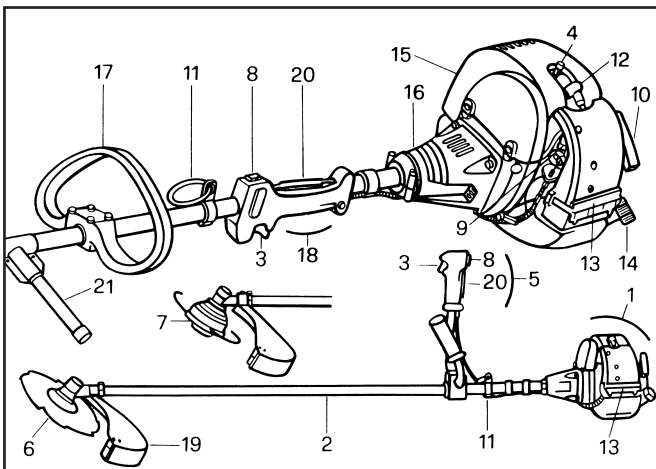


Operator's Manual	READ CAREFULLY		GB
Manuale d'istruzioni	LEGGERE ATTENTAMENTE		I
Manuel d'instructions	LIRE ATTENTIVEMENT		F
Bedienungsanleitung	SORGFÄLTIG LESEN		D
Manual de Propietario	LEER ATENTAMENTE		E
Gebruiksaanwijzing	EERST GOED DOORLEZEN		NL
Ägarhandbok	LÄS NOGA		S
Brugsanvisning	LÆS OMHYGGELIGT		DK
Omistajakäsikirja	LUE HUOLELLISESTI		FIN
Eierens Håndbok	LES NØYE		N
Manual de Instruções	LER ATENTAMENTE		P
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ	ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ		GR
Használati útmutató	FIGYELEMMEL OLVASANDÓ		H

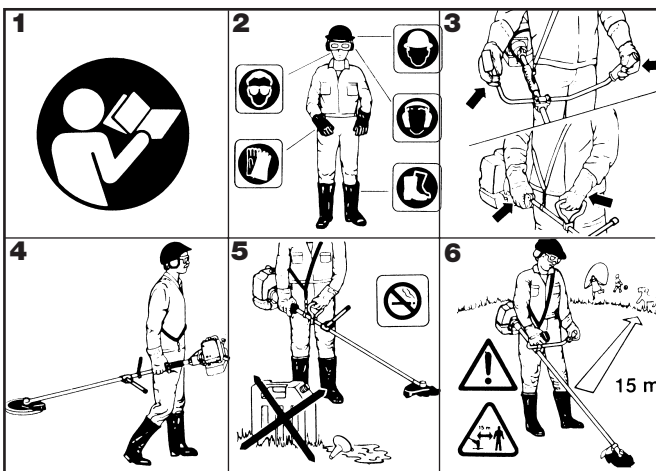


ELITE 3300 - 3400/34cc
ELITE 3800 - 3900/38cc
ELITE 4200 - 4300 - 4300 PRO/42cc
ELITE 4600X - 4700X - 4700X PRO /46cc
ELITE 4200 BP/42cc
ELITE 4600X BP/46cc

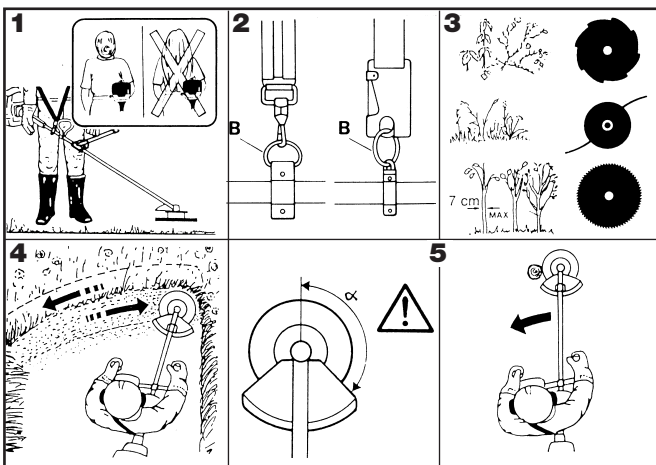
A.



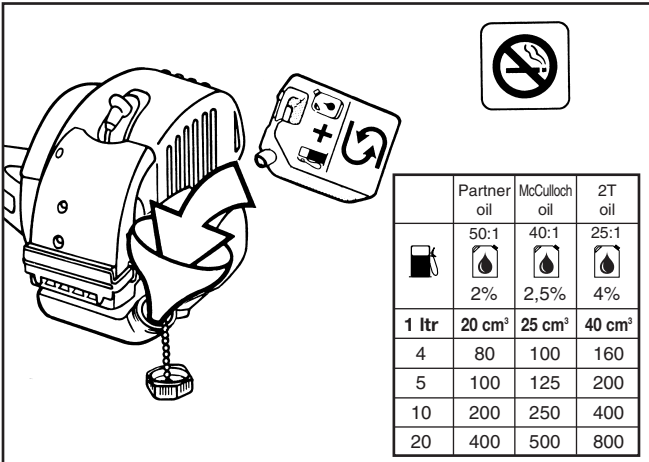
B.



C.



D.



A diagram of a chainsaw fuel tank with a 'no smoking' symbol. Below it is a mixing table for fuel and oil.

	Partner oil	McCulloch oil	2T oil
	50:1	40:1	25:1
	2%	2,5%	4%
1 ltr	20 cm³	25 cm³	40 cm³
4	80	100	160
5	100	125	200
10	200	250	400
20	400	500	800

E.

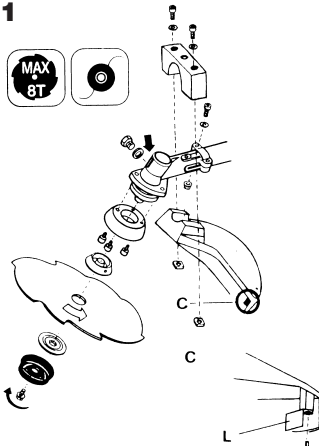


Diagram 1 shows the disassembly of the fuel tank cap and gasket. Diagram 2 shows safety warnings and fuel pouring.

1

MAX 8T

2

24T
80T

24T
80T

24T
80T

F.

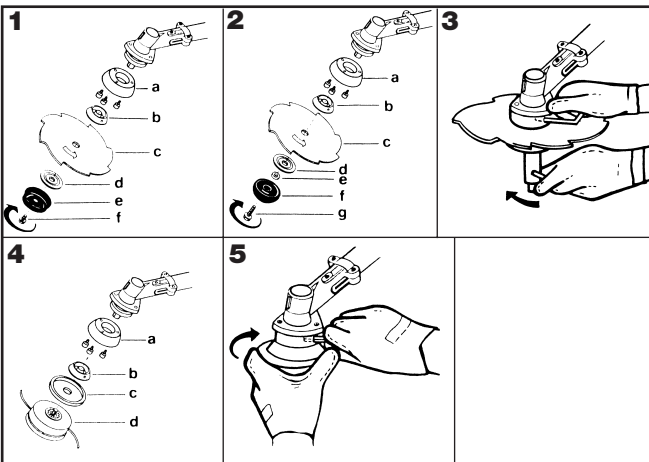


Diagram 1-5 shows the step-by-step assembly of the fuel tank cap and gasket.

1

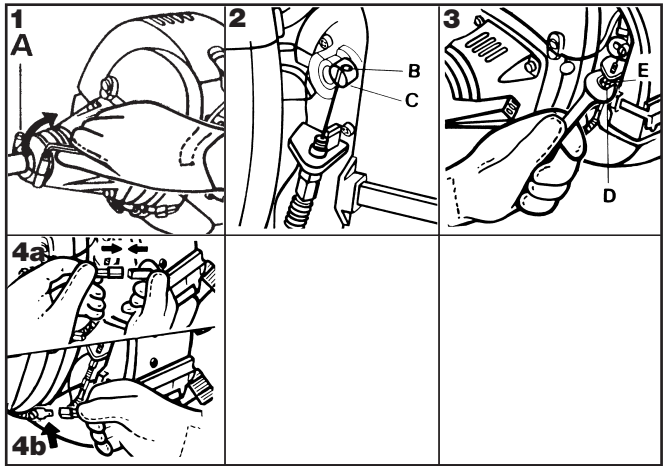
2

3

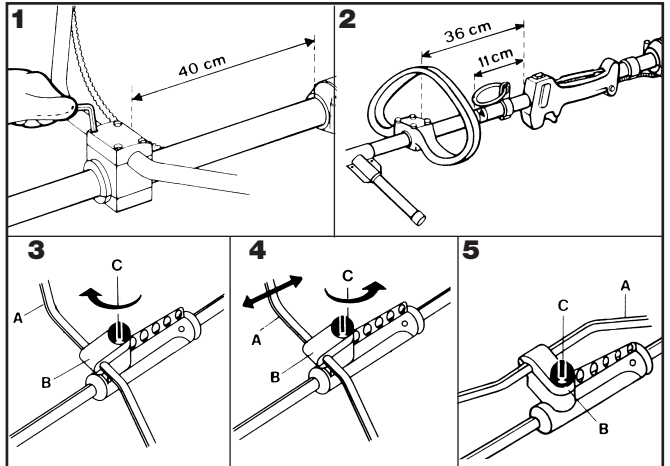
4

5

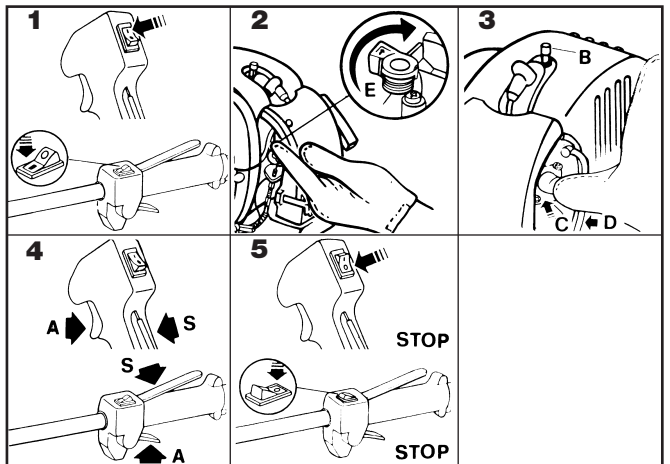
G.



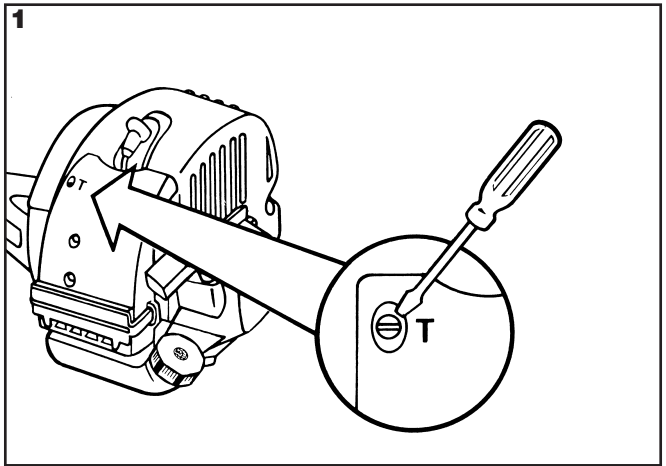
H.



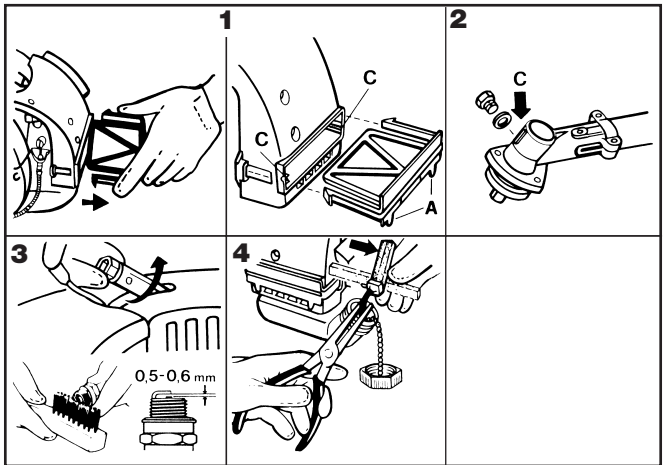
I.



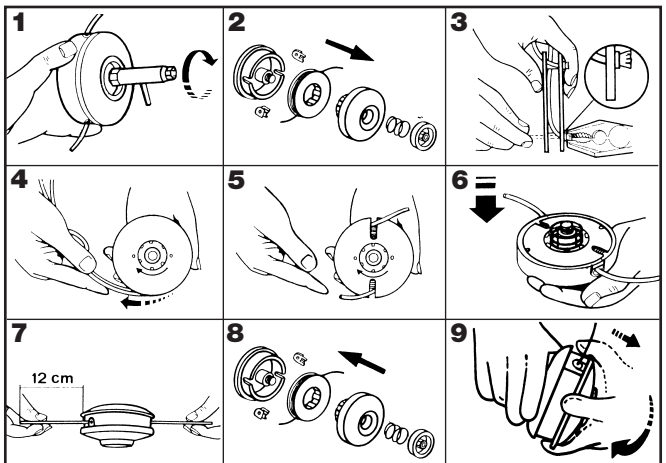
L.



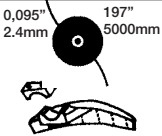
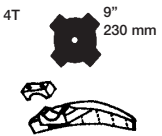
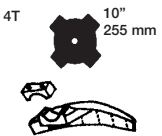
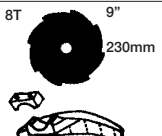
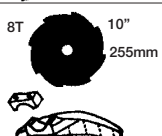
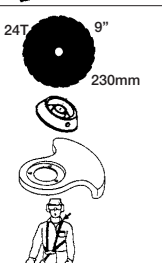
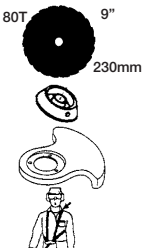
M.



N.





	42/46 cc	34/38 cc
	240853B 247209	240853B 247208
	226134B 247209	226134B 247208
	226135B 247209	226135B 247208
	236711B 247209	236711B 247208
	236713B 247209	236713B 247208
	240998B 240936B 240553 236677	240998B 240936B 240553 236677
	240953B 240936B 240553 236677	240953B 240936B 240553 236677

- GB** SUMMARY CHART TO IDENTIFY THE CORRECT GUARD NEEDED, WITH DIFFERENT CUTTING ATTACHMENTS
- I** TABELLA RIASSUNTIVA PER IL CORRETTO ABBINAMENTO TESTA TAGLIANTE / DIFESA DI SICUREZZA
- F** TABLEAU RECAPITULATIF POUR LE CORRECT ACCOUPLEMENT LAME OU TETE FIL NYLON / DEFENSE DE SECURITE
- D** ÜBERSICHTSTABELLE ZUR AUSWAHL DES RICHTIGEN SCHUTZBLECHES FÜR DIE EINZELNEN SCHNEIDWERKZEUGE
- E** TABLA PARA EL CORRECTO ACOPLAMIENTO DE LA CABEZA CORTANTE Y PROTECTOR DE SEGURIDAD
- NL** OVERZICHTSTABEL OM TE BEPALEN WELKE BESCHERMKAP GEBRUIKT MOET WORDEN BIJ DE DIVERSE MAAI-ONDERDELEN
- S** SAMMANFATTANDE TABELL ÖVER KORREKT KOMBINATION AV SKÄRHUVUD/SÄKERHETSSKYDD
- DK** OVERSIGTSTABEL VEDRØRENDE DEN KORREKTE SAMMENSÆTNING AF KNIV OG BESKYTTELSESSKÆRM
- FIN** TAULOKKO LEIKKAAVAN PÄÄN/TURVASUOJUKSEN OIKEASTA YHDISTELMÄSTÄ
- N** TABELL FOR KORREKT MONTERING AV TRÅD-SPOLE/SAGBLAD OG SPRUTSKJÆRM/SIKKERHETSVÆRN
- P** TABELA DE RESUMO PARA A CORRETA APLICAÇÃO DA CABEÇA CORTANTE E DEFESA DE SEGURANÇA
- GR** ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ, ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΟΠΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ
- H** ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZAT: A NYÍRÓFEJ ÖSSZEÁLLÍTÁSA / BALESETVÉDELEM

GB TECHNICAL DATA

DISPLACEMENT (cm ³)	34	38	42	46
BORE AND STROKE (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
ENGINE OUTPUT (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
ENGINE SPEED AT MAX POWER (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
MAXIMUM SPEED, NO LOAD (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
MINIMUM SPEED (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
BLADE SHAFT SPEED (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
BLADE LOCKING NUT TIGHTENING TORQUE (Nm)	17	17	17	17
DRY WEIGHT (kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
FUEL TANK CAPACITY (cm ³)	900	900	900	900
SOUND PRESSURE LEVEL (AT THE OPERATOR'S EAR) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
GUARANTEED NOISE LEVEL LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
MEASURED SOUND POWER LEVEL LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRATIONS LEVEL STRING HEAD (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRATIONS LEVEL BLADE (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

① DATI TECNICI

CILINDRATA (cm ³)	34	38	42	46
ALESAGGIO x CORSA (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
POTENZA (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
REGIME DI MASSIMA POTENZA (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
VELOCITÀ MAX A VUOTO (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
VELOCITÀ DI MINIMO (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
VELOCITÀ ALBERO PORTALAMA (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
COPIA SERRAGGIO DADO BLOCCALAMA (Nm)	17	17	17	17
PESO A SECCO (kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELA (cm ³)	900	900	900	900
PRESSIONE SONORA (ALL'ORECCHIO DELL'OPERATORE) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
LIVELLO POTENZA SONORA GARANTITA LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
LIVELLO POTENZA SONORA MISURATA LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
LIVELLO VIBRAZIONI TESTA A FILI (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
LIVELLO VIBRAZIONI LAMA (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

F CHARACTERISTIQUE TECHNIQUES

CYLINDREE (cm ³)	34	38	42	46
ALESAGE/COURSE (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
PUISSANCE (kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
REGIME MAXIMUM DE PUISSANCE (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
REGIME MAXIMUM A VIDE (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
REGIME DE RALENTI (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
REGIME ARBRE DE TRANSMISSION/LAME (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
COUPLE DE SERRAGE VIS BLOCAGE DE LAME (Nm)	17	17	17	17
POIDS A VIDE (Kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
CAPACITE DU RESERVOIR (cm ³)	900	900	900	900
PRESSION SONORE (À L'OREILLE DE L'OPERATEUR) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
NIVEAU DE PUISSANCE SONORE GARANTI LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
NIVEAU DE PUISSANCE SONORE MESURÉ LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRATIONS TETE FIL NYLON (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRATIONS LAME (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

D TECHNISCHE DATEN

HUBRAUM (cm ³)	34	38	42	46
BOHRUNG X HUB (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
LEISTUNG (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
HÖCHSTDREHZAHL (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
OBERE LEERLAUF-DREHZAHL (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
LEERLAUF-DREHZAHL (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
DREHZAHL SCHLAGBLATTWELLE (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
ANZUGSMOMENT SICHERUNGSMUTTER (Nm)	17	17	17	17
TROCKENGEWICHT (Kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
TANKINHALT (cm ³)	900	900	900	900
SCHALLDRUCK (AM OHR DES BENUTZERS) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
SCHALLLEISTUNGS - STUFE GEWAHRLEISTET LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
SCHALLLEISTUNGSSTUFE GEMESSEN LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
FADENKOPF-VIBRATIONEN (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
SCHLAGBLATT-VIBRATIONEN (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

E DATOS TECNICOS

CILINDRADA (cm3)	34	38	42	46
DIAMETRO Y CARRERA (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
POTENCIA DEL MOTOR (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
REGIMEN DE MAXIMA POTENCIA (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
VELOCIDAD MAXIMA EN VACIO (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
VELOCIDAD AL MINIMO (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
VELOCIDAD EJE/CUCHILLA (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
LLAVE DE TORSION TORNILLO DE FIJACION DE LA CUCHILLA (Nm)	17	17	17	17
PESO EN VACIO (Kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE (cm3)	900	900	900	900
PRESION SONORA (AL OIDO DEL USUARIO) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
NIVEL DE POTENCIA SONORA GARANTIZADA LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
NIVEL DE POTENCIA SONORA MEDIDA LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRACIONES CABEZA DE HILO (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRACIONES CUCHILLA (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

NL TECHNISCHE GEGEVENS

INHOUD MOTOR (cm3)	34	38	42	46
BORING EN SLAG (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
MOTOR VERMOGEN (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
TOERENTAL BIJ MAXIMAAL VERMOGEN (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
MAXIMUM SNELHEID, ZONDER BELASTING (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
MINIMUM SNELHEID (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
SNELHEID BOOM-BLAD (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
BLADBEVESTIGINGSBOUT (Nm)	17	17	17	17
LEDIG GEWICHT (Kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
INHOUD BRANDSTOF TANK (cm3)	900	900	900	900
DUTCHI GELUIDSDAUK (AAN HET DOR VAN DE GEBRUIKER) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
GEWAARBORGD GELUIDSVERMOGENSNIVEAU LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
GEMETEN GELUIDSVERMOGENSNIVEAU LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRATIE NYLON DRAADKOP (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRATIE MAAIBLAD (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

S TEKNISKA DATA

CYLINDERVOLYM(cm3)	34	38	42	46
BORRNINGxSLAG (mm) 35x30	38x30	40x30	41x32	43x32
EFFEKT (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
VARVTAL VID MAX. EFFEKT (min-1)8.000	8.000	8.000	8.000	8.200
HÖGSTA HASTIGHET VID TOMGÅNG (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
LAGSTA HASTIGHET (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
HÖGSTA HASTIGHET KLINGA (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
SPÄNNINGSMUTTRAR FÖR BLOCKERING AV KLINGAN (Nm)	17	17	17	17
TORRVIKT (Kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
BRÄNSLETÄNKENS KAPACITET (cm3)	900	900	900	900
LJUDNIVÅ (vid örat) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
NIVÅ EFFEKT LJUD-GARANTERAD LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
UPPMÄTT LJUDEFFEKTIVNIVÅ LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRATIONER NYLONTRÄD SHUVUD (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRATIONER KLINGA (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

DK TEKNISKE DATA

CYLINDER (cm3)	34	38	42	46
UDBORING/STEMPEFLAG (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
EFFEKT (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
MOTOREFFEKT V. MAX.HASTIGHED (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
MAXIMUM HASTIGHED INGEN BALASTNING (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
MINIMUM HASTIGHED (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
MAXIMUM KLINGEØMDREJNINGER (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
SPÆNDING AF KNIVMØTRIK(Nm)	17	17	17	17
NETTO VÆGT (Kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
BENZINTANKENS KAPACITET (cm3)	900	900	900	900
LYDNIVEAU (VED BRUGERENS ØRE) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
KONSTATETERET LYDEFFEKTIVNIVEAU LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
MÅLT LYDEFFEKTIVNIVEAU LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRATIONER NYLONSØREHOVED (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRATIONER KNIV (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

FIN TEKNISET TIEDOT

SYLINTERIN TILAVUUS (cm ³)	34	38	42	46
HALKAIJSIAXISKUNPIITUUS (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
TEHO (kW)	1,2	1,3	1,6	1,8
MOOTTORIN KIERR TÄYDELLÄ TEHOLLA (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
MAKSIMINOPEUS TYHJÄNÄ (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
MINIMINOPEUS (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
TERÄNKANNATIN AKSELIN NOPEUS (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
TERÄNKUKITSIJÄMÄLITTEIN KIINNIITYSPÄRI (Nm)	17	17	17	17
MOOTTORIN PAINO (kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
POLTTOAINESÄILÖN tilavuus (cm ³)	900	900	900	900
KÄYTTÄJÄN KORVALLE TULEVAANENPAINIE LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
ANENVOIMAKKUUSTASO TAATTU LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
POZIOM MIERZONEJ MOCY DZWIĘKU LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VÄRÄHTELYT NAILONLANKAPÄÄÄ (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VÄRÄHTELYT TERÄ (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

N TEKNISKE DATA

SYLINDERVOLUM (cm ³)	34	38	42	46
SYLINDERMIAMETER OG SLAGlengde (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
MOTOREFFEKT (kW)	1,2	1,3	1,6	1,8
HØYESTE HASTIGHET (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
MAKSIMUMSHASTIGHETEN VED TOMGANG (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
MINIMUMSHASTIGHET (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
HASTIGHETEN AV BLADHOLDERNES DRIVAKSEL (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
Mutter FOR BLOKKERING AV BLAD (Nm)	17	17	17	17
NETTO VEKT (kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
DRIVSTOFFKAPASITET (Liter)	900	900	900	900
LYDTRYKK LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
GARANTERT LYDSTYRKENIVÅ LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
MÅLT LYDSTYRKENIVÅ LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
VIBRASJONER NYLONTRÅD KLIPPEHOEDE (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
VIBRASJONER BLAD (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

P CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CILINDRADA (cm ³)	34	38	42	46
DIAMETRO/CURSO (mm)	38x30	40x30	41x32	43x32
POTENCIA (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
POTENCIA MAXIMA DESENVOLVIDA (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
VELOCIDADE MAXIMA EN VAZIO (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
VELOCIDADE MINIMA (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
VELOCIDADE EIXO/LAMINA (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
PAR APERTO PORCA PARA LAMINA (Nm)	17	17	17	17
PESO EM VAZIO (kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
CAPACIDADE DO DEPOSITO (cm ³)	900	900	900	900
PRESSAO SONORA (AO OUVIDO DO OPERADOR) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
NIVEL POTENCIA SONORA GARANTIDA LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
NIVEL POTENCIA SONORA MEDIDA LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
NIVEL VIBRAÇÕES CABEÇA DE FIO (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
NIVEL VIBRAÇÕES LAMINA (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

GR TEXNIKA ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ (εκμ. ³)	34	38	42	46
ΔΙΑΜΕΤΡΗΜΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (χλστ.)	38x30	40x30	41x32	43x32
ΕΣΟΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΣΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ ΛΕΠΙΔΑΣ (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΕΩΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΑΞΙΜΑΔΙΟΥ ΛΕΠΙΔΑΣ (Nm)	17	17	17	17
ΞΗΡΟ ΒΑΡΟΣ (kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
ΧΡΗΜΤΙΚΟΤΗΤΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΖΙΝΗΣ (εκμ. ³)	900	900	900	900
ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΙΕΣΗΣ ΔΙΧΤΟΥ (ΣΤΟ ΑΥΤΟ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
ΕΠΥΘΗΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
ΜΕΤΡΗΘΕΙΣΑ ΣΤΑΘΜΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ ΚΕΦΑΛΗΣ ΚΟΡΩΝΙΟΥ (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ ΛΕΠΙΔΑΣ (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

H TECHNIKAI ADATOK

HENGER ÜRTARTALOM (cm ³)	34	38	42	46
BELSO ÁTMÉRŐ JÁRAT	38x30	40x30	41x32	43x32
TELJESÍTMÉNY (Kw)	1,2	1,3	1,6	1,8
LEGNAGYOBB TELJESÍTMÉNYŰ ÜZEMELTETÉS (min-1)	8.000	8.000	8.000	8.200
LEGMAGASABB SEBESSÉG ÜRESJÁRATBAN (min-1)	10.000	10.000	10.000	11.000
MINIMUM SEBESSÉG (min-1)	2.800	2.800	2.800	2.800
PENGETENGLY SEBESSÉG (min-1)	7.700	7.700	7.700	8.500
PENGEZÁRÓ CSAVAROK (Nm)	17	17	17	17
ÜRESSÜLY (kg)	7,1	7,3-8,3 PRO	7,4-8,4 PRO-8,8 BP	7,7-8,7 PRO-10,8 BP
ÜZEMANYAG TARTÁLY BEFOGADÓ KÉPESSÉG (cm ³)	900	900	900	900
HANGFŐSSÉG (KEZELO FULÉRFÉ HATÓ) LpAav (dBA) (ISO 7917)	97	97	97	106
GARANTÁLT HANGTELJESÍTMÉNYSZINT LwAav (dBA) (ISO 10884)	114	114	114	114
MÉRT HANGTELJESÍTMÉNYSZINT LwAav (dBA) (ISO 10884)	113	113	113	113
NYIROFEJ REMEGÉSI SZINTJÉ (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	10,55-1,8	12,5-1,06
PENGE REMEGÉSI SZINTJÉ (ISO 7916) (m/s ²) MAX-MIN	8,2-1,6	8,2-1,7	16,38-1,8	17,79-1,06

		1 2 3 4 5	6
GB	Read operator's manual carefully	Wear safety clothing: 1 Approved safety glasses or face shield / 2 Approved safety helmet / 3 Approved ear defender / 4 Approved gloves / 5 Approved safety footwear	Do not smoke while re-fuelling or while operating the trimmer
I	Leggere attentamente questo manuale	Abbigliamento di sicurezza: 1 Occhiali di protezione o visiera protettiva approvati / 2 Casco protettivo omologato / 3 Paraorecchi di protezione / 4 Guanti approvati / 5 Stivali di sicurezza approvati	Non fumate durante il rifornimento e l'utilizzo
F	Lire attentivement ce manuel	Porter des vêtements de protection: 1 Lunettes ou visière de sécurité approuvés / 2 Casque de sécurité homologué / 3 Protecteur de l'ouïe approuvé / 4 Gants approuvés / 5 Chaussures de sécurité	Ne pas fumer pendant le remplissage et pendant l'utilisation
D	Lesen Sie das Handbuch aufmerksam durch	Schutzkleidung: 1 Zugelassene Schutzbrille oder Gesichtsschutz / 2 Zugelassener Schutzhelm / 3 Zugelassener Ohrenschutz / 4 Zugelassene Arbeitshandschuhe / 5 Zugelassene Sicherheitsschuhe	Rauchen Sie weder beim Auftanken noch bei der Arbeit
E	Lea cuidadosamente el manual de instrucciones	Llevar ropa de seguridad: 1 Gafas de protección o visera de protección aprobadas / 2 Casco de seguridad homologado / 3 Protectores de oídos homologados / 4 Guantes aprobados / 5 Botas de seguridad homologadas	No fume mientras reposa combustible o mientras que utiliza el desbrozador
NL	Gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen	Veiligheidskleding: 1 Goedgekeurde veiligheidsbril of gezichtsbeschermer / 2 Gekeurde veiligheidshelm / 3 Gekeurde oor beschermers / 4 Gekeurde handschoenen / 5 Geleude veiligheidschoenen	Bij het werken met de machine en het vullen van de tank niet roken
S	Läs bruksanvisningen noggrant	Använd skyddskläder: 1 Skyddsglasögon eller godkänt skyddsvisir / 2 Godkänd skyddshjälm / 3 Godkända öronskydd / 4 Godkända handskar / 5 Godkända skyddsstövlar	Rökning förbjuden under påfyllning och under användning
DK	Læs brugsanvisningen omhyggeligt	Ifør dem sikkerhedsbeklædning: 1 Godkendte sikkerhedsbriller eller visir / 2 Godkendt sikkerhedshjelm / 3 Godkendte hørevern / 4 Godkendte handsker / 5 Godkendt sikkerhedsstøvler	Ryg ikke under påfyldning af benzin eller når maskinen betjenes
FIN	Lue tämä ohjekirjanen huolellisesti	Puo päällesi turvavaatteet 1 hyväksytyt suojalasit tai kasvosuojus / 2 hyväksytyt turvakypärä / 3 hyväksytyt kuulonsuojain / 4 hyväksytyt käsineet / 5 hyväksytyt turvakangät	Älä tupakoi laittaessasi polttoainetta tai koneen käyntöä aikana
N	Les nøye denne manual	Bruk beskyttelsesklær: 1 Bruk godkjente beskyttelsesbriller eller ansiktsskjerm / 2 Godkjent beskyttelsehjelmer / 3 Godkjent hørselsvern / 4 Godkjente handsker / 5 Godkjente beskyttelsesstøvler	Røking forbudt ved fylling av bensin og under bruk.
P	Ler atentamente este manual	Vestuário de segurança: 1 Óculos de proteção ou viseira protetora aprovados / 2 Capacete protetor homologado / 3 Para-orelhas de proteção aprovadas / 4 Luvas aprovadas / 5 Botas de segurança aprovadas	Não fumar durante o abastecimento e durante a utilização
GR	Διαβάστε τις οδηγίες προσεκτικά	Φοράτε προστατευτικά ρούχα: 1 Εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά ή σπίδα προσώπου / 2 Εγκεκριμένο προστατευτικό κράνος / 3 Εγκεκριμένες αυτοσπίδες / 4 Εγκεκριμένα γάντια / 5 Εγκεκριμένη προστατευτική υπόδηση	Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο ή όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο
H	A használati utasítást kérjük figyellemmel elolvasni	Balesetvédelmi felszerelés: 1) védőszemüveg, vagy előírt védőmaszk 2) előírt védősisak 3) fülvédő 4) előírt kesztyű 5) előírt védőcsizma	Tilos tankolás közben dohányozni

GB	Do not use metal blades	Maximum blade speed	Warning Caution	Blade thrust	Beware of projected objects	Maximum safety distance	Choke fully opened (hot start / run)	Choke closed (cold start)
I	Non usare lame metalliche	Velocità massima della lama	Avvertimento Attenzione	Attenzione reazione della lama	Attenzione al materiale proiettato	Distanza di sicurezza	Farfalla aria aperta (Avviamento a caldo)	Farfalla aria chiusa (Avviamento a freddo)
F	Ne pas utiliser de lames métalliques	Plein régime de la lame	Attention	Attention aux réactions de la lame	Attention aux projections	Distance minimum de sécurité	Lever starter ouvert, marche (démarrage à chaud)	Lever starter fermé (démarrage à froid)
D	Keine Metallschlagblätter verwenden	Zulässige Drehzahl des Schalblattes	Achtung Vorsicht	Auf den Rückstoß des Schlagblattes achten	Auf hochgeschleuderte Gegenstände achten	Sicherheitsabstand	Luftklappe offen (Starten bei warmem Motor)	Luftklappe geschlossen (Starten bei kaltem Motor)
E	No utilize cuchillas metálicas	Velocidad máxima de la cuchilla	Advertencia Precaución	Cuidado con la reacción de la cuchilla	Tenga cuidado con los objetos proyectados	Distancia mínima de seguridad	Estrangulador totalmente abierto (Arranque en caliente)	Estrangulador cerrado (Arranque en frío)
NL	Gebruik geen metalen maabladen	Maximum toerental maablad	Waarschuwing Lep op	Pas op voor terugslag van het maablad	Pas op voor uitstekende voorwerpen	Minimale veiligheidsafstand	Chokeklep geopend (Het starten van een warme motor)	Chokeklep gesloten (Het starten van een koude motor)
S	Använd inte metallklinga	Klingans högsta hastighet	Upplysning Varning	Uppmarksamma klingans reaktion	Se upp för ivägslungade föremål	Säkert avstånd	Choken helt öppen (start med varm motor)	Choken stängd (start med kall motor)
DK	Älä käytä metalliteriä	Terän maksiminopeus	Varoitus Huomio	Varo terän reaktiota	Varo sinkoavia materiaaleja	Turvaetäisyys	Ilmalappä täysin auki (Lämpimän moottorin käynnistyks)	Ilmalappä kiinni (Kylmän moottorin käynnistyks)
FIN	Brug ikke metal knive	Max. kniv hastighed	Advarsel	Kniv reaktion	Pas på tilbagekastede genstande	Minimum sikkerheds afstand	Choker helt åben (Start af varm motor)	Choker lukket (Start af kold motor)
N	Ikke bruk metallblad	Maksimumshastigheten av bladet	Advarsel "Vær Forsiktig"	Pass opp for reaksjonen av bladet	Pass opp for sprutende materiale	Sikkerhetsavstand	Choken er åpen (Start av varm motor)	Choken er helt stengt (Start av kald motor)
P	Não utilize lâminas metálicas	Velocidade máxima da lâmina	Atenção	Atenção as reacções da lâmina	Atenção ao material projetado	Distancia de segurança	Alavanca do starter aberto (Arranque a quente)	Alavanca do starter fechada (Arranque a frio)
GR	Μη χρησιμοποιείτε μεταλλικές λεπίδες	Μέγιστη ταχύτητα λεπίδας	Προειδοποίηση Κίνδυνος	Προσοχή χωρίς λεπίδες	Προσέχετε από προεξέχοντα αντικείμενα	Μέγιστη απόσταση ασφαλείας	Τοοκ πλήρως ανοικτό (θερμή εκκίνηση/λειτούργια)	Τοοκ κλειστό (ψυχρή εκκίνηση)
H	Fémpengék használata tilos	Pengék maximális sebessége	Figyelmeztetés figyelem	Figyelem a pengék reakciójára	Figyelem az idegen anyagok kilövésére	Biztonsági távolság	Nyitott folytószelep (meleg motor esetén)	Zárt folytószelep (hideg motor esetén).

- GB** Due to a constant product improvement programme, the factory reserves the right to modify technical details mentioned in this manual without prior notice.
- I** La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.
- F** La Maison se réserve la possibilité de changer des caractéristiques et des données de ce manuel à n'importe quel moment et sans préavis.
- D** Im Sinne des Fortschritts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherigen Hinweis durchzuführen.
- E** La firma productora se reserva la posibilidad de cambiar las características y datos del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.
- NL** Door konstante produkt ontwikkeling behoud de fabrikant zich het recht voor om rechnerische specificaties zoals vermeld in deze handleiding te veranderen zonder hiervan vooraf bericht te geven.
- S** Tilverkaren reserverar sig rätten att ändra fakta och uppgifter ur handboken utan förvarning.
- DK** Producenten forbeholder sig ret til ændringer, hvad angår karakteristika og data i nærværende instruktion, når som helst og uden varsel.
- FIN** Jatkuvan tuotteen parannusohjelman tähden valmistaja pidättää oikeuden vaihtaa ilman ennakkovaroitusta tässä ohjekirjasessa mainittuja teknisiä yksityiskohtia.
- N** Produsenten forbeholder seg all rett og mulighet til å forandre tekniske detaljer i denne manualen uten forhåndsvarsel.
- P** A casa productora se reserva a possibilidade de variar características e dados do presente manual em qualquer momento e sem aviso prévio.
- GR** Λόγω προγράμματος συνεχούς βελτίωσης προϊόντων, το εργοστάσιο επιφυλάσσεται του δικαιώματος να τροποποιεί τις τεχνικές λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο αυτό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- H** A gyártó cég fenntartja a jogot arra, hogy a használati utasításban megadott adatokon és technikai tulajdonságokon bármikor és előzetes bejelentés nélkül változtasson.

A. GENERELL BESKRIVELSE

- 1) MOTOR
- 2) STANG
- 3) GASSPAK
- 4) DEKOMPRESJONSVENTIL
- 5) HØYRE BETJENINGSHÅNDTAK
- 6) BLAD
- 7) TRÅDSPOLE
- 8) STOPPBRYTER (STOP)
- 9) CHOKESPAK
- 10) STARTHÅNDTAK
- 11) OPPHENGRING
- 12) TENNPLUGG
- 13) LUFTFILTER
- 14) TANK LOKK
- 15) EKSOSPOTTE
- 16) MOTORSJØT/STANG
- 17) FREMRE DELTA HÅNDTAK
- 18) BAKRE BETJENINGSHÅNDTAK
- 19) SIKKERHETSVERN
- 20) SIKKERHETSSPAK
- 21) SIKKERHETSARRIERE VED SIDEN

B. SIKKERHETSNORMER

- 1) Man anbefaler alle brukere av gress og krattrydder å lese nøye først denne manual før gress/krattrydderen taes i bruk. Bruk kun produktet til hva det er egnet for. Ikke la krettklipperen brukes av barn.

- 2) Bruk av fress/krattrydder krever riktige klær. Bruk : a) Tilsttende beskyttelsesklær (ikke bruk korte bukser eller vide klær). b) Vernestøvler (ikke bruk sandaler eller vær barbert), c) Vernehansker. d) Ansiktsskjerm eller vernebriller. Fjern plast-folien om den finnes. e) Hørselsvern. f) Vernehjelm hvis De bruker rundt sagblad.

Vær sikker på å kunne stoppe motoren i nødtilfeller. (Se kapittel START OG STOPP AV MOTOREN). Krattrydderen må aldri brukes hvis man er trett uopplagt eller under virkning av alkohol eller visse medisiner.

Pass opp for maskinens roterende deler og varme overflater.

- 3) Et forlenget bruk av motoren eller andre vibrerende verktøymaskiner kan føre til "Den hvite fingers sykdom". (Ryenauds fenomen). Denne reduserer følsomheten av fingrene og hendene med mindre følsomhet for temperaturforandringer og nummenhet.

Brukeren må derfor kontrollere fingrer og hender hvis motoren brukes ofte og regelmessig. Hvis noen av disse symptom oppstar, søk umiddelbart lege.

Hold alltid krattrydderen godt fast med begge hender. Stå stabilt på fast underlag. Krattrydderen må kun brukes til det den er beregnet til. (se kapittel BRUK MED SIKKERHET).

- 4) Transporter aldri krattrydderen mens motoren er i gang, selv over små avstander. Den skal transporteres med avslått motor og med bladet pekende bakover. Bladbeskytter settes på bladet. Under transport må krattrydderen være fastspent, den må ikke røre på seg. Dette for å unngå at ikke noe bensin renner ut.

ADVARSEL: For din sikkerhets skyld er det nødvendig å beskytte bladet med dekslet som følger med når det skal transporteres eller

opbevares. Man anbefaler å tømme drivstofftanken ved transport. Start krattrydderen på flat mark. Ved start må man stå stabilt med føttene. Kontroller at blad eller trådspolen ikke støter mot mark eller andre hinder.

- 5) **FORHOLDSREGLER MOT BRANN:** Ikke bruk krattrydderen i nærheten av ild eller bensinspill. Ikke start eller la motoren gå på dårlig luftede steder eller stengte steder.

UTBLÅSNINGSGASSER ER GIFTIGE HVIS DE BLIR INNPUSTET, MAN KAN KVELES OG DØ. Etter fylling av drivstoff, tørk alltid opp eventuelt drivstoffspill. Ikke røk under påfylling. Start alltid motoren langt fra påfyllingsplassen og drivstoffbeholdere (minimumsavstand 3 meter). Ikke fyll mens motoren går.

- 6) Hold personer og dyr langt fra arbeidsplassen (minimumsavstand 15 meter). Under arbeid kan det hende at det spruter opp jord, gress, sten og andre gjenstander fra blad og trådspole. Hvis noen nærmer seg, stopp motoren og stopp bladet eller det roterende hodet (se kapittel START OG STOPP AV MOTOR). Bladet er skarpt, vær derfor forsiktig selv om motoren er stoppet.

Bruk arbeidshansker. Stopp motoren og vent til alle roterende deler er stoppet før man begynner å hanske med maskinen og i alle tilfeller før man rører ved blad eller trådspole.

BRUK ALDRI KRATTRYDDEREN UTEN Å ANVENDE DET SPESIELLE SIKKERHETSVERN (se kapitler BRUK MED SIKKERHET og MONTERING AV BLAD OG TRÅDSPOLE).

Uaktsomhet av disse sikkerhetsnormer kan føre til alvorlige skader: a) Muligheten av å komme i kontakt med de roterende skarpe deler. b): Muligheten av å bli truffet av gjenstander som spruter opp.

ADVARSEL: Ikke sett motoren i gang hvis ikke stangen er koblet til motoren. Koblingen kan eksplodere. For maskiner med kobling, forsikre seg om at skjæreredskenen står stille mens motoren går på tomgang.

C. BRUK MED SIKKERHET

Man anbefaler å bruke dette produkt på høyre side av kroppen; Sånn at utblåsningsgassen kommer fritt ut uten at klærne av brukeren er i veien og uten å komme i nærheten av ham.

Hvis De ikke har brukt krattrydderen før, er det best å ta en liten læretid i bruk før De bruker maskinen. Sjekk maskinen nøye før bruk. Undersøk at det ikke fins løse skruer, ødelagte deler eller tap av drivstoff.

Bytt ut tilbehør (blad, trådholder, varnetilbehør) som er ødelagte eller utslitte.

Henvend dem til Deres autoriserte Service Stasjon for utbytting av ødelagte deler. Kontroller regelmessig det antivibrerende system.

N.B. For å vedlikeholde sikkerhet og prestasjon av maskinen, bruk kun originale deler og tilbehør.

Unngå langvarig bruk av maskinen.

Vibrasjonene kan være skadelige.

- 1)** Før hver bruk, fjern sten, glassbiter, rep, metalldelel eller andre ting fra arbeidsplassen. Disse kan komme inn i de roterende deler eller sprute langt bort. Dette kan være farlig. Skjær kun materiale med tilbehør som er egnet til dette. Unngå kontakt av skjærede deler med sten, metall etc.

Forviss deg om at haret er festet og forblir over for skuldrene.

Før man begynner å arbeide settes selen på korrekt. Denne kan reguleres med en spenne sånn at krattryderen er i riktig balanse på Deres høyre side og med bladet eller trådspolen parallelt med bakken. Ikke bruk redskapen hvis De står ustabilt på bena. Man må alltid stå stabilt. Under bruk må man alltid klippe området som er foran seg, gå all dri bakover og klipp da eventuelle farer er usynlige.

På modeller med deltahandtak som er avsett til skjærebland, er det obligatorisk med en sikkerhetsbarriere på siden. Hensikten med denne sikkerhetsbarrieren er for å hindre at bladet kommer i kontakt med ben eller føtter til brukeren.

- 2)** Opphengsringen (**B**) må stå på opprinnelig posisjon for å unngå en eventuell ulikevekt av maskinen. På modeller med håndtak "U", kan det fremre halvhandtak reguleres separat for å gjøre bruken lettere.
- 3)** På Deres krattrydder kan det monteres følgende tilbehør: a) blad, b) trådspole. Ikke monter noe blad uten en korrekt installasjon av alle komponenter. I motsatt tilfelle kan bladet løsne og volde alvorlige skader av bruker eller personer.
- a) VED BRUK AV ROTERENDE BLAD MÅ ALLTID PASSENDE SIKKERHETSVERN BRUKES.
- b) VED BRUK AV TRÅDSPOLE MÅ ALLTID PASSENDE SIKKERHETSVERN BRUKES.

Ved bruk, hold alltid den fremste delen av maskinen (blad eller trådspole) under livlinjen.

TRÅDSPOLE:

Kontroller alltid den korrekte monteringen og bruk den til klipping av gress, gressplener, ugress, klipping av kanter, og steder der det ellers er vanskelig å komme til på grunn av hinder så som trær, murer og gjerder.

Trådspole klippehode reduserer også muligheten av skade på små planter eller barken av trær.

Til trådspolen bruk kun fleksibel tråd som ikke er av metall og som er anbefalt av fabrikanten. Bruk aldri for eks, metalltråd som kan ryke av og bli en farlig prosjektill.

BLAD:

Kontroller alltid den korrekte monteringen.

Ved monteringen av skjæremekanismene følg nøyaktig instruksjonene i kapittel "MONTERING AV BLAD OG TRÅDSPOLE".

Fest skjæremekanismene ved å montere alle og kun de deler som står i beskrivelsen og i rett rekkefølge.

- 4) BLAD:** De kan skjære alle typer av gress, tørrkvister og småbusker. Bruk maskinen som en sigd mens man kutter med gasspedalen klemt helt ned til bunnen.
- 5) ADVARSEL:** Bruk alltid et skarpslipt blad. Blad med utslitte skjæretenner kan volde problemer under skjæring og dessuten skape BAKSLAG. Det vil si et voldsomt støt på framsiden av maskinen på grunn av at bladet støter på tre eller andre gjenstander. Sånne støt kan forplante seg fra maskinen til brukeren som på denne måte kan tape kontrollen over maskinen. Ikke slipp et skadet blad, men bytt det ut med et nytt.

BAKSLAG kan også forekomme når man skjærer med hver type av rundt blad på risikable steder man anbefaler derfor å skjære med den resterende delen av bladet.

RUNDT SAGBLAD: Er berengnet til skjæring av ungrtrær og små trær med en diameter opp til 7 cm og til rensking av busker.

ADVARSEL: VED BRUK AV METALLBLAD MED 24-80 TENNER ER DET OBLIGATORISK Å BRUKE DOBBELT SKULDRET SELE OG SIKKERHETSVERN (VERN) SOM STÅR I SAMMENFATNINGSTABELLEN, (SE PUNKT KLÆR I KAPITTEL SIKKERHET: BRUK HJELM).

BARE BRUK ORIGINALT TILBEHØR OG ORIGINALE RESERVEDELER LEVERT AV AUTORISERTE SERVICEFORHANDLERE. BRUK AV IKKE-ORIGINALE TILBEHØR OG RESERVEDELER ØKER SKADERISIKOEN. I DETTE TILFELLET KAN IKKE GØRES ANSVARLIG FOR PERSON- ELLER TINGSKADER.

D. BLANDET DRIVSTOFF

Bare bruk drivstoff som er anbefalt i denne håndboken.

Dette produktet er utstyrt med en totaktsmotor som trenger en totakts bensin og oljeblanding. Bruk blyfri bensin med et minimum oktantal på 90.

Bare bruk totaktsolje fra en forseglet beholder. For å få en god oljeblanding, fyll oljen på bensinkannen før bensinen.

Bruk av bensin eller olje av dårlig kvalitet kan redusere maskinens ytelse eller redusere levetiden for enkelte komponenter, altså føre til motorhavari

BLYFRI BENSIN

Ved bruk av blyfri bensin, må du bruke en fullstendig syntetisk totaktsolje eller merke av totaktsolje, se tabell.

VIKTIG

Du må alltid riste bensinkannen grundig før du fyller drivstoffsblandingen på maskinen. En bensin-oljeblanding kan nedbrytes over tid og skal brukes innen to måneder.

Vi anbefaler at du bare blander opp den bensinen du trenger for øyeblikkelig bruk. Ikke bruk en bensinblanding som er mer enn to måneder, da dette kan forårsake skade på motoren.

ADVARSEL

Ikke røk under påfylling. Opne tankklokken ved å skru den av langsomt for å slippe ut eventuelt trykk.. Påfylling må gjøres på åpne ventilerte steder, langt fra flammer og grister.

Oppbevar bensinen kun i godkjente kanner eller beholdere.

OPPBEVARING AV DRIVSTOFF

Bensinen er lett antenkelig. Før man nærmer seg et hvilket som helst brennstoff, slukk sigaretter, piper og sigarer.

Unngå bensinspill.

Brennstoff må oppbevares på friske ventilerte steder og i godkjente beholdere.

La aldri motoren stå med drivstoff i tanken på steder som er dårlig ventilerte, da det kan oppstå bensingasser som kan spre seg til åpen ild, levende lys, åpne flammer, gassboilers, elektriske boilers osv. Dette kan føre til eksplosjoner og brann. Ikke oppbevar større mengder av brennstoff.

For å unngå startvanskeligheter, må én passe på å aldri gå tom for drivstoff.

N

E. MONTERING AV SIKKERHETSVERN

- 1) På grunn av sikkerheten er det svært viktig at maskinen blir brukt med riktig sikkerhetsvern (delnummer 247209) når du bruker ethvert blad eller trådspole, unntatt 24-80 tenners blad. Linekutterblad (L): sett sammen som illustrert.
- 2) Når du bruker et sagtannsblad (valgfritt tilbehør), må det riktige sikkerhetsvernet være montert (delnummer 240553). Du må også ha på deg dobbelte skulderseler. Bare bruk blad

eller trådspole som er klart merket med en minimal hastighet på minst 10.500 min⁻¹. Følg monteringsinstruksen nøye.

NB: Sagtannsblad (24 eller 80 tenner) har en sentral grunndiameter på 20 mm og krever derfor et toppdeksel med riktig størrelse slik at den passer riktig. Delnummeret er oppgitt i oversiktstabellen for kuttetilbehør.

F. MONTERING AV BLAD OG TRÅDSPOLE

Bruk riktig sikkerhetsvern som passer typen av blad eller trådspole. (Se kapittel MONTERING AV SIKKERHETSVERN).

1) Monter bladet som illustrert:

- a) Sikkerhets flens - b) Deksel med bladsentring - c) Blad med tekst og pil som peker oppover - d) Underlagsskive - e) Fast standardblad - f) Blokkeringskrue for blad (lengde 16 mm).

2) Hvis De vil montere roterende blad, gå fram på følgende måte:

- a) Sikkerhets flens - b) Deksel med bladsentring - c) Blad med tekst og pil som peker oppover - d) Underlagsskive - e) Avstandsring - f) Roterende blad - g)

Blokkeringskrue for blad (lengde 34,5 mm). Bytt ut blokkeringskruen hvis den er skadet.

3) Kontroller at hullet på bladet passer perfekt rundt kragen på dekslet.

Skru mot urviserne.

Under fastskruingen holdes blad/deksel fast med hjelp av skiftnøkkel eller skrutrekker som følger med.

Disse settes i de bestemte hull i dekslet og tannhjulsboksen; gå fram på følgende måte: Roter dekslet til de to hullene passer sammen.

4) Monter trådspolen som illustrasjonen viser:

- a) Sikkerhets flens - b) Deksel - c) Sikkerhetsvern - d) Trådspole.

Skru fast mot urviserne.

- 5) Under fastskruingen kan trådspole/deksel holdes fast ved å sette fast skruetrekker eller skiftnøkkel som følger med i de bestemte hull som allerede er forklart under fastskruing av bladet.

ADVARSEL: bruk ikke plastbeskyddelsen for trådspole (pos. C Fig. 4F) I sammen med metallblad.

G. MONTERING AV MOTOR/STANG

TRIMMER, HVOR MOTOREN BÆRES PÅ RYGGEN

Se side 88.

FARE! ikke start motoren uten stang, koblingen kan eksplodere.

- 1) Legg motorskjøten/stangen på plass på motoren og skru fast de 2 skruene (A), skruene skrues fast i kryss-tvers sekvens.
- 2) Stikk enden (B) på gasswiren inn i den dertil

bestemte åpning på dreietappen (C).

- 3) Reguler skruen på gasswiren (D) sånn at wiren kan passere igjennom åpningen med et spillerom på 1mm før man virker på dreietappen (C).
Skru nå hardt fast den sekskantede mutteren (E).
- 4A) Stoppbryterledning (STOP): Sett i støpslet.
- 4B) Jordledning: Kobles som illustrert.

H. MONTERING AV HÅNDTAK

1) DOBBELT HÅNDTAK

Ved å skru på skruene (C), sett fast og reguler klemmen på det dobbelte håndtaket på en avstand av 40 cm fra motorskjøten.

2) FREMRE DELTAHÅNDTAK

For Deres sikkerhet, sett fast håndtaket foran etiketten som er satt fast på stangen på en avstand av minst 11 cm fra det bakre handtak når dere monterer trådspolen, på en avstand av minst 36 cm når dere monterer metallblad.

Håndtaket må alltid være loddrett på stangen. (Fig. 2).

Den fremre sikkerhetsbarrieren må monteres ved bruk av det tilbehør som følger med og som blir vist på figuren.

3) AVVIBRERT HÅNDTAK

Sett håndtaket (A) inn i stangholderen (B).

Skru knotten (C) godt til, slik at håndtaket holdes sikkert i holderen.

- 4) Håndtaket (A) kan justeres til det som er mest komfortabelt for individuelle brukere ved å dreie håndtaket forover eller bakover. For å gjøre dette, skru opp knotten (C), sett håndtaket i den stillingen som er mest komfortabelt og skru knotten (C) godt til. Hakt opphengsselens krok inn i ett av de 5 hullene på øvre side av stangstøtten for å oppnå best balanse for den type arbeid som skal utføres.

- 5) **NB!** Håndtaket (A) kan legges sammen parallelt med rigrørret, for enkel transport og lagring.

For å gjør dette, løsne "skuren" (C), vri "støtten" (B) 90° med klokken, legg håndtaket (A) i den anbefalte posisjon og skru til (C).

I. START OG STOPP AV MOTOR

ADVARSEL: Før bruk bør du lese kapitlene: SIKKERHET, SIKKER BRUK OG SYMBOLER.

Å STARTE EN KALD MOTOR

- 1) Sett bryteren i (I) (ON) posisjon.
- 2) Beveg choken som vist med piler.
- 3) Pump primeren flere ganger til du ser at bensinen renner tilbake gjennom slangen (D). Trekk i startsnøret til maskinen starter.
- 4) Hold trimmeren og la den gå noen sekunder. Hold godt om håndtaket og trykk ned sikkerhetsbryteren (S) og trykk så inn akselerasjonsbryteren (A).

ADVARSEL: Trimmerhodet kan rotere ved tomgangkjøring.

Å STARTE EN VARM MOTOR

Sett startknappen i ON-posisjon. Trykk på primeren (C) flere ganger slik at du ser bensinen renne tilbake i slangen (D). Trykk ned dekompresjonsventilen (B). Trekk i startsnøret til motoren starter.

5) Å STOPPE MOTOREN

Sett startknappen i STOP-posisjon.

ADVARSEL: Etter at du har slått av motoren kan trimmerhodet fremdeles rotere i noen sekunder.

Hold trimmeren vekk fra bakken til roteringen har oppbørt. Hold fingrene vekk så lenge trimmerhodet er i bevegelse.

NB! Ved et nødtilfelle, kan du stoppe det roterende trimmerhodet ved å sette det mot bakken etter at du har slått bryteren på STOP.

L. FORGASSERJUSTERING

Gå frem på følgende måte dersom tomgangshastigheten skal justeres:

La motoren gå til den er varm, og skru så langsomt på justeringsskruen "T" i retning med urviserne, til motoren går jevnt og med et jevnt støynivå, men uten å la kjede eller skjærehode rotere. Hvis skjæreeenheten beveger seg eller

motoren går med for stor hastighet, drei justeringsskruen "T" i retning mot urviserne, til motoren går med riktig hastighet.

Nøyaktige numeriske innstillinger av motorhastighet er nevnt i tabellen over tekniske data foran i brukerhåndboken.

M. PERIODISK VEDLIKEHOLD

Kontroller regelmessig at alle skruer på krattrydderen sitter på rett plass og at de er godt fastskrudde. Bytt ut ødelagte, utslitte, sprukne og vridde blad. Undersøk alltid om monteringen av blad eller trådspolen er korrekt (se kapittel MONTERING AV BLAD OG TRÅDSPOLE) og at blokkeringsskruen sitter godt fast.

1) RENSING AV LUFTFILTER. (Minst hver 25. arbeidstime).

Et tett filter kan forårsake problemer med forgasseren, redusere motorkraften, øke forbruk av drivstoff og en vanskelig starting. Ta bort filterlokket som på figuren. Rens nøye innersiden av filterboksen. Filtret kan renses med trykkluft.

NB! Sett luftfilteret tilbake på plass (C) og forsikre deg om at "hempene" peker ned som vist på tegningen. Sorg for at den "smeller" på plass i riktig posisjon.

2) Hver 50. arbeidstime tilfør olje i tannhjulsboksen gjennom hull (C). Oljen må være av typen tannhjulsolje for høye hastigheter.

3) TENNPLUGG

Fjern tennpluggen regelmessig (minst hver

50. time) og rens den. Regulér avstanden mellom elektrodene (0.5 / 0.6 mm). Bytt den ut hvis det er dannet seg sot og er slitt. I alle tilfeller hver 100. arbeidstime. Hvis det dannet seg mye sot, kontroller prosentdelen av oljeblandingen og forsikre Dem om at oljen er av ypperlig kvalitet og at den er for totaktsmotoren.

4) DRIVSTOFFSFILTER

For rensing eller bytting av filtret, ta bort tappen av tanken og fjern filtret med hjelp av en krok eller en pinsett. For periodisk vedlikehold og etter hver sesong henvend Dem til Deres assistanse Senter for en generell sjekking og rensing av de inne deler. Dette redusere muligheten av uforutsette problemer og garanterer maskinen en perfekt effektivitet og en lang levetid.

REGELMESSIG: Det er viktig å fjerne skitt og støv fra små åpninger, sylindrerlokk og sylinderribbe ved å bruke en treskrape. Dette hindrer overopphetning av motoren.

LANG INAKTIVITET: Tøm drivstoffstanken fullstendig og la motoren gå til den er helt tom. Oppbevar krattrydderen på et tørt sted.

N. SKIFTE AV NYLONTRÅD

DEMONTERING

- 1) Gjør løs låseskruen på undersiden av trådspolen ved å skru med urviseren.
- 2) Fjern den nedre kalotten. Ta den tomme spolen av spoleholderen og fjern alle trådrester.

MONTERING AV NY TRÅD

- 3) Hold klare to nylontråder, hver på cirka 2,5 m med en diameter på 2,4 mm. Tre hver av tuppene inn i de to hullene på de motsatte sidene av spoleholderen. Fest trådene med en tang for å unngå at de løsner.
- 4) Vikle de to trådene om spolen i samme retning.

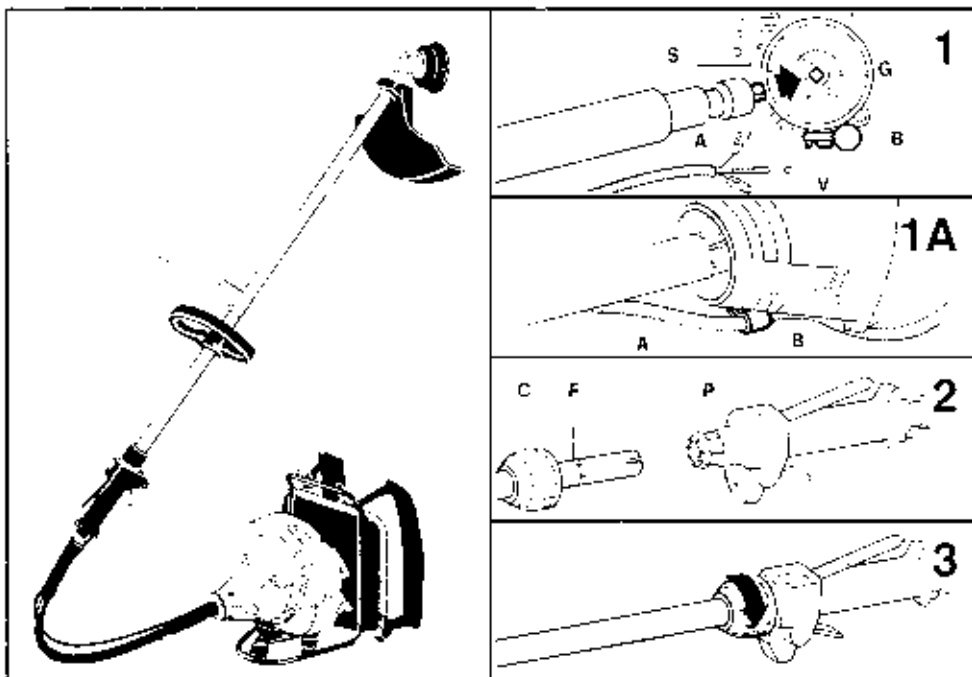
NYMONTERING

- 5) Fest trådene i sprekken på de motsatte sidene.
- 6) Sett spolen på plass igjen og tre hver av trådene inn i sitt spor.
- 7) Trekk i begge trådene slik at det kommer ut cirka 12 cm. på hver side.
- 8) Sett nylontrådhodet sammen igjen som illustrert: skjæremål og låsemutter (skru den til i retning mot urviseren).
- 9) **NB:** For å trekke ut nylontråden ettersom den slites ned, trekk skjæremålet nedover og drei det i retning med urviseren slik at den ønskede lengde tråd mates ut.

TABELL FOR SKADEUNDERSØKELSER

	Motoren starter ikke	Motoren går dårlig eller orker lite	Motorsagen starter men kjører dårlig
Kontroller, at bryteren STOPP er i posisjon I.	●		
Kontroller, om drivstoff finnes. Min. 25% tankkapasitet.	●	●	
Kontroller, at luftfiltret er rent.	●	●	
Ta bort tennpluggen, rens og tørk den og sett den på plass. Hvis nødvendig, så skift den.	●	●	
Bytt forgasserfilter. Henvend Dem til leverandøren.		●	
Følg nøyaktig instruksjoner ved montering av skjæretilbehør.			●
Kontroller at de metalliske skjæretilbehør er skarpe. Hvis ikke, henvend Dem til leverandøren.			●

Motoren forsetter å gi problemer: Henvend Dem til Deres autoriserte leverandør.



GB BACK-PACK BRUSHCUTTER

1 Insert the flexible drive shaft onto the engine connector (G). Ensure the male square end of the shaft engaged firmly into the female square end of the connector. Insert throttle cable and electrical wires (A) into the retaining guide (B) far enough to allow the necessary connections to be made (see Fig. 1A).

Tighten screw (V) ensuring it locates correctly into its opening (S). Now the shaft is firmly fixed in the connector.

2 Pull the plastic ring nut (C) away from the end of the rigid tube turning it counterclockwise if necessary. Insert the rigid tube into the handle section until the label (F) is aligned with the edge of the plastic threaded rim (P). These procedures will ensure a correct fit between both male and female connectors.

3 Tighten the ring nut (C) hand tight. Follow the standard instructions mentioned earlier in this manual to connect the throttle cable and electric wires.

I DECESPUGLIATORE SPALLEGGIATO

1 Innestate l'albero flessibile nel giunto motore (G). Assicuratevi che il terminale quadrato maschio dell'albero vada ad innestarsi nel quadrato femmina del giunto. Infilate facendo scorrere l' assieme filo gas e fili elettrici (A) nella fascetta di fermo (B) sino a consentire i collegamenti necessari (vedere Fig. 1A). Avvitare la vite (V) assicurandovi che si posizioni correttamente nella sua sede (S). Ora l'albero è saldamente fissato al giunto.

2 Svitare la ghiera in plastica (C) ed infilarla sull' asta. Alloggiare l' asta nella sua

sede all'interno dell'impugnatura sino a quando l'etichetta di fermo (F) va a coincidere con il bordo della corona in plastica filettata (P). Queste operazioni permettono ai terminali quadrati maschio/femmina di innestarsi fra loro.

3 Avvitare manualmente la ghiera (C) serrando fino in fondo. Collegamento filo gas e fili elettrici: attenervi scrupolosamente alle istruzioni riportate all'interno del manuale.

F DÉBROUSSAILLEUSE À DOS

1 Insérez l'arbre flexible dans le joint moteur (G). Assurez vous que l'embout carré mâle de l'arbre s'insère dans le carré femelle du joint. Insérer le câble d'accélération et les câbles électriques (A) dans la gaine de maintien (B) jusqu'à ce que les câbles ressortent pour permettre la connexion, (voir Fig. 1A). Serrez la vis (V) en s'assurant qu'elle est correctement placée dans son logement (S). Maintenant l'arbre est fermement fixé au joint.

2 Dévissez la frette en plastique (C) et enflez-la sur l'arbre. Positionnez

l'arbre dans son siège à l'intérieur de la poignée jusqu'à ce que l'étiquette d'arrêt (F) coïncide avec le bord de la couronne en plastique taraudée (P). Ces opérations permettent aux embouts carrés mâle/femelle de s'insérer entre eux.

3 Vissez la frette (C) à la main en la serrant à fond. Connexion cable accélérateur et fils électriques: suivez attentivement les instructions mentionnées dans le manuel.

D MOTORSENSE - RÜCKENGERÄT

1 Setzen Sie die biegsame Welle in die Motorkupplung (G) ein. Veern Sie sich, daß sich das Vierkantendstück der Welle in die Vierkantmutter der Kupplung einfügt. Führen Sie den Gasselzug mit Elektro-Kabel (A) in der Festhalte-Führung weit genügend hinein um eine nötige Verbindung zu ermöglichen (siehe Fig. 1A). Schraube (V) muß sich korrekt in der Öffnung (S) befinden. Jetzt ist die Welle fest mit der Kupplung verschraubt.

2 Lösen Sie die Plastiknutmutter (C) und setzen Sie sie auf die Stange.

Lagern Sie die Stange in ihrem Sitz im Griffinnern, bis das Feststelletkett (F) mit dem Rand des Plastikgewindekranzes übereinstimmt (P). Dies ermöglicht eine richtige Verbindung von Endstück und Mutter.

3 Ziehen Sie von Hand die Nutmutter (C) fest an. Verbindung von Gasleitung und Elektroleitungen: Halten Sie sich genauestens an die Anweisungen des Handbuchs.

E DESBROZADOR CON SOPORTE DORSAL PARA EL MOTOR

1 Ensamble el eje flexible en el acoplamiento motor (G). Asegúrese de que el extremo cuadrado macho del eje se inserta en el cuadrado hembra del acoplamiento. Enfilan conjuntamente el cable de gas y el cable eléctrico (A) a través de la guía (B) hasta conseguir el acoplamiento necesario, (ver Fig. 1A). Apretar el tornillo (V) asegurándose que entra correctamente en su alojamiento (S). Ahora el eje está firmemente fijado en el acoplamiento.

2 Desatornille la virola de plástico (C) y colóquela en el eje. Ponga el eje en

su asiento en el interior de la empuñadura hasta que la etiqueta de paro (F) vaya a coincidir con el borde de la corona de plástico enroscada (P). Todas estas operaciones permiten que los extremos cuadrados macho/hembra se inserten entre ellos.

3 Atornille con los dedos la virola (C) apriétandola. Conexión cable acelerador y cables eléctricos: atégase estrictamente a las instrucciones del manual.

NL DRAAGBARE BOSMAAIER

1 Bevestig de flexibele as in de koppeling van de motor (G). Verzekert U zich ervan dat het vierkante einde van de as in de vierkante opening past. Plaats de gaskabel en de elektrische bekabeling (A) in de ontgrendelingspal (B) zodanig dat er voldoende ruimte overblijft om de noodzakelijke verbindingen te kunnen maken (zie figuur 1A). Bevestig de schroef (V) zodanig dat hij juist is geplaatst in de juiste opening. De as is nu goed aan de koppeling bevestigd.

2 Draai het plastic kokertje (C) los en schuif deze over de as. Leg de as nu zo op zijn plaats dat het etiket (F) tegenover de rand van het plastic kokertje komt te liggen (P). Door deze handelingen uit te voeren, kunnen het vierkante uiteinde en de opening in elkaar passen.

3 Draai het kokertje nu met de hand helemaal aan. Verbinding van het gas-en electriciteitsnoer: Houdt U precies aan de instructies uit de gebruiksaanwijzing.

S RYGGBUREN BUSKKLIPPARE

1 Koppla ihop den flexibla drivaxeln med kopplingen på motorn (G). Kontrollera att axelkopplingen passar i den fyrkantiga kopplingen i motorn. Placera gaswiren och elsladdarna (A) i kabelfästet (B) så att de når till de nödvändiga anslutningarna på motorn (se fig. 1A). Dra åt skruv (V) i hålet (S). Försäkra dig om att skruven inte drar snett. Nu är axeln ordentligt kopplad till motorn.

2 Skruva loss ringen i plast (C) och trä upp den på drivröret. Placera röret på plats i fästet tills spårretiketten sammanfaller med kanten på den gängade plastringen (P). Därefter kan de fyrkantiga kopplingarna lätt fogas samman.

3 Skruva fast plastringen (C) för hand och dra så långt det går. Vid inkoppling av gaswire och elektriska ledningar följ de instruktioner som finns i handboken.

DK GRÆSTRIMMER MED Udstyr til fastspænding på ryggen

1 Den fleksible aksel anbringes i koblingen (G), idet der sørges for, at de yderpunkter i aksel og kobling slutter tæt sammen. Placer gaskablet og ledningerne (A) i kabelholderen (B) så de kan nå de nødvendige tilslutninger på motoren (se Fig. 1A). Træk strue (V) i hullet (S). Pas på at skruen ikke falder ned. Nu er akselen fæstnet solidt til koblingen.

2 Skru plasticeringen (C) af og sæt den ned over skaffet. Sæt skaffet på plads inden i håndtaget, indtil etiketten (F) støder mod kanten af plastic-

ransen med gevindtet (P). Dette bevirker, at de to yderpunkter slutter tæt sammen.

3 Skru ved håndkraft ringen (C) helt i bund. Forbindelsen mellem gaskablet og de elektriske ledninger: Følg omhyggeligt vejledningen i instruktionsbogen.

FIN OLKAIMELLINEN PENSIAIKKOAUURA

1 Kytke taipuava akseli moottorin (G) liitokseen. Varmista että akselin suoraakulmainen ulkoinen päätekappale kytketty liitoksen suorakulmaiseen sisäkäppäläeseen. Aseta kaasuvaijeri ja sähköjohto (A) kaapelikiinnikkeeseen. Niin, että ne ylittyvät hyvin moottorissa oleviin kiinnityspisteisiin (katso kuva 1A). Kiristä ruuvi (V) ja varmista, että se on kunnolla paikallaan (S). Nyt akseli on kiinnitetty lujasti liitokseen.

2 Ruuvaa muovirengas (C) auki ja pistä se tankoon. Aseta tanko paikoilleen kädensijan sisälle kunnes pysäytysetiketti (F) sattuu yhteen kierteitetyn muovikuруun (P) reunan kanssa. Nämä toimenpiteet sallivat ulkoisen ja sisäisen suorakulmaisen päätekappaleen kytkeytyä toisiinsa.

3 Ruuvaa rengas (C) käsin kiinni pohjaan asti. Kaasujohdon ja sähköjohtojen liittäminen: seuraa tarkoin käsikirjassa olevia ohjeita.

N KRATTKLIPPER MED SELE

1 Koble den fleksible stangen til motorskjoeten (G). Vær sikker på at kvadratkontaktten på enden av stangen gir inn i kvadratsoselet på skjoeten. Plasser gasswiren og de elektriske ledningene (A) i kabelfestet (B) slik at de rekker fram til de nødvendige koplinger på motoren (se fig. 1A). Skru til (V) og vær sikker på at den er erentret riktig i åpningen (S). Nå er stangen festet til skjoeten.

2 Skru av skruengjenget i plast (C) og tre den på stangen. Sett stangen på plass inn på handkøtet helt til stoppetiketten (F) passer til borden av skruengjenget i plast (P). Denne behandlingsmåten gjør at kvadratene vil gi inn i hverandre.

3 Skru fast manuelt gjenget (C) helt ned. Kobling av gassledning og elektriske ledninger, hold Dem nøyaktig til bruksanvisningen.

P ROÇADEIRA COM SUPORTE DORSAL PARA O MOTOR

1 Encaixar o eixo flexível na junção do motor (G). Assegure-se que o terminal quadrado macho do eixo se encaixa no quadrado fêmea da junção. Insira o cabo do acelerador e os cabos elétricos (A) no envólucro de manutenção (B) até os cabos saírem para permitir a ligação (Fig. 1A). Atarraxar o parafuso (V) certificando-se que este esteja bem posicionado na sua sede (S). Agora o eixo está firmemente fixado na junção.

2 Desenrosque a bucha de plástico (C) e introduza-a na haste. Coloque a

haste no seu alojamento no interior da empunhadura até quando a etiqueta de aperto (F) coincidir com a bordinha da coroa de plástico rosqueada (P). Estas operações permitem aos terminais quadrados macho/fêmea de se encaixar entre eles.

3 Enrosque manualmente a bucha (C) apertando até o fim. Ligação fio gas e fios elétricos: repete escrupulosamente as instruções contidas neste manual.

GR ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

1 Βάλτε τον άξονα στην υποδοχή (G) του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αρσενικός σφικτήρας του άξονα έχει προσαρμοστεί στον θηλυκό της υποδοχής του κινητήρα. Τοποθετήστε την ντίνα γκαζιού και τα καλώδια ηλεκτρικής σύνδεσης (A) μέσα στην αντίστοιχη υποδοχή (B) τόσο όσο χρειάζεται για να γίνει η σωστή σύνδεση (Δείτε εικ. 1A). Βιδώστε την (V), προσέχοντας να είναι καλά προσαρμοσμένη στην υποδοχή της (S). Τώρα ο άξονας είναι καλά και σταθερά προσαρμοσμένος στον κινητήρα.

2 Γυρίστε το πλαστικό παξιμάδι (C) και βάλτε το στον άξονα. Σπρώξτε τον άξονα, ώστε να κλειδώσει η (F) πλάκα με τον πλαστικό σφικτήρα (P). Αυτά τα κάνουν για να προσαρμοστούν ο θηλυκός και αρσενικός σφικτήρας του άξονα.

3 Βιδώστε το πλαστικό παξιμάδι (C) με το χέρι. Συνδέστε την αντλία γκαζιού και τα καλώδια όπως αναφέρονται στις οδηγίες οδηγίας χρήσεως.

H VÁLLRAAKASZTHATÓ SÖVÉNY-NYÍRÓ

1 Dugja a hájlékony tengelyt a motor illesztésébe (G). Győződjön meg arról, hogy a tengely négyzetes csap vége az illesztés négyzetes anya részébe kerüljön. Illessze be a kapcsoló kábelét és az elektromos vezetékeket (A) a rögzítő sínbe (B) annyira, hogy a szükséges kapcsolódás létrejöhön (ld.: 1A ábra). Csavarja be a csavart (V) és győződjön meg arról, hogy helyesen illeszkedjen a helyébe (S). Most a tengely szilárdan az illesztésben található.

2 Lazítsa ki a műanyag szorítócsavart (C) és húzza rá a szárra. A markolat

belsejébe addig csúsztassa be a szárat, amíg az ütköző címke (F) nincs egy vonalban a csavarmentes műanyag korona (P) szélével. Ezek a műveletek lehetővé teszik, hogy a négyzetes csap/anya végek egymásba kapcsolódjanak.

3 Manuálisan teljesen csavarja be a szorítócsavart (C). Gáz-és áramszűrők: gondosan tartsa be a kézikönyvben található útmutatást.

GB EC Declaration of Conformity

The undersigned manufacturer declares that the following products: **Petrol Brushcutter 34-38-42-46cc** are in accordance with the European Directives **98/37/CEE** (Machinery Directive), **93/68/CEE** (CE Marking Directive) & **89/336/CEE** (Directive on electromagnetic compatibility), directive **2000/14/CEE** (Annex V).

I Dichiarazione di Conformità CE

Il produttore dichiara che i seguenti prodotti:

Decespuigliatori 34-38-42-46cc sono conformi alle Direttive Europee: **98/37/CEE** (Direttiva Macchine), **93/68/CEE** (Direttiva Marcatura CEE) & **89/336/CEE** (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica), direttiva **2000/14/CEE** (Allegato V).

F Déclaration de conformité Européenne

Le producteur soussigné déclare que les produits suivants **Petrol Brushcutter 34-38-42-46cc** sont conformes aux Directives Européennes **98/37/CEE** (Directive Sécurité Machine), **93/68/CEE** (Directive Marquage CE) & **89/336/CEE** (Directive EMC), directive **2000/14/CEE** (Annexe V).

D CE Konformitätserklärung

Der unterzeichnete Hersteller erklärt, daß folgende Geräte **Benzin Motorsensen 34-38-42-46cc** den Europäischen Richtlinien **98/37/CEE** (Maschinen-richtlinie), **93/68/CEE** (CE Kennzeichnungsrichtlinie) & **89/336/CEE** (EMV Richtlinie) entsprechen, richtlinie **2000/14/CEE** (Anhang V).

E Declaracion de cumplimiento de la directriz de la UE

El fabricante afirma que los siguientes productos **Desbrozador Gasolina 34-38-42-46cc** cumplen con las directivas Europeas **98/37/CEE** (Directiva sobre Maquinaria), **93/68/CEE** (Directiva sobre Marcas de la CE) & **89/336/CEE** (Directiva sobre 'Compatibilidad Electro Magnética'), directiva **2000/14/CEE** (Anexo V).

NL EG Conformiteitsverklaring

Ondergetekende fabrikant verklaart dat de volgende producten: **Benzine Bosmaaier 34-38-42-46cc** voldoen aan de Europese Richtlijnen **98/37/CEE** (Machinery Richtlijn), **93/68/CEE** (EG Markering Richtlijn) & **89/336/CEE** (Richtlijn aangaande elektromagnetische compatibiliteit), richtlijn **2000/14/CEE** (Annex V).

S EG-försäkran om överensstämmelse

Tillverkaren nedan försäkrar att följande produkter:

Bensintrimmer 34-38-42-46cc är i överensstämmelse med följande europeiska direktiv **98/37/CEE** (Maskindirektiv), **93/68/CEE** (CE-märkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (Elektromagnetisk kompatibilitet), direktiv **2000/14/CEE** (Annex V).

DK EU Overensstemmelseerklæring

Underskrevne producent erklærer herved, at følgende produkter **Benzindrevet Græstrimmer 34-38-42-46cc** er i

overensstemmelse med de europæiske direktiver **98/37/CEE** (Maskineri direktiv), **93/68/CEE** (CE mærkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (EMC-direktiv), direktiv **2000/14/CEE** (Annex V).

FIN EY Julistus Vastaavuudesta

Allaoleva valmistaja vakuuttaa, että seuraavat tuotteet ovat **Polttovoimottorikäyttöinen pensasleikkuri 34-38-42-46cc** Euroopan direktiivien **98/37/CEE** (Koneisto-direktiivi), **93/68/CEE** (CE Merkintä-direktiivi) & **89/336/CEE** (Elektromagneettinen Yhteensopivuus-direktiivi), direktiivi **2000/14/CEE** (Liite V).

N EF Erklæring om Overensstemmelse

Undertegnede producent Erklærer at følgende produkter **Bensindrevet gress/kratrydderen 34-38-42-46cc** er i overensstemmelse med følgende europeiske direktiver: **98/37/CEE** (Maskineridirektiv), **93/68/CEE** (CE-merkningsdirektiv) & **89/336/CEE** (Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet), direktiv **2000/14/CEE** (Annex V).

P Declaração de Conformidade

O fabricante abaixo assinado declara que os seguintes produtos: **Roçadora a Gasolina 34-38-42-46cc** estão de acordo com as Directivas Europeias **98/37/CEE** (Directiva de Maquinaria), **93/68/CEE** (Directiva de Marcação CE) e **89/336/CEE** (Directiva de Compatibilidade Electromagnética), directiva **2000/14/CEE** (Apêndice V).

GR Δήλωση Συμμόρφωσης προς τις Εντολές της ΕΕ

Ο πιο κάτω υπογεγραμμένος κατασκευαστής δηλώνει ότι τα εξής προϊόντα: **Κλαδεύτηρι Βενζίνης για Θάμνους 34-38-42-46cc** ανταποκρίνονται προς τις Ευρωπαϊκές Εντολές **98/37/CEE** (η περί Μηχανημάτων Εντολή), **83/68/CEE** (η περί του Σήματος CE Εντολή) & **89/336/CEE** (η περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας Εντολή), Αηρεκτιβα **2000/14/CEE** (Πρηπο ετηε V).

H Technikai leírások

A gyártó cég kijelenti, hogy az alant felsorolt termékek: **34-38-42-46cc** az Európában érvényben lévő: **98/37/CEE** (gépekre vonatkozó), **93/68/CEE** (márkázásnak) és **89/336/CEE** (elektromágneses összeegyeztetetéségnek) megfelelnek, direktíva **2000/14/CEE** (Melléklet V).

E.C.O.P.I., Via Como 72
23868 Valmadrera (LC), Italia

Valmadrera, 15.12.01
Pino Toderò (Direttore Tecnico)
E.C.O.P.I.

Electrolux

ELECTROLUX CONSUMER
OUTDOOR PRODUCTS

E.C.O.P.I.
23868 Valmadrera (Lecco)
Via Como, 72
ITALIA

PN 248734 (01/02)