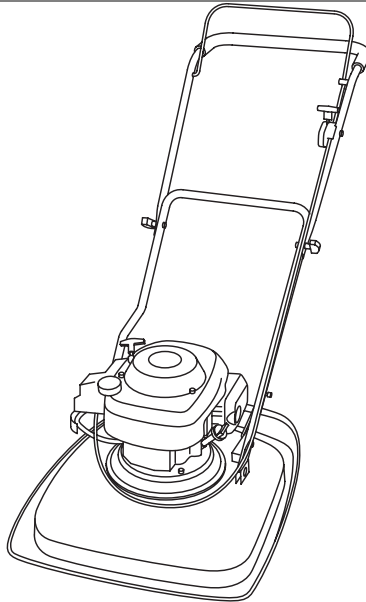


Flymo

 Electrolux

XL500 XL550



GB

IMPORTANT INFORMATION

Read before use and retain for future reference

DE

WICHTIGE INFORMATION

Bitte vor dem Benutzen des Gerätes durchlesen und gut aufbewahren

FR

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

A lire avant usage et à conserver pour référence ultérieure

NL

BELANGRIJKE INFORMATIE

Leest u deze informatie voor het gebruik en bewaar ze voor toekomstige raadpleging

NO

VIKTIG INFORMASJON

Les bruksanvisningen før bruk og oppbevar denne for senere bruk.

FI

TÄRKEÄÄ TIETOA

Lue tämä ennen käyttöä ja säilytä myöhempää tarvetta varten

SE

VIKTIG INFORMATION

Läs anvisningarna före användningen och spara dem för framtida behov

DK

VIGTIGE OPLYSNINGER

De bør læse dette før brug og gemme til senere henvisning

ES

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Léase antes de utilizar y consérvela como referencia en el futuro

PT

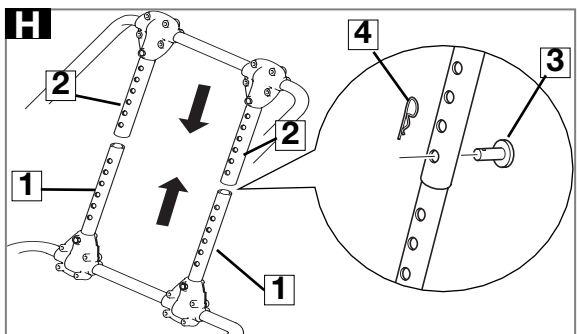
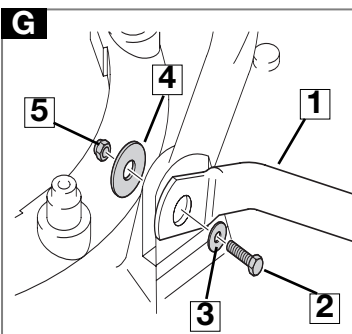
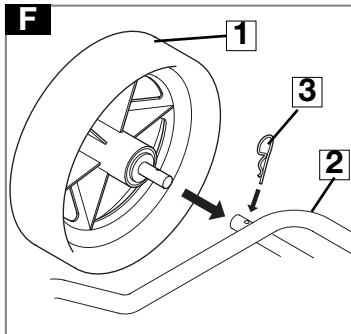
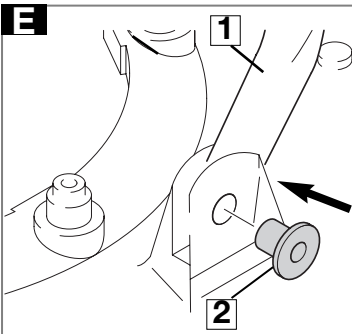
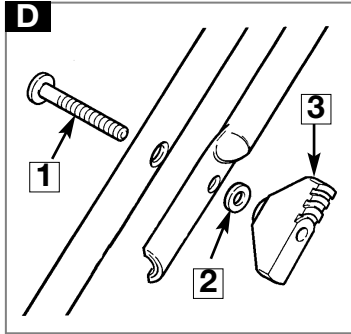
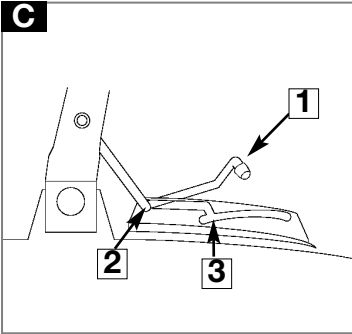
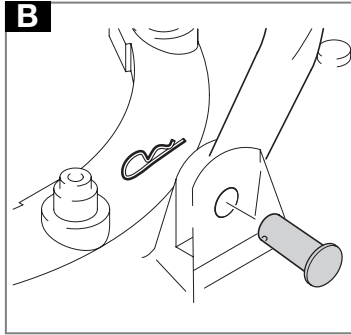
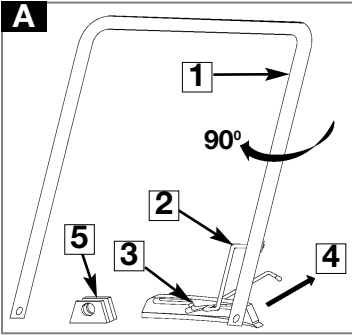
INFORMAÇÕES IMPORTANTES

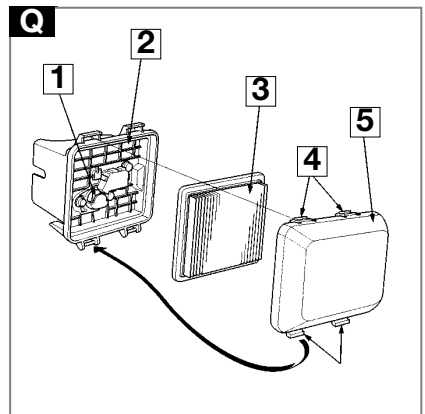
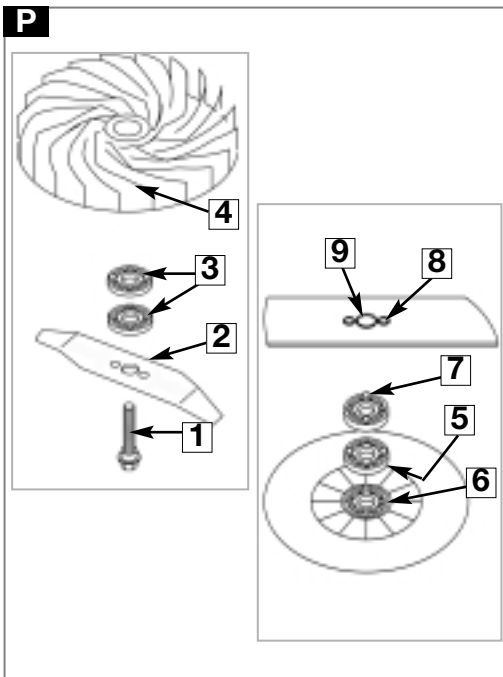
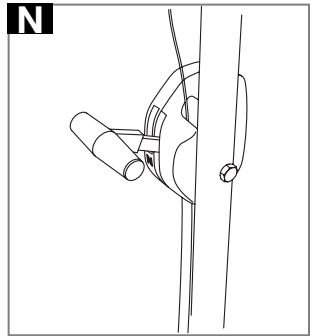
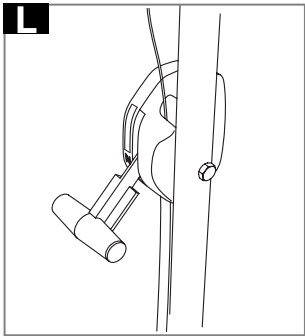
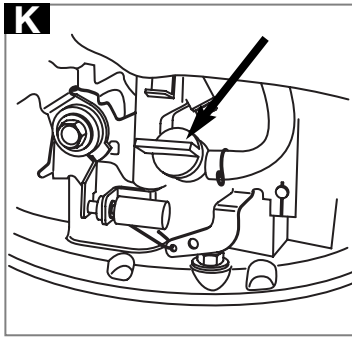
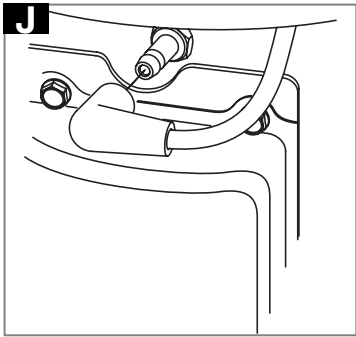
Leia antes de utilizar e guarde para consulta futura

IT

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Leggere prima dell'uso e conservare per consultazione futura





GB - XL500/550

1. Operator Presence Control
2. Choke Control Lever
3. Upper Handle
4. Cable Tie Wrap x 2
5. Handle Knob x 2
6. Washer x 2
7. Bolt x 2
8. Lower Handle
9. Hook Assembly
10. Lower Handle Retaining Clip x2
11. Lower Handle Pin x2
12. Starting Handle
13. Fuel Tank Cap
14. Oil Filler Cap
15. Fuel Tap
16. Spark Plug Lead
17. Rating Label
18. Warning Label
19. Instruction Booklet

GB - Wheel Frame

20. Lower Handle
21. Wheels x 2
22. Upper telescopic tubes
23. Telescopic tube pin
24. Telescopic tube retaining clip
25. Lower telescopic tubes
26. Wheel retaining clips
27. Wheel frame
28. Hook Assembly
29. Lower handle bolt x 2
30. Small washer x 2
31. Lower handle pin x 2
32. Large washer x 2
33. Locknut x 2

DE - XL500/550

1. Bedienerpräsenz-Kontrollvorrichtung
2. Chokeschalthebel
3. Oberer Griff
4. Kabelhalter x 2
5. Griffknopf x 2
6. Unterlegscheibe x 2
7. Bolzen x 2
8. Unterer Griff
9. Hakeneinheit
10. Halteklammer, unterer Griff, x2
11. Stift, unterer Griff, x2
12. Starterseil
13. Tankkappe
14. Öleinfüllverschluss
15. Kraftstoffhahn
16. Zündkerzenzuleitung
17. Produkttypenschild
18. Warnetikett
19. Bedienungsanleitung

DE - Zum Radgestell gehörende Teile

20. Unterer Griff
21. Räder x 2
22. Obere Teleskoprohre
23. Teleskoprohrstift
24. Teleskoprohr-Halteklammer
25. Untere Teleskoprohre
26. Radhalteklammern
27. Radgestell
28. Hakeneinheit
29. Bolzen, unterer Griff, x2
30. Kleine Unterlegscheibe x 2
31. Stift, unterer Griff, x2
32. Große Unterlegscheibe x2
33. Sicherungsmutter x2

FR - XL500/550

1. Arceau de sécurité (CPO) (Contrôle de Présence de l'Opérateur)
2. Manette de starter
3. Poignée supérieure
4. Cable Tie Wrap x 2
5. Bouton de Guidon x 2
6. Rondelle x 2
7. Boulons x 2
8. Guidon inférieur
9. Montage du crochet
10. Attache de câble x 2
11. Boulon de poignée inférieure x 2
12. Poignée de démarrage
13. Bouchon du réservoir d' essence
14. Bouchon de remplissage d'huile
15. Robinet à essence
16. Fil de bougie
17. Plaque d'identification
18. Etiquette d'avertissement
19. Manuel d'instructions

FR - Chariot de transport

20. Guidon inférieur
21. Roues x 2
22. Tubes télescopiques – partie supérieure
23. Goupille de tube télescopique
24. Clip de retenue de tube télescopique
25. Tubes télescopiques – partie inférieure
26. Clips de retenue des roues
27. Cadre des roues
28. Montage du crochet
29. Boulon de poignée inférieure x 2
30. Petite rondelle x 2
31. Goupille de poignée inférieure x 2
32. Grosse rondelle x 2
33. Contre-écrou x 2

NL - XL500/550

1. Operator Presence Control (OPC of Veiligheids hendel)
2. Regelhendel choke
3. Bovenste duwboom
4. Kabelklem (2 stuks)
5. Knop voor duwboom x 2
6. Ring x 2
7. Bout x 2
8. Onderstuk van duwboom
9. Haak
10. Borgclip onderste handgreep (2 stuks)
11. Bout voor onderste handgreep (2 stuks)
12. Starthendel
13. Dop voor benzinetank
14. Oil Filler Cap
15. Fuel Tap
16. Bougiekabel
17. Productlabel
18. Waarschuwingsetiket
19. Handboek

NL - Wielframe

20. Onderstuk van duwboom
21. Wielen (2 stuks)
22. Bovenste uitschuifbare buizen
23. Pen voor uitschuifbare buis
24. Borgclip voor uitschuifbare buis
25. Onderste uitschuifbare buizen
26. Borgclips voor wielen
27. Wielframe
28. Haak
29. Bout voor onderste handgreep (2 stuks)
30. Kleine pasring (2 stuks)
31. Pen voor onderste handgreep (2 stuks)
32. Grote pasring (2 stuks)
33. Borgmoer (2 stuks)

NO - XL500/550

1. Start/Stopp bryter
 2. Chokens kontrollspak
 3. Øvre håndtak
 4. Kabelfeste x 2
 5. Vingemutter (2 stk)
 6. Skiver (2 stk)
 7. Bolt (2 stk)
 8. Nedre håndtak
 9. Krokmontering (Hakemontering)
 10. Låseklemme x 2 til nedre håndtak
 11. Bolt x 2 til nedre håndtak
 12. Starthåndtak/snor
 13. Bensintanklokk
 14. Oljelokk
 15. Bensinkran
 16. Ledning/hette for tennplugg
 17. Typeetiketten
 18. Advarselseetikett
 19. Bruksanvisning
- NO - Hjulramme**
20. Nedre håndtak
 21. Hjul x 2
 22. Øvre teleskopiske rør
 23. Låsepinne til teleskopisk rør
 24. Låseklemme til teleskopisk rør
 25. Nedre teleskopiske rør
 26. Låseklemmer til hjulene
 27. Hjulramme
 28. Krokmontering (Hakemontering)
 29. Bolt x 2 til nedre håndtak
 30. Liten skive x 2
 31. Låsepinne x 2 til nedre håndtak
 32. Stor skive x 2
 33. Låsemutter x 2

FI - XL500/550

1. Käynnistys/pysäytys-katkaisin
2. Ryyppytyksen säätövipu
3. Ylävarsi
4. Johdonpidike x 2
5. Kahvan nuppi x 2
6. Pultin välirengas x 2
7. Pultti x 2
8. Alempi kahva
9. Koukku
10. Alemman kahvan pidike x 2
11. Alemman kahvan pultti x2
12. Käynnistyskahva
13. Polttoainesäiliön korkki
14. Öljyntäyttöaukon korkki
15. Polttoainehana
16. Syytystulpan johdin
17. Tuoteen arvokilpi
18. Varoituskilpi
19. Käyttöohjeet

FI - Pyörän runko

20. Alempi kahva
21. Pyörä x 2
22. Ylemmät teleskoopivarret
23. Teleskoopivarren sokka
24. Teleskoopivarren pidike
25. Alemmat teleskoopivarret
26. Pyörän pidikkeet
27. Pyörän runko
28. Koukku
29. Alemman kahvan pultti x 2
30. Pieni aluslaatta x 2
31. Alemman kahvan sokka x 2
32. Iso aluslaatta x 2
33. Lukkomutteri x 2

SE - XL500/550

1. Motorbromsbygel
 2. Kontrollspak för choke
 3. Övre handtag
 4. Kabelklämma x 2
 5. Knopp för hantag x 2
 6. Bricka x 2
 7. Bult x 2
 8. Nedre handtag
 9. Hakenhet
 10. Fasthållningsklämma för nedre handtag x 2
 11. Bult för nedre handtag x 2
 12. Starthandtag
 13. Tanklock
 14. Lock för oljepåfyllningshål
 15. Tanklock
 16. Tändkabel
 17. Identifieringsetikett
 18. Varningsetikett
 19. Instruktionsbok
- SE - Hjulram**
20. Nedre handtag
 21. Hjul x 2
 22. Övre teleskopiska rör
 23. Sprint för teleskopiskt rör
 24. Fasthållningsklämma för teleskopiskt rör
 25. Nedre teleskopiska rör
 26. Fasthållningsklämmor för hjul
 27. Hjulram
 28. Hakenhet
 29. Bult för nedre handtag x 2
 30. Liten mellanläggsbricka x 2
 31. Sprint för nedre handtag x 2
 32. Stor mellanläggsbricka x 2
 33. Låsmutter x 2

DK - XL500/550

1. Start/stopkontakt
 2. Chokerbetjeningsgreb
 3. Øvre håndtag
 4. Kabelbåndsholder x 2
 5. Håndtagsknop
 6. Spændskive x 2
 7. Bolt x 2
 8. Nedre håndtag
 9. Krogsamling
 10. Clips til nederste håndtag x 2
 11. Bolt til nederste håndtag x 2
 12. Starthåndtag
 13. Benzindæksel
 14. Oliepåfyldningsdæksel
 15. Brændstofhane
 16. Tændrørsledning
 17. Produktmærkat
 18. Advarselsmærkat
 19. Brugsvejledning
- DK - Hjulstel**
20. Nedre håndtag
 21. Hjul x 2
 22. Øverste teleskoprør
 23. Teleskoprørsstift
 24. Teleskoprørscissors
 25. Nederste teleskoprør
 26. Hjulclips
 27. Hjulstel
 28. Krogsamling
 29. Bolt til nederste håndtag x 2
 30. Lille spændskive x 2
 31. Stift til nederste håndtag x 2
 32. Stor spændskive x 2
 33. Låsemøtrik x 2

ES - XL500/550

1. Interruptor de contacto
 2. Palanca de control del estrangulador
 3. Manillar superior
 4. Sujetadores de cable x 2
 5. Manija de empuñadura x 2
 6. Arandela x 2
 7. Perno x 2
 8. Empuñadura inferior
 9. Montaje del enganche
 10. Clips de retención del mango inferior x2
 11. Pernos del mango inferior x2
 12. Manilla de arranque
 13. Tapa del tanque de combustibles
 14. Tapón de llenado de aceite
 15. Tapón de combustible
 16. Cable de la bujía
 17. Etiqueta indicadora del producto
 18. Etiqueta de Advertencia
 19. Manual de Instrucciones
- ES - Bastidor de las ruedas**
20. Empuñadura inferior
 21. Ruedas x 2
 22. Tubos telescópicos superiores
 23. Pasador del tubo telescópico
 24. Clip de retención del tubo telescópico
 25. Tubos telescópicos inferiores
 26. Clips de retención de las ruedas
 27. Bastidor de las ruedas
 28. Montaje del enganche
 29. Pernos del mango inferior x 2
 30. Arandelas pequeñas x 2
 31. Pasadores del mango inferior x 2
 32. Arandelas grandes x 2
 33. Contratuercas x 2

PT - XL500/550

1. Interruptor de Ligar/Desligar
 2. Alavanca de Controlo da Válvula de Borboleta
 3. Cabo Superior
 4. Braçadeira de cabo x 2
 5. Maçaneta x 2
 6. Arruela x 2
 7. Cavilha x 2
 8. Guiador inferior
 9. Conjunto do Gancho
 10. Clipse de retenção da pega inferior x 2
 11. Parafuso da pega inferior x 2
 12. Pega de Arranque
 13. Tampa do Depósito de Combustível
 14. Bujão de enchimento de óleo
 15. Torneira de combustível
 16. Fio da vela de ignição
 17. Etiqueta de Especificações do Produto
 18. Etiqueta de Aviso
 19. Manual de Instruções
- PT - Armação das Rodas**
20. Guiador inferior
 21. Rodas x 2
 22. Tubos telescópicos superiores
 23. Pino do tubo telescópico
 24. Clipse de retenção do tubo telescópico
 25. Tubos telescópicos inferiores
 26. Clips de retenção das rodas
 27. Armação das rodas
 28. Conjunto do Gancho
 29. Parafuso da pega inferior x 2
 30. Anilha pequena x 2
 31. Pino da pega inferior x 2
 32. Anilha grande x 2
 33. Porca de aperto x 2

IT - XL500/550

1. Leva comando/controllo
 2. Leva di comando starter
 3. Manico superiore
 4. Fascette serrafilo x 2
 5. Manopola dell'impugnatura x 2
 6. Rondella x 2
 7. Bullone x 2
 8. Impugnatura inferiore
 9. Gruppo gancio
 10. fermi di ritenuta impugnatura inferiore x2
 11. Bulloni impugnatura inferiore x2
 12. Maniglia di avviamento
 13. Tappo serbatoio carburante
 14. Tappo rifornimento olio
 15. Rubinetto serbatoio carburante
 16. Conduttore candela
 17. Etichetta con dati prodotto
 18. Etichetta di pericolo
 19. Manuale d'istruzioni
- IT - Telaio route**
20. Impugnatura inferiore
 21. Ruote x 2
 22. Tubi telescopici superiori
 23. Spina tubo telescopico
 24. Fermo di ritenuta tubo telescopico
 25. Tubi telescopici inferiori
 26. Fermi di ritenuta ruote
 27. Telaio ruote
 28. Gruppo gancio
 29. Bulloni impugnatura inferiore x 2
 30. Rondelle piccole x 2
 31. Spine impugnatura inferiore x 2
 32. Rondelle grandi x 2
 33. Controdadi x 2

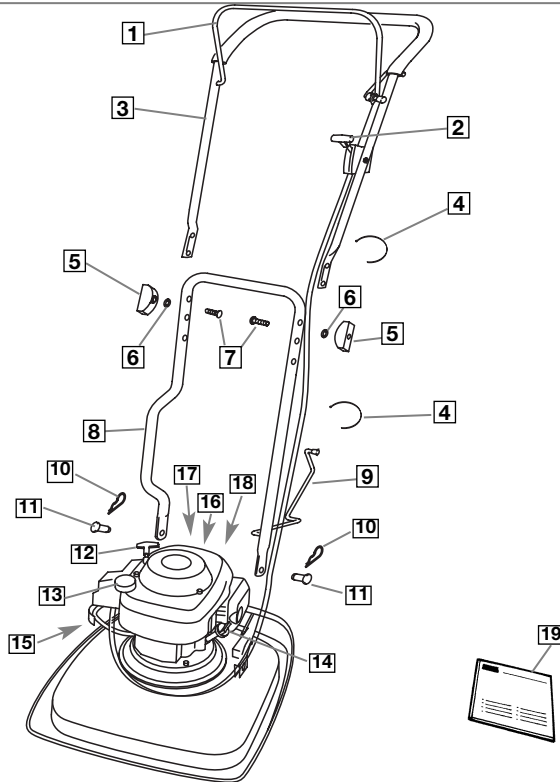
- GB** This product may have been purchased with a Wheel Assembly. Please assemble your product in accordance with the relevant Instructions. Wheel Assembly Kits are available from your local stockists.
- DE** Falls dieser Rasenmäher mit einem Radgestell gekauft wurde, müssen beim Zusammenbauen die entsprechenden Anweisungen beachtet werden. Radgestelle sind von Ihrem Händler erhältlich.
- FR** Cette tondeuse peut être équipée d'un chariot de transport. Veuillez la monter selon les instructions appropriées. Le chariot de transport est en vente chez votre détaillant.
- NL** Het is mogelijk dat u met dit product ook een stel wielen hebt gekocht. Zet het product volgens de van toepassing zijnde instructies in elkaar. De wielen zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke wederverkoper.
- NO** Det er mulig at dette produktet er kjøpt med hjulmontering. Vennligst sett sammen produktet i henhold til relevante anvisninger. Hjulmontering er å få hos din lokale forhandler.
- FI** Tämä laite saattaa sisältää erilliset pyörät. Kokoa ohjeita noudattaen. Pyöriä on saatavana paikalliselta jälleenmyyjältä.
- SE** Denna produkt kan ha köpts med en hjulenheter. Montera produkter i enlighet med tillämpliga instruktioner. Hjulenheter finns att köpa hos din lokala flymohandlare.
- DK** Dette produkt kan være købt med en hjulsamling. Saml produktet i overensstemmelse med de relevante anvisninger. Hjulsamlinger kan købes hos din lokale forhandler.
- ES** Este producto podría haber sido comprado con un montaje de ruedas. Monte la máquina según se indica en las instrucciones adjuntas. Podrá obtener el montaje de ruedas de su distribuidor local.
- PT** Este produto pode ter sido adquirido com um conjunto de rodas. Monte o seu produto de acordo com as instruções pertinentes. O conjunto de rodas existe à venda no seu retalhista local.
- IT** Questo prodotto potrebbe essere stato acquistato con un gruppo ruote. Vi preghiamo di assemblare il prodotto in base alle istruzioni fornite. I gruppi ruote sono reperibili presso il vostro fornitore di zona.

(GB) CARTON CONTENTS
(DE) KARTONINHALT
(FR) CONTENU DU CARTON
(NL) INHOUD

(NO) KARTONGENS INNHOLD
(FI) PAKETIN SISÄLTÖ
(SE) FÖRPACKNINGENS INNEHÅLL
(DK) KARTONINDHOLD

(ES) CONTENIDO DEL CARTON
(PT) LEGENDAS DOS DESENHOS
(IT) DE CARTONE

XL500 XL550



Wheel Frame (if applicable)

**Zum Radgestell gehörende
Teile (falls zutreffend)**

Chariot de transport (s'il y a lieu)

**Wielframe (indien van
toepassing)**

Hjulramme (om relevant)

Pyörän runko (jos käytössä)

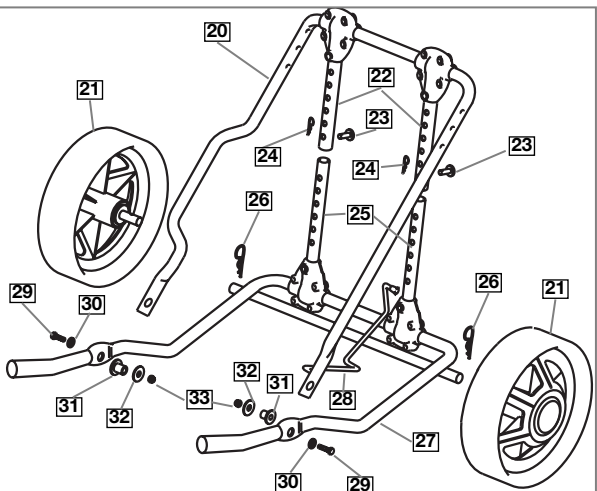
Hjulram (där sådan finns)

Hjulstel (hvis relevant)

**Bastidor de las ruedas (si
fuera aplicable)**

**Armação das Rodas (se
aplicável)**

Telaio ruote (se in dotazione)



PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA



Se non viene usato in modo corretto, questo tosaerba può essere pericoloso! Questo tosaerba può causare lesioni gravi all'operatore e alle persone presenti; per questo motivo è importante rispettare gli avvisi di pericolo e le istruzioni di sicurezza per garantire che venga usato con un certo grado di sicurezza ed efficacia. Ricade sull'operatore la responsabilità di osservare gli avvisi di pericolo e le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale e applicate sul tosaerba. Non usare mai il tosaerba senza che il cesto raccoglietorba o le protezioni fornite dal fabbricante siano montati.

Spiegazione dei simboli sull'XL500/XL550



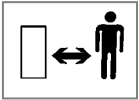
Avviso



Leggere attentamente le istruzioni per l'utilizzatore e controllare di aver capito a fondo il funzionamento di tutti i comandi.



Non sollevare mai il tosaerba dal terreno. Se il tosaerba viene inclinato o sollevato, è possibile essere colpiti da pietre



Tenersi lontani da terzi. Non tosare l'erba se vi sono persone e in modo particolare bambini o animali, nella zona da tosare



Fare attenzione a non tagliarsi dita o mani. Non avvicinare mani o piedi ad una lama rotante.



Scollegare la candela prima di eseguire operazioni di manutenzione, pulizia o regolazione o sesi deve il tosaerba incustodito anche per un attimo.



La lama continua a ruotare anche dopo aver spento la macchina. Attendere che tutti i componenti si siano arrestati completamente.

In generale

1. Non lasciare che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tosaerba. La legislazione vigente potrebbe limitare l'età dell'operatore.
2. Usare il tosaerba solo come descritto in queste istruzioni d'uso e in base all'uso inteso.
3. Non azionare mai il tosaerba quando si è stanchi, ammalati o sotto l'influsso di alcol, droghe o medicine.
4. L'operatore o l'utilizzatore sono responsabili degli incidenti o dei rischi causati ad altre persone o ai loro beni.

Impiego sicuro del carburante

AVVISO - La benzina è altamente infiammabile

- Indossare indumenti protettivi quando si maneggiano combustibili e lubrificanti.
- Evitare il contatto con la pelle.
- Conservare la benzina in un luogo fresco e in una tanica idonea. Le comuni taniche in plastica non sono adatte.
- Usare della normale benzina senza piombo per autoveicoli, pulita e acquistata di recente
- Usare olio detergente per veicoli a 4 tempi. Per impiego generico si raccomanda l'olio SAE 10W-30.
- riempire il serbatoio di carburante solo in luogo aperto e non fumare durante l'operazione
- Ripulire il tappo del serbatoio da sporcizia ed erba per evitare che entrino nel serbatoio stesso.

- Aggiungere il carburante **PRIMA** di avviare il motore. Non rimuovere il tappo del serbatoio o aggiungere carburante mentre il motore è acceso o quando il motore è caldo
- Se si versa accidentalmente della benzina, non avviare il motore, ma spostare la macchina dalla zona bagnata di benzina ed evitare di creare fonti di accensione fino a quando i gas di scarico della benzina si siano dissipati
- Non usare mai del carburante vecchio avanzato dalla stagione precedente o che sia stato conservato per un lungo periodo.
- Richiudere accuratamente tutti i tappi, del serbatoio e dei contenitori
- Prima dell'avviamento, allontanare il tosaerba dalla zona di rifornimento.
- Il carburante va conservato in un luogo fresco lontano da fiamme scoperte.
- Il carburatore è già stato regolato. Normalmente non richiede ulteriori regolazioni.

Preparazione

1. Durante l'impiego del tosaerba indossare sempre scarpe pesanti e calzoni lunghi.
2. Si raccomanda l'uso di protettori auricolari.
3. Accertarsi che sul tappeto erboso non vi siano rametti, sassi, ossa, fili di ferro o detriti che potrebbero essere lanciati dalla lama.
4. Prima di usare la macchina e dopo qualsiasi impatto, controllare se vi sono segni di usura o di danni e riparare come richiesto.
5. Sostituire le lame usurate o danneggiate unitamente alla bulloneria in serie complete per evitare sbilanciamenti.
6. Far sostituire i silenziatori difettosi.

Impiego

1. Non azionare il tosaerba in spazi limitati dove i gas di scarico (ossido di carbonio) possono concentrarsi.
2. Usare il tosaerba solo di giorno o con una buona illuminazione notturna.
3. Se del tutto possibile, evitare di usare il tosaerba quando l'erba è bagnata.
4. Prestare attenzione sull'erba bagnata, dato che è facile scivolare.
5. Sul pendii, prestare un'attenzione ancora maggiore e indossare calzature che non scivolino.
6. La tosatura dell'erba lungo argini e pendii può essere pericolosa. Non tosare l'erba lungo **argini** o pendii **rigidi**.
7. Non camminare indietro durante la tosatura dell'erba dato che è facile inciampare. Camminare, non correre.
8. Non tagliare mai l'erba tirando il tosaerba verso se stessi.
9. Rilasciare il comando presenza operatore (OPC) per spegnere il motore prima di spingere il tosaerba su superfici non erbose e quando lo si trasporta avanti e indietro dalla zona da tosare.
10. Non azionare mai il tosaerba con protezioni danneggiate o mancanti.
11. Non accelerare il motore e non modificare le tarature del regolatore. Una velocità eccessiva è pericolosa e accorcia la vita utile del tosaerba.
12. Tenere sempre mani e piedi lontani dai dispositivi di taglio, specialmente durante l'accensione del motore.
13. Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore, a meno che sia necessario procedere in quel modo. In questo caso, non inclinare più del necessario e sollevare solo la parte più lontana dall'utente. Mantenere sempre entrambe le mani nella posizione di uso dell'attrezzo prima di rimetterlo a terra.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

14. Non sollevare né trasportare un tosaerba con il motore acceso.
15. Il filo della candela potrebbe essere caldo - maneggiarlo con attenzione.
16. Non tentare interventi di manutenzione sul tosaerba quando il motore è caldo.
17. Rilasciare il comando presenza operatore per arrestare il motore e attendere fino a quando la lama si è fermata:- prima di lasciare il tosaerba incustodito anche per un attimo.
18. Rilasciare il Comando presenza operatore per spegnere il motore, attendere fino a quando la lama si è fermata, scollegare il cavo della candela e attendere fino a quando il motore si è raffreddato:
 - prima del rifornimento;
 - prima di eliminare un intasamento;
 - prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
 - se si colpisce un oggetto. Non usare il tosaerba fino a quando non avete la certezza che il suo impiego è completamente sicuro;
 - se il tosaerba comincia a vibrare in modo insolito. In questi casi controllarlo immediatamente. Delle vibrazioni eccessive possono causare lesioni.

Manutenzione e conservazione

1. Mantenere sempre dadi, bulloni e viti ben saldi per avere la certezza che il tosaerba sia sempre in ottime condizioni di lavoro.
2. Per motivi di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
3. Usare solo la lama di ricambio con il rispettivo bullone, distanziale e girante di tipo specificato per questo prodotto.
4. Non tenere mai un tosaerba con il serbatoio pieno di benzina all'interno di un edificio dove vi è la possibilità che i fumi possano raggiungere fiamme vive o scintille.
5. Lasciare raffreddare il motore prima di metterlo in un vano chiuso.
6. Per ridurre il pericolo di incendio, mantenere il motore, la marmitta, il vano portabatterie e la zona in cui conserva il carburante, privi di erba, foglie o grasso in eccesso.
7. Svuotare il serbatoio carburante scaricato, farlo all'aperto.
8. Prestare attenzione durante la registrazione della macchina ad evitare che le dita rimangano intrappolate tra le lame in movimento o le parti fisse della macchina.

Assemblaggio (senza ruote)

Montaggio del manico inferiore sul rasoerba

1. Inserire fino a metà il gancio (A2) fissato all'impugnatura inferiore (A1) attraverso la scanalatura centrale della guida (A3) nella direzione indicata dalla freccia (A4).
2. Mantenendo il gancio (A2) nella scanalatura centrale della guida (A3), girare l'impugnatura inferiore (A1) in senso orario di 90° per posizionare entrambe le linguette dell'impugnatura inferiore tra le staffe del coprimotore (A5).
3. Inserire le spine (B1) e fissarle con le apposite mollette (B2).

Montaggio dell'impugnatura superiore all'impugnatura inferiore

PRIMA di montare l'impugnatura superiore all'impugnatura inferiore, stabilizzare l'impugnatura inferiore sollevando il gancio (C1) alla posizione 'riposo' (C2).

1. Accertarsi che la leva di comando dello starter si trovi sul lato sinistro quando viene vista dal retro.
2. Allineare il manico inferiore a quello superiore (D). Posizionare i bulloni (D1), le rondelle (D2) e fissarle con i pomelli dei manici (D3).
3. Montare i cavi sull'impugnatura con le fascette fornite, controllando che i cavi non siano impigliati tra l'impugnatura superiore e quella inferiore.

Assemblaggio (con ruote)

1. Montare il manubrio inferiore (E1) sulla scocca con la rispettiva spina (E2) come illustrato in Fig. E.
2. Attaccare le ruote (F1) sul telaio (F2) con i rispettivi fermi di ritenuta (F3) come illustrato in Fig. F.
3. Montare il telaio delle ruote (G1) sulla scocca usando il bullone (G2), la rondella piccola (G3), quella grande (G4) e il controdado (G5) del manubrio inferiore come illustrato in Fig. G.

4. Sistemare i tubi telescopici inferiori (H1) all'interno di quelli telescopici superiori (H2) e fissarli con la spina (H3) e il fermo di ritenuta (E4) come illustrato in Fig. H.

Montare l'impugnatura superiore su quella inferiore seguendo le suddette istruzioni qui sopra al paragrafo "Assemblaggio (senza ruote)".

Posizione dell'impugnatura

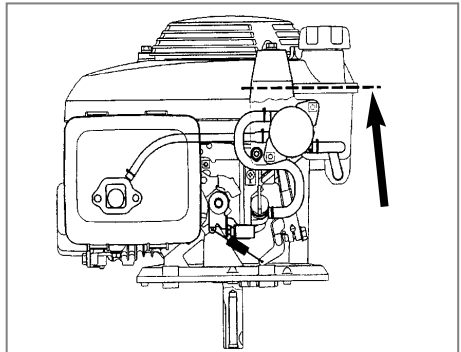
La posizione dell'impugnatura può essere regolata mediante il complessivo guida e gancio.
Per regolare la posizione dell'impugnatura:

1. Sollevare il gancio (C1) (C2 - Posizione 'Riposo' (C3) - Posizione 'Rasatura'.

Carburante

Usare della normale benzina senza piombo per autoveicoli, pulita e acquistata di recente

Non rifornire il serbatoio del carburante in ambienti chiusi, quando il motore è caldo, mentre si fuma o vicino a una fiamma viva. Pulire a fondo la zona attorno al tappo del serbatoio del carburante prima del rifornimento per impedire l'ingresso di impurità nell'impianto di alimentazione. Il carburante deve essere conservato in un locale fresco lontano da fiamme vive. Non rifornire il serbatoio quando il motore è acceso. Rifornire il serbatoio usando un imbuto dotato di filtro sottile. Non rifornire mai completamente il serbatoio del carburante, riempirlo solo fino alla base del bocchettone di rifornimento. Quando si rifornisce il serbatoio da vuoto, o se il motore ha precedentemente funzionato a secco, aggiungere una quantità minima di 400 cc (fino al livello della riga indicata nello schema) per garantire il corretto adescamento della pompa di alimentazione necessario all'avviamento del motore. Il carburatore è prearato. Non è di solito richiesta nessuna regolazione.



Olio

Usare olio detergente per veicoli a 4 tempi. Per impiego generico si raccomanda l'olio SAE 10W-30.

Rifornire di olio come indicato nel Manuale del proprietario del motore fornito con questo prodotto.

Avvio e arresto

Avviamento del rasaerba

1. Portare l'impugnatura alla posizione Parcheggio (C2).
2. Collegare il cavo della candela di accensione. (J)
3. Aprire il rubinetto del carburante (K).
4. Spostare la leva di comando dello starter sulla posizione "Starter" (L) per l'avviamento a freddo e su "Marcia" (N) per l'avviamento a caldo.
5. Tirare e tenere bene la leva di avviamento/arresto contro il manico superiore.
6. Appoggiare fermamente il piede destro sulla scocca e afferrare la parte superiore dell'impugnatura inferiore con la mano sinistra. Inclinare il tosaerba verso di sé (H). In questo modo il tosaerba si trova in una posizione sicura durante l'accensione e si evita anche di lasciare un brutto taglio circolare nel tappeto erboso.
7. Tirare delicatamente l'impugnatura di avviamento fino a quando non si avverte una resistenza, poi riportarla lentamente alla posizione originale.

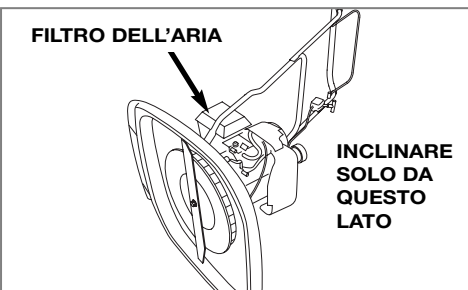
8. Tirare l'impugnatura di avviamento verso di sé con decisione.
9. Lasciare raggiungere al motore il regime massimo, poi abbassare lentamente il rasaerba fino a toccare il terreno.
10. Quando il motore si è riscaldato, verificare che la leva di comando si trovi nella posizione 'normale'. (N)

Arresto del tosaerba

- **Una volta spento il tosaerba, la lama continua a girare e può provocare infortuni.**
1. Lasciare andare la leva di avviamento/arresto.
 2. Mentre il motore si spegne, inclinare leggermente il tosaerba onde evitare un taglio a cerchio sul prato.
 3. Quando il motore è fermo, abbassare il rasaerba fino a toccare il terreno.
 4. Portare l'impugnatura nella posizione di Parcheggio (C2).
 5. Chiudere il rubinetto del carburante (K).

IMPORTANTE

Prima di eseguire qualsiasi manutenzione sul sottoscocca del tosaerba, chiudere il rubinetto del carburante, lasciare che il motore giri fino a spegnersi, scollegare il cavo della candela e **INCLINARE IL TOSAERBA DI LATO CON IL FILTRO DELL'ARIA VERSO L'ALTO.**



Regolazione dell'altezza di taglio

- **Non utilizzare mai più di 2 distanziali per la regolazione dell'altezza di taglio.**
 - **I distanziali vanno solo montati tra la lama e la ventola e mai tra la lama e il bullone. (P)**
1. Verificare che la leva di avviamento sia stata lasciata andare quando il motore del rasaerba si è arrestato - Scollegare il cavo della candela di accensione.
 2. Chiudere il rubinetto del carburante (K). Poggiare il rasaerba su un fianco.
 3. Svitare il bullone della lama (P1) ed estrarre la lama (P2) come descritto al paragrafo "Smontaggio di lama e ventilatore".
 4. Per realizzare un taglio più corto, mettere i distanziali (P3). Usarne al massimo 2.
 5. Per realizzare un taglio più lungo, togliere i distanziali (P3).
 6. Rimontare la lama come descritto al paragrafo "Rimontaggio di lama e ventilatore".

Taglio

1. Mettere il manico nella posizione di taglio (C3).
 2. Tagliare il prato due volte alla settimana durante la stagione di crescita Evitare di tagliare l'erba oltre un terzo della sua lunghezza ad ogni taglio.
- **Tenere lontani dalla lama le mani e i piedi, poiché una lama che ruota non è visibile.**
 - **Non utilizzare il rasaerba su argini e ripidi pendii onde evitare gravi infortuni.**
 - **Sui pendii, tenere sempre i piedi sul terreno in piano con il tosaerba sotto di voi e la candela in alto per evitare che l'olio lubrificante scorra nel cilindro.**
 - **Non usare questo tosaerba su pendii bagnati o con un'inclinazione superiore ai 45° dal piano orizzontale.**
 - **Non spingere mai il tosaerba in salita lungo un pendio.**

Rimozione e montaggio della lama e della ventola

Maneggiare la lama sempre con cura - i bordi affilati possono provocare infortuni. **INDOSSARE GUANTI.** Il cavo della candela di accensione potrebbe essere caldo - maneggiare con cura.

Rimozione della lama e della ventola

- **Sostituire la lama di metallo dopo 50 ore d'impiego o 2 anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo, a prescindere dalla condizione.**
- **Qualora la lama risulti rotta o danneggiata, sostituirla con una nuova.**

1. Verificare di aver lasciato andare la leva di avviamento. Quando il motore si è arrestato e la

lama ha terminato di ruotare, scollegare il cavo della candela di accensione.

2. Chiudere completamente il rubinetto del carburante (K).
3. Ribaltare il tosaerba di lato con il filtro dell'aria in su (vedi figura qui sopra).
4. Per rimuovere il bullone della lama (P1), afferrare bene la ventola (P4) ed allentare il bullone della lama girando l'apposita chiave in senso antiorario.
5. Togliere il bullone della lama (P1), la lama (P2), i distanziali (P3) e la ventola (P4).
6. Verificarne l'integrità e pulire se necessario.

Rimozione e montaggio della lama e della ventola

Montaggio della lama e della ventola

- **Prima di utilizzare il rasaerba, verificare sempre che la lama e i bulloni non siano consunti o danneggiati.**
 - **Non usare mai più di 2 distanziali per la regolazione dell'altezza di taglio.**
 - **I distanziali vanno solo montati tra la lama e la ventola e mai tra la lama e il bullone.**
1. Verificare che la ventola sia nella posizione corretta.
 2. Posizionare i distanziali (P3) sulla ventola controllando che le spine (P5) siano ben inserite nei fori (P6).

3. Sistemare la lama (P2) sui distanziali (P3) verificando che le spine (P7) siano ben inserite nei fori (P8) sulla lama e che la lama sia ben in posizione come mostrato alla **Figura P**.
4. Inserire il bullone della lama (P1) attraverso il foro centrale (P9) della lama.
5. Avvitare bene a mano in senso orario.
6. Tenere saldamente la ventola e serrare il bullone della lama con l'apposita chiave fornita.

Candela

Una candela unta o con depositi di carbone rende difficoltoso l'avviamento e diminuisce l'efficienza del motore. Togliere periodicamente la candela e pulirla e regolarla come richiesto.

Registrazione gioco 0,028 – 0,031".
Non togliere la candela quando il motore è caldo. Non smerigliare la candela per pulirla.

Pulizia del filtro dell'aria

- Q1 – Condotto aria**
- Q2 – Corpo filtro aria**
- Q3 - Filtro**
- Q4 – Linguette di chiusura**
- Q5 – Coperchio filtro aria**

Non far mai funzionare il motore senza filtro o con un filtro sporco. Facendolo si riduce notevolmente l'efficacia del motore che potrebbe anche subire danni.

Il vostro tosaerba è dotato di filtro dell'aria la cui manutenzione deve essere eseguita come descritto di seguito:

- **Controllare il filtro prima di ciascun impiego.**
- **Pulirlo ogni 25 ore o più frequentemente se viene usato in zone polverose.**
- **Sostituire il filtro ogni 200 ore.**

1. Premere le linguette di chiusura sulla parte superiore del coperchio del filtro dell'aria e togliere il coperchio.
2. Controllare che il filtro sia pulito e in buono stato.

Se il filtro è sporco:

- Colpire varie volte il filtro su una superficie rigida per eliminare le impurità oppure soffiare aria compressa nel filtro dell'aria dal lato pulito che è quello verso il motore. Non cercare mai di eliminare le impurità con una spazzola. La spazzolatura fa penetrare le impurità nelle fibre.
3. Eliminare la sporcizia dal corpo e dal coperchio del filtro dell'aria usando uno straccio umido. Prestare attenzione ad evitare l'ingresso di impurità nel condotto dell'aria che si collega al carburatore.
 4. Sostituire il filtro e il coperchio del filtro dell'aria.

Cura del rasaerba

Se non si intende utilizzare il rasaerba per lunghi periodi di tempo, è buona norma osservare le seguenti istruzioni:

1. Arrestare il motore.
2. Chiudere completamente il rubinetto del carburante (K)
3. Riavviare il motore.
4. Quando il carburante si esaurisce, il motore comincia a spegnersi; a questo punto inclinare leggermente il tosaerba.
5. Quando il motore è fermo, lasciare andare la leva di avviamento/arresto
6. Scollegare il cavo della candela di accensione
7. Remove all fuel from the fuel tank.
5. Quando il motore è fermo, lasciare andare la leva di avviamento/arresto.
6. Scollegare il cavo della candela di accensione.
7. Togliere la benzina dal serbatoio.

Pulizia

- **INDOSSARE GUANTI**
 - **Mantenere il rasaerba sempre pulito - i rimasugli di erba accumulatisi nelle prese d'aria, intorno al motore o sotto il telaio possono provocare incendi.**
 - **Non pulire con sostanze chimiche, fra cui benzina o solventi. Alcune di tali sostanze potrebbero distruggere importanti parti in plastica.**
1. Togliere l'erba da sotto il telaio con un pezzo di legno o oggetto simile.
 2. Utilizzando un pennello morbido, togliere i rimasugli di erba accumulatisi intorno al motore e alle prese d'aria.
 3. Togliere la ventola, vedere la sezione 'Rimozione e montaggio della lama e della ventola', e pulire con un pennello morbido.
 4. Pulire la superficie del rasaerba con un panno asciutto.

Trasporto del tosaerba

- Chiudere il rubinetto del carburante e trasportare il tosaerba con il motore in posizione orizzontale.
- Non trasportare mai il tosaerba quando è acceso.

Rimessaggio del rasaerba

Chiudere il rubinetto del carburante e conservare il tosaerba in un luogo fresco, asciutto, privo di umidità e sicuro con il motore in posizione orizzontale.

Per garantire il taglio senza problemi la stagione successiva, provvedere alla manutenzione del rasaerba dopo l'ultimo taglio dell'anno osservando le seguenti istruzioni:

1. Arrestare il motore.
2. Chiudere completamente il rubinetto del carburante. (K)
3. Riavviare il motore.
4. Quando il carburante si esaurisce, il motore comincia a spegnersi; a questo punto inclinare leggermente il tosaerba.
5. Quando il motore è fermo, lasciare andare la leva di avviamento/arresto.
6. **Scollegare il cavo della candela di accensione.**
7. Togliere la benzina dal serbatoio.
8. Togliere il cavo della candela di accensione e la candela. Versare un cucchiaino d'olio (5 ml) attraverso il foro della candela di accensione. Tirare il manico di avviamento due o tre volte per distribuire uniformemente l'olio sulle superfici interne del motore. Ispezionare, pulire e rimettere in posizione la candela di accensione. Qualora sia necessario sostituirla, rivolgersi al più vicino rivenditore o centro di assistenza Electrolux Outdoor Products autorizzati. Non ricollegare il cavo della candela di accensione.
9. Pulire il filtro dell'aria. Vedere la sezione 'Pulizia del filtro dell'aria'.
10. Sostituire la lama qualora risulti rotta, danneggiata o incurvata. Sostituire eventualmente il bullone della lama. Per ulteriori informazioni, vedere 'Rimozione e montaggio della lama e della ventola'.
11. Utilizzare esclusivamente i ricambi e gli accessori originali Flymo specifici per questo prodotto.
12. Pulire a fondo il rasaerba. Vedere la sezione 'Pulizia'.
13. Per gli interventi di manutenzione o riparazione, rivolgersi al più vicino rivenditore o centro di assistenza Electrolux Outdoor Products autorizzati.
14. Mettere il rasaerba in un luogo fresco, asciutto, privo di umidità e sicuro.

Suggerimenti per la ricerca di guasti

Mancato avviamento del motore

1. Controllare che la leva di avviamento sia ben premuta contro il manico superiore.
2. Controllare che vi sia sufficiente carburante nel serbatoio e che il rubinetto del carburante sia aperto
3. Controllare che la leva di comando dello starter si trovi nella posizione corretta :- posizione "Marcia" (N) – per un motore caldo, Posizione "Starter" (L) – per un motore freddo.
4. Può darsi che il motore si sia ingolfato. Togliere ed asciugare la candela di accensione.
5. Verificare che la miscela non sia errata o vecchia ed eventualmente sostituirla.
6. Verificare che il bullone della lama sia debitamente serrato. La presenza di un bullone lento può provocare problemi di avviamento.
7. **Qualora il motore non si avvii ancora, scollegare il cavo della candela di accensione e rivolgersi al più vicino rivenditore o centro di assistenza.**

Flottazione insoddisfacente o mancanza di potenza.

1. Scollegare il cavo della candela di accensione.
 2. Pulire il fondo del coperchio, il filtro dell'aria, la ventola e l'area circostante il motore e le prese d'aria.
 3. Controllare che la leva di comando dello starter si trovi nella posizione "Marcia" (N)
 4. Può darsi che la miscela sia errata o vecchia, nel qual caso, provvedere alla sostituzione.
 5. **Qualora la flottazione insoddisfacente o la mancanza di potenza persistano, scollegare il cavo della candela di accensione e rivolgersi al più vicino rivenditore o centro di assistenza Electrolux Outdoor Products.**
- ### Vibrazione eccessiva
1. Scollegare il cavo della candela di accensione.
 2. Verificare che la lama sia montata correttamente. **Vedi la sezione 'Smontaggio della lama e della ventola'.**
 3. Sostituire la lama eventualmente danneggiata o consunta.
 4. **Qualora la vibrazione persista, non utilizzare il rasaerba, scollegare il cavo della candela di accensione e rivolgersi al più vicino rivenditore o centro di assistenza Electrolux Outdoor Products.**

Servizio manutenzione

- **Il prodotto che avete acquistato è identificato da una esclusiva targhetta color argento e nero con i dati caratteristici.**
- **Raccomandiamo vivamente che il prodotto venga sottoposto a manutenzione per lo meno ogni 12 mesi, o più spesso in caso di utilizzo professionale.**

Garanzia e polizza di garanzia

Se una qualsiasi parte dovesse guastarsi a causa di una lavorazione scadente nel periodo della garanzia, Electrolux Outdoor Products, tramite i suoi Centri di riparazione autorizzati, effettuerà gratuitamente la riparazione o la sostituzione, sempre che:

- a) Il difetto venga segnalato direttamente al riparatore autorizzato.
 - b) Venga fornita una prova di acquisto.
 - c) Il difetto non sia stato causato da uso improprio, negligenza o cattiva regolazione da parte dell'utilizzatore.
 - d) Il guasto non si sia verificato a causa del normale logorio.
 - e) Il tosaerba non sia stato mantenuto o riparato, smontato o manomesso da persone non autorizzate dalla Electrolux Outdoor Products.
 - f) Il tosaerba non sia stato noleggiato a terzi.
 - g) Il tosaerba appartenga all'acquirente originale.
 - h) Il tosaerba non sia stato usato in paesi diversi da quelli per i quali era stato specificato.
 - i) Il tosaerba non sia stato usato commercialmente.
- Questa garanzia è addizionale e non diminuisce in qualsiasi modo i diritti legali del cliente.

I guasti che si verificano a seguito delle cause riportate qui sotto non sono coperti e di conseguenza è importante leggere le istruzioni contenute in questo Manuale d'uso e comprendere come far funzionare e come eseguire la manutenzione del tosaerba:

Difetti non coperti dalla garanzia

- Sostituzione di lame usurate o danneggiate
- Guasti risultanti dalla mancata segnalazione di un guasto iniziale.
- Guasti risultanti da un impatto improvviso.
- Guasti risultanti dall'utilizzo del prodotto senza osservare le istruzioni e raccomandazioni contenute in questo Manuale d'uso.
- I tosaerba usati per noleggio non sono coperti da questa garanzia.
- Gli articoli elencati di seguito sono considerati componenti soggetti ad usura e la loro durata dipende da una manutenzione regolare, di conseguenza non sono normalmente soggetti ad una valida richiesta di indennizzo nell'ambito della garanzia: Lame, cinghie di comando
- **Attenzione!**
La Electrolux Outdoor Products non accetta nessuna responsabilità nell'ambito della garanzia per difetti causati totalmente o parzialmente, direttamente o indirettamente, dal montaggio di parti di ricambio o di parti addizionali che non sono state fabbricate o approvate dalla Electrolux Outdoor Products o da qualsiasi modifica apportata al tosaerba.

Informazioni di Carattere Ambientale

I prodotti Electrolux Outdoor sono fabbricati in base alle norme ISO 14001 per la gestione e tutela dell'ambiente, utilizzando laddove possibile prodotti non inquinanti, nel pieno rispetto delle procedure e in considerazione della possibilità di riciclaggio del prodotto stesso al termine della vita utile.

- Confezioni riciclabili e componenti in plastica etichettati dove possibile, per permetterne il riciclaggio per categoria.
- Tenere attentamente in considerazione la tutela dell'ambiente, al momento di disperdere il prodotto.
- Rivolgersi all'ente locale preposto per ottenere informazioni utili allo smaltimento/riciclaggio.

SMALTIMENTO DI COMBUSTIBILI E DI OLI LUBRIFICANTI

- Indossare indumenti protettivi quando si maneggiano combustibili e lubrificanti.
- Evitare il contatto con la pelle.
- Eliminare la benzina e l'olio motore prima di trasportare il prodotto.
- Rivolgersi all'ente locale per informazioni sul più vicino Centro di riciclaggio/Discarica.
- **NON disperdere combustibili/oli usati unitamente ai rifiuti domestici**
- **I combustibili/oli usati sono nocivi, ma possono essere riciclati e devono essere smaltiti presso i Centri autorizzati.**
- **NON disperdere i carburanti/oli nell'acqua.**
- **NON bruciare**

**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

<p>El abajo firmante M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. DL5 6UP. Certifico que el cortacésped: - Categoría..... Cortacésped aerodeslizador de gasolina Marca..... Electrolux Outdoor Products está conforme con las especificaciones de la Directiva 2000/14/EEC</p>	<p>El abajo firmante M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham DL5 6UP. Certifico que ha sido probada una muestra del producto anteriormente mencionado utilizando la directiva 81/1051/EEC como guía. El máximo nivel de presión de sonido ponderado A registrado en la posición del operario bajo condiciones de cámara anecoica de semi campo fue de:-</p>	<p>El abajo firmante M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham DL5 6UP. Certifico que ha sido probada una muestra del producto anteriormente mencionado utilizando como guía ISO 5349. El valor máximo ponderado de la media de la raíz cuadrada de la vibración registrada en la posición de la mano del operario fue de:-</p>
<p>Tipo de dispositivo de corte..... Cuchilla rotativa Identificación de la serie..... Ver Etiqueta de Identificación Del Producto Procedimiento de evaluación de conformidad.....ANNEX VI Organismo notificado..... I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England Otras directivas..... 98/37/EEC, 89/336/EEC y con las normativas. EN836:1997, EN ISO14982:1998</p>	<p>Tipo..... A Fabricante del motor..... B Anchura de corte..... C Velocidad de rotación del dispositivo de corte..... D Nivel de potencia sonora garantizado..... E Nivel de potencia sonora medido..... F Nivel..... G Valor..... H Peso..... J</p>	

<p>Eu, abaixo assinado, M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. DL5 6UP. Certifico que a Máquina de Cortar Relva:- Categoría... Máquina de Cortar Relva a Gasolina, com Almofada de Ar Marca..... Electrolux Outdoor Products Está em conformidade com a Directiva 2000/14/CEE</p>	<p>Eu, abaixo assinado, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP. Certifico que uma amostra do produto acima foi testada tendo como guia a directiva 81/1051/CEE. O valor máximo da média pesada A do nível de pressão do som registado na posição do operador, em condições de câmara semi-anecoica de campo livre foi:-</p>	<p>Eu, abaixo assinado, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP. Certifico que uma amostra do produto acima foi testada tendo como guia a norma ISO 5349. O valor máximo da média quadrática pesada da vibração registado na posição da mão do operador foi:-</p>
<p>Tipo de Dispositivo de Corte.. Lâmina Rotativa Identificação da série..... Consulte a Etiqueta de Especificações do Produto Procedimento de Avaliação de Conformidade.....ANNEX VI Órgão Notificado..... I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England Outras Directivas..... 98/37/EEC, 89/336/EEC e com as normas..... EN836:1997, EN ISO14982:1998</p>	<p>Tipo A Fabricante do Motor..... B Largura de Corte C Velocidade de Rotação do Dispositivo de Corte..... D Nível de Intensidade de Som Garantido..... E Nível de Intensidade de Som Medido..... F Nível..... G Valor..... H Peso..... J</p>	

<p>Il sottoscritto M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. DL5 6UP. dichiara che il tagliaerba:- Categoría..... Tosaerba aerocivolante a benzina Marca..... Electrolux Outdoor Products è conforme alle normative della Direttiva 2000/14/CEE</p>	<p>Il sottoscritto, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP, dichiara che un campione del suddetto prodotto è stato testato in base alla direttiva 81/1051/CEE. Il livello massimo di pressione sonora categoria A rilevato in corrispondenza della posizione di guida in condizioni di camera semianecoica in campo libero era di:-</p>	<p>Il sottoscritto, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP, dichiara che un campione del suddetto prodotto è stato testato in base alla direttiva ISO 5349. Il valore ponderate massimo di vibrazione sonora efficace rilevato in corrispondenza delle mani dell'operatore era di:-</p>
<p>Tipo di lama..... Rotativa Identificazione serie..... Vedi Etichetta Dati Prodotto Procedura di valutazione della conformità..... ANNEX VI Ente notificato..... I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England Altre direttive..... 98/37/EEC, 89/336/EEC e alle normative..... EN836:1997, EN ISO14982:1998</p>	<p>Tipo..... A Marca motore..... B Larghezza di taglio..... C Velocità di rotazione della lama..... D Livello sonoro garantito..... E Livello sonoro misurato..... F Livello..... G Valore..... H Peso..... J</p>	

A	XL500/XL550
B	Honda GCV135/GCV160
C	50.5 cm
D	3,300 RPM
E	99 dB (A)
F	97.0 dB (A)
G	86.8 dB(A)
H	3.3 m/s²
J	16 kg/16.5 kg



Newton Aycliffe, 2002
M. Bowden,
Research & Development Director

BELGIQUE/BELGIË	Flymo Belgique/België Tel: 02 363 0311, Fax: 02 363 0391
ČESKÁ REPUBLIKA	Electrolux, spol. s.r.o., oz Electrolux Outdoor Products, Na Křečku 365, Praha 10 - Horní Měcholupy. Tel: 02/7847 0164, Info-linka: 0800/110 220 Internet: www.partner-flymo.cz E-mail: info@husqvarna.cz
DANMARK	Electrolux Outdoor Products, Flymo/Partner A/S, Lundtoftegaardsvej 93A, DK 2800 Kgs.Lyngby Tel: 45 87 75 77, Fax: 45 93 33 08, www.flymo-partner.dk
DEUTSCHLAND	Flymo Deutschland Tel: 097 21 7640, Fax:097 21 764202
ESTONIA	Electrolux Estonia Ltd (Electrolux Eesti AS) Tel: (372) 6650010
FRANCE	Flymo France SNC Tel 01 46 67 8141, Fax 01 43 34 2491
FINLAND SUOMI	Electrolux Outdoor Products Finland Tel: 00 358 9 39611, Fax: 00 358 9 3961 2644
ITALIA	McCulloch Italiana s.r.l. - Via Como 72, 23868 Valmadrera (LECCO) - ITALIA Tel: 800 017829, Fax: 0341 581671
IRELAND	Flymo Ireland Tel: 01 4565222, Fax: 01 4568551
MAGYARORSZÁG	Electrolux Lehel Kft Tel: 00 36 1 251 41 47
NORGE	Flymo/Partner, div. av Electrolux Motor a.s. Tel: 69 10 47 90
NEDERLAND	Flymo Nederland Tel: 0172-468322, Fax: 0172-468219
ÖSTERREICH	Husqvarna-Ges.m.b.H. Nfg. KG, Industriezeile 36, 4010 LINZ, Tel: 0732 770101-0, Fax: 0732 770101-40, email: office@husqvarna.co.at Internet: www.husqvarna.at
POLSKA	Electrolux Poland Sp. z.o.o. Husqvarna, 01-612 Warszawa Myslowicka 10/2 Tel:- (22) 8332949
SLOVENIJA	Husqvarna-Ges.m.b.H. Nfg. KG, Industriezeile 36, 4010 LINZ, Tel: 0732 770101-0, Fax: 0732 770101-40, email: office@husqvarna.co.at Internet: www.husqvarna.at
SLOVENSKA	Electrolux Slovakia s.r.o., Borova Sihat 211, 033 01 Lipt. Hradok Tel: 044 522 14 19, Fax: 044 522 14 18, www.flymo-partner.sk
SCHWEIZ/SUISSE/SUIZZERA	Flymo Schweiz/Suisse/Suizzera Tel 062 889 93 50 / 889 94 25, Fax 062 889 93 60 / 889 94 35
SVERIGE	Electrolux Outdoor Products, Sverige Tel: 036 – 14 67 00, Fax: 036 – 14 60 70
UNITED KINGDOM	Electrolux Outdoor Products United Kingdom Tel: 01325 300303, Fax: 01325 310339

Electrolux Outdoor Products
Aycliffe Industrial Park
NEWTON AYCLIFFE
Co.Durham DL5 6UP
ENGLAND

Telephone - (00) 44 1325 300303 Fax - (00) 44 1325 310339

UK Telephone - 01325 300303 Fax - 01325 310339

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Outdoor Products manufacture products for a number of well known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

© Electrolux Outdoor Products Ltd. Registered Office, Electrolux Works, Oakley Road, Luton LU4 9QQ
Registered number 974979 England



The Electrolux Group. The world's No. 1 choice.

The Electrolux Group is the world's largest producer of powered appliances for kitchen, cleaning and outdoor use. More than 55 million Electrolux Group products (such as refrigerators, cookers, washing machines, vacuum cleaners, chain saws and lawn mowers) are sold each year to a value of approx. USD 14 billion in more than 150 countries around the world.

