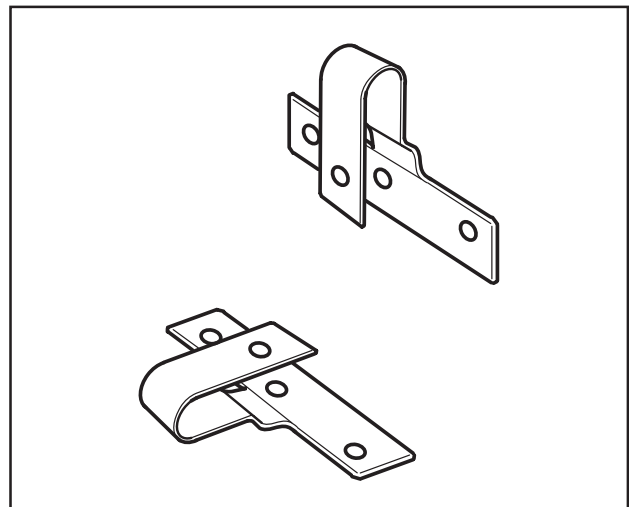
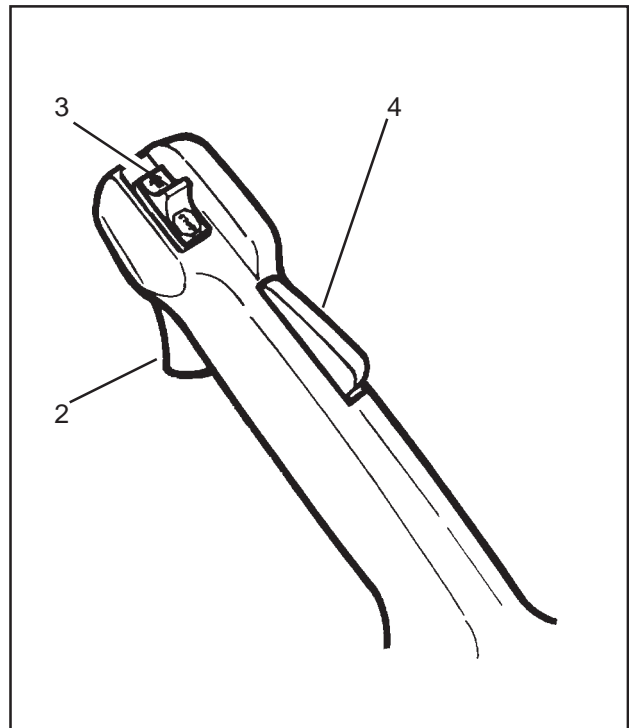
Vibrationsdæmpningssystemet består af bladfjedre, i hvilke motorenheden er ophængt.

Lyddæmper (16)

Lyddæmperen er konstrueret for at frembringe så lavt et lydniveau som muligt og aflede udstødningsgasser fra motoren, så brugeren ikke generes under arbejdet mere end højst nødvendigt. Lyddæmperen er udstyret med katalysator, som også er konstrueret, så skadelige forbrændingsprodukter i udstødningsgasser reduceres.

Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand ved kontakt med letantændeligt materiale.

Lyddæmperen til visse lande med tørt klima er udstyret med et gnistfangernet (A), som skal renses/udskiftes med visse intervaller. Kontrollér, om din blæser er udstyret med et sådan net.



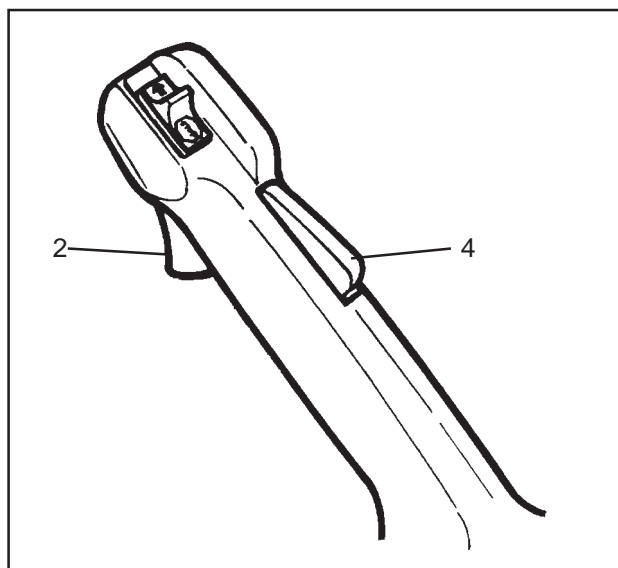
ADVARSEL!
Lyddæmperen meget varm under samt lige efter anvendelse. RØR IKKE VED LYDDÆMPEREN, HVIS DEN ER VARM. Dette kan medføre brandskader.

BESKRIVELSE

Øvrigt udstyr

Gashåndtaget (2)

Med gashåndtaget styres motorens omdrejningstal og effekt. Gashåndtaget kan ikke aktiveres, hvis gasspærren (4) ikke er trykket ned.



Ventilatordæksel (7)

Ventilatordæksel (7) sammen med ventilator (13) giver luften en passende fart gennem løvblæseren.

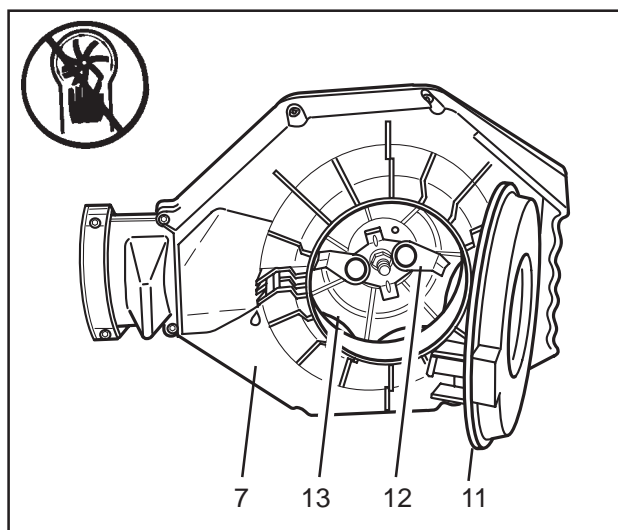
Inspektionsluger (11)

Under ventilatordækslet findes en inspektionsluger, som bruges ved rengøring og inspektion af ventilatoren. Inspektionslugen kan kun åbnes med værktøj.

Hvis sugetilbehør skal bruges, skal dette monteres i inspektionslugens åbning. Se side 16.



ADVARSEL!
Løvblæseren må aldrig startes, hvis inspektionslugen ikke er lukket, er beskadiget eller ikke kan lukkes. Gælder ikke ved tilsluttet sugetilbehør.

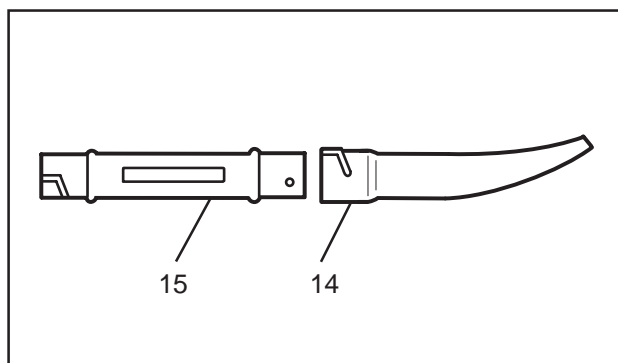


Knive (12)

På ventilatorhjulet er der to knive. Knivene skal finfordele løv og andet affald inden dets passage gennem ventilatoren ved sugning.

Mundstykke (14) og rør (15)

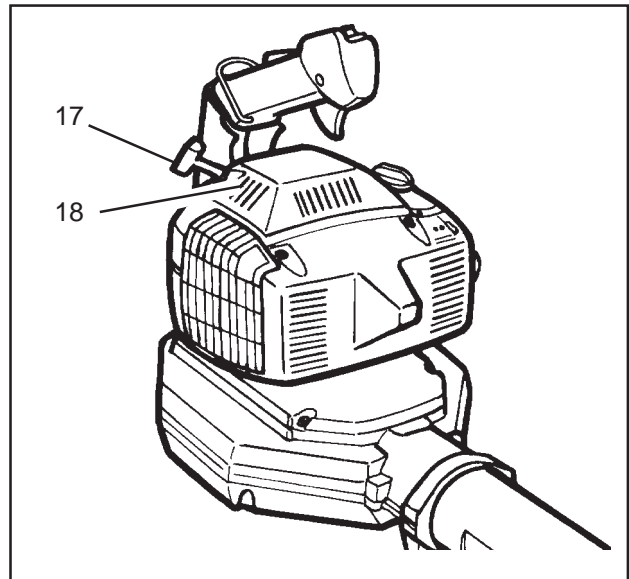
Mundstykket og røret monteres på løvblæseren med såkaldt bajonetfatning. Røret transporterer luften til mundstykket, hvor hastigheden øger, og luftstrømmen formes for at få det bedste resultat.



BESKRIVELSE

Startapparat (18) og starthåndtag (17)

Startapparatet er placeret øverst på motorenheden og er kun forbundet til krumtapakslen, når starthåndtaget aktiveres.

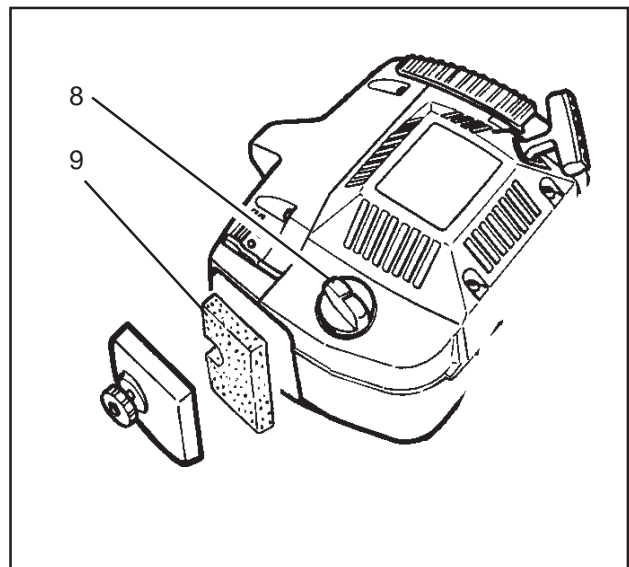


Brændstofpåfyldning (8)

Tankdækslet (8) er placeret på motorenhedens overdel og er forsynet med en pakning, som skal forhindre, at der lækker brændstof ud.

Luftfilter (9)

Luffiltret består af et skumgummifilter, som er indbygget i et plastdæksel. Luftfiltret skal rengøres efter visse intervaller, ellers bruger løvblæseren for meget brændstof, effekten mindsker og der er risiko for, at tændrøret bliver indsmurt med olie.



Choker (10)

Chokeren er placeret øverst på motordelen og bruges hver gang motoren koldstartes. Chokeren går automatisk tilbage, når gashåndtaget aktiveres.

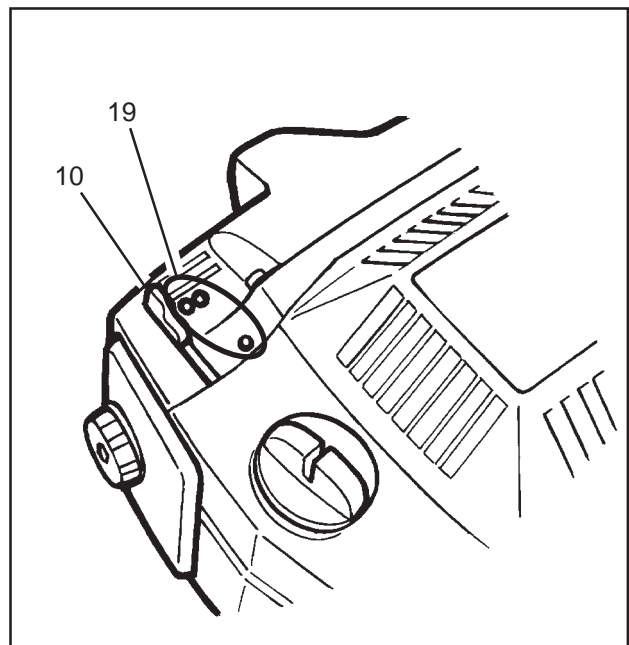
Karburatorjustering (19)

På løvblæseren er der tre justeringer for karburatoren:

- Mundstykke for lav omdrejninger
- Mundstykke for høje omdrejninger
- Justerskrue for tomgang

Justering af karburatoren indebærer, at motoren tilpasses de lokale forhold som klima, højde over havet og benzin.

Med hensyn til karburatorjustering, se side 18.



BRÆNDSTOFHÅNDTERING

Drivmiddel

OBS!

Redskabet er forsynet med en totaktsmotor og skal altid køres med en blanding af benzin og totaktsolie. For at få korrekt blandingsforhold er det vigtigt meget omhyggeligt at afmåle den oliemængde, der skal blandes. Ved blanding af små brændstofmængder får selv små fejl i oliemængden stærk indflydelse på blandingsforholdet.



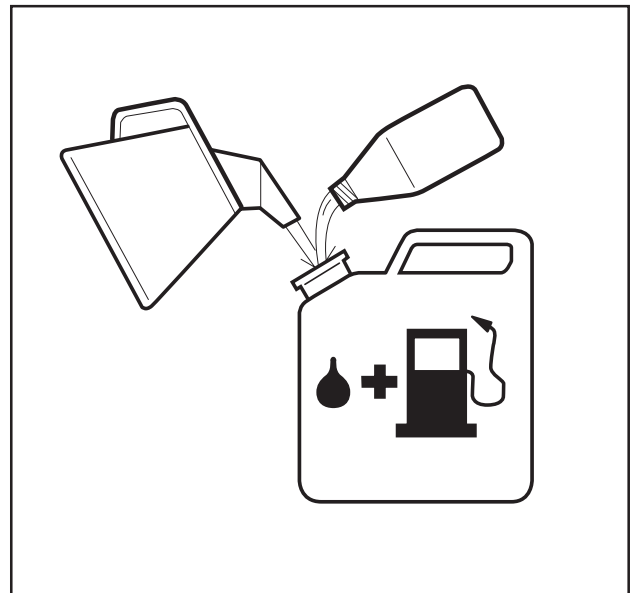
ADVARSEL!
Sørg for god luftventilation ved brændstofhåndtering.

Benzin

OBS!

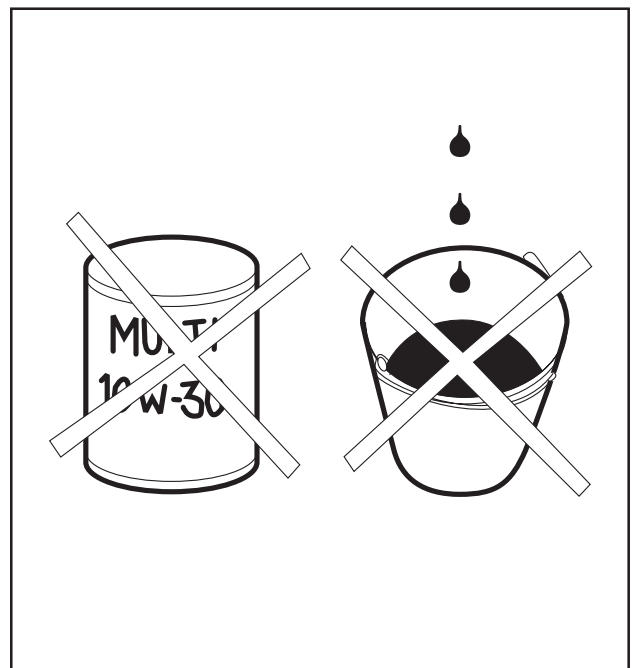
Brug altid olieblandet kvalitetsbenzin (mindst 90 oktan). Hvis motoren er forsynet med katalysator (se „Tekniske data“), skal der altid bruges blyfri, olieblandet kvalitetsbenzin. Blyholdig benzin ødelægger katalysatoren.

- Det anbefalede laveste oktantal er 90. Hvis man kører motoren på benzin med et lavere oktantal end 90, kan en såkaldt hamring optræde. Dette leder til øget motortemperatur, som kan forårsage alvorlige motorhavarier.
- Ved arbejde med kontinuerligt højt omdrejningstal anbefales et højere oktantal.



Totaktsolie


- For at få det bedste resultat skal man bruge HUSQVARNA totaktsolie, som er udviklet med henblik på Husqvarnas totaktsmotorer. Blandingsforholdet er 1:50 (2%).
- Hvis HUSQVARNA totaktsolie ikke er tilgængelig, kan man bruge anden totaktsolie af høj kvalitet, som beregnet til luftkølede motorer. Kontakt din forhandler ved valg af olie. Blandingsforhold 1:33 (3%).
- Brug aldrig totaktsolie, der er beregnet til vandkølede bådmotorer, den såkaldte outboardoil.
- Brug aldrig olie, der er beregnet til firetaktsmotorer.



BRÆNDSTOFHÅNDTERING


Blanding

- Bland altid benzin og olie i en ren beholder, der er godkendt til benzin.
- Begynd altid med at hælde halvdelen af den benzin, der skal blandes, i beholderen. Hæld derefter hele oliemængden i. Bland (ryst) brændstofblandingen. Påfyld den resterende mængde benzin.
- Bland (ryst) brændstofblandingen omhyggeligt, inden maskinens brændstoftank fyldes.
- Bland ikke brændstof til mere end max. 1 måneds behov.
- Hvis maskinen ikke bruges i længere tid, skal brændstoftanken tømmes og rengøres.



Bensin Benzin Benzin Bensiiniä Lit.	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Olja • Olje
Olie • Öljyä
Lit.



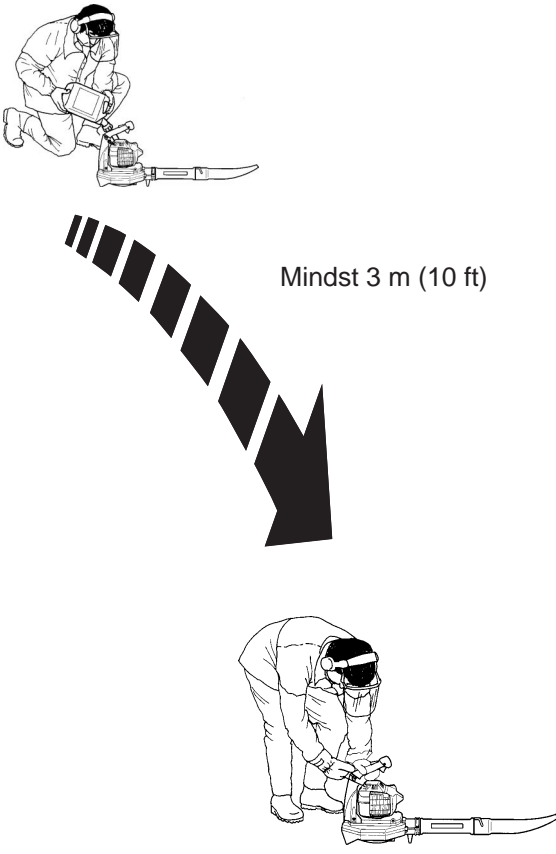

ADVARSEL! Katalysator-lyddæmperen er meget varm både under og efter brug. Dette gælder også ved kørsel i tomgang. Vær opmærksom på brandfaren, specielt ved håndtering nær brandfarlige emner og/eller gasser.

Tankning



ADVARSEL! Følgende forsigtighedsregler mindsker brandrisikoen: Ryg ikke eller placer nogen varmekilde i nærheden af brændstoffet. Tank aldrig med motoren igang. Stands motoren og lad den køle af nogle minutter inden tankning. Åbn tankdækslet langsomt ved brændstofpåfyldning, så eventuelt overtryk langsomt forsvinder. Spænd tankdækslet omhyggeligt efter tankning. Flyt altid maskinen fra tankingsstedet ved start.

- Tør rent omkring tankdækslet. Forureninger i tanken kan give driftsforstyrrelser.
- Sørg for, at brændstoffet er godt blandet til ved at ryste beholderen, inden tanken påfyldes.



Mindst 3 m (10 ft)

START OG STOP

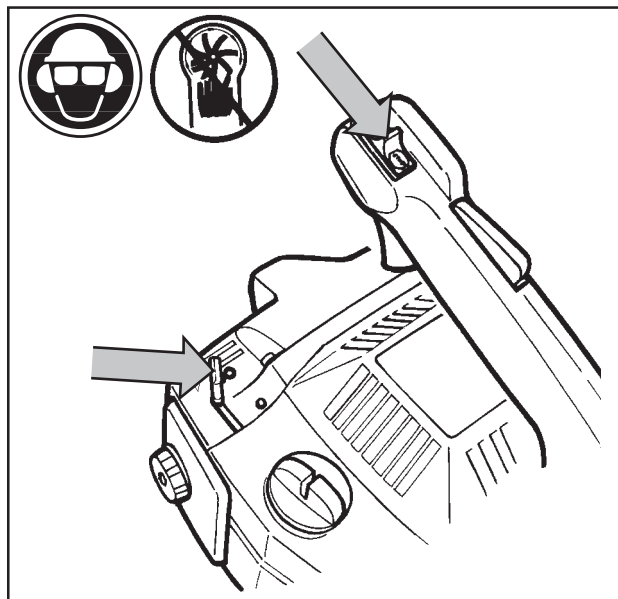


ADVARSEL!
Løvblæseren må aldrig startes, hvis inspektionslugen ikke er lukket, er beskadiget eller ikke kan lukkes. Gælder ikke ved tilsluttet sugetilbehør.

Start af kold motor

Kold motor startes som følger:

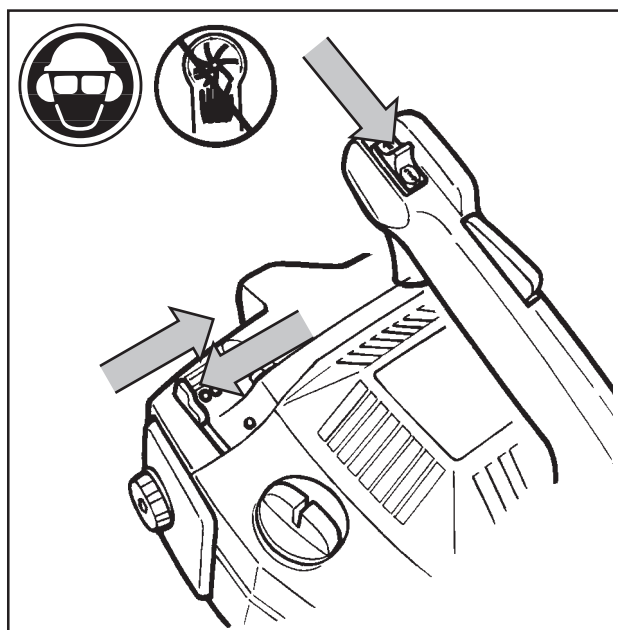
1. Skub stopkontakten til startposition.
2. Drej chokeren til chokestilling. Når chokeren drejes til chokestilling, stilles gasspændet automatisk i startgasstilling.



BEMÆRK!

Træk ikke startlinen helt ud og slip ikke starthåndtaget fra udtrukket position. Dette skader startapparatet.

3. Tryk løvblæseren mod jorden med den ene hånd og træk starthåndtaget langsomt ud med den anden hånd, til der mærkes en modstand (startkroge går i indgreb). Træk derefter med hurtige og kraftige ryk.
4. Når motoren tænder, drejer man chokeren tilbage og fortsætter ifølge punkt 3 ovenfor.
5. Når motoren starter, giver man fuld gas, og startgasspositionen kobles automatisk fra.

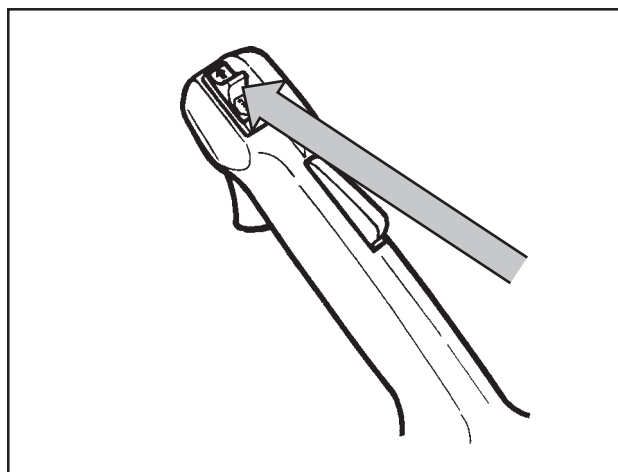


Start af varm motor

Varm motor startes på samme måde som ved kold motor, men med følgende undtagelse: Indstil startgasposition ved at dreje **chokeren frem og tilbage**. En varm motor skal ikke chokes.

Stop

Motoren stoppes ved at stille stopkontakten på stop.



ANVENDELSE

Hvordan man blæser affald væk på jorden

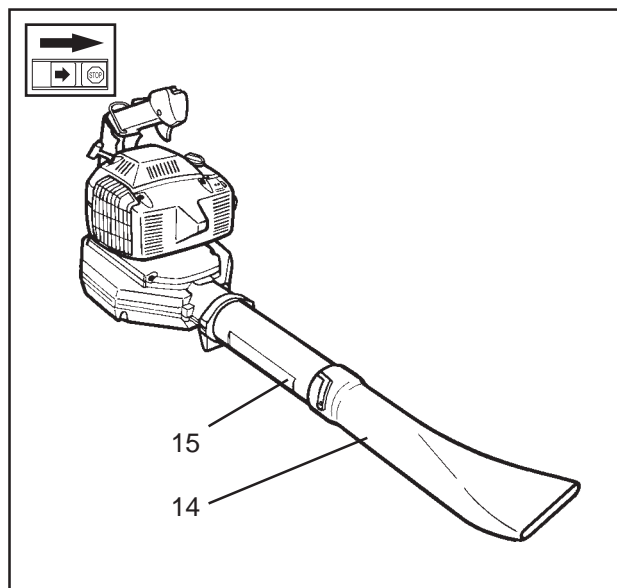
Montering af rør og mundstykke



ADVARSEL!
Ved montering af rør og mundstykke skal motoren være stoppet og stopkontakten være på stop.

Røret og mundstykket har bajonetgreb. Montér røret som følger:

1. Tryk røret (15) på løvblæseren, drej 1/4 omgang, til der høres et klik.
2. Tryk mundstykket (14) på røret (15) og drej 1/4 omgang, til der høres et klik.



Blæsning

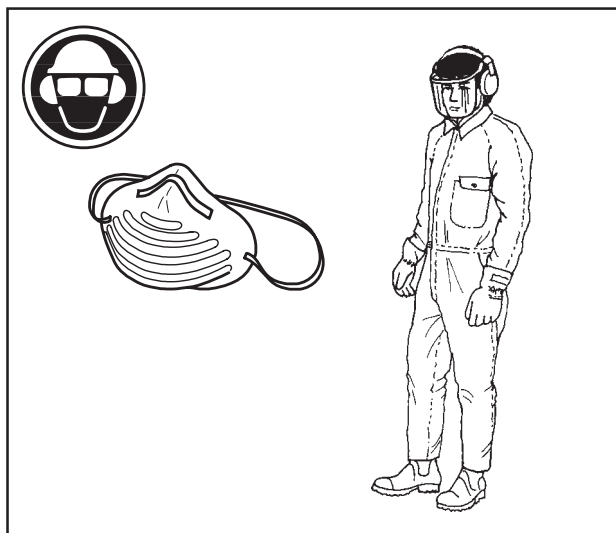
Inden blæsningen påbegyndes, tager man beskyttelsesudstyr på som vist nedenfor.



ADVARSEL!
Ved arbejde benyttes påkrævet beskyttelsesudstyr:

1. Høreværn.
2. Øjenværn.
3. Åndedrætsbesvær ved risiko for støv.

Under arbejdet skal løvblæseren sættes fast i selen, som hænger over skulderen ifølge figuren.



ANVENDELSE



ADVARSEL!

Luftstrømmen må aldrig rettes mod mennesker eller dyr. Luften kan med høj hastighed medføre partikler, som kan volde alvorlig skade. Især hvis maskinen tidligere er brugt til opsamling.

Vær forsigtig, især ved betjening med venstre hånd. Undgå at nogen del af kroppen kommer i kontakt med udstødningsområdet.



ADVARSEL!

Løvblæseren må aldrig startes, hvis inspektionslugen ikke er lukket, er beskadiget eller ikke kan lukkes. Gælder ikke ved tilsluttet sugetilbehør.



ADVARSEL!

Løvblæseren må ikke anvendes på stiger eller stilladser.

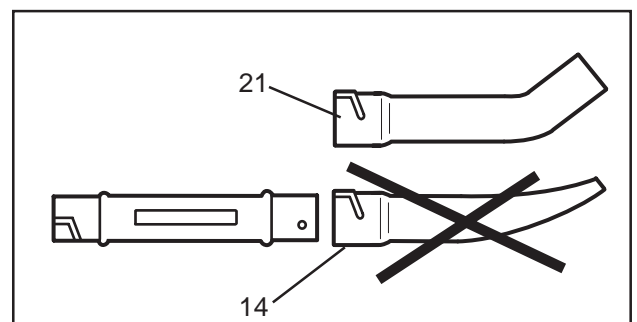
Start løvblæseren. Se side 13. Arbejd i henhold til følgende instruktioner:

1. Blæs aldrig mod faste genstande som vægge, store sten, biler og stakit.
2. Ved inderhjørner blæses fra hjørnet og ud mod midten. Ellers kan der flyve genstande op i ansigtet og forårsage alvorlig øjenskade.
3. Luftstrømmen må aldrig rettes mod ømtålige planter.

Højhastighedsmundstykke (21)

Højhastighedsmundstykke er tilbehør til løvblæseren og indgår ikke i den normale leverance.

Ønskes rettet blæsning med højere koncentreret effekt, kan mundstykket (14) udskiftes med et højhastighedsmundstykke (21).



Hvordan man suger affald op fra jorden

Denne anordning er tilbehør til løvblæseren og indgår ikke i den normale leverance.

Montering af opsamlingsæk med rør og sugerør



ADVARSEL!
Ved montering af rør og mundstykke skal motoren være standset og stopkontakten stå på stop.

1. Monter opsamlingsækkens rør på sækken fra sækken inderside og luk for sækken.
2. Tryk på opsamlingsækkens rør på løvblæseren, drej 1/4 omgang, til der høres en lyd. Den del af røret, som er dækket af opsamlingssækken, skal være vinklet nedad. Fastgør bæreremmen i beslaget til selen.
3. Åbn lugen under løvblæseren ved at bøje på låsehagen i det firkantede hul ved hjælp af en skruetrækker.
4. Tryk sugerøret op i det store hul under løvblæseren og drej 1/8 omgang, så bajonetfatningen låser.
5. Tryk sugerørets nederste del på ifølge figuren.
6. Monter hjælpehåndtaget i henhold til separat instruktion.

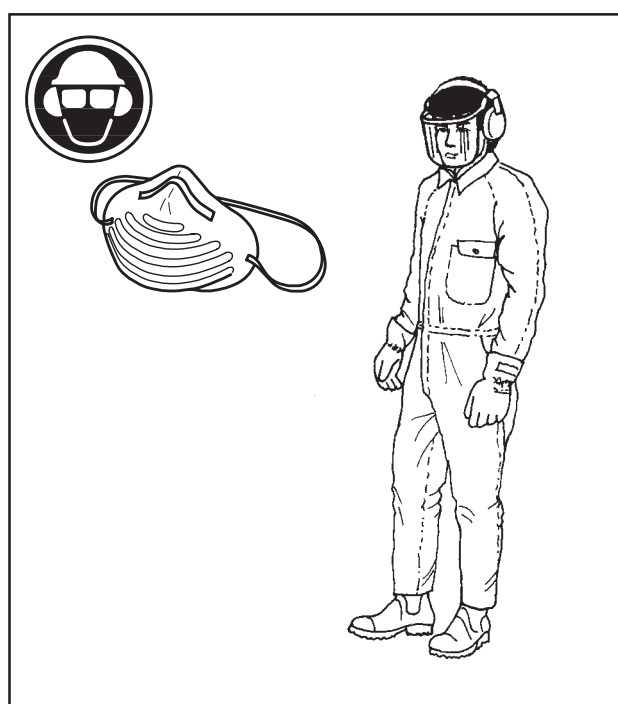
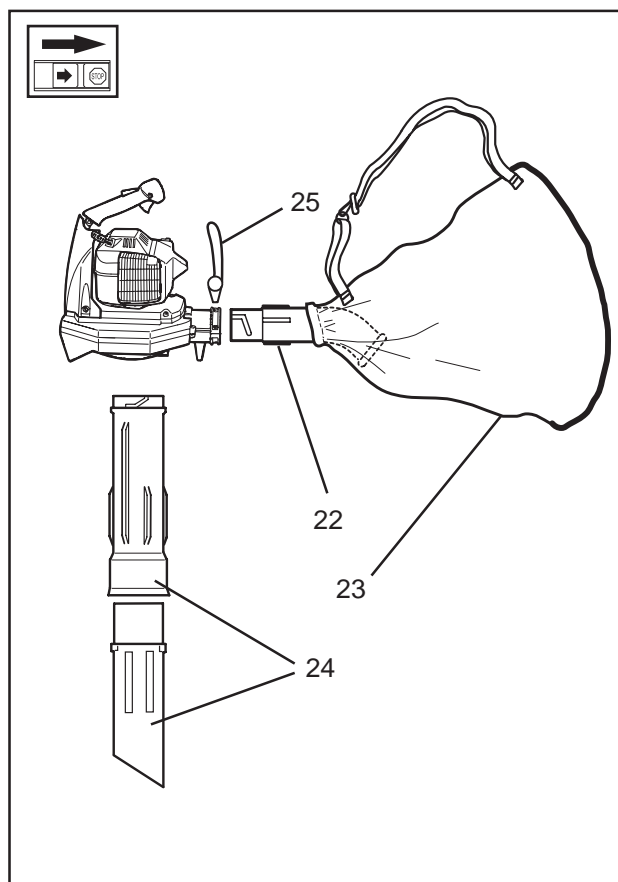
Sugning

Inden sugningen påbegyndes, tager man beskyttelsesudstyr på som vist nedenfor.



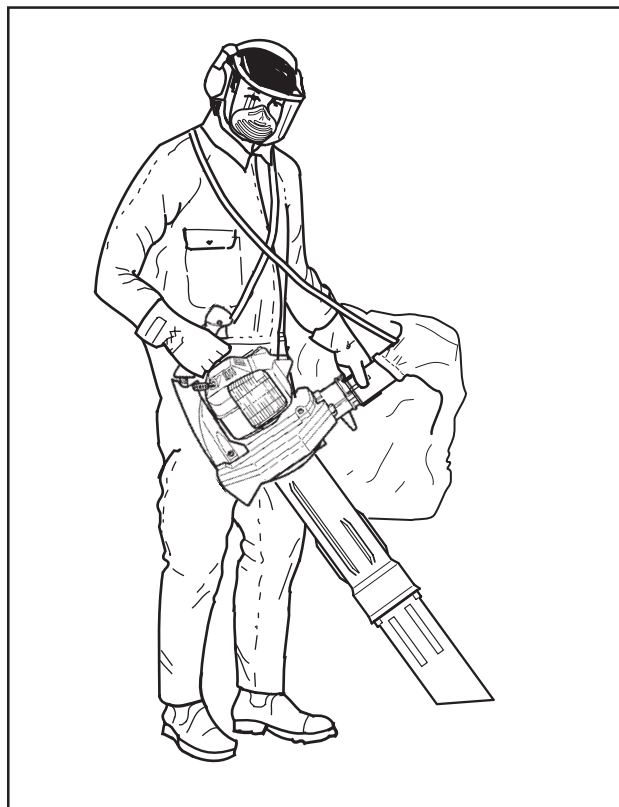
ADVARSEL!
Ved arbejde benyttes påkrævet beskyttelsesudstyr:

1. Høreværn.
2. Øjenværn.
3. Åndedrætsbesvær ved risiko for støv.



ANVENDELSE

Under arbejdet skal løvblæseren og opsamlingssekken sættes fast i selen, som hænger over skulderen ifølge figuren.



ADVARSEL!

Kontrollér altid inden start, at opsamlingssekken er hel og at dens lynlås er lukket. Brug aldrig en sæk, som er i stykker, p.g.a. risikoen for skade af udfarende genstande. Vær forsigtig, især ved betjening med venstre hånd. Undgå at nogen del af kroppen kommer i kontakt med udstødningsområdet.



ADVARSEL!

Løvblæseren må aldrig startes, hvis inspektionslugen ikke er lukket, er beskadiget eller ikke kan lukkes. Gælder ikke ved tilsluttet sugetilbehør.



ADVARSEL!

Løvblæseren må ikke anvendes på stiger eller stilladser.

Start løvblæseren. Se side 13. Arbejd i henhold til følgende instruktioner:

1. Sug ikke større faste genstande op, fordi de kan beskadige ventilatoren. F.eks. træstykker, dåser, snor eller bånd.
2. Slå ikke sugerøret ned i jorden.
3. Sækken tømmes via lynlåsen på siden.

Karburator

Karburatoren er blevet omhyggeligt indstillet på fabrikken. Det kan imidlertid være nødvendigt at justere karburatoren p.g.a. klima, højdeforhold, benzin og type af 2-taktsolie. Nedenfor følger instruktioner om, hvorledes karburatorjusteringen udføres.

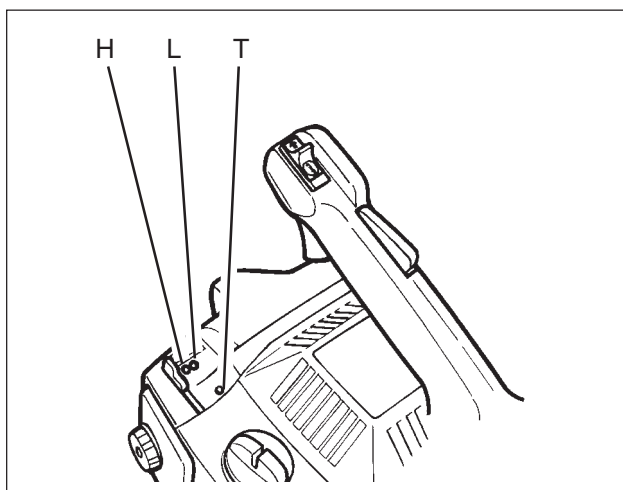
Via gashåndtaget styrer karburatoren motorens omdrejningstal. I karburatoren blandes luft og brændstof. Luft/brændstofblandingen er justerbar. For at udnytte motorens maksimale effekt skal justeringen være korrekt.

Karburatoren er forsynet med tre justeringsmuligheder:

H= Mundstykke for højt omdrejningstal

L= Mundstykke for lavt omdrejningstal

T= Justerskrue for tomgang



Funktion

Med L- og H-mundstykkerne justeres ønsket brændstofmængde til den luftstrøm, som gashåndtagets åbning tillader. Skrues de med uret, bliver luft/brændstofblandingen mager (mindre brændstof) og skrues de med uret, bliver luft/brændstofblandingen fed (mere brændstof). Mager blanding giver et højere omdrejningstal, og fed blanding giver et lavere omdrejningstal.

T-skruen regulerer gashåndtagets stilling ved tomgang. Skrues T-skruen med uret, fås et højere tomgangsomedrejningstal og skrues den mod uret, fås et lavere tomgangsomedrejningstal.

Fabriksindstilling

Ved prøvekørsel på fabrikken forindstilles karburatorens grundindstilling. Grundindstillingen er følgende:

H skrues mod uret mod stoppet.

L skrues mod uret mod stoppet.

Anbefalet tomgangsomedrejningstal er 3.000 o/min.

Indjustering

Lavomdrejningsmundstykke L

1. Kontrollér, at røret (15) og mundstykket (14) er monteret på løvblæseren.
2. Drej mundstykkerne H og L mod uret til deres stopstilling.
3. Start løvblæseren, se side 13, og kød den på skiftevis tomgang og halv gas for opvarmning i 1–2 minutter. Hvis motoren ikke går i tomgang, drejes T-skruen med uret, til tomgang opnås.
4. Justér T-skruen, så motoren netop går i tomgang uden at standse.
5. Finjustér L til max. tomgangsomedrejningstal. Drej derefter L max. 1/4 omgang mod uret.
6. Efter behov øges omdrejningstallet med T-skruen.

Højomedrejningsmundstykke, H

BEMÆRK! Ved indstilling af mundstykket H må fuldgasintervallet højst være 10 sek. Derefter skal motoren gå i tomgang i mindst 10 sekunder.

1. Start løvblæseren, se side 13, og kød den skiftevis i tomgang og halv gas for opvarmning i 1–2 minutter.
2. Giv fuld gas og justér H, til motoren går med max omdrejningstal.
3. Drej H 1/8 omgang mod uret (mindre end 1/8 omgang, hvis stoppet inden da begrænser drejebevægelsen).

Lyddæmper

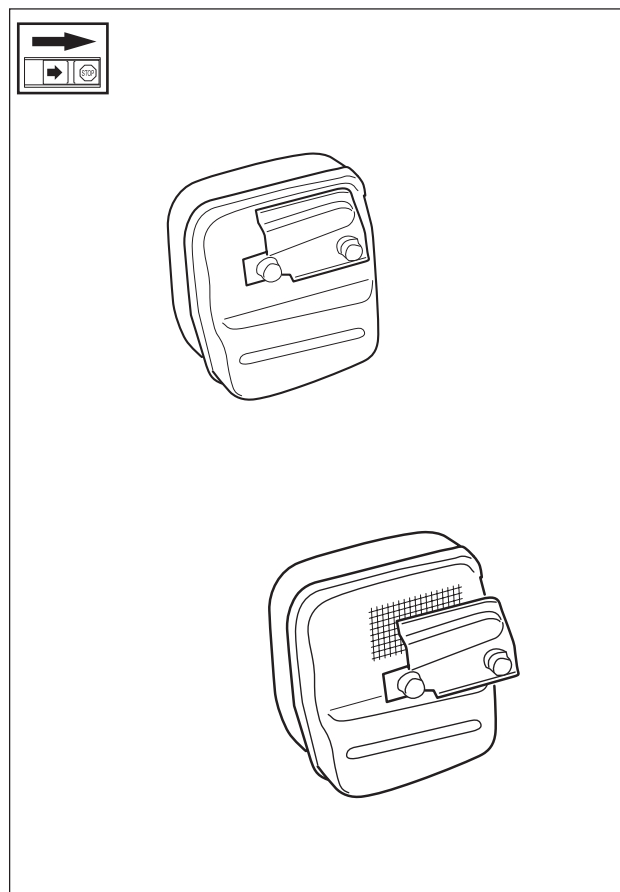
OBS!

Nogle lyddæmpere er forsynet med katalysator. Se afsnittet "Tekniske data" for at finde ud af, om din maskine er forsynet med katalysator.

Lyddæmperen er også fremstillet til at dæmpe lydniveauet og aflede udstødningsgasser fra brugeren af redskabet. Udstødningsgasserne er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand, hvis udstødningsgasserne rettes mod tørt og brændbart materiale. Visse lyddæmpere er forsynet med et specielt gnistfangernet. Hvis motoren er forsynet med en sådan lyddæmper, bør gnistfangernet rengøres en gang om ugen. Dette foretages bedst med en stålborste. **Hvis gnistfangernet beskadiges, skal det udskiftes.** Hvis gnistfangernet ofte skal rengøres, kan det skyldes, at katalysatorens funktion er nedsat. Kontakt nærmeste forhandler for at få det kontrolleret. Hvis et beskadiget gnistfangernet monteres, kan motoren blive overophedet og derved ødelægge cylinder og stempel. Se også afsnittet „Vedligeholdelse“.

OBS!

Brug aldrig maskinen med en lyddæmper, der er i dårlig stand.



Kølesystem

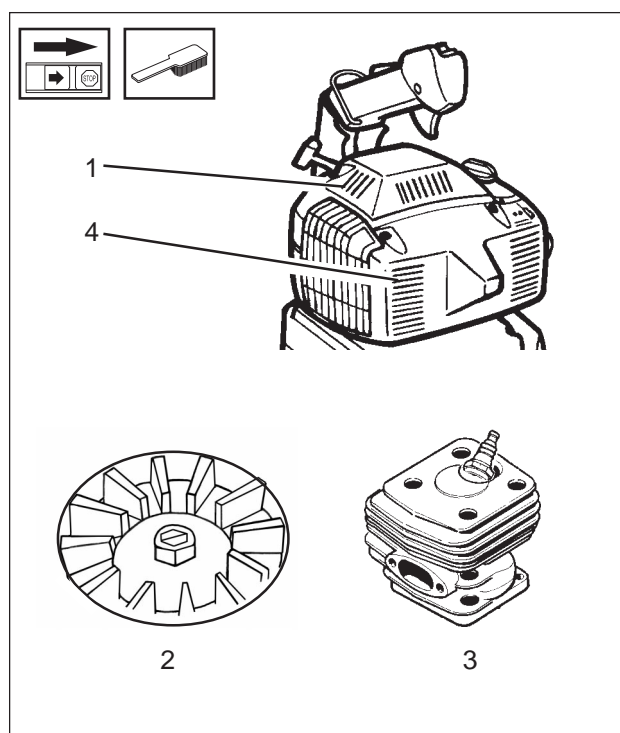
Motoren er udstyret med et kølesystem.

Kølesystemet består af:

1. Luftindtag i startapparatet.
2. Ventilatorvinger på svinghjulet.
3. Køleflanger på cylinderen.
4. Cylinderdæksel (leder køleluften mod cylinderen).

Rengør de tilgængelige dele af kølesystemet med en børste en gang om ugen, under vanskelige forhold oftere.

Et snavset og tilstoppet kølesystem fører til overophedning af motoren og deraf følgende skader på cylinder og stempel.



Luftfilter

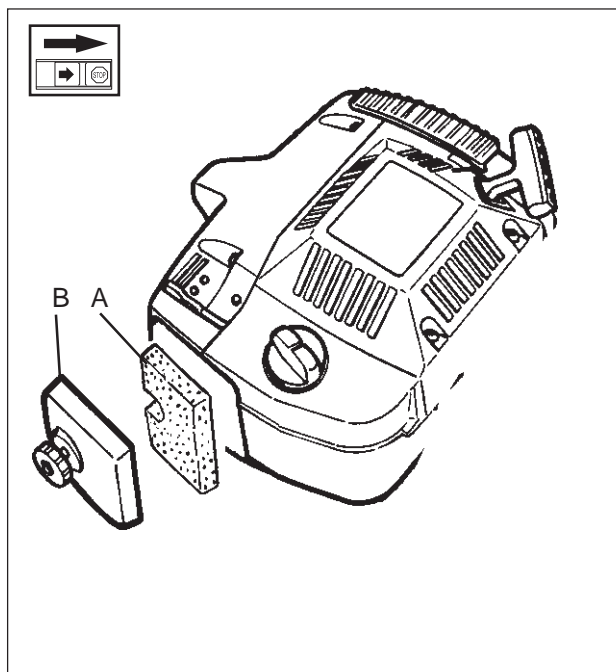
Luftfiltret (A) skal regelmæssigt rengøres for støv og snavs for at undgå:

- Karburatorforstyrrelser
- Startproblemer
- Nedsat effekt
- Unødvendig slitage på motorens dele
- Unormalt højt brændstofforbrug
- Forhøjet indhold af skadelige udstødningsgasser.

Rengør filtret efter 25 timers drift eller oftere, hvis forholdene er usædvanligt støvede.

Rengøring af luftfilter

Demontér luftfilterdækslet (B) og fjern filtret. Vask det rent i varmt sæbevand. Sørg for, at filtret er fuldstændigt tørt, når det monteres igen. Et længe brugt luftfilter kan aldrig blive helt rent. Derfor skal filtret regelmæssigt udskiftes med et nyt. Et beskadiget luftfilter skal altid udskiftes.



Tændrør

Tændrørets tilstand påvirkes af:

- En forkert indstillet karburator
- En forkert olieblending i brændstoffet (for meget olie).
- Dårlig kvalitet på brændstof og olie.
- Et snavset luftfilter.

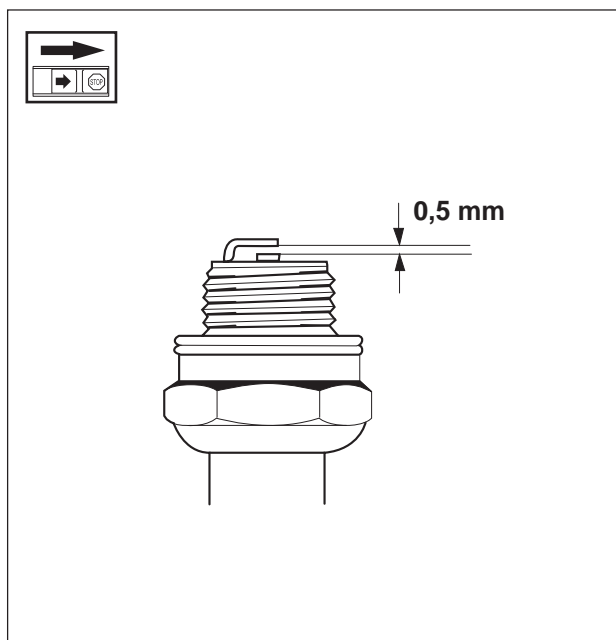
Disse faktorer forårsager belægnings på tændrørets elektroder og kan forårsage driftsforstyrrelser og startproblemer.

Hvis maskinens effekt er lav, hvis maskinen er svær at starte eller hvis tomgangen er urolig, skal man altid kontrollere tændrøret først, inden man foretager sig noget yderligere.

Tændrøret er tilgængeligt under cylinderdækslet, som kan tages bort ved at løsne dækslets fire skruer.

Hvis tændrøret er tilstoppet, skal det rengøres. Samtidigt kontrollerer man, at elektrodeafstanden er 0,5 mm. Tændrøret bør udskiftes efter ca. en måneds drift eller tidligere efter behov.

BEMÆRK! Brug altid anbefalet tændrørstype! Se "Tekniske data". Forkert tændrør kan ødelægge stempel/cylinder.



Startapparat

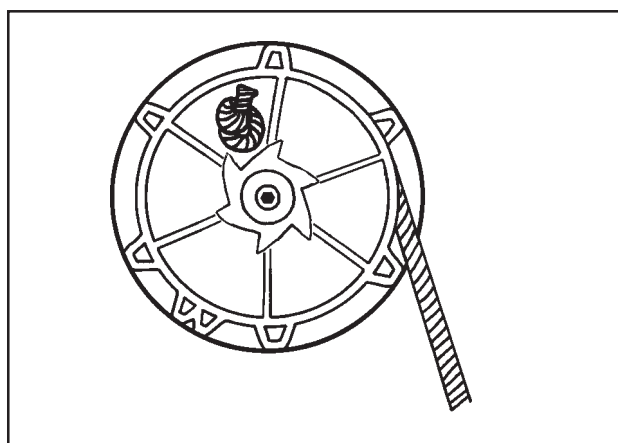
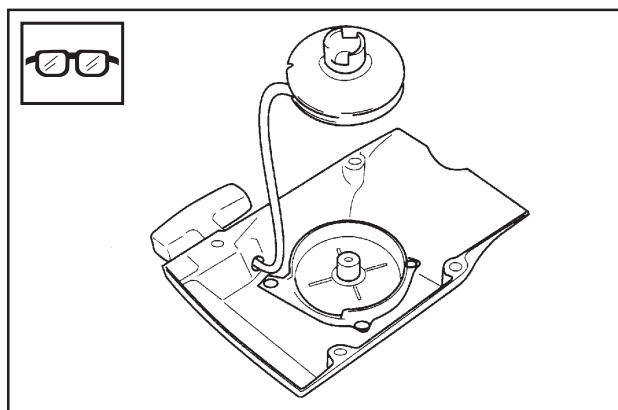
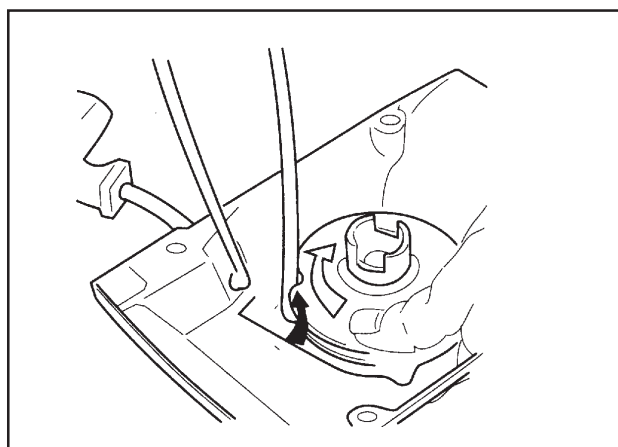
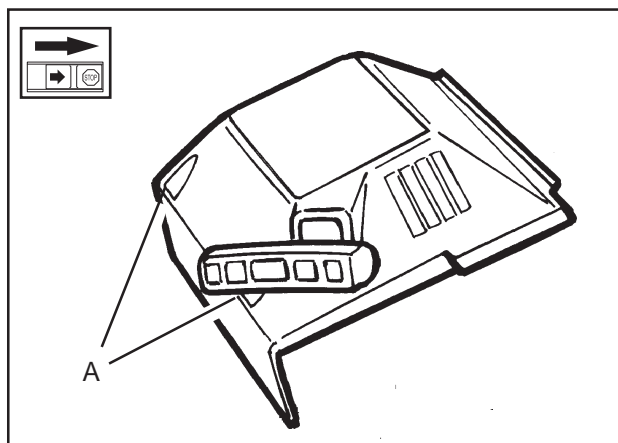
Udskiftning af startline

1. Skru startapparatet væk fra løvblæseren ved at demontere de to skruer (A).
2. Træk linen ca. 30 cm ud og løft linen i hjulets periferi.
3. Drej hjulet mod uret, til fjederspændingen på hjulet ophører.
4. Demontér hjulets centrumskruer og skive.



ADVARSEL!
Hvis fjederspændingen er aktiveret på hjulet, kan fjederen slå op og forårsage personskade. Brug beskyttelsesbriller.

5. Løft hjulet op og demontér linen.
6. Montér den nye line og lav en knude ifølge nedenstående figur.
7. Før den anden ende af linen ud gennem hullet i startapparatet og ind i håndtaget. Linen sikres derefter med en knude.
8. Montér hjulet. Drej det forsigtigt, så hjulet hager sig fast i fjederen og sæt skruen og skiven i.
9. Stræk fjederen ifølge instruktionerne på næste side.



Udskiftning af fjeder

1. Demontér hjulet ifølge instruktioner under punkt 1-5 på forrige side.



ADVARSEL!
Fjederen kan slå op og forårsage
personskade. Brug
beskyttelsesbriller.

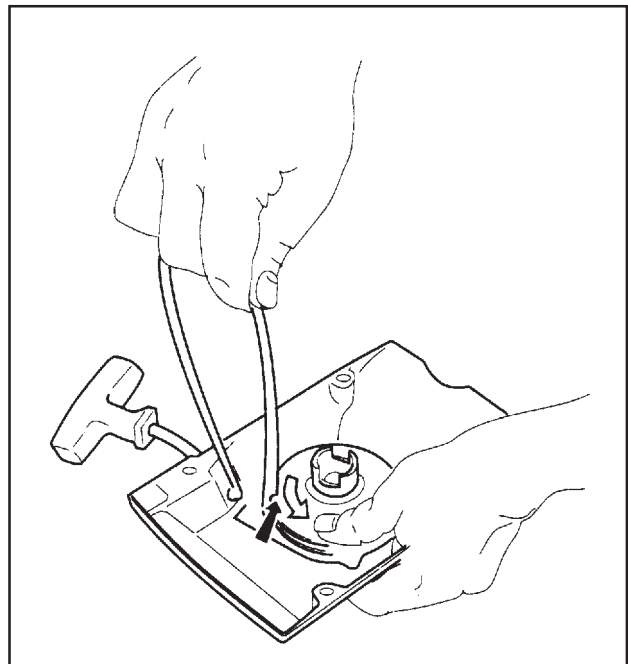
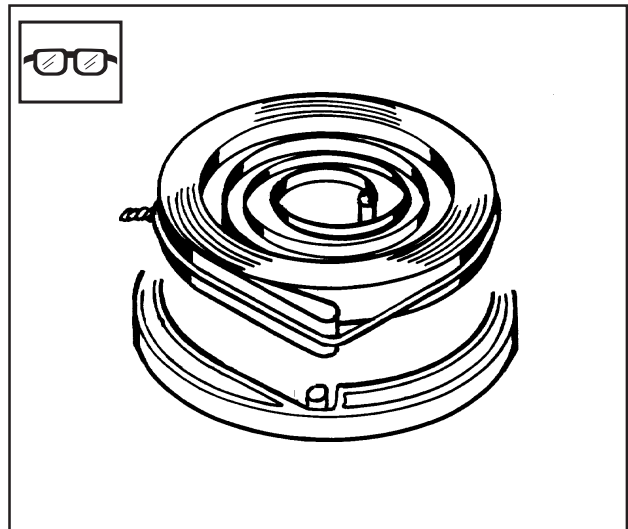
2. Tag fjederen forsigtigt op.
3. Læg den nye fjeder i med ståltråd/holderen, således at fjederens øje kommer over tappen i startapparatet.
4. Montér hjulet. Drej det forsigtigt, så hjulet hager sig i fjederen og sæt skruen og skiven i.
5. Stræk fjederen ifølge nedenstående instruktioner.

Strækning af fjeder

1. Træk linen ca. 30 cm ud i hjulets udtag.
2. Drej hjulet, til linen er korrekt spændt.

Kontrol af linsens spænding

- A. Træk linen helt ud.
- B. I denne stilling skal det være muligt at trække hjulet yderligere 1/2-3/4 omgang.

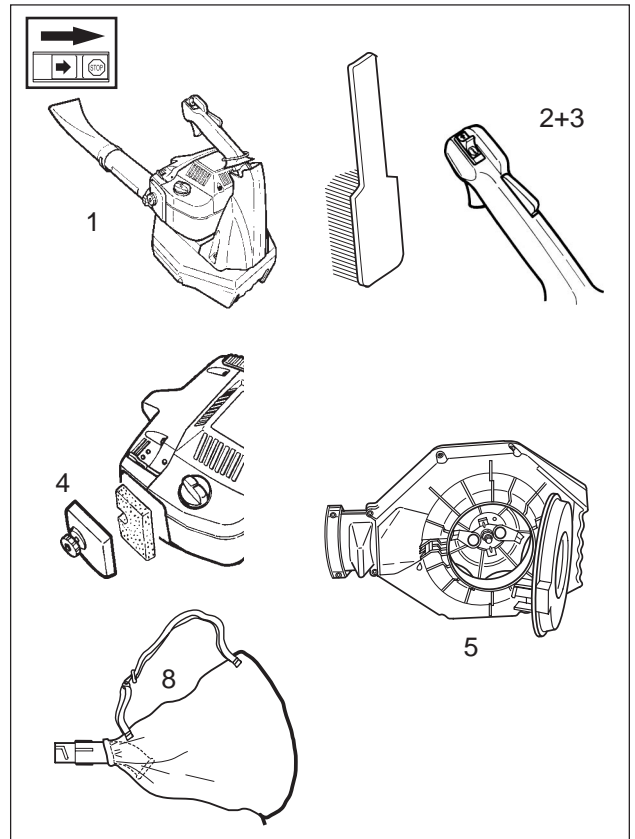


Vedligeholdelsesskema

Nedenfor beskrives nogle generelle plejeinstruktioner. Hvis yderligere oplysning er nødvendig, kontakt serviceværkstedet.

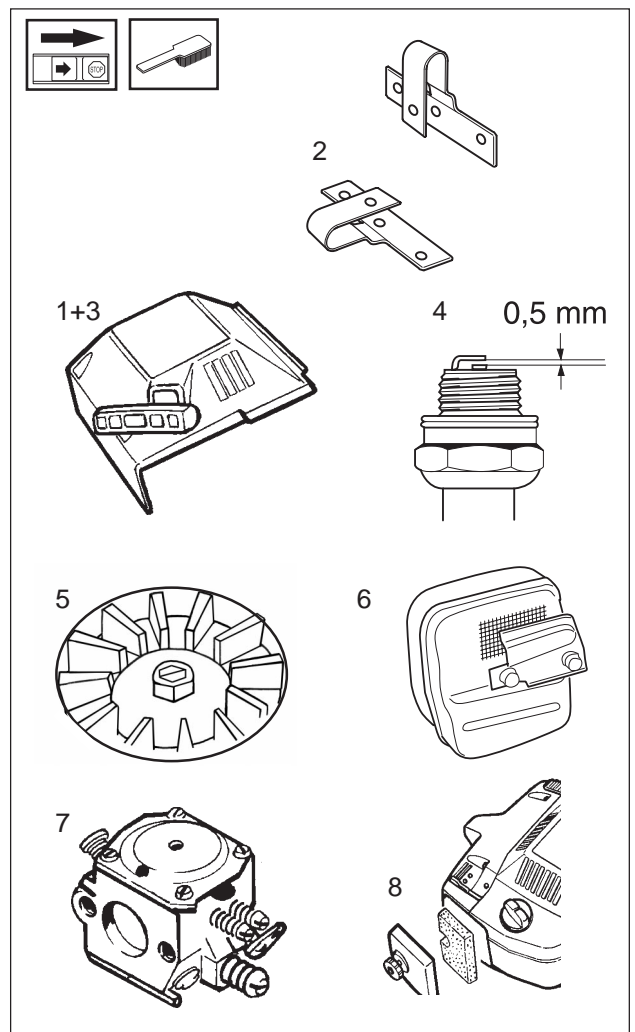
Dagligt eftersyn

1. Rengør løvblæseren udvendigt.
2. Kontrollér, at gasspærre og gashåndtag fungerer sikkerhedsmæssigt.
3. Kontrollér, at stopkontakten fungerer.
4. Rengør luftfiltret. Udskift det, hvis det er nødvendigt.
5. Kontrollér, at inspektionslugen kan låses i lukket position. Kontrollér omhyggeligt, at ventilatorhjulet er rent. Især hvis det tidligere har været brugt til opsamling (sugning).
6. Kontrollér, at møtrikker og skruer er spændt.
7. Kontrollér, at samtlige dæksler er frie for sprækker.
8. Kontrollér, at opsamlingssekken er hel, og at dens lynlås fungerer.



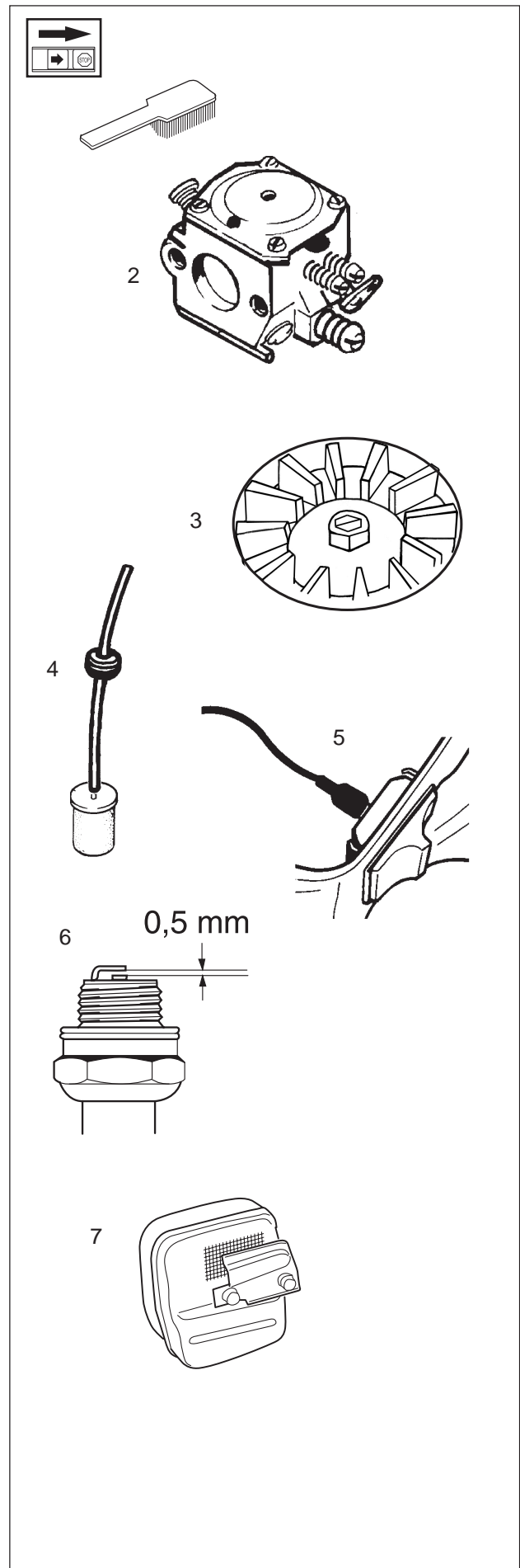
Ugentligt eftersyn

1. Kontrollér startapparatet, dets line og retur fjeder.
2. Kontrollér, at vibrationsisolatorerne ikke er beskadigede.
3. Kontrollér, at luftindtaget ved startapparatet ikke er tilstoppet.
4. Rengør tændrøret udvendigt. Demontér det og kontrollér elektrodeafstanden. Justér afstanden til 0,5 mm eller udskift tændrøret.
5. Rengør ventilatorvingerne på svinghjulet.
6. Rengør eller udskift lyddæmperens gnistnet, hvis dette er monteret (gælder ikke lyddæmpere forsynet med katalysator).
7. Rengør karburatorrummet.
8. Rens luftfiltret.



Månedligt eftersyn

1. Skyl brændstoftanken med ren benzin. Benzinen, som bruges til skylning, skal varetages.
2. Rengør karburatoren udvendigt og pladsen omkring denne.
3. Rengør ventilatorvingerne på svinghjulet og området omkring.
4. Kontrollér brændstoffiltret og brændstofslangen, udskift i nødvendige tilfælde.
5. Kontrollér alle kabler og tilslutninger.
6. Udskift tændrør.
7. Kontroller og rengør eventuelt lyddæmperens gnistfangernet (kun lyddæmpere forsynet med katalysator).



TEKNISKE DATA

Motor

Cylindervolumen, cm ³ :	25,4
Cylinderdiameter, mm:	34
Slaglængde, mm:	28
Tomgangsomedrejningstal, o/min:	3.000
Max. omdrejningstal ved blæsning, o/min:	8.200
Max. omdrejningstal ved sugning, o/min:	7.400
Max. motoreffekt ifølge ISO 8893:	0,9 kW/9000 rpm
Lyddæmper med katalysator	Ja

Tændsystem

Producent/type af tændsystem:	Walbro MB/CD
Tændrør:	Champion RCJ 7Y
Elektrodeafstand, mm:	0,5

Brændstofsysteem

Producent/type af karburator:	Walbro/WT
Volumen benzintank, liter:	0,4

Vægt

Vægt, uden brændstof men med rør og mundstykke i standardudførelse, kg:	5,1
---	-----

Lydniveauer

Ækvivalent lydtryksniveau ved anvenderens øre. Vejet værdi ved 50 % tomgang og 50 % fuldgas ifølge ISO 7182, dB(A):	92
Ækvivalent lydeffektniveau, opmålt ifølge ISO 9207, dB(A):	102

Vibrationsniveauer

Vibrationsniveauer i håndtag opmålt i.h.t. ISO 7505, m/s ² :	
Tomgang:	2,6
Max. omdrejningstal:	4,2

Ventilator

Type:	Radialventilator
Max. luft hastighed, m/s (km/t):	57 (206)
Luftvolumenstrøm med standardmundstykke, m ³ /t:	425
Luftvolumenstrøm uden mundstykke og rør, m ³ /t:	665
Luftvolumenstrøm med sugestyr, m ³ /t:	560

EU-erklæring om overensstemmelse (gælder kun Europa)

(Direktiv 89/392/EØF, Annex II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf. +46 36 146500, erklærer hermed og påtager sig det fulde ansvar for, at løvblæsere Husqvarna **225HBV** fra 1997 årgangsserienummer og fremad (året er angivet i klartekst på typeskiltet plus et efterfølgende serienummer), modsvarer forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

- i henhold til den 14. juni 1989 "angående maskiner" **89/392/EØF**, samt nu gældende tillæg.
 - i henhold til den 3. maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EØF**, samt nu gældende tillæg.
- Følgende harmoniserede standard er gældende: **EN292-2**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Sverige har udført frivillig EU-typekontrol for Husqvarna AB. Certifikatnummer: **SEC/97/440**.

Huskvarna 21. oktober 1997



Bo Andréasson, Udviklingschef

