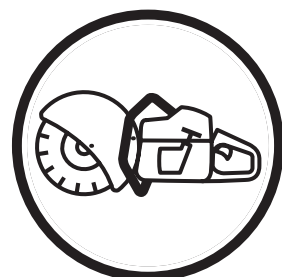


# Käsitsemisõpetus

## **371K 375K**

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



**Eesti keel**

# SÜMBOLID

## Sümbolid ketaslõikuril:



**ETTEVAATUST!** Ketaslõikurid võivad olla ohtlikud! Hooletu või väär käitsemine võib põhjustada seadme kasutajale või ümbritsevatele inimestele tõsiseid ja isegi surmavaid vigastusi.



Loe käitsemisõpetus põhjalikult läbi, nii et saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru enne, kui hakkad ketaslõikuri kasutama.



Ketaslõikuri kasutamisel peab alati kandma:

- tervisekaitseorganites kooskõlastatud kaitsekiivrit
- tervisekaitseorganites kooskõlastatud kõrvaklappe
- kaitseprille või kaitsemaski



Seade vastab kehtivatele Euroopa Ühenduse direktiividele.



### Ettevaatust

Ketaslõikuri kasutamisel tekib tolmu, mis võib olla kahjulik sissehingamisel. Kasutage tervisekaitseorganite poolt kooskõlastatud hingamiskaitset. Vältige heitgaaside ja bensiiniaurude sissehingamist. Hoolditsege, et õhutus oleks korralik.



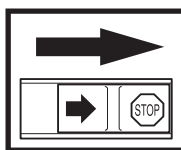
### Ettevaatust

Ketaslõikurist tulevad lõikamisel sädemed, mis võivad süüdata põlema kergesti süttivaid aineid, nagu bensiin, puit, kuiv rohi jmt.

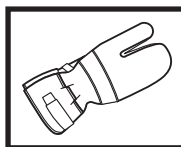


Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

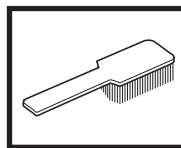
## Sümbolid kasutusjuhendis:



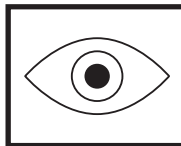
Enne kui seadet hakatakse kontrollima või hooldama, tuleb seade välja lülitada, seades seiskamislüliti asendisse „STOP“.



Kasutage alati tervisekaitseorganite poolt kooskõlastatud kaitsekindaid.



Seadet tuleb korrapäraselt puhastada.



Seadet kontrollitakse vaatluse teel.



Tuleb kasutada kaitseprille või -maski.

# SISUKORD

## Enne uue ketaslõikuri kasutusele võtmist

- Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend
- Kontrollige lõikeketta kinnitust ja seadistust (vaadate peatükki „Paigaldus“).
- Käivitage mootor ja kontrollige karburaatori seadistust (vaadate peatükki „Hooldus“, alalõik „Karburaator“). Karburaator on seadistatud õigesti, kui tühikäigul ketas ei pöörle. Kasutusjuhendis on kirjeldatud, kuidas seadistada mootori pöörlemist tühikäigul. Seadistage tühikäik õigele pöörlemiskiirusele vastavalt seal toodud juhistele. Ketaslõikurit, mille tühikäik pole seadistatud, ei tohi kasutada!
- Laske Husqvarna toodete müüjal seadet kontrollida, seadistada või parandada.



### ETTEVAATUST!

Ketaslõikuri algupärasest konstruktsiooni ei tohi ilma tootja nõusolekuta muuta. Kasutada tuleb originaalvaruosi. Ilma kooskõlastusteta muudatused või mitte originaalsete varuosade kasutamine võib põhjustada seadme kasutajale või ümbritsevatele inimestele tõsiseid ja isegi surmavaid vigastusi.



### ETTEVAATUST!

Lõikamis-, lihvimis-, puurimis- ja poleerimistöödel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke kemikaale. Tehke kindlaks, milliste materjalidega te töötate ja kasutage vastavalt sellele sobivat hingamisteede kaitset või kaitsemaski.

## Sisukord

Sümbolid .....	2
<b>Ohutuseeskirjad</b>	
Isiklikud kaitsevahendid .....	4
Ketaslõikuri turvavarustus .....	4
Ketaslõikuri turvavarustuse kontroll ja hooldus .....	5
Üldised ohutuseeskirjad .....	6
Vedu ja ladustamine .....	6
Ohutus kütuse käsitlemisel .....	7
Üldised tööjuhised .....	7
Lõikamine .....	7
Tagasilöök .....	8
Hooldus ja hoiustamine .....	9
Lihvimiskettad ja lõikekettad .....	10
Lihvimiskettad .....	10
Lõikekettad .....	11
Teemantkettad .....	11
<b>Ketaslõikuri osad</b>	
Ketaslõikuri osad .....	12
<b>Paigaldamine</b>	
Lõikesõlme paigaldamine .....	13
Veovõlli ja äärikute kontroll .....	13
Lõikeketta paigaldamine .....	13
<b>Kütuse käsitlemine</b>	
Kütus .....	14
Kütusepaagi täitmine .....	14
<b>Käivitamine ja seiskamine</b>	
Käivitamine ja seiskamine .....	15
<b>Hooldus</b>	
Veorihma seadistamine .....	16
Veorihma vahetamine .....	16
Karburaator .....	17
Kütusefilter .....	18
Õhufilter .....	18
Käiviti .....	19
Süüteküünel .....	20
Summuti .....	20
Jahutussüsteem .....	20
Igapäevane hooldus .....	21
Iganädalane hooldus .....	21
Igakuine hooldus .....	21
<b>Tehnilised andmed</b>	
371K .....	22
375K .....	22

# OHUTUSEESKIRJAD



**ETTEVAATUST!** Ketaslõikuri väär või hooletu käsitlemine võib põhjustada seadme kasutajale või ümbritsevatele inimestele tõsiseid ja isegi surmavaid vigastusi. Lugege kindlasti kasutamjuhend põhjalikult läbi, et see oleks täiesti arusaadav enne seadme kasutusele võtmist.

## ISIKLIKUD KAITSEVAHENDID

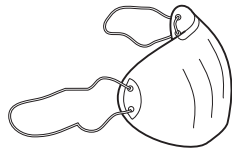


**ETTEVAATUST!** Ketaslõikuriga töötamisel peab alati kasutama heaks kiidetud kaitsevarustust. Kaitsevarustus ei kaota õnnetuse ohtu, aga vähendab tekkivaid vigastusi. Varustuse valikul küsi nõu edasimüüja käest.

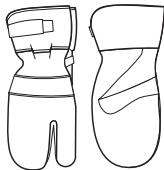
- KAITSEKIIVER
- KÕRVAKLAPID
- KAITSEPRILLID VÕI -MASK



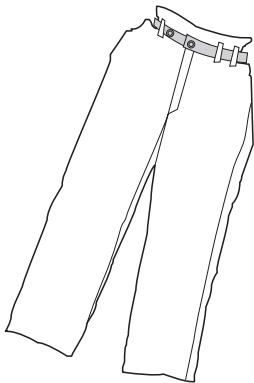
- HINGAMISTEEDE KAITSE



- KAITSEKIHIGA KINDAD



- PARAJALT LIIBUVAD, KUID MITTE LIIKUMISVABADUST PIIRAVAD MUGAVAD JA TUGEVDATUD RÕIVAD



- JALGADE KAITSE SÄDEMETE JA LÕIKAMISEL TEKKIVATE TÜKKIDE EEST



- KAREDATE TALDADEGA JA TUGEVDATUD NINAGA SAAPAD



- ESMAABIVARUSTUS PEAB OLEMA ALATI KÄEPÄRAST

## KETASLÕIKURI TURVAVARUSTUS

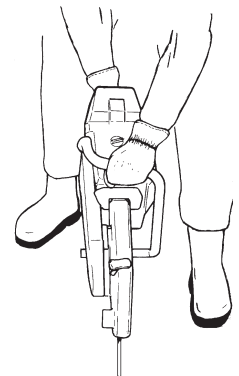
Käesolevas selgitatakse, millised turvaseadmed on ketaslõikuril, mis on nende ülesanne, kuidas neid hooldada ja kuidas kontrollida, kas nad on korras. (Vaadake peatükki „Ketaslõikuri osad“, et leida üles, kus paikneb ketaslõikuri turvavarustus.)



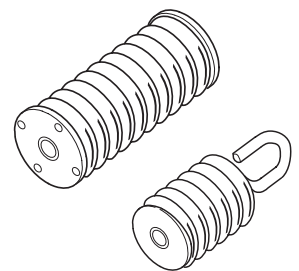
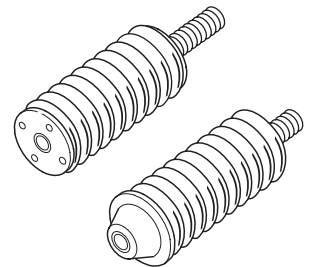
**ETTEVAATUST!** Kahjustatud turvaseadmetega ketaslõikurit ei tohi kasutada. Järgige kontrolli- ja hoolduseeskirju, mis on toodud käesolevas kasutusjuhendis.

## 1 Vibratsioonisummutussüsteem

Ketaslõikur on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, tänu millele on vibratsioon summutatud miinimumini ja lõikuriga mugav töötada.

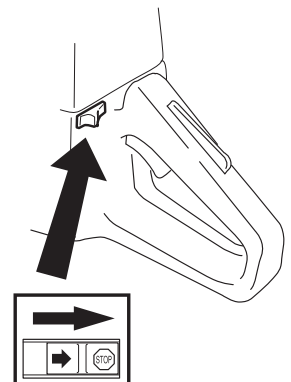


Vibratsioonisummutussüsteem vähendab võngete ülekandumist mootorilt ja lõikesõlmelt kasutajale. Mootori ning lõikesõlme ja käepideme vahele on ühendatud võnkeid summutav element.



## 2 Seiskamislüliti

Seiskamislüliti kasutatakse mootori seiskamiseks.



## 3 Summuti



**ETTEVAATUST!** Töötamise ajal ja vahetult peale seiskamist on summuti väga tuline. Ärge puudutage kuuma summutit!

Summuti ülesandeks on suunata heitgaasid töötajast eemale ja summutada müra nii nõrgaks kui võimalik.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju.



**TÄHTIS TEAVE!** Summuti töö seisukohalt on väga oluline, et järgitaks kontrolli- ja ohutuseeskirju (vaadata peatükki „Ketaslõikuri turvavarustuse kontroll ja hooldus“).

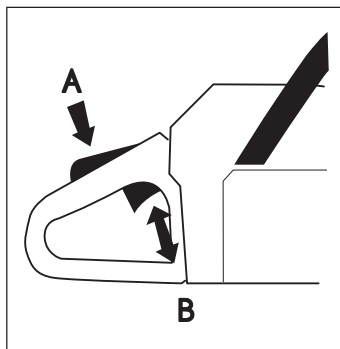


**HOIATUS!** Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

## 4 Gaashoovastiku sulgur

Gaashoovastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutate sulgurit A käepidemest haarates, vabaneb gaashoovastik B.

Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaashoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaashoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.

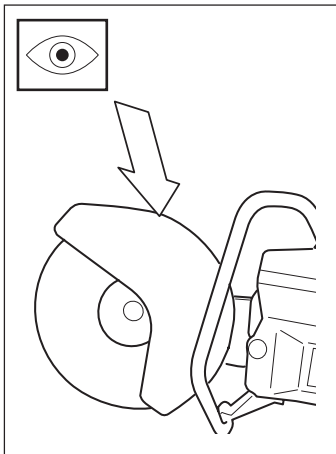


## 5 Kettakaitse



**ETTEVAATUST!** Enne käivitamist kontrollige alati, et kettakaitse oleks õigesti paigaldatud.

Kaitse on lõikeketta peal ja selle ülesandeks on kaitsta töötajat lõikamisel tekkivate osakeste eest.



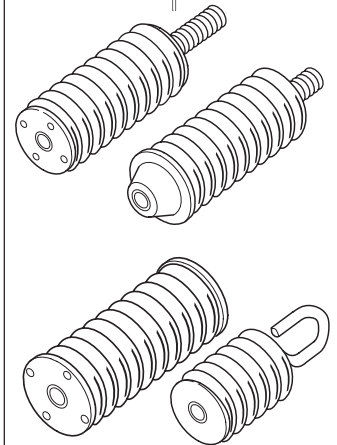
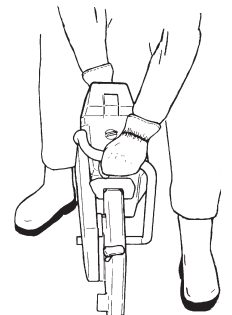
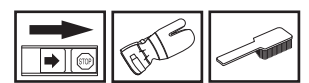
## Ketaslõikuri turvavarustuse kontroll ja hooldus



**ETTEVAATUST!** Ketaslõikuri hooldus ja parandamine nõuab vastavat ettevalmistust. Eriti kehtib see ketaslõikuri turvavarustuse kohta. Kui kontrollimisel selgub, et ketaslõikur ei vasta mõnele alltoodud nõuetest, tuleb see via hooldustöökotta. Kõikidele meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui müüja, kellelt te seadme ostsite, ei tegele hooldusega, paluge tal teid juhatada meie lähimasse hooldustöökotta.

## 1 Vibratsioonisummutussüsteem

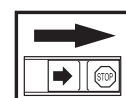
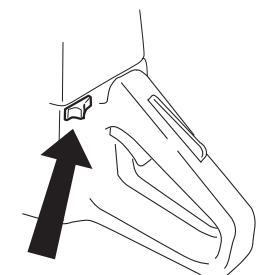
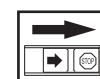
Kontrollige korrapäraselt, et võnkeid summutavad elemendid poleks pragunenud ega deformeerunud.



Kontrollige, kas võnkeid summutavad elemendid on korralikult kinnitatud mootori ja käepidemete külge.

## 2 Seiskamislüliti

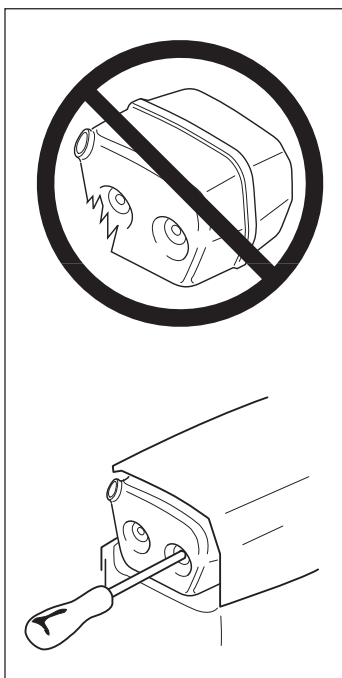
Käivitage seade ja kontrollige, kas seiskamislüliti lülitamisel seade seiskub.



# OHUTUSEESKIRJAD

## 3 Summuti

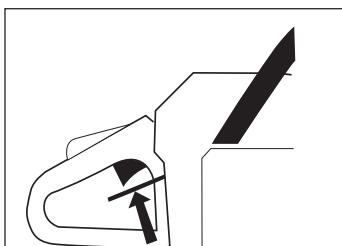
Ärge kunagi kasutage katkise summutiga ketaslõikurit.



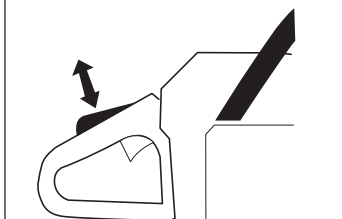
Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on korralikult kinni mootori korpuse küljes.

## 4 Gaasihoovastiku sulgur

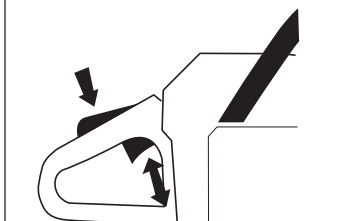
1 Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui võtad kätte sulgurilt.



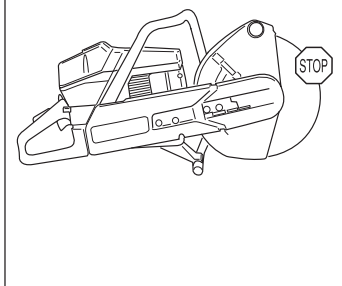
2 Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



3 Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

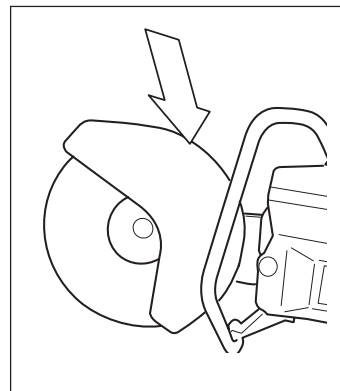


4 Käivita ketaslõikurit ja anna täisgaas. Lase gaasipäästik lahti ja kontrolli, kas lõikeketas jääb seisma. Kui lõikeketas liigub tühigaasiasendis, tuleb karburaatori tühikäiguseadistust kontrollida. Vt. peatükki „Hooldus“.



## 5 Kettakaitse

Ärge kunagi kasutage katkist või väärtalt paigaldatud kettakaitset.



**ETTEVAATUST!** Kontrollige, kas lõikeketas on terve ja õigesti paigaldatud. Kahjustatud lõikeketta kasutamine võib põhjustada õnnetuse.



**ETTEVAATUST!** Ärge kunagi kasutage ketaslõikurit, mille turvavarustus pole korras. Ketaslõikuri turvavarustust tuleb kontrollida ja hooldada vastavalt eeskirjadele, mis on toodud selles kasutusjuhendis. Kui kontrollimisel selgub, et ketaslõikur ei vasta nõuetele, tuleb seade viia hooldustöökotta.

## ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

### TÄHTIS TEAVE!

Ärge asuge tööle ketaslõikuriga, kui te pole lugenud kasutusjuhendit ja kõigest aru saanud. Kogu ketaslõikuri kontroll ja hooldus, välja arvatud turvavarustuse hooldus vastavalt kasutusjuhendi peatükile „Ketaslõikuri turvavarustuse kontroll ja hooldus“, tehakse hooldustöokojas, kus on vastava väljaõppe saanud töötajad.

- Kasutage kaitsevahendeid, mida soovitakse peatükis „Isiklikud kaitsevahendid“.
- Ärge töötage ketaslõikuriga, kui te olete väsinud, purjus või ravimite ning uimastite mõju all.
- Ärge laenake ketaslõikurit ilma kasutusjuhendita. Veenduge selles, et ketaslõikuri kasutaja on kasutusjuhendist aru saanud.

## Vedu ja ladustamine

- Hoidke ketaslõikurit lukustatavas kohas, et kõrvalised isikud ja lapsed ei pääseks lõikuri ligi.
- Ketaslõikuri veol ja ladustamisel peab olema lõikeketas ära võetud.

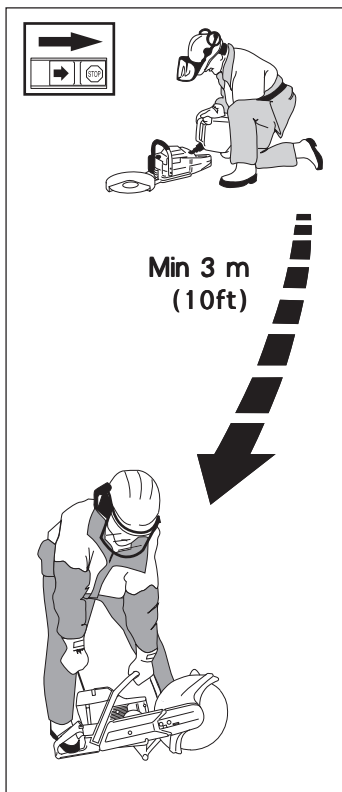
# OHUTUSEESKIRJAD

## Ohutus kütuse käsitlemisel (Tankimine/Kütuse segamine/Hoiustamine)



**ETTEVAATUST!** Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Mõelge sellele, et kütus on tule- ja plahvatusohtlik ja kütuseaur mürgine.

- Ärge kunagi tankige ketaslõikurit, kui mootor töötab.
- Jälgige, et kütuse segamisel (benssiini ja kahetaktiõli segamisel) ja kütusepaagi täitmisel oleks hea õhutus.
- Enne käivitamist tuleb ketaslõikur viia kütuse lisamise kohast vähemalt 3 meetri kaugusele.
- Ärge seadet käivitage
  - a) kui seadmele on sattunud kütust; pühkige kütus ära;
  - b) kui seadme kasutajale või rõivastele on sattunud kütust; rõivad tuleb vahetada;
  - c) kui kütust pihkub; kontrollige korrapäraselt kütusevooliku ja -paagi korgi seisundit.
- Hoidke ketaslõikurit ja kütust nii, et pihkunud kütus ja kütuseaur ei puutuks kokku sädemete või lahtise leegiga (näiteks elektriseadmete, elektrimootorite, elektrikontaktide, lülitite, katelde jmt. läheduses).
- Kütuse hoidmiseks kasutatakse selleks ettenähtud mahuteid.
- Pikemaajalisel hoiustamisel tuleb ketaslõikuri kütusepaak tühjendada. Küsige lähimast benssiinijaamast, kus kogutakse kütusejääke.
- Kasutage Husqvarna benssiinimahutit, millel on ületäitumise kaitse.



Min 3 m  
(10ft)

- **ETTEVAATUST!** Benssiin ja benssiinaur on väga tuleohtlikud. Mõelge sellele, et kütus on tule- ja plahvatusohtlik ja kütuseaur on mürgine. Enne kütusepaagi täitmist seisake mootor. Ärge lisage nii kütust, et see voolab üle ääre. Pühkige ära maha ja ketaslõikurile sattunud kütus. Kui kütust on sattunud teie peale ja teie rõivastele, tuleb riided vahetada. Kütuse lisamise koht peab olema vähemalt 3 meetrit sellest kohast, kus ketaslõikur käivitatakse.

## ÜLDISED TÖÖJUHISED

Selles lõigus on toodud üldised ohutuseeskirjad ketaslõikuriga töötamisel. Töötamisel juhenduge üldistest tööjuhisedest, aga ärge töötage ketaslõikuriga, kui teil puudub võimalus vajaduse korral abi kutsuda.

## Põhilised ohutuseeskirjad

### TÄHTIS TEAVE!

Ärge töötage kunagi ketaslõikuriga, mis on kahjustatud, kust puudub mõni osa või mis pole õigesti seadistatud. Veenduge, et ketas jääb seisma, kui gaasi ei anta. Kui te tunnete, et pole endas kindel, siis küsige parem asjatundjalt nõu. Ärge kasutage ketaslõikurit, kui te pole enda oskustes kindel!

- Veenduge, et ketaslõikuri käivitamise või sellega töötamise juures ei oleks kõrvalisi isikuid, loomi jmt., mis võiks teie tööd mõjutada ja tähelepanu kõrvale viia.
- Ärge kasutage ketaslõikurit halva ilmaga, kui on paks udu, kõva vihm, tugev tuul, kange pakane jne. Halva ilmaga on raske ja ka ohtlik töötada, näiteks libedal maapinnal.
- Ärge kunagi alustage tööd enne, kui tööala pole vaba ja jalgealune kindel. Vaadake ringi, et poleks takistusi ees, kui tuleb vajadus ootamatult liikuda. Veenduge, et töötamise ajal midagi alla ei kuku. Olge eriti ettevaatlik, kui teil tuleb töötada kaldpinnal.
- Jälgige, et ketaslõikuri käivitamisel ei jääks riided või kehaosad ketta teele ette.
- Hoiduge töötava mootori korral löikekettast eemale.
- Ketaslõikuriga võib töötada vaid siis, kui sellele on paigaldatud kettakaitse.
- Jälgige, et teie töökoht oleks hästi valgustatud, et tagada turvalised töötingimused.
- Kontrollige, et seal, kus te ketaslõikuriga töötate, poleks mingeid juhtmeid või elektriliine.



**Kasutage ketaslõikurit ainult sellises kohas, kus on hea õhutus. Vastasel korral võib tekkida tõsine või isegi surmaga lõppev tervisekahjustus.**

## Lõikamine



**ETTEVAATUST!** Ketaslõikuri ohupiirkond on 15 meetrit. Ketaslõikuri kasutaja vastutab selle eest, et ohupiirkonda ei satuks loomi või kõrvalisi isikuid. Ärge käivitage ketaslõikurit, kui tööala pole vaba ja jalgealune kindel.

- Käivitage ketaslõikur maksimaalsetel pööretel.
- Hoidke ketaslõikurit alati kindlalt ja mõlema käega. Hoidke põialde ja sõrmedega käepideme ümbert kinni.

# OHUTUSEESKIRJAD



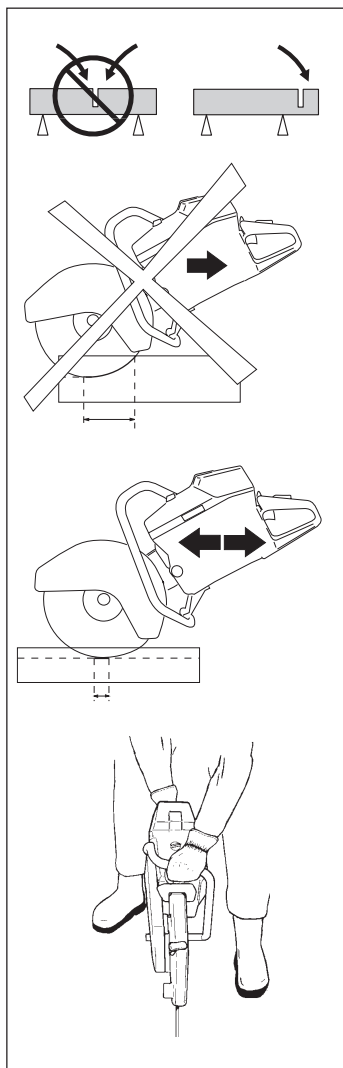
## ETTEVAATUST!

Tugeva vibratsiooni toimel võib inimestel, kellel on vereringehäireid, tekkida veresoonte ja närvide kahjustusi. Kui teil ilmneb vibratsioonikahjustuse nähte, tuleb pöörduda arsti poole. Sellisteks nähtudeks võivad olla jäsemete tuimaks muutumine, „suremine“, „torked“, valu, jõu vähenemine või kadumine, muutused nahas või naha värvuses. Nähud ilmnevad tavaliselt sõrmedes, kätes või randmetes.

## Lõiketehnika

Allpool kirjeldatakse üldist lõiketehnikat. Kontrollige iga lõikeketta andmeid ja sellest tingitud erinevusi lõiketehnikas. (Teemantketta puhul tuleb näiteks lõikamisel rakendada nõrgemat survet kui lihvimisketta korral).

1. Ese, mida lõigatakse, tuleb nii toetada, et on teada tema käitumine lõikamisel ja et ketas kinni ei kiiluks.
2. Lõigata tuleb alati maksimaalsel pööretel töötava mootoriga.
3. Alustage lõikamist alati õrnalt, ärge suruge ketast ega kiiluge seda kinni.
4. Kasutage suurt ketta pöörlemiskiirust.
5. Liigutage ketast tasapisi edasi-tagasi.
6. Kasutage ainult väikest osa lõikekettast.
7. Kasutage ainult ketta lõikavat osa.
8. Hoidke ketast täiesti risti – lõigatava eseme suhtes täisnurga all.



## ETTEVAATUST!

Jälgige, et te juhtumisi ei lõikaks ketta küljega, see kahjustab ketast kindlasti. Ketas võib murduda ja põhjustada raske õnnetuse. Kasutage ainult lõikavat osa.



## ETTEVAATUST!

Ärge keerake ketaslõikurit küljeli – ketas võib kinni jääda, murduda ja põhjustada raske õnnetuse.

## Vesijahutus



## ETTEVAATUST!

Vesijahutus, mida kasutatakse ainult bensiiniga töötavate lõikurite puhul ja betooni lõikamisel, jahutab lõikeketast, pikendab ketta tööiga ja vähendab tolmu teket. (Vaadake alalõiku „Lihvimiskettad“). Vesijahutuse puuduseks on raskused töötamisel väga madalal temperatuuril, oht rikkuda töödeldavat põrandat ja ülejäänud ehitist ning libeduse teke.

## Teemantketaste teritamine

Kettad võivad minna nüriks, kui töötatakse liiga tugeva survega või lõigatakse tugevasti armeeritud betooni. Kui nürri ketast veelgi suruda, läheb see kuumaks, mis rikub ketta nii, et sellelt tuleb tükk küljest ära.

Ketast teritatakse pehme ainega, nagu näiteks liivakivi või tellis.

## Ketta vibreerumine

Lõikamisega võib ketas muutuda loperguseks ja hakata vibreerima, kui seda suruda liiga tugevasti.

Võnkumine jääb ära, kui ketast mitte suruda, vastasel korral tuleb ketas vahetada.

## Tagasilöök



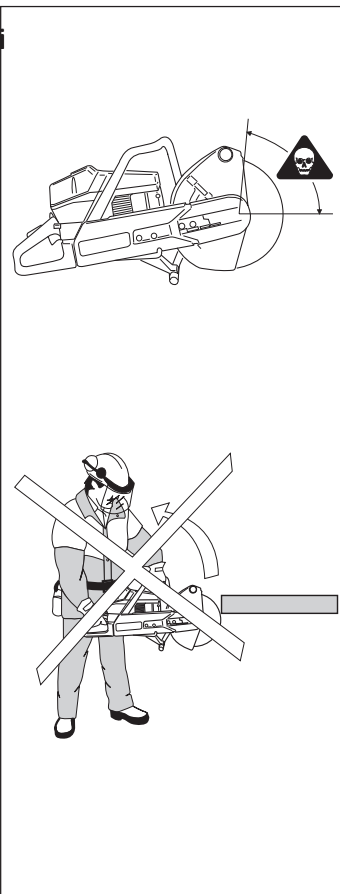
## ETTEVAATUST!

Tagasilöök võib tekkida äkki ja suure jõuga. Kui allpooltoodud juhiseid ei järgita, võib juhtuda tõsine ja isegi surmaga lõppev õnnetus.

Kui lõikamiseks kasutatakse joonisel näidatud ketta sektorit, võib ketas jääda kinni lõikesoonde ja lüüa tugeva jõuga üles või tagasi ketaslõikuriga töötava inimese suunas.

## Kuidas ära hoida tagasilööki

1. Ärge kasutage kunagi lõikamiseks joonisel näidatud ketta sektorit.
2. Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
3. Hoidke ketaslõikurit mõlema käega kindlalt nii sõrmede kui põialdega käepidemest kinni.
4. Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
5. Lõigake täispööretel töötava mootoriga.
6. Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik.
7. Ärge lõigake kunagi kõrgemal õlakõrgusest.
8. Olge tähelepanelik ja jälgige, ega lõigatav ese ei nihku või ei juhtu midagi muud, mis võiks lõikesoonde ketta kinni kiiluda.





# OHUTUSEESKIRJAD

## Tõmme

Järsk tõmme tekib siis, kui ketta alumine osa jääb kinni või lõikesoon vajub kokku. (Et seda ära hoida, tuleb tegutseda vastavalt juhistele, mis on toodud alalõigus „Kuidas ära hoida tagasilööki“ ja alljärgnevas toodud alalõiku „Kinnikiilumine/pöörlemine“).

## Kinnikiilumine/pöörlemine

Lõikekettas kiilub kinni, kui lõikesoon vajub kokku. Ketaslõikur võib järsult ja tugevalt alla liikuda.

## Kuidas kinnikiilumist ära hoida

Toetage lõigatav ese nii, et lõikesoon jääks lahti kuni lõikamise lõpuni.

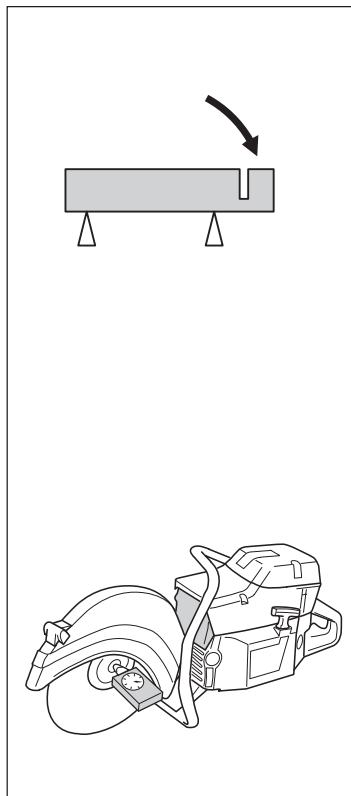
## Lõikeketta kuivatamine

Peale vesijahutusega lihvimisketta kasutamist lastakse lõikuril veel umbes pool minutit töötada, et kettas ära kuivaks.

Kui niiske kettas jätta seisma, võib kettas rikneda – kettas läheb tasakaalust välja, mis võib omakorda põhjustada kahjustusi.

## Veovõlli pöörlemiskiiruse kontroll

Kontrollige korrapäraselt tahhomeetriga töötemperatuuri saavutanud ketaslõikuri veovõlli pöörlemiskiirust täisgaasil ilma seda koormamata. Maksimaalne pöörlemiskiirus on kantud seadmele.



### ETTEVAATUST!

Kui pöörlemiskiirus ületab ettenähtud väärtust, tuleb ketaslõikur viia seadistamiseks hooldustöökotta. Seadistamata ketaslõikuriga töötada ei tohi.

## Hooldus ja hoiustamine

### Üldine teave

Husqvarna ketaslõikurid on tugevad ja vastupidavad. Kuna ketaslõikur töötab suurel kiirusel, peab teda täpselt vastavalt eeskirjadele ja ettenähtud ajal hooldama, siis ta töötab kaua ja hästi.

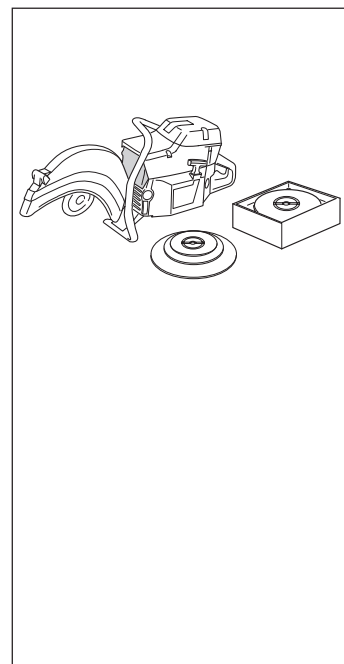
Käesolevas kasutusjuhendis on selgitatud, millist hooldust võib kasutaja ise teha. Jälgige, et ketaslõikurit hooldataks volitatud hooldustöökogas.

### Ketaslõikur

Käsitsege ketaslõikurit ettevaatlikult. Ketaslõikurit hoiustatakse lahti võetud lõikekettaga.

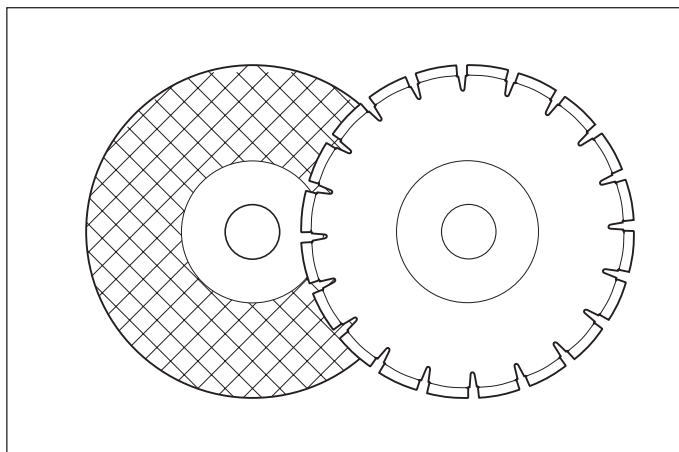
### Kettad

- Kettas võetakse alati peale tööd ketaslõikurilt maha ja hoiustatakse hoolikalt.
- Eriti ettevaatlikult tuleb käsitseada lihvimiskettaid.
- Kettad ladustatakse tasasele ja kindlale rõhtpinnale. Kui kettad on tarnitud koos alusega, tuleb ketaste vahele panna täitematerjali, et nad jääksid tasasele pinnale.
- Hoidke kettaid äärmuslike temperatuuride ja suure niiskuse eest.
- Vedude ajaks võtke alati lõikurilt kettas ära.
- Vaadake alati üle uued kettad, et neil poleks ladustamise või vedude kahjustusi.



# OHUTUSEESKIRJAD

## LÕIKEKETTAD



### Üldteave

Lõikekettaid on kahesuguseid: abrasiivkettad ja teemantkettad. Kasutada võib ainult abrasiiv- ja teemantkettaid ja ainult neile ettenähtud kasutusvaldkondades.



#### ETTEVAATUST!

Lõikekettas võib puruneda ja kasutajat raskelt vigastada.

### Suurel kiirusel töötav kantav seade

Meie lõikekettad on toodetud suurel kiirusel töötava kantava ketaslõikuri jaoks. Kui te kasutate teiste tootjate lõikekettaid, kontrollige, et nad vastaksid antud ketaslõikuri puhul kehtivatele tingimustele.



#### ETTEVAATUST!

Ärge kasutage lõikeketast, millele on kantud väiksem pöörleniskiirus kui ketaslõikuril.

### Erikettad

Mõned lõikekettad on ehitatud kasutamiseks statsionaarsete lõikeseadmetega ja lisaseadmetega. Selliseid lõikekettaid ei tohi kasutada kantavas ketaslõikuris.



#### ETTEVAATUST!

Ärge kasutage lõiketast, mis on ette nähtud muuks otstarbeks kasutamiseks.

Võtke ühendust töökaitseorganitega ja kontrollige, kas te järgite kehtivaid määrusi.

## Lihvimiskettad

Lihvimisketta lõikavaks materjaliks on abrasiivosakesed, mida seob orgaaniline sideaine. Armeeritud lõikeketastes on tugevduseks tekstiil või kuidmaterjal, mis takistab ketta täielikku purunemist, kui suurel kiirusel peaks kettasse tekkima pragu või vigastus. Armeeritud lõiketaks ei nimetata kettast, millel on tugevduseks ainult äärik.

Lihvimisketta töomadused sõltuvad sellest, millisest materjalist ja kui suurtest osakestest on kettas valmistatud ning milliste omadustega on abrasiivosakesi liitev sideaine.

Kettast, mis lõikab tõhusamini ja peab lühemat aega vastu, nimetatakse pehmeks. Pikema tööeaga kettast, mis lõikab aeglasemini, nimetatakse kõvaks.

Kõrge kvaliteediliste kettaste kasutamine on majanduslikus mõttes üldiselt kasulik. Madalama kvaliteediga kettad lõikavad sageli halvemini ja nende tööiga on lühem, mistõttu nendega töötamine osutub kallimaks.

### LIHVIMISKETASTE TÜÜPID JA KASUTUSALAD

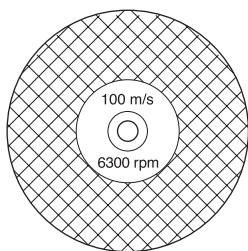
Kasutamine			
Ketta tüüp	Üldised omadused	Materjal	Vesijahutus
Betoon	Universaalne, säästlik.	Betoon, asfalt, kivi, müüritis, malm, alumiinium, vask, valgevask, juhtmed, kummi jne.	Võib kasutada vesijahutust, et vähendada tolmu teket. Võib kasutada vesijahutust, et vähendada tolmu teket. Kettast ei saa teistkordselt kasutada, sest märja ketta tugevus muutub ladustamisel.
Metall	Ületamatu terase lõikamiseks (ei sobi betoonitaoliste materjalide jaoks).	Teras, terasesulamid jt. kõvad metallid.	POLE soovitatav.

# OHUTUSEESKIRJAD

## Lõikekettad

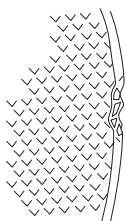
### Lõikeketta tüüp

Lõikeketta märgistusel peab olema vähemalt sama suur pöörlemiskiirus kui seadme etiketil. Mingil juhul ei tohi kasutada seadme etiketil antud pöörlemiskiirusest madalama pöörlemiskiiruse tähistusega lõikeketast.



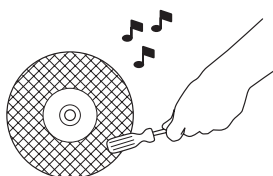
### Kahjustused

- Veenduge, et kettal poleks pragusid või muid kahjustusi.
- Kontrollige ketast, lüües selle vastu puutükiga. Kui ei kosta ühtlast heli, pole ketas korras.
- Ärge kasutage maha kukkunud ketast.



### Paigaldamine

- Kontrollige, kas ketas on õigesti paigaldatud ja kas ta on korralikult kinnitatud.
- Paigaldamisel järgige käesolevas tabelis toodud andmeid.



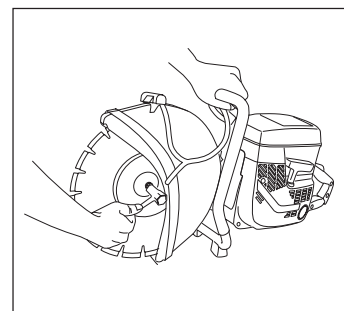
### Andmed ketaste paigaldamiseks

Standardne keskavaga ketas (spindel)	tollid mm	.787 20	7/8 22,2	1 25,4
Redutseerimispuksid*	Maks. paksus Min. paksus	Ketta paksus 3 mm (1/8")		
Alusketas (kohustuslik)	Materjal Maks. paksus	Kõrgsurvega pressitud materjal näiteks pressitud kuivatuspaber 0,5 mm (.020")		
Spindliava/veovõll	Lõtk	0,2 mm (.010")		
Ääriku pingutamine	Kruvi pingutatakse jõumomendiga	15–25 Nm.		
Ketas/kettakaitse	Kontrollida, et ketas liiguks vabalt			

\* Plastist redutseerimispuksid kasutatakse ainult lihvimisketaste puhul. Teemant- või kõvasulamketaste puhul neid ei kasutata. Muutke spindli diameetrit, et see vastaks kasutatavale kettale; redutseerimispuksid ei ole soovitatav kasutada. Pöörduge täpsema teabe saamiseks ka hooldustöökoja poole.

## Kettakaitse

Kontrollige, et kettakaitse poleks pragusid või muid kahjustusi. Enne uue ketta paigaldamist puhastage kaitse seestpoolt. Kontrollige, et kettakaitset saaks paigaldada.



## Teemantkettad

Teemantketaste aluseks on teras, millele lisaks on osad materjalist, mille koostisaineks on sideainega ühendatud teemandid.

### TEEMANTKETASTE TÜÜPID JA KASUTUSALAD

Teemantketas	Üldised omadused	Materjal	Vesijahutus
	Ühe lõike hind on soodsam. Vähem ketaste vahetamist. Muutumatu lõikesügavus. Vähem tolmu.	Igasugused kiviseinad, armeeritud betoon ja teised keeruka koostisega materjalid. Ei soovitata metalli lõikamiseks.	Pikendab ketta tööiga.



### ETTEVAATUST!

Teemantkettaid tuleb pidevalt veega jahutada, et need ei kuumeneks ega puruneks.

## Teemantketaste kasutamine

Teemantketta kasutamine toimub vastavalt alljärgnevas toodud juhisteile.

- Laske kettal pöörelda noolega näidatud suunas.
- Jahutage pidevalt ketast veega.
- Hoidke ketast, et see oleks terav.
- Võtke vedude ajaks lõikurilt ketas maha.

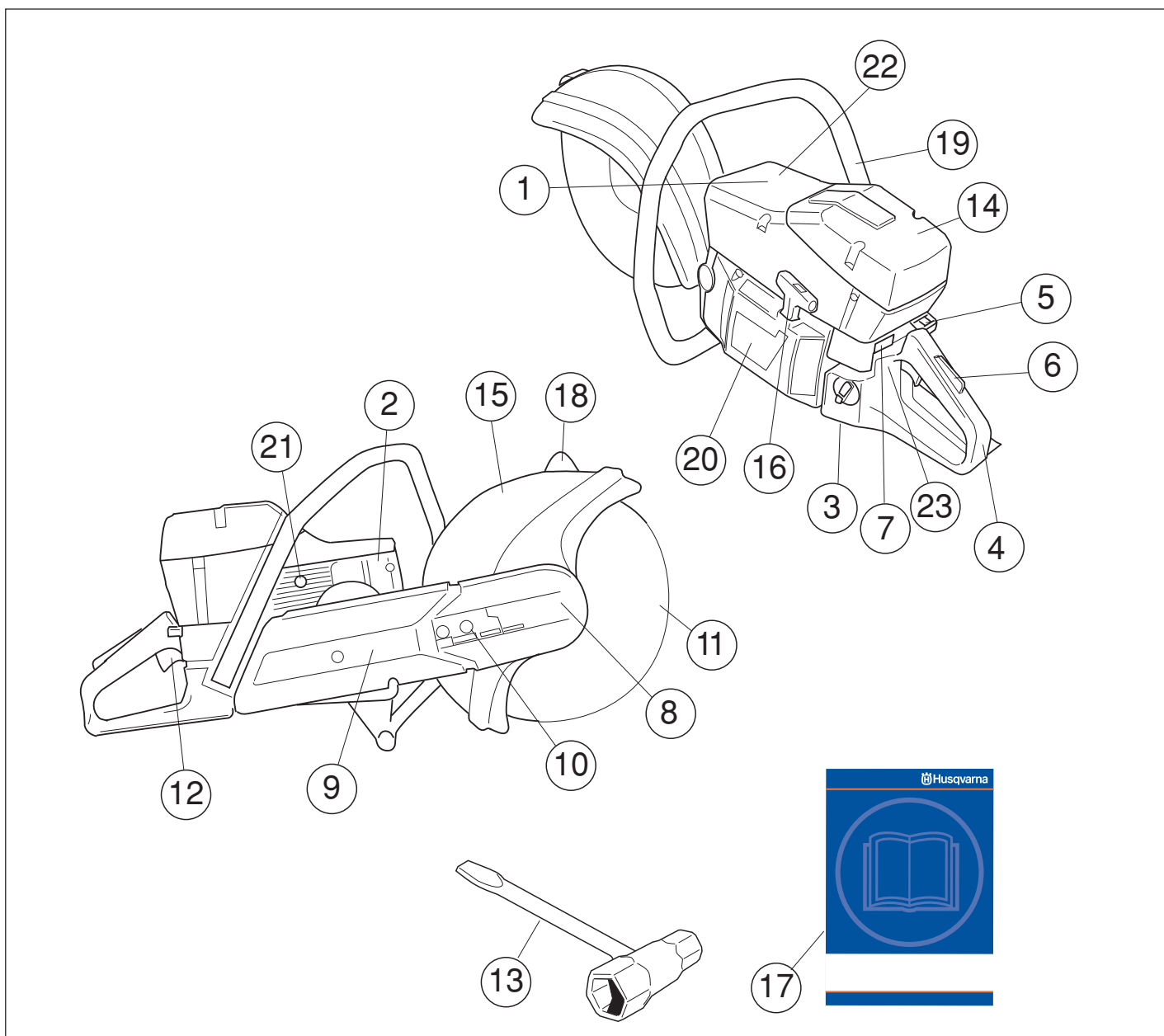
**Vältige vigu kasutamisel, nagu kirjeldatud allpool.**

- Ärge laske ketast vales suunas pöörelda.
- Suruge nüri ketast ega kiiluge ketast lõikesoonde kinni.
- Ärge jätke vedude ajaks ketast lõikurile külge.
- Laske kettal vabalt vajuda lõigatava eseme sisse.

## Kuivalt töötavad teemantkettad

Tegemist on uue põlvkonna ketastega, mis ei nõua veejahutust. Ketast kahjustab siiski kõrge temperatuur. Ketast jahutatakse sel teel, et see tõstetakse lõikesoonest välja iga 30–60 sekundi järel ja lastakse õhus 10 sekundit pöörelda.

# KETASLÕIKURI OSAD



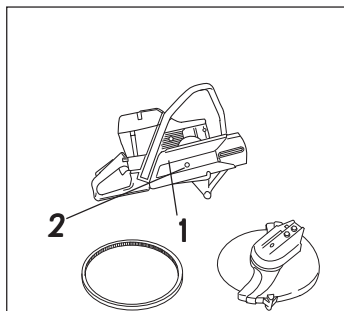
## Ketaslõikuri osad

- |    |                            |    |                                    |
|----|----------------------------|----|------------------------------------|
| 1  | Silindrikate               | 13 | Ketaslõikuri võti                  |
| 2  | Summuti                    | 14 | Õhufiltrikate                      |
| 3  | Kütusepaak                 | 15 | Kettakaitse                        |
| 4  | Tagumine käepide           | 16 | Käivituskäepide                    |
| 5  | Õhuklapp/Startgaasi sulgur | 17 | Kasutamisjuhend                    |
| 6  | Gaasihoovastiku sulgur     | 18 | Käepide kettakaitse seadistamiseks |
| 7  | Seiskamislüliti            | 19 | Esikäepide                         |
| 8  | Lõikesõlm                  | 20 | Käiviti                            |
| 9  | Lõikeõlg                   | 21 | Dekompressiooniventiiil            |
| 10 | Rihmapingutuskruvi         | 22 | Hoiatustähis                       |
| 11 | Lõikeketas                 | 23 | Tüübisilt                          |
| 12 | Gaasihoovastik             |    |                                    |

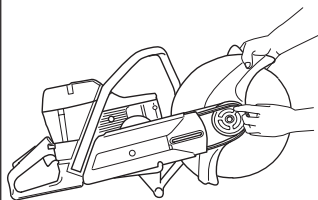
# PAIGALDAMINE

## Lõikesõlme paigaldamine

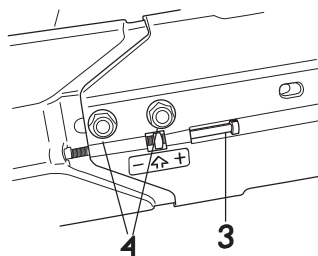
Võtke ära polt (1) ja mutter (2). Eemaldage kate. Pange veorihmad siduritrumlile. Pange kate tagasi ja kinnitage kruvidega. Pingutage kruvisid.



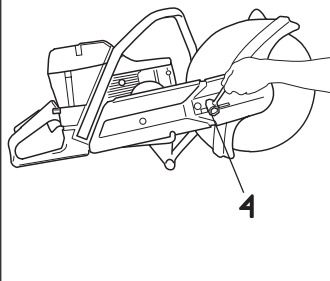
Tõmmake veorihm üle lõikeosa rihmaratta (2).



Paigaldage rihmakaitse ja kinnitage lõikeosa koos rihmakaitsega. Keerake poldid (4) käega kinni.



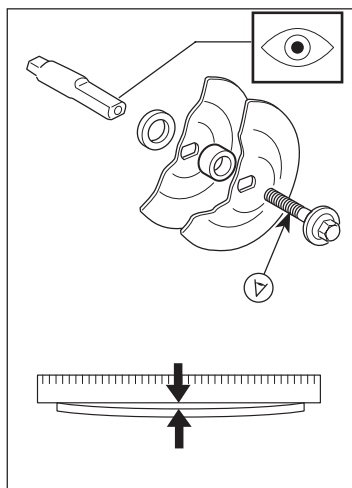
Paigaldage pingutuskrugi (3), nii et nelikantmutter jääks rihmakaitsele oleva noole keskohta. Raputage lõikeosa, et vedru saaks rihma pingule tõmmata. Nii saab rihm ise õige pingsuse. Pingutage polte (4) ketaslõikuri võtmega. **TÄHELEPANU!** Kui ketaslõikuril on paar korda kütusepaaki täidetud, tuleb uue veorihma pingsust uuesti seadistada.



## Veovõlli ja äärikute kontroll

- Kontrollige, et veovõlli keere oleks terve.
- Kontrollige, et lõikeketta ja äärikute puutepinnad oleksid tasased, et nad liiguksid spindlil õigesti ja et pinnale poleks kõrvalist materjali külge hakanud.

Ärge kasutage kõveraid, rikutud servadega, määrdunud või mõlkis äärikuid. Ärge kasutage erinevates mõõtudes äärikuid.



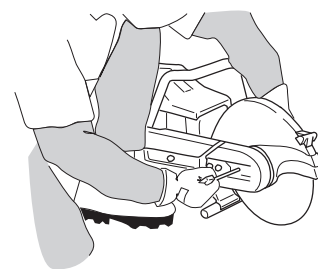
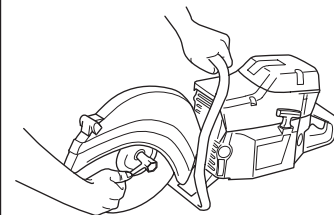
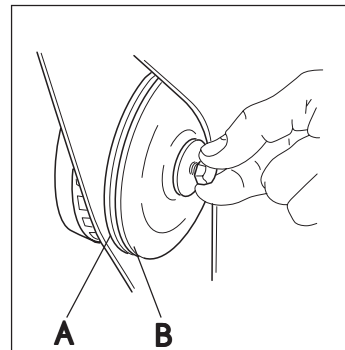
## Lõikeketta paigaldamine

Husqvarna toodab spetsiaalse konstruktsiooniga lõikeketaid kasutamiseks käsiseadmetel, mis on vastava kooskõlastuse saanud. Mõlemal pool ketast on pappetikett, mis on ette nähtud ääriku tallalt tulevate surve ühtlaseks jagamiseks ja hoiab ära ketta libisemise.

Ketas paigaldatakse ääriku talle (A) ja ääriku ninaosa (B) vahele. Ääriku talle keeratakse ringi, kuni see istub täpselt ninaosasse. Lõikekettas pingutatakse seejärel padrunvõtmega 501 69 17-02.

Võlli lukustamiseks kasutatakse kruvikeerajat, terasvarrast vms., mis torgatakse võlli sisse nii sügavale kui võimalik.

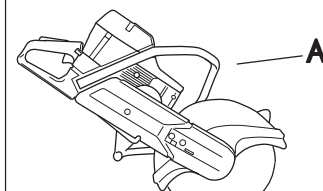
Lõikeketta kinnituskrugi pingutatakse jõumomendiga 15-25 Nm.



## Kettakaitse

**Seadmele tuleb kindlasti paigaldada kettakaitse.**

Kettakaitse paigaldatakse nii, et tagumine osa jääks lõigatavale esemele lähedale. Kettakaitse kogub lõikamisel tekkivaid sädemeid ja osakesi, mis muidu lendaksid kasutaja suunas.



# KÜTUSE KÄSITSEMINE

## Kütus

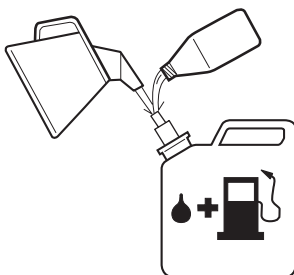
**TÄHELEPANU!** Ketaslõikuril on kahetaktiline mootor ja selle kütuseks tuleb kasutada bensiini koos kahetaktiõliga. Segu tuleb teha õiges vahekorras ja seega tuleb õli kogust väga täpselt mõõta. Kui segatakse väikesi koguseid, võib väike kõrvalekalle õli koguses põhjustada suure erinevuse segu koostises.



Hoolitsege selle eest, et kütuse segamisel oleks hea õhutus.

## Bensiin

- Kasutage ilma pliita bensiini või kvaliteetset pliisisaldusega bensiini.
- Bensiini oktaanaste peab olema vähemalt 90. Kui mootorisse panna bensiini, mille oktaanaste on alla 90, on mootori töö häiritud, mistõttu võib mootori temperatuur tõusta ja tekitada tõsise mootorikahjustuse.



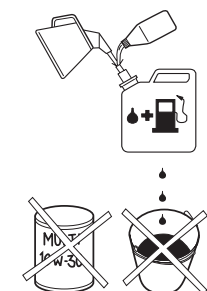
## Kahetaktiõli

- Parimaks õliks on HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on valmistatud kasutamiseks mootorsaagides. Segu vahekord on 1:50 (2%).
- Kui pole saada HUSQVARNA kahetaktiõli, võib kasutada muud kvaliteetset kahetaktiõli, mis on ette nähtud kasutamiseks õhkjahutusega mootorites. Küsige ketaslõikuri müüja käest nõu õli valikul. Segu vahekord on 1:33 (3%) kuni 1:25 (4%).
- Ärge kasutage vesijahutusega mootorite kahetaktiõli, näiteks paadimootorite jaoks toodetud õli.
- Ärge kasutage neljataktiliste mootorite jaoks toodetud õli.

Bensin Benzin Benziniä Lit.	Olja • Olje Olie • Öljyä Lit.		
	2%(1:50)	3%(1:33)	4%(1:25)
5	0,10	0,15	0,20
10	0,20	0,30	0,40
15	0,30	0,45	0,60
20	0,40	0,60	0,80

## Segamine

- Segage bensiini ja õli puhtas bensiini jaoks ette nähtud nõus.
- Alguses valage pool bensiinikogusest segamiskõusse, lisage kogu kahetaktiõli kogus. Loksutage tugevasti. Seejärel kallake juurde ülejäänud bensiinikogus.
- Enne kütusepaagi täitmist tuleb bensiinisegu hoolikalt loksutada.
- Ärge segage korruga rohkem kütust kui te kuu aja jooksul jõuate ära tarvitada.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.



## Kütusepaagi täitmine



### ETTEVAATUST!

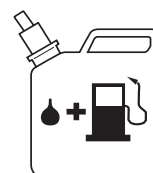
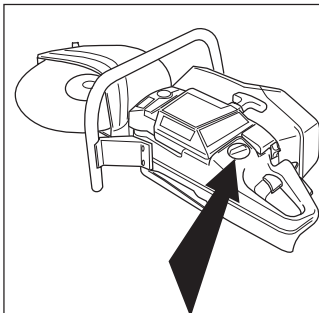
Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

- Ärge suitsetage kütuse läheduses ega pange sinna kuuma eset.
- Ärge lisage kütust, kui mootor töötab.
- Avage kütusepaagi kork aeglaselt, et ülerõhk kaoks tasapisi.
- Pingutage peale kütuse lisamist korralikult kütusepaagi korki.
- Enne käivitamist tuleb seade tankimiskohast ära viia.

- Käepidemed peavad alati olema puhtad, mitte õlised või kütusega määritud.

- Kütusepaagi korki ümbrus tuleb alati puhtaks pühkida. Kütusepaaki tuleb korrapäraselt puhastada. Kütusefiltrit tuleb vahetada kord aastas. Kütusepaaki sattunud lisandid häirivad seadme tööd. Enne kütusepaagi täitmist tuleb kütust alati hoolikalt loksutada.

- Olge ettevaatlik, kui täidate kütusepaaki. Viige seade tankimiskohast vähemalt kolme meetri kaugusele, kui hakkate seadet käivitama. Kontrollige, et kork oleks korralikult kinni.



Min 3 m  
(10ft)



# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

## Käivitamine ja seiskamine



**ETTEVAATUST!** Enne käivitamist tuleb kontrollida järgmist:

- Mootorit ei tohi käivitada, kui lõikesõlm ja lõikeõlg on paigaldamata. Sidur võib lahti tulla ja inimesi vigastada.
- Seade tuleb enne käivitamist viia tankimiskohast eemale.
- Ketaslõikur peab olema kindlal pinnal ja lõikeketas peab vabalt pöörlema.
- Tööpiirkonnas ei tohi olla kõrvalisi isikuid.

## Külma mootori käivitamine

### SÜÜDE:

Lükake seiskamislüliti vasakpoolsesse asendisse.

### ÕHUKLAPP:

Tõmmake õhuklapi regulaator välja.

### KÄIVITUSGAAS:

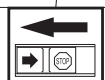
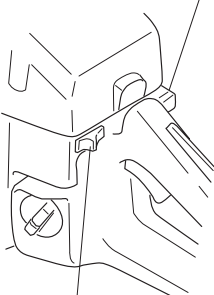
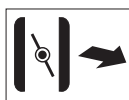
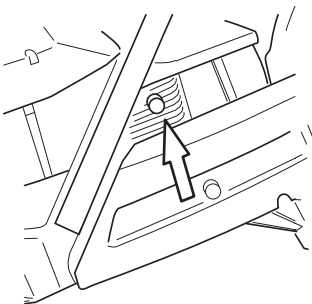
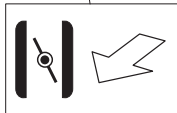
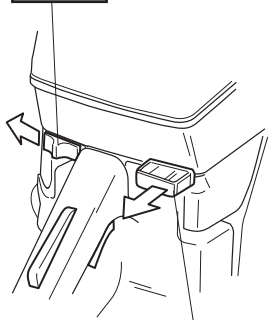
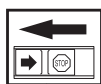
Seade on kombineeritud asendis „õhuklapp/käivitusgaas“, kui regulaator panna „õhuklapi“ asendisse (CHOKE).

### DEKOMPRESSIOONIVENTIIIL

Vajutage ventiil sisse, et vähendada silindris survet, siis on seadet kergem käivitada. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniventiiili. Pärast käivitumist läheb dekompressiooniventiiil ise tagasi lähteasendisse.

## Kuuma mootori käivitamine

Kuuma mootori käivitamine toimub samal viisil, kui külma mootori käivitamine, kuid õhuklapi regulaatorit ei tõmmata välja.



## Käivitamine



**ETTEVAATUST!**

Mootori käivitamisel hakkab lõikeketas pöörlema. Veenduge, et ketas saab vabalt liikuda.

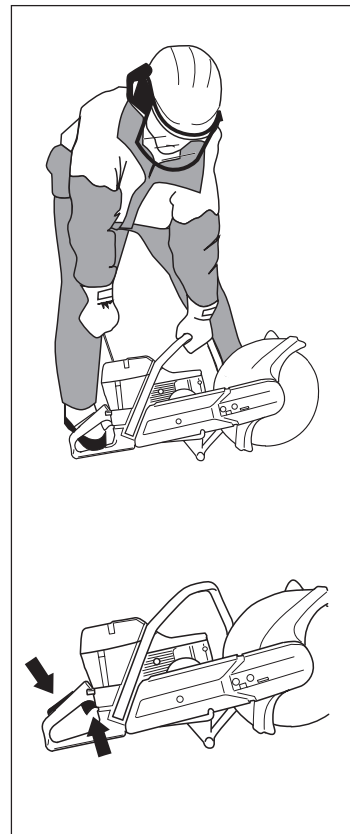
Võtke vasaku käega kinni esikäepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alla. Vajutage ketaslõikur vastu maad. **Käivitusnööri ei tohi kerida kae ümber.**

Võtke kinni käivituskäepidemest ja tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri välja, kuni hakkate tunda takistust (käiviti hambad haakuvad). Nüüd tehke mitu kiiret ja jõulist tõmmet.

**TÄHELEPANU!** Ärge käivitusnööri täies pikkuses välja tõmmake ja ärge laske käivituskäepidet lahti, kui käivitusnäär on välja tõmmatud. See võib seadet kahjustada.

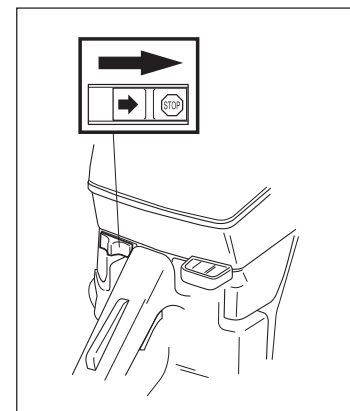
Vajutage õhuklapi regulaator kohe sisse tagasi, kui süüde käivitub. Tehke veel mõned jõulised tõmbed, kuni mootor käivitub.

Kui mootor on käivitatunud, andke kohe täisgaas ja käivitusgaas lülitub ise välja.



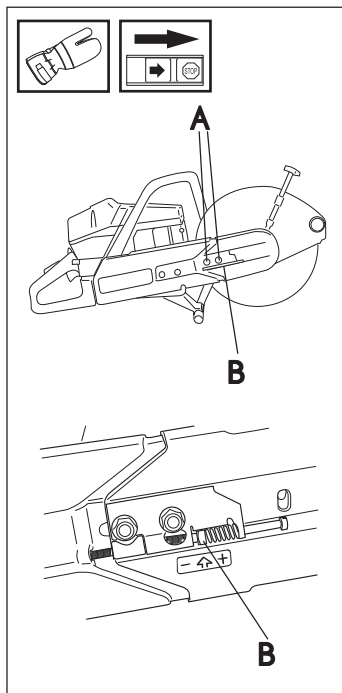
## Seiskamine

Mootor seiskub, kui süüde välja lülitada (seiskamislüliti lükata parempoolsesse asendisse).



## Veorihma seadistamine

- Veorihm on üleni kaetud ja hästi kaitstud löikamisel tekkiva tolmu, mustuse ja mehhaanilise toime eest.
- Veorihma pingutamiseks keeratakse lõdvernaks mutrid (A), mis hoiavad löikesõlme ja rihmakatet.
- Keerake pingutuskrugi, nii et mutter (B) jääks kohakuti korpusel kujutatud noole keskkohaga. Raputage seadet, et vedru saaks rihma pingule tõmmata. Nüüd on rihm saavutanud õige pingsuse.
- Pingutage löikeosa kinnitusmutreid.



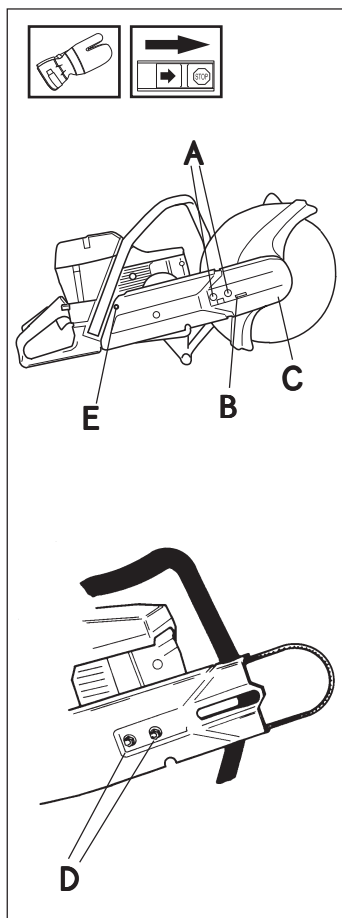
## Rihmaratas ja sidur

Ärge käivitage mootorit, kui ketaslõikuril on rihmaratas ja sidur hoolduse tõttu maha võetud.

**TÄHTIS TEAVE!** Kui ketaslõikuril on paar korda kütusepaaki täidetud, tuleb uue veorihma pingsust uuesti seadistada.

## Veorihma vahetus

- Keerake kaks mutrit (A) lahti.
- Keerake pingutuskrugi (B), kuni rihm lõdvene.
- Võtke ära kaks mutrit (A).
- Võtke ära eesmine rihmakate (C).
- Eemaldage rihm rihmarattalt.
- Võtke ära löikesõlm.
- Võtke ära polt (E) ja mutrid (D). Eemaldage külgmine kate.
- Vahetage veorihm.
- Edasine paigaldamine toimub vastupidiselt eespool kirjeldatud toimingutele rihma eemaldamisel.
- Kontrollige kettakaitse seisundit: kas seal pole pragusid või muid kahjustusi. Vahetage kahjustustega kettakaitse.



**ETTEVAATUST!** Ärge kasutage ketaslõikurit, millel pole kettakaitset.



## Karburaator

Te olete omandanud Husqvarna toodetud karburaatori, mis on ehitatud vastavalt nõuetele ja vähendab kahjulike heitgaaside teket. Kui te olete töötanud oma uue ketasloikuriga nii kaua, et on kulunud 8 kuni 10 paagitäit kütust, siis on seade sisse töötatud. Kui te tahate, et ketasloikur töötaks optimaalselt ja tekiks võimalikult vähe heitgaase, siis on soovitatav ühendust võtta hooldustöökajaga, kuna seal on võimalik pöörlemiskiirust mõõta ja karburaatori tööd kontrollida.

## Lõplik seadistamine



**ETTEVAATUST!** Ärge käivitage mootorit, kui lõikesõlm või lõikeõlg on külge ühendamata, muidu võib sidur lahti tulla ja inimesi vigastada.

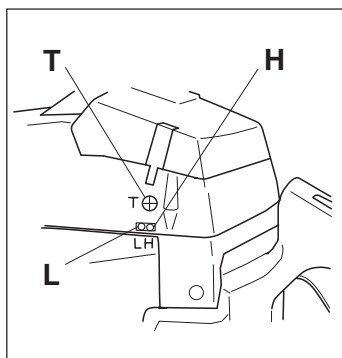
## Töötamine

- Karburaator reguleerib seadme töökiirust gaasihoovastiku kaudu. Karburaatoris toimub kütuse ja õhu segamine.

## Elektroniline pöörlemiskiiruse piiraja

Antud seadme mootorile on paigaldatud elektroniline pöörlemiskiiruse piiraja, mis takistab pöörlemiskiiruse ületamist üle lubatud suurima väärtuse.

- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:  
L – madalate pöörete suuline;  
H – kõrgete pöörete suuline;  
T – tühikäigu seadistamise kruvi.



- Kruvist T seadistatakse gaasihoovastikku tühikäigul. Kui kruvi T keerata päripäeva, suureneb pöörlemiskiirus tühikäigul, kui kruvi T keerata vastupäeva, siis pöörlemiskiirus väheneb.

## Algseadistus ja sissetöötamine

Seadme katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Lõppseadistuse peab tegema vastava väljaõppe saanud isik.

**TÄHELEPANU!** Kui tühikäigul ketas pöörleb, tuleb kruvi T keerata vastupäeva, kuni ketas seisma jääb.

**Soovitatav tühikäigu pöörlemiskiirus on 2500 p/min.**



**ETTEVAATUST!** Kui tühikäiku ei õnnestu nii seadistada, et ketas seisma jääks, tuleb pöörduda müüja poole. Ärge enne mootorit käivitage, kui see on õigesti seadistatud või parandatud.

## Eeldused

- Seadistust saab teha ainult siis, kui filter on puhas ja silindri kate paigaldatud. Kui karburaatori seadistus teha ummistunud filtriga, jääb segu puhta filtri korral liiga lahjaks. See võib tõsiselt kahjustada mootorit.
- Keerake madalate ja kõrgete pöörete suuline keskmisesse asendisse.
- Ärge üritage keerata sulisi lõppasendist edasi, see võib seadet kahjustada.**
- Käivitage seade, nagu juhendis kirjeldatud, ja laske töötada 10 minutit.  
**TÄHELEPANU!** Kui tühikäigul ketas pöörleb, tuleb kruvi T keerata vastupäeva, kuni ketas seisma jääb.
- Pange seade kindlale tasasele alusele, nii et ketas oleks töötajast eemale suunatud ega puutuks millegi vastu.

## Madalate pöörete suuline L

- Keerake madalate pöörete suulist päripäeva kuni lõpuni. Kui mootori kiirendus on halb või tühikäik ebaühtlane, keerake madalate pöörete suulist vastupäeva, kuni nimetatud puudused kaovad.  
**TÄHELEPANU!** Kui tühikäigul ketas pöörleb, tuleb kruvi T keerata vastupäeva, kuni ketas seisma jääb.

## Tühikäigu T peenseadistus

Tühikäiku seadistatakse kruvist, mille tähiseks on T. Kui selgub, et tühikäiku tuleb seadistada, siis keerake seadme töötamise ajal kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni ketas hakkab pöörlema. Seejärel keerake kruvi pisut tagasi (vastupäeva), et ketas enam ei pöörleks. Tühikäik on siis õigesti seadistatud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Õige seadistuse korral peaks olema paras kiirusvaru, enne kui ketas hakkab pöörlema.



**ETTEVAATUST!** Kui tühikäiku ei õnnestu nii seadistada, et ketas seisma jääb, tuleb pöörduda müüja poole. Ärge enne mootorit käivitage, kui see on õigesti seadistatud või parandatud.

## Õigesti seadistatud karburaator

Õigesti seadistatud karburaatoriga mootorit saab takistamatult kiirendada. Tühikäigul ketas ei pöörle.

Kui madalate pöörete suuline on seadistatud liiga lahjale segule, on seadme käivitamine raske või kiirendus takistatud. Kui kõrgete pöörete suuline on seadistatud liiga lahjale segule, siis pole ketasloikuri mootoril jõudu, kiirendus on takistatud ja mootoril võib tekkida kahjustus. Liiga rikkale segule seadistatud suuliste puhul on mootori pöörlemiskiirus liiga madal ja tekib raskusi kiirendusega.

## Kütusefilter

- Kütusefilter paikneb kütusepaagis.
- Kütusepaaki tuleb täitmisel kaitsta mustuse eest. See hoiab ära häireid, mis võivad olla tingitud kütusepaagis paikneva kütusefiltri ummistumisest.
- Kui filter on ummistunud, ei saa seda puhastada ja selle asemele pannakse uus filter. **Filtrit vahetatakse vähemalt kord aastas.**

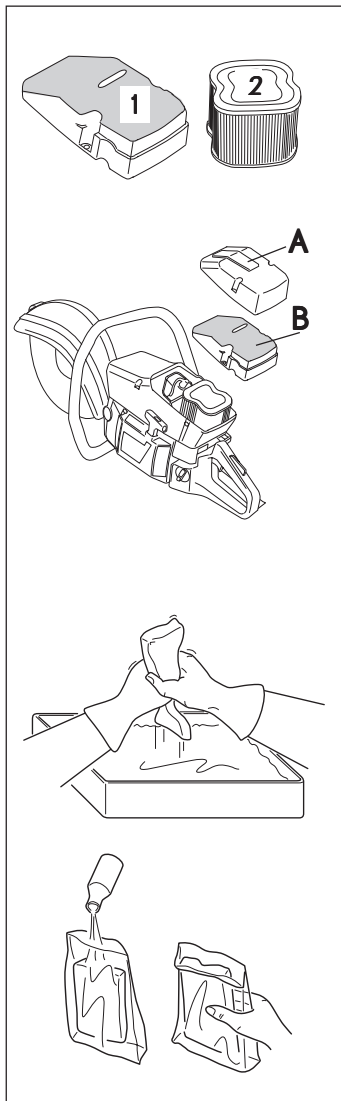
## Õhufilter

Õhufiltrit tuleb korrapäraselt puhastada tolmust ja mustusest, et:

- karburaatori töös ei tuleks ette häireid;
- käivitamine õnnestuks;
- võimsus ei väheneks;
- mootori osad ei kuluks ilmaasjata;
- et kütust ei kuluks liiga palju.



Õhufiltrereimissüsteem koosneb peafiltrist (1) ja varufiltrist (2).



1) Peafilter on õlitatud vahtkummifilter, mis on kergesti ligipääsetav kaitsekatte (A) all. Kui töötatakse tolmuses kohas, tuleb iga nädal filtrit vahetada või kontrollida. Filtrit tuleb korrapäraselt puhastada ja õlitada, et ta toimiks hästi. Õlitamiseks kasutatakse spetsiaalset HUSQVARNA õli.

- Võtke filter ära. Peske filtrit hoolikalt leige seebilahusega. Peale pesemist loputage filtrit hoolikalt puhta veega. Pigistage vesi välja ja pange filter kuivama.
- **TÄHELEPANU!** Liiga tugeva survega õhk võib vahtkummist filtrit kahjustada.
- Õlitage filter korralikult – kogu filter peab olema õli täis imbunud.

2) Varufiltri on paberfilter, millele pääseb hõlpsasti ligi katte B all. Seda filtri puhastatakse või vahetatakse igal kuul või siis, kui mootori võimsus hakkab vähenema. Puhastamiseks tuleb filtrit raputada või õrnalt suruõhuga puhastada. Pidage meeles, et filtrit ei tohi pesta!

Pikka aega töötanud õhufiltrit enam päris puhtaks ei saa. Sellepärast tuleb õhufiltreid korrapäraselt vahetada.

**Kui õhufilter pole päris terve, tuleb see kindlasti välja vahetada.**

### TÄHTIS TEAVE!

Kui õhufiltrit ei hooldata korralikult, tekib süüteküünlale sade ja mootori osad hakkavad silmapaistvalt kiiresti kuluma.

## Käiviti



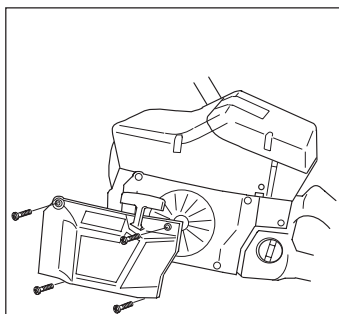
### ETTEVAATUST!

- Tagasitõmbevedru on käivitis vinnastatud asendis ja võib hooletul käsitlemisel välja paiskuda ja inimesi vigastada.
- Olge käiviti vedru ja käivitusnööri vahetamisel ettevaatlik. Kasutage kaitseprille.

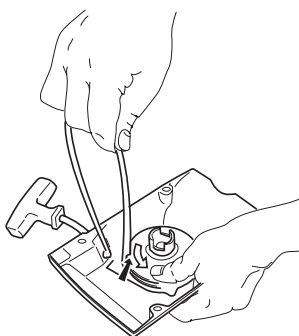
## Katkenud või kulunud käivitusnööri vahetamine



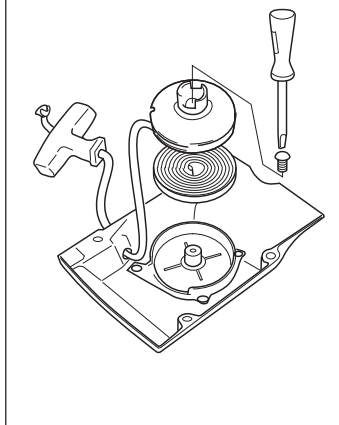
- Keerake lahti kruvid, mis hoiavad käiviti karteri vastas ja eemaldage käiviti.



- Tõmmake käivitusnööri umbes 30 cm välja ja tõmmake nõõriratta servas olevast soonest läbi üles. Vabastage tagasitõmbevedru, lastes rattal aeglaselt tagurpidi pöörelda.



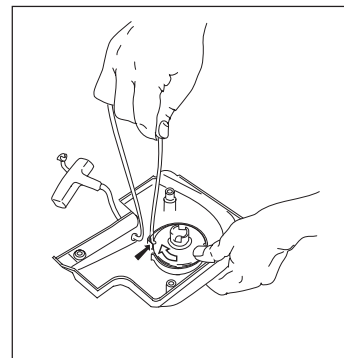
- Keerake lahti kruvi, mis on nõõriratta keskmes ja võtke ratas ära. Paigaldage ja kinnitage uus käivitusnõör. Keerake rattale umbes kolm keerdu nõõri. Paigaldage nõõriratas käiviti vastu, et tagasitõmbevedru ots haakuks käiviti korpusesse. Pange kruvi nõõriratta keskmesse. Pange nõör käiviti korpusesse läbi korpuses oleva augu ja käivituskäepideme. Nüüd tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



## Tagasitõmbevedru vinnastamine

- Tõmmake käivitusnööri nõõriratta servas paiknevast soonest läbi ja keerake nõõriratast kaks pööret päripäeva.

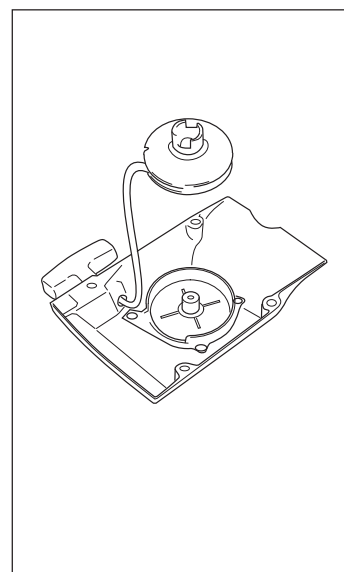
TÄHELEPANU! Kontrollige, et nõõriratast saaks keerata veel vähemalt pool pööret, kui käivitusnõör on täiesti välja tõmmatud.



## Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

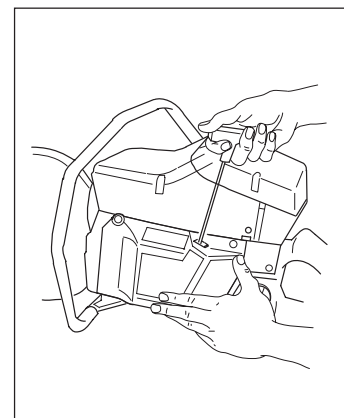


- Eemalda nõõriratas (vt. peatükk „Katkenud või kulunud starteri nõõri vahetamine”).
- Demonteerige tagasitõmbevedru, mis on monteeritud nõõrirattasse, lüües sisemise poolega allapoole keeratud nõõriratast kergelt vastu tööpinki. Kui vedru hüppab välja, tuleb see välimisest küljest südamik suunas kokku keerata.
- Määri tagasitõmbevedru vedela õliga. Monteeri nõõriratas ja vinnasta vedru.



## Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamiseks tuleb kõigepealt käivitusnõör välja tõmmata, seejärel paigaldatakse käiviti oma kohale karteri vastu. Laske käivitusnööriil aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nõõrirattasse.
- Kinnitage käiviti kruvidega ja pingutage neid.



# HOOLDUS

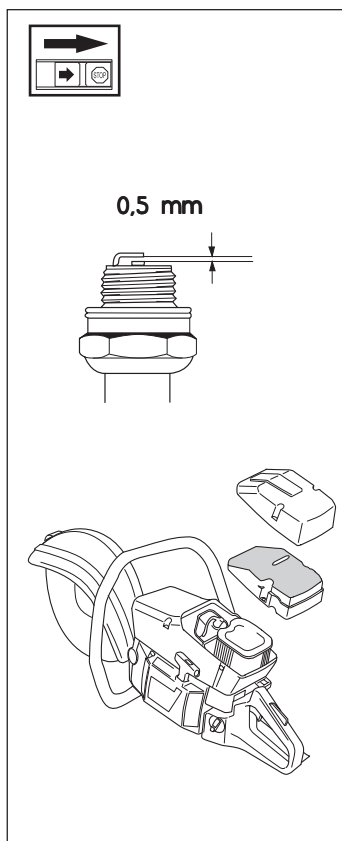
## Süüteküünal

Süüteküünla seisundit mõjutavad mitmed asjaolud:

- Valesti reguleeritud karburaator.
- Vale koostisega segu (liiga palju õli).
- Määrduvad õhufilter.

Nende tegurite mõjul tekib süüteküünla elektrodidele sade, mis võib põhjustada häireid seadme töös ja raskusi käivitamisel.

- Kui seadme võimsus on langenud, seadet on raske käivitada ja tühikäik ebaühtlane, tuleb kõigepealt kontrollida süüteküünalt, enne kui hakata muud ette võtma. Kui süüteküünal on must, tuleb seda puhastada ja kontrollida ka elektrodide vahet, mis peab olema 0,5 mm. Süüteküünalaid vahetatakse üldiselt kuu aja töötamise järel, vajaduse korral ka sagedamini.



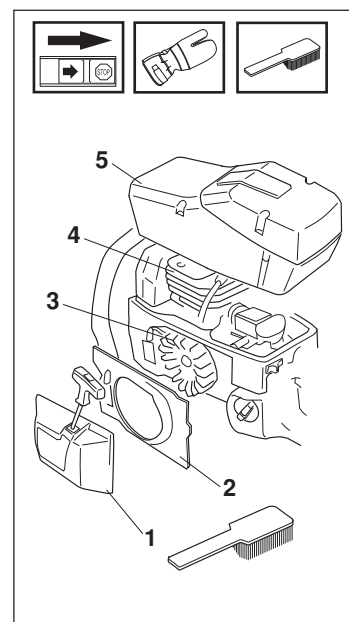
## Jahutussüsteem

Seade on varustatud jahutussüsteemiga, mille ülesandeks on viia töötemperatuur võimalikult madalale.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

1. õhusisend käivitis;
2. õhujuhtekanal;
3. tiivik hoorattal;
4. jahutusribid silindril;
5. silindri kate (juhhib jahutusõhu silindri vastu).

**Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, raskete töötingimuste korral sagedamini.** Määrduvad või ummistunud jahutussüsteem võib põhjustada silindri ja kolvi kahjustusi.

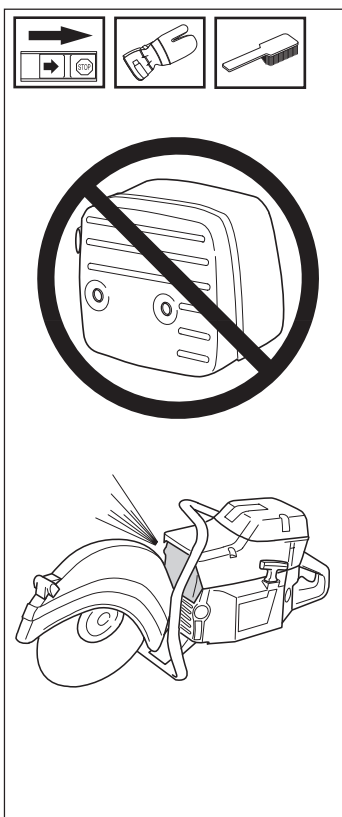


**TÄHELEPANU!** Kasutage alati sellist süüteküünalt, mis on ette nähtud antud seadme jaoks (vt. peatükki „Tehnilised andmed“). Väär süüteküünal võib kahjustada kolbi ja silndrit.

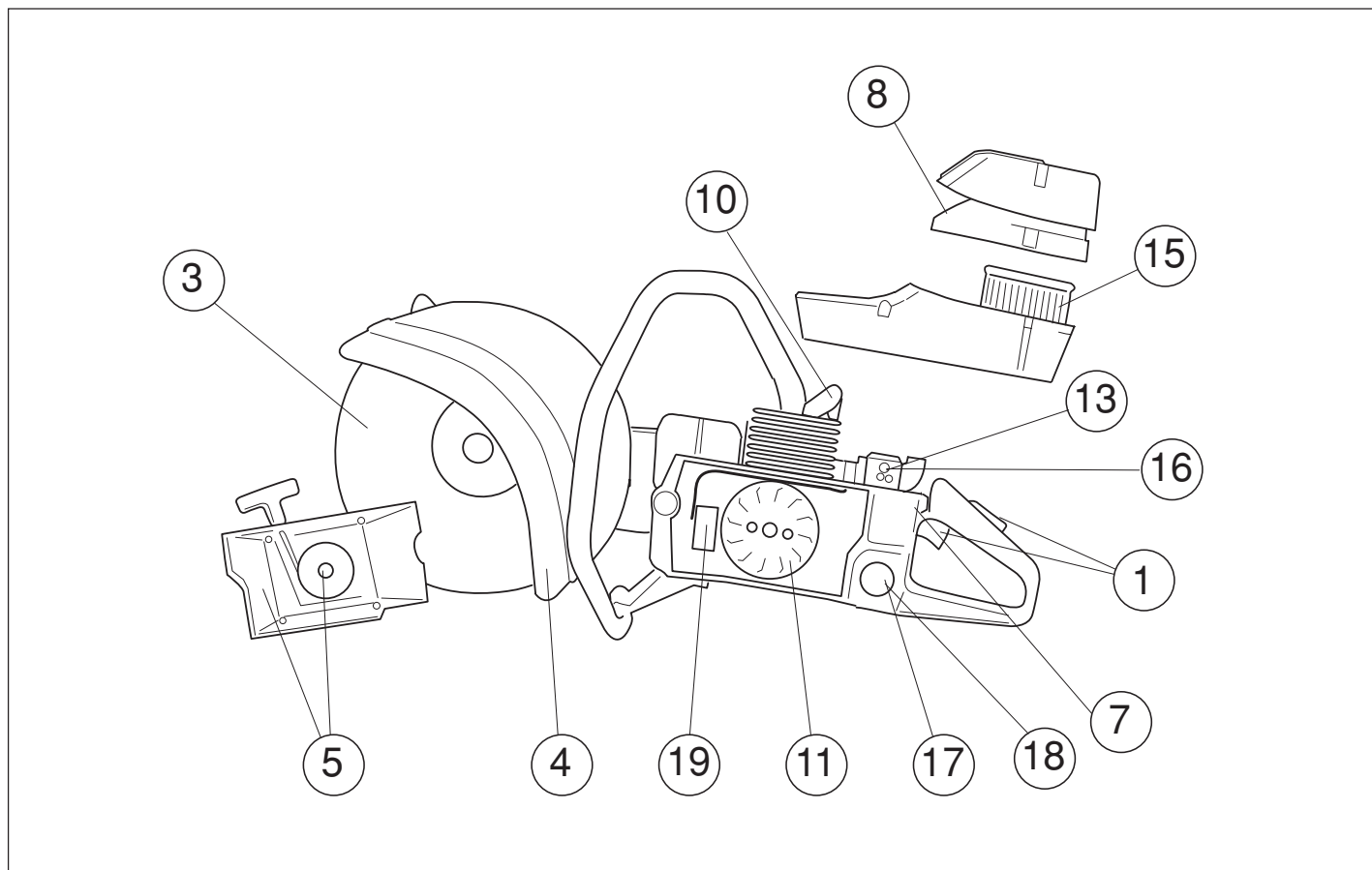
## Summuti

Summuti on ette nähtud müra summutamiseks ja heitgaaside juhtimiseks kasutajast eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui heitgaasid on suunatud kuiva ja kergesti süttiva ainese poole.

**Ärge kasutage summutit, mis ei tööta hästi.**



# HOOLDUS



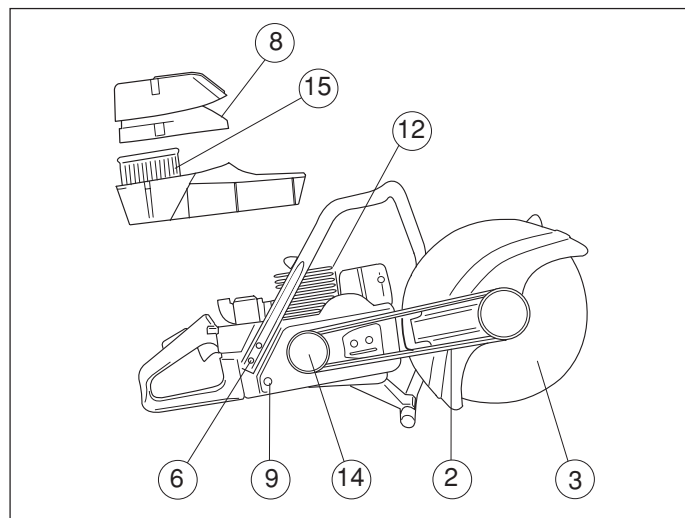
Alljärgnevas on toodud juhised ketaslöikuri hooldamiseks. Kui teil on küsimusi, võtke ühendust hooldustöökojaga.

## Igapäevane hooldus

1. Kontrollige, et gaasihoovastiku liikuvad osad töotaksid eeskirjade kohaselt (gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur).
2. Kontrollige veorihma pingsust.
3. Kontrollige löikeketta seisundit.
4. Kontrollige kettakaitse seisundit.
5. Kontrollige käivitit ja käivitusnööri ja puhastage käiviti õhusensid välispind.
6. Kontrollige, et kõik kruvid ja mutrid oleksid kinni.
7. Kontrollige, kas seiskamislüliti töötab.

## Iganädalane hooldus

8. Puhastage peafilter.
9. Kontrollige, kas käepidemed ja võnkeid summutavad elemendid on korras.
10. Puhastage süüteküüna. Kontrollige, kas elektroodide vahekaugus on 0,5 mm.
11. Puhastage hooratta küljes oleva tiiviku labad. Kontrollige käivitit ja tagasitõrnbevedru.
12. Puhastage silindri jahutusribisid.
13. Kontrollige summutit.
14. Kontrollige karburaatori tööd.



## Igakuine hooldus

15. Kontrollige paberist varufiltrit.
16. Kontrollige sidurikarteri, -vedru ja -surveketta kulumisastet.
17. Puhastage pealtpoolt karburaatorit.
18. Kontrollige kütusefiltrit, - voolikut ja vajaduse korral vahetage.
19. Puhastage kütusepaaki väljastpoolt.
20. Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.

# TEHNILISED ANDMED

	371K	375K
<b>Mootor</b>		
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	70,7	74,7
Silindri läbimõõt, mm	Ø 50	Ø 51,4
Töökäik, mm	36	36
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2 500	2 500
Soovitatav suurim pöörlemiskiirus, p/min	9 800 ± 250	9 800 ± 250
Võimsus, kW/p/min	3,5	3,7
<b>Süütesüsteem</b>		
Valmistaja	SEM	SEM
	CD	CD
Süüteküünal	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5
<b>Kütuse- ja õlitussüsteem</b>		
Valmistaja	Walbro	Walbro
Karburaatori tüüp	HD 20	HD 20
Kütusepaagi maht, l	0,77	0,77
<b>Kaal</b>		
Ilma kütuse ja löikekettata, kg		
12" (Ø 300 mm)	9,4	–
14" (Ø 350 mm)	–	9,7
<b>Müra</b>		
(vt. märkust 1)		
Mõõdetud müra võimsustase, dB (A)	114	116
Tagatud müra võimsustase L <sub>WA</sub> , dB(A)	115	116
<b>Müratase</b>		
(vt. märkust 2)		
Ekvivalentne helirõhk kasutaja kõrvas vastavalt EN 1454-le, dBA	102	102
<b>Vibratsioonitase</b>		
Vibratsioon käepidemes, mõõdetud vastavalt EN 1454-le m/s <sup>2</sup>	12" (Ø 300 mm)	14" (Ø 350 mm)
Esikäepidemes tühikäigul, m/s <sup>2</sup>	4,9	6,5
Esikäepidemes täispööretel, m/s <sup>2</sup>	3,0	2,7
Tagumises käepidemes tühikäigul, m/s <sup>2</sup>	5,6	9,2
Tagumises käepidemes täispööretel, m/s <sup>2</sup>	4,0	4,6

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L<sub>WA</sub>), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

Märkus 2: Ekvivalentne müra rõhutase määratakse kui ajaga kaalutud müra rõhutasete summa erinevates tööoludes, kusjuures ajajaotus on järgmine: 1/2 aega tühikäigul ja 1/2 aega maksimaalsetel pööretel.

## Lõikevarustus

Lõikeketas	Ülekanne	Maksimaalne joonkiirus
12" (Ø 300 mm)	0,52	80 m/s
14" (Ø 350 mm)	0,52	100 m/s



# TEHNILISED ANDMED

## EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Käesolevaga kinnitab **Husqvarna AB**, SE-561 82Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-146500, et 2002. aasta seerianumbritest alates (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad puhastussaad **Husqvarna 371K, 375K** järgmistes **MINISTRITE NÖUKOGU DIREKTIIVIDES** kehtestatud nõudmistele:

- masinadirektiiv 22. juunist 1998 **98/37/EG**, lisa IIA.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 3. maist 1989 **89/336/EMÜ**, k.a. praegu kehtivad lisad.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Aluseks võeti järgmised standardid: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN 1454.**

**SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Rootsi, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tüübikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit: **01/169/005 - 371K, 01/169/013 - 375K.**

Partille, 3. aprill 2003



Ove Donnerdal, arendusjuht

114 01 86-63



2003W14