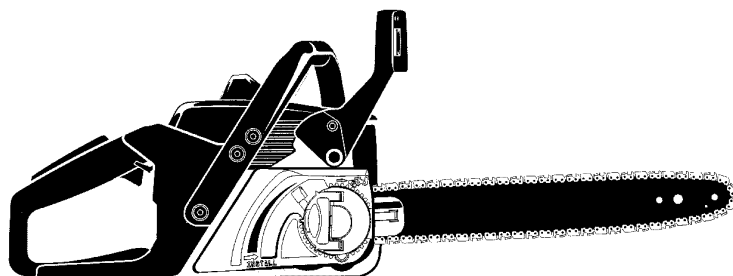




441/442



IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Leggere le istruzioni attentamente e capirle bene prima di usare la motosega. Conservare per ulteriore consultazione.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze handleiding aandachtig en zorg dat u alles begrijpt alvorens de kettingzaag te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

PT

MANUAL DO OPERADOR

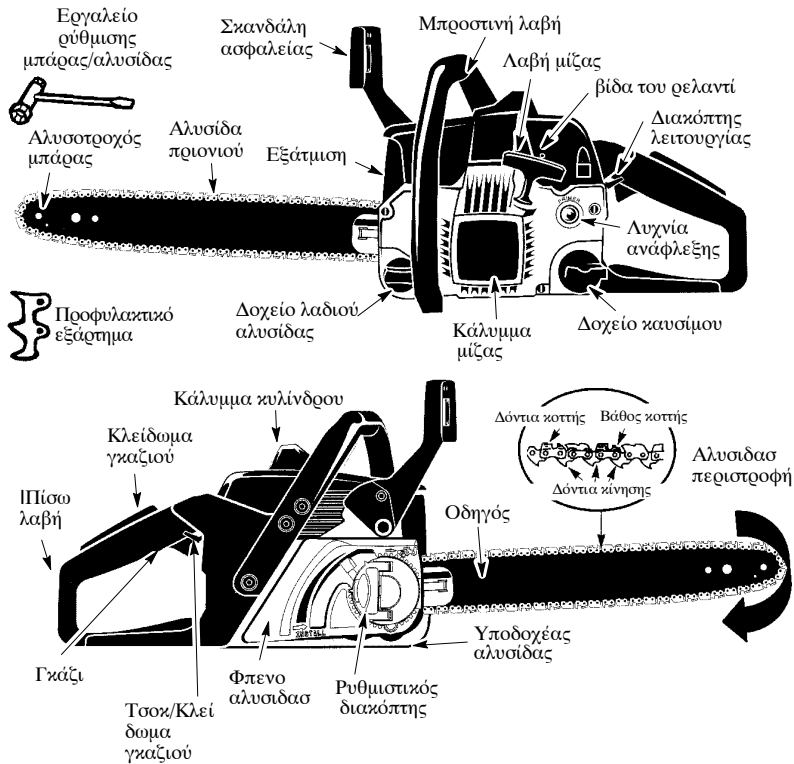
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a serra e guarde para consulta futura.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και φροντίστε να τις κατανοήσετε πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα και φυλάξτε το για να το συμβουλευέστε στο μέλλον.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

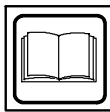


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το αλυσοπρίονο μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.



Φορέστε προστατευτική, Ματογυάλια ασφαλείας



Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο.



Επίπεδο ηχητικής ισχύς



Να χρησιμοποιείτε πάντα και τα δύο χέρια, όταν χειρίζεστε το αλυσοπρίονο.



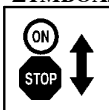
Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή της αιχμής της αλυσίδας με οποιοδήποτε αντικείμενο, γιατί μπορεί να προκαλέσει απότομη κίνηση της αλυσίδας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, η οποία μπορεί να καταλήξει σε σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

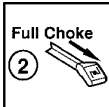
ΣΥΜΒΟΛΩΝ



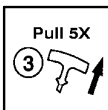
Μετακινήστε το διακόπτη στη θέση ON.



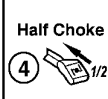
Πιέστε αργά τη φούσκα πλήρωσης 6 φορές.



Τραβήξτε εντελώς έξω το τσοκ/γρήγορο ρελαντί (στη θέση ΠΛΗΡΗΣ ΤΣΟΚ (FULL)).



Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας 5 ψοπές.



Σπρώξτε το μογλό τσοκ/γρήγορο ρελαντί πίσω στη θέση ΜΙΣΟ ΤΣΟΚ (HALF).



Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινήθει ο κινητήρας.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο του μπουζί και να το τοποθετείτε σε μέρος που δεν μπορεί να έλθει σε επαφή με το μπουζί, για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο να πάρει εμπρός το αλυσοπρίονο κατά λάθος, όταν σπίνετε, ρυθμίζετε, μεταφέρετε ή επισκευάζετε το αλυσοπρίονο, εκτός αν κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ.

Το αλυσοπρίονο είναι ένα εργαλείο κοπής ξύλου υψηλής ταχύτητας, γι' αυτό πρέπει να παίρνετε ειδικές προφυλάξεις, για να περιορίσετε τον κίνδυνο ατυχημάτων. Η απρόσεκτη ή ακατάλληλη χρήση αυτού του εργαλείου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΑΣΤΕ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΑΣ

- Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο, ώστε να κατανοήσετε πλήρως και να μπορείτε να ακολουθήσετε όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες χειρισμού, πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Περιορίστε τη χρήση του αλυσοπρίονου σε ενήλικους χρήστες που μπορούν να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες χειρισμού που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο.



- Φορέστε προστατευτική εξάρτηση. Χρησιμοποιείτε πάντα υποδήματα ασφαλείας, με ατσάλινη επένδυση στα άκρα και αντιολισθητική σόλα, άνετα εφαρμοστά ρούχα, αντιολισθητικά γάντια βαρέως τύπου, αντιθαμβωτικά αεριζόμενα ματογυάλια προστασίας ή μάσκα προσώπου για την προστασία των ματιών σας, πιστοποιημένο κράνος ασφαλείας και οπασπίδες για την προστασία της ακοής σας. Όσοι χρησιμοποιούν το αλυσοπρίονο σε τακτική βάση, πρέπει να κάνουν τακτικές εξετάσεις για την ακοή τους, γιατί ο θόρυβος του αλυσοπρίονου μπορεί να βλάψει την ακοή. Μαζέψτε και πιάστε τα μαλλιά σας, πάνω από το ύψος του ώμου.
- Κρατάτε τα μέλη του σώματός σας μακριά από την αλυσίδα, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Κρατάτε τα παιδιά, τους θεατές και τα ζώα σε ελάχιστη απόσταση 10 μέτρων, μακριά από το χώρο εργασίας. Μην αφήνετε άλλα άτομα ή ζώα να βρισκονται κοντά στο αλυσοπρίονο, όταν βάζετε σε λειτουργία ή χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο.
- Μην μεταχειρίζεστε ή χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο, όταν είστε κουρασμένος, άρρωστος ή αναστατωμένος, ή αν έχετε κάνει χρήση αλκοόλ, υπνωτικών ή φαρμάκων. Πρέπει να βρείτε σε καλή φυσική κατάσταση και πνευματική εγρήγορση. Η εργασία με το αλυσοπρίονο είναι εξοντωτική. Αν έχετε κάποια πάθηση που μπορεί να επιδεινωθεί από την εξοντωτική εργασία, επισκεφτείτε το γιατρό σας πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο.
- Σχεδιάστε καλά τις κινήσεις σας από πριν. Μην αρχίσετε να κόβετε, αν δεν έχετε καθαρίσει το χώρο εργασίας, αν δεν έχετε στηρίξει καλά τα πόδια σας και, σε περίπτωση που κόβετε δένδρα, αν δεν έχετε εξασφαλίσει τη διαδρομή υποχώρησής σας.

ΧΕΙΡΙΣΤΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Μην κρατάτε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χειριστή, βοηθών, θεατών ή άλλων. Το αλυσοπρίονο προορίζεται για χρήση και με τα δύο χέρια.
- Χρησιμοποιήστε το αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο πάνω σε σκάλα ή σε δένδρο, εκτός αν είστε ειδικά εκπαιδευμένος για τέτοιου είδους εργασία.
- Φροντίστε η αλυσίδα να μην έλθει σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο, όταν βάζετε εμπρός τον κινητήρα. Ποτέ μην προσαθήσετε να βάλετε εμπρός το αλυσοπρίονο, με την αλυσίδα μέσα στην τουμή.
- Μη βάζετε πίεση στο αλυσοπρίονο, όταν τελειώνει το κόψιμο. Με την πίεση, υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο, όταν τελειώσει το κόψιμο.
- Σβήστε τον κινητήρα, πριν αφήσετε κάτω το αλυσοπρίονο.
- Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο αν έχει υποστεί τυχόν βλάβη, αν δεν είναι σωστά ρυθμιζόμενο ή αν δεν είναι πλήρως και ασφαλές συναρμολογημένο. Αντικαταστήστε αμέσως τον οδηγό, την αλυσίδα, τον προφυλακτήρα χειρός ή το αλυσόφρενο αν τυχόν κάποιο από αυτά υποστεί βλάβη, σπάζει ή αποσπαστεί με κάποιον άλλο τρόπο από το πριόνι.
- Με τον κινητήρα ορατό, μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με το χέρι, κρατώντας την εξάτιμη μακριά από το σώμα σας και την μπάρα με την αλυσίδα προς τα πίσω, κατά προτίμηση σκεπασμένη με κάλυμμα.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Κάθε σέρβις στο αλυσοπρίονο πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο εξουσιοδοτημένο σέρβις, με την εξαίρεση των εργασιών που αναφέρονται στην ενότητα σχετικά με τη συντήρηση, αυτού του εργαλείου. Αν, για παράδειγμα, χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση ή συγκράτηση του σφονδύλου, κατά το σέρβις του συμπλέκτη, μπορεί να γίνει δομική ζημιά στο σφόνδυλο, με αποτέλεσμα ο σφόνδυλος να εκτιναχτεί.
- Βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο σταματά, όταν αφήνετε τη σκανδάλη του γκαζιού. Για αποκατάσταση πιθανών προβλημάτων, ανατρέξτε στις “Ρυθμίσεις Καρμπυρατέρ”.
- Ποτέ μην κάνετε οποιοδήποτε μετατροπές στο αλυσοπρίονο. Χρησιμοποιήστε μόνο εξαρτήματα που διατίθενται ή οριτά συνιστώνται από τον κατασκευαστή.
- Διατηρήστε τις λαβές, στεγνές, καθαρές και χωρίς κατάλοιπα λαδιών ή καυσίμων.
- Φροντίστε τα καπάκια, βίδες και σφικτήρες του συστήματος λαδιού και καυσίμου να είναι καλά σφηνμένα.

- Χρησιμοποιήστε μόνο αξεσουάρ και ανταλλακτικά McCulloch®, κατά τα συνιστώμενα.

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΤΕΙΤΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καπνίζετε, όταν μεταχειρίζεστε καύσιμα ή χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο.
- Μην αφήνετε να υπάρχουν εστίες σπινθήρων ή φλόγας στο χώρο όπου αναμειγνύετε ή βάζετε καύσιμο. Πρέπει να απαγορεύεται το κάπνισμα, οι γυμνές φλόγες και κάθε εργασία που θα μπορούσε να προκαλέσει σπινθήρες. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε σε καύσιμο.
- Η ανάμιξη και ο ανεφοδιασμός καυσίμου πρέπει να γίνεται σε υπαίθριο χώρο, σε γυμνό έδαφος. Το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύεται σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο. Χρησιμοποιήστε πιστοποιημένα δοχεία με την κατάλληλη σήμανση για κάθε χρήση καυσίμου. Σκουπίστε καλά κάθε κηλίδα καυσίμου, πριν αρχίσετε να κόβετε.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο του ανεφοδιασμού, πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει, σε χώρο όπου δεν υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης. Μην αφήνετε το αλυσοπρίονο πάνω σε ξερά φύλλα, άχυρα, χαρτιά κλπ. Βγάλτε αργά το καπάκι του καυσίμου και ανεφοδιάστε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτρικά κατάρη ή διακόπτες, φούρνο κλπ.

ΚΛΩΤΣΗΜΑ

- ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αποφύγετε το κλώτσημα του αλυσοπρίονου, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Το Κλώτσημα είναι η ξαφνική κίνηση του αλυσοπρίονου προς τα πίσω, προς τα επάνω ή προς τα εμπρός όταν το πάνω άκρο της οδηγού μπάρας έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο, όπως για παράδειγμα με ένα κούτσουρο ή κλαδί ή όταν το ξύλο που πριονίζετε σηκώνει στην αλυσίδα. Επιπλέον, η επαφή ενός ξένου αντικειμένου με το ξύλο που πριονίζετε μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου.
- Το **Κυκλικό κλώτσημα** μπορεί να συμβεί όταν ενώ η αλυσίδα είναι εν κινήσει, το πάνω άκρο της οδηγού μπάρας έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο. Η επαφή αυτή μπορεί να προκαλέσει τη βύθιση της αλυσίδας μέσα στο αντικείμενο και επομένως το απότομο σταμάτημα της αλυσίδας. Το αποτέλεσμα θα είναι να δημιουργηθεί μια αστραπιαία ανάστροφη αντίδραση όπου η οδηγός μπάρα τινάζεται προς τα πάνω και πίσω πίσω προς το χειριστή.

- Το **Ειρήνημα-κλότσημα** μπορεί να συμβεί όταν το ξύλο που προνιζείτε σφήνωθεί στην αλυσίδα ενώ αυτή είναι εν κινήσει, στο τιμήμα κοπής κατά μήκος του πάνω άκρου της οδηγού μπάρας, και η αλυσίδα σταματήσει απότομα την κίνησή της. Το απότομο αυτό σταμάτημα της αλυσίδας έχει ως αποτέλεσμα την απότομη επιστροφή της ψόφας που είχε το πριόνι κατά την κοπή ξύλου και επομένως το κλότσημα του πριονιού προς την αντίθετη φορά της αλυσίδας. Στην περίπτωση αυτή, το πριόνι κλωτσιέται ηγ' ευθείαν πίσω προς το χειριστή.
- Το **Τραβήγμα** μπορεί να συμβεί όταν ενώ η αλυσίδα είναι εν κινήσει, έρθει σε επαφή με ένα ξένο αντικείμενο στο ξύλο στο σημείο της κοπής κατά μήκος της οδηγού μπάρας και επομένως η αλυσίδα σταματήσει απότομα την κίνησή της. Το απότομο αυτό σταμάτημα θα έχει ως αποτέλεσμα να τραβηχτεί το πριόνι προς τα μπρός και μακριά από το χειριστή και επομένως ο χειριστής θα μπορούσε εύκολα να χάσει τον έλεγχο του πριονιού.

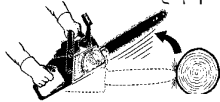
Αποφύγετε το κλότσημα από σφήνωμα:

- Να προσέχετε πάρα πολύ τις καταστάσεις ή τα εμπόδια που μπορεί να πιάσουν το πάνω μέρος της αλυσίδας ή να φρενάρουν την αλυσίδα με οποιοδήποτε τρόπο.
- Μην κόβετε πάνω από έναν κορμό κάθε φορά.
- Μη στρίβετε το αλυσοπρίονο καθώς τραβάτε την μπάρα, όταν κόβετε από κάτω και μπλοκάρει η αλυσίδα.

Αποφύγετε το κλείσιμο:

- Ασχίστε πάντα το κόψιμο με τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα και το αλυσοπρίονο να στηρίζεται πάνω στο ξύλο.
- Χρησιμοποιήστε ξύλινες ή πλαστικές σφήνες. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μέταλλα για να κρατήσετε ανοιχτή την τομή.

Διαδρομή κλωτσιήματος



Αποφύγετε τα εμπόδια



ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

- Συνειδητοποιήστε ότι το κλότσημα είναι κάτι που μπορεί να συμβεί. Με την στοιχειώδη κατανόηση του μηχανισμού κλωτσιήματος, μπορείτε να περιορίσετε τον αφηνδιασμό σας που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Ποτέ μην αφήσετε την αλυσίδα που γυρίζει να ακουμπήσει σε κάποιο αντικείμενο, στο πάνω μέρος της μπάρας.
- Κρατήστε το χώρο εργασίας καθαρό από εμπόδια όπως άλλα δένδρα, κλαδιά,

βράχια, φράκτες, κούτσουρα κλπ. Απομακρύνετε ή αποφύγετε κάθε εμπόδιο που θα μπορούσε να χτυπήσει το αλυσοπρίονο, όταν κόβετε ένα συγκεκριμένο κορμό ή κλαδί.

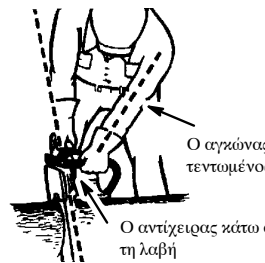
- Να διατηρείτε το αλυσοπρίονο ακονισμένο και καλά τεντωμένο. Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή, αυξάνεται η πιθανότητα να κλωτσιήσει το αλυσοπρίονο. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας. Να ελέγχετε το τέντωμα της αλυσίδας σε τακτά χρονικά διαστήματα, με την αλυσίδα σταματημένη και ποτέ με τον κινητήρα αναμμένο. Φροντίστε να σφίξετε καλά τα παξιμάδια σύσφιξης της μπάρας, μετά το τέντωμα της αλυσίδας.
- Ασχίστε και συνεχίστε να κόβετε με πλήρη ταχύτητα. Αν η αλυσίδα γυρίζει με μικρότερη ταχύτητα, υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα να κλωτσιήσει το αλυσοπρίονο.
- Να κόβετε έναν κορμό κάθε φορά.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί, όταν ασχίζετε να κόβετε μέσα σε προηγούμενη τομή.
- Μην επιχειρήσετε να ασχίσετε το κόψιμο με την αιχμή της μπάρας (φυτευτές τομές).
- Προσέξτε τα κλαδιά που λυγίζουν ή πέφτουν στην αλυσίδα, ή άλλες αιτίες που θα μπορούσαν να κάνουν την τομή να κλείσει και να σφήνωσει την αλυσίδα.
- Χρησιμοποιήστε την ειδική μπάρα και την ειδική αλυσίδα, για περιορισμένο κλότσημα, που ενδείκνυται για το αλυσοπρίονο σας.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Σταθείτε στα αριστερά του αλυσοπριονίου



Ποτέ μην αλλάζετε τη θέση των χεριών



- Κρατήστε καλά και σφιχτά το αλυσοπρίονο, με τα δύο χέρια, όταν λειτουργεί ο κινητήρας, χωρίς να χαλαρώνετε. Κρατώντας σφιχτά το αλυσοπρίονο, θα μπορούσατε να περιορίσετε το κλότσημα και να διατηρήσετε τον έλεγχο του

αλυσοπρίονου. Τυλίξτε τα δάχτυλα του αριστερού σας χεριού γύρω από την μπροστινή λαβή, με τον αντίχειρα κάτω από τη λαβή. Τυλίξτε το δεξί σας χέρι γύρω από την πίσω λαβή, είτε είστε αριστερόχειρας, είτε δεξιόχειρας. Κρατήστε ίσια το αριστερό σας χέρι με τον αγκώνα τεντωμένο.

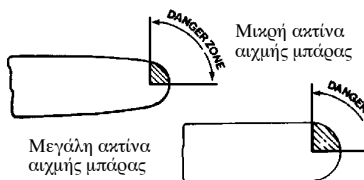
- Βάλτε το αριστερό σας χέρι στην μπροστινή λαβή, έτσι ώστε να βρίσκεται σε ευθεία γραμμή με το δεξί σας χέρι, στην πίσω γραμμή, όταν κόβετε προς τα πίσω. Ποτέ μην αντιστρέψετε τη θέση του αριστερού και του δεξιού σας χεριού, σε οποιοδήποτε είδος κοπής.
- Σταθείτε ισορροπώντας με βάρος σας ομοιόμορφα και στα δύο πόδια.
- Σταθείτε λίγο αριστερά από το αλυσοπρίονο, για να μην είναι το σώμα σας σε ευθεία γραμμή με την αλυσίδα.
- Μην τεντώνετε. Μπορεί να σας τραβήξει ή να σας πετάξει το αλυσοπρίονο και να χάσετε την ισορροπία σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του πριονιού.
- Μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου. Είναι δύσκολο να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου στη θέση αυτή.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

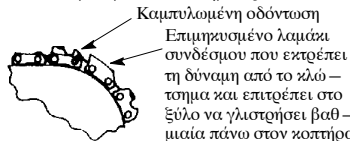
Το αλυσοπρίονο που έχετε περιλαμβάνει τις εξής διατάξεις που βοηθούν στον περιορισμό των κινδύνων από το κλώτσημα. Οι διατάξεις, όμως, αυτές δεν εκμηδενίζουν εντελώς την επικίνδυνη αυτή αντίδραση του αλυσοπρίονου. Ως χειριστής, δεν πρέπει να βασίζεστε μόνο στις διατάξεις ασφαλείας. Πρέπει να παίρνετε όλες τις προφυλάξεις, να ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις οδηγίες συντήρησης που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο, για να μπορέσετε να αποφύγετε το κλώτσημα και άλλες καταστάσεις που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Μπάρα μειωμένου κλώτσηματος, σχεδιασμένη με μικρή ακτίνα στην αιχμή που περιορίζει τη ζώνη που είναι επικίνδυνο να κάνει το αλυσοπρίονο να κλωτσήσει.



- Αλυσίδα μειωμένου κλώτσηματος, σχεδιασμένη με καμπύλη οδόντωση και επιμηρυσμένο λαμάκι συνδέσμου που εκπέμπει τη δύναμη από το κλώτσημα και επιτρέπει στο ξύλο να γλιστρήσει βαθμιαία πάνω στον κοπτήρα.

Αλυσίδα μειωμένου κλώτσηματος



- Προφυλακτήρα για το χέρι, σχεδιασμένο να μειώνει την πιθανότητα να έλθει το αριστερό σας χέρι σε επαφή με την αλυσίδα, αν γλιστρήσει από τη λαβή.
- Μπροστινή και πίσω λαβή σε θέση σχεδιασμένη έτσι ώστε να βρίσκονται σε απόσταση αλλά και “σε σειρά” μεταξύ τους. Η ανοιχτή και “σε σειρά” θέση των χεριών, την οποία εξασφαλίζει αυτή η σχεδίαση των λαβών, βοηθά τη χειριστή να διατηρήσει την ισορροπία και την αντίστασή του, ελέγχοντας το γύρισμα του αλυσοπρίονου προς το μέρος του χειριστή, σε περίπτωση που κλωτσήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΟ ΠΡΙΟΝΙ ΣΑΣ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΙΟΝΙΟΥ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΩΣΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ. Οι οδηγοί μπάρας και οι αλυσίδες που είναι ειδικά κατασκευασμένα ώστε να ψέρουν προστασία κατά του κλώτσηματος, μειώνουν την πιθανότητα αλλά και το μέγεθος του κλώτσηματος του πριονιού και φυσικά συνιστάται η χρήση τους. Το πριόνι σας είναι ήδη εξοπλισμένο από το εργοστάσιο με ειδική αλυσίδα για τη μείωση του κλώτσηματος. Οι επισκευές στην αλυσίδα θα πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα από όπου αγοράσατε το πριόνι σας ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

- Σε μερικές περιπτώσεις, η επαφή της αιχμής της αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει μια αστραπιαία ανάστροφη ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ, με αποτέλεσμα το αλυσοπρίονο να κλωτσήσει προς τα πάνω και προς τα πίσω, προς το μέρος του χειριστή.
- Αν το αλυσοπρίονο σφηνώσει, στο πάνω μέρος της αλυσίδας, μπορεί να πεταχτεί απότομα προς τα πίσω, προς το μέρος του χειριστή.
- Σε οποιαδήποτε από τις δύο περιπτώσεις, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου, με αποτέλεσμα να τραυματιστείτε σοβαρά. Μη βασίζεστε μόνο στις διατάξεις ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στο αλυσοπρίονο σας.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

- Το φρένο αλυσίδας, είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να σταματά την αλυσίδα στην περίπτωση που κλωτσήσει το πριόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το αλυσοπρίονο που έχετε είναι εφδιασμένο με φρένο αλυσίδας που είναι σχεδιασμένο να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλοπήματος. Το φρένο αλυσίδας μειώνει τον κίνδυνο ατυχημάτων, αλλά μόνο εσείς μπορείτε να τα αποτρέψετε. ΜΗΝ ΘΕΩΡΗΣΕΤΕ ΔΕΔΟΜΕΝΟ ΟΤΙ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΘΑ ΣΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΕ ΦΑΛΕΙΑΣ: Η έκθεση σε κραδασμούς από την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός, μπορεί να προκαλέσει αγγειακές ή νευρικές βλάβες στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς

ατόμων που είναι επιρρεπή σε κυκλοφοριακές ανωμαλίες ή πρηξιμάτα. Η παρατεταμένη χρήση στο κρύο, συνδέεται με αγγειακές βλάβες σε, κατά τα άλλα, υγιείς ανθρώπους. Αν έχετε συμπτώματα όπως μούδιασμα, πόνους, αδυναμία, αλλοιώσεις του δέρματος ή απώλεια αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίστε στο γιατρό. Ένα αντικραδασμικό σύστημα δεν εγγυάται ότι θα αποφύγετε τέτοια προβλήματα. Χειριστές που χρησιμοποιούν τέτοια εργαλεία σε συνεχή και τακτική βάση πρέπει να παρακολουθούν προσεκτικά την κατάσταση της υγείας τους και την κατάσταση του εργαλείου τους.

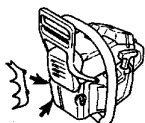
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ελέγξτε ξανά κάθε στάδιο της συναρμολόγησης αν το αλυσοπρίονο παραλείφθηκε συναρμολογημένο. Κατά τη συναρμολόγηση θα πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια (δεν παρέχονται). Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε την αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι κοφτερή και μπορεί να σας κόψει ακόμη και όταν δεν κινείται!

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΙΚΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Το προφυλακτικό εξάρτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υπομόχλιο όταν κάνετε μια τομή.

1. Ανασηκώστε τη λαβή του ρυθμιστικού διακόπτη και γυρίστε τον αριστερό όστροφα ώστε να χαλαρώσει το αλυσόφρενο.
2. Σπρώξτε το κουμπάκι τάνσης προς τα κάτω στη θέση «install» ωστόσο ευθυγραμμιστούν τα δύο βελάνια (δείτε την εικόνα). Αφαιρέστε το αλυσόφρενο από το πριόνι.
3. Τοποθετήστε το προφυλακτικό εξάρτημα με τις δύο βίδες, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

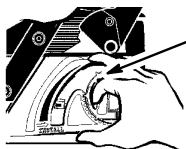
(Αν δεν είναι ήδη συνδεδεμένα)

1. Θέστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.
2. Βεβαιωθείτε πως το αλυσόφρενο είναι αποσυμπλεγμένο (δείτε ΑΛΥΣΟΦΡΕΝΟ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ).

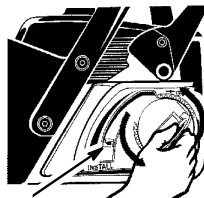
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν προχωρήσετε στο επόμενο βήμα, βεβαιωθείτε πως το πριόνι βρίσκεται ακουμπισμένο σε επίπεδη επιφάνεια και σε θέση ευθείας ανάσθησης όπως υποδεικνύεται στην παρακάτω εικόνα. Αν το πριόνι δεν είναι σε ευθεία ανάσθηση, η αλυσίδα δεν θα μπορεί να σφικτεί σωστά.

3. Ανασηκώστε τη λαβή του ρυθμιστικού

διακόπτη και γυρίστε τον αριστερό όστροφα ώστε να χαλαρώσει το αλυσόφρενο.



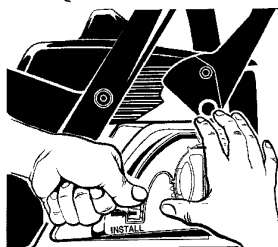
Λαβή ρυθμιστικού διακόπτη



Κουμπάκι τάνσης

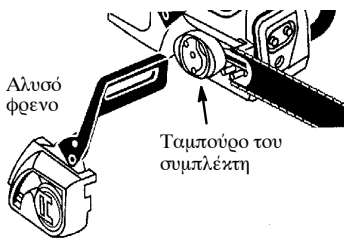
ΧΑΛΑΡΩΜΕΝΟ

4. Σπρώξτε το κουμπάκι τάνσης προς τα κάτω στη θέση «install» ωστόσο ευθυγραμμιστούν τα δύο βελάνια (δείτε την εικόνα). Αφαιρέστε το αλυσόφρενο από το πριόνι.

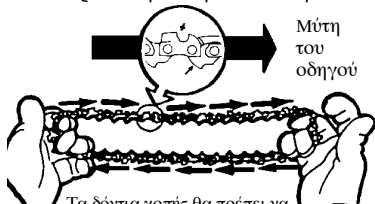


Κουμπάκι τάνσης στη θέση «install»

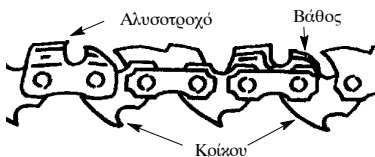
5. Αφαιρέστε τον πλαστικό διαχωριστή που είναι εξ' αρχής τοποθετημένος από το εργοστάσιο (αν υπάρχει).
6. Τραβήξτε τον οδηγό πίσω από το ταμπουρο του συμπλέκτη ωστόσο σταματήσει έναντι του οδοντωτού τροχού.



7. Βγάλτε προσεκτικά την καινούργια αλυσίδα από τη συσκευασία της. Προετοιμάστε την αλυσίδα ελέγχοντας τη σωστή κατεύθυνση. Αν δεν ακολουθήσετε την απεικόνιση είναι εύκολο να τοποθετήσετε την αλυσίδα προς την λάθος κατεύθυνση. Συμβουλευτείτε την απεικόνιση της αλυσίδας για να καθορίσετε τη σωστή κατεύθυνση.



Τα δόντια κοπής θα πρέπει να κοιτούν προς την κατεύθυνση περιφοράς της αλυσίδας

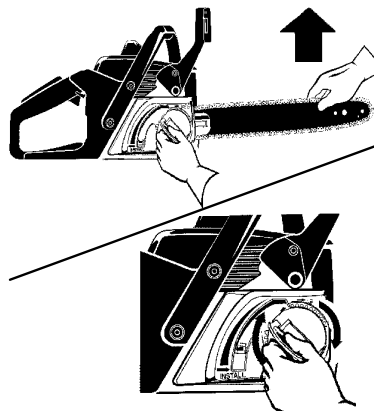


8. Τοποθετήστε την αλυσίδα επάνω και πίσω από το συμπλέκτη και εφαρμόστε σωστά τα δόντια κίνησης στον οδοντωτό τροχό.
9. Εφαρμόστε το κάτω μέρος των δοντιών κίνησης ανάμεσα στα δόντια του οδοντωτού τροχού στην άκρη του οδηγού και βεβαιωθείτε πως τα δόντια κίνησης ακουμπάνε σωστά στο αυλάκι του οδηγού.
10. Εφαρμόστε τα δόντια κίνησης της αλυσίδας στο αυλάκι του οδηγού.
11. Τραβήξτε τον οδηγό μπροστά μέχρις ότου εφαρμόσει σφιχτά η αλυσίδα στο αυλάκι του οδηγού. Βεβαιωθείτε πως όλα τα δόντια κίνησης βρίσκονται μέσα στο αυλάκι του οδηγού.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΥΣΟΦΡΕΝΟΥ:

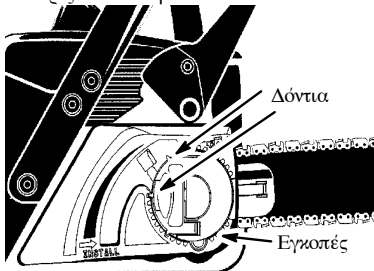
1. Σπρώξτε το κουμπάκι τάνσης προς τα κάτω στη θέση «install» ωστόσο ευθυγραμμιστούν τα δύο βελάνια (δείτε την εικόνα).
2. Εγκαταστήστε το αλυσόφρενο. Γυρίστε τη λαβή του ρυθμιστικού διακόπτη δεξιόστροφα ωστόσο αρχίσει να βιδώνει επάνω στο μπουλόνι.
3. Ελευθερώστε το κουμπάκι τάνσης. Η αλυσίδα θα σφίξει αυτόματα.

4. Με ανασηκωμένη τη μύτη του οδηγού, πιάστε τη λαβή του ρυθμιστικού διακόπτη και γυρίστε τον αριστερόστροφα για να σφίξει γερά στη θέση του ο οδηγός. Εφίξτε ωστόσο ο οδηγός είναι γερά ασφαλισμένος στη θέση του. **Σφίξτε με το χέρι σας με ξηρησιμοποιείτε εράλεια!**



ΧΑΛΑΡΩΜΕΝΟ

5. Επαναφέρετε τη λαβή του διακόπτη ρύθμισης στην αρχική της θέση. Βεβαιωθείτε ότι τα δόντια της λαβής του διακόπτη ρύθμισης έχουν εμπλακεί με τις εγχοπές στο φρένο της αλυσίδας και ότι η λαβή του διακόπτη ρύθμισης είναι σε οριζόντια θέση.



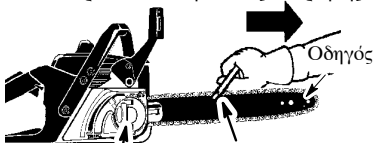
ΤΑΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (Και για τα αλυσοπρίονα με εγκατεστημένη την αλυσίδα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε προστατευτικά γάντια όταν μεταχειρίζεστε την αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι αιχμηρή και μπορεί να σας κόψει ακόμη και όταν δεν κινείται. Είναι φυσιολογικό για μια καινούργια αλυσίδα να μακρύνει κατά τα 15 πρώτα λεπτά λειτουργίας. Θα πρέπει να ελέγχεται την αλυσίδα συχνά και να κάνετε τις αναγκαίες ρυθμίσεις ανάλογα με το χαλάρομα που δημιουργείται. Πρέπει να ελέγχετε το τέντωμα της αλυσίδας κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το πριόνι σας ή όταν το γεμίζετε με καύσιμο καθώς επίσης και κάθε φορά που παρατηρείτε τυχόν κρέμασμα της αλυσίδας.

1. Θέστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.
2. Βεβαιωθείτε πως το αλυσόφreno είναι αποσυμπλεγμένο (δείτε ΑΛΥΣΟΦΡΕΝΟ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν προχωρήσετε στο επόμενο βήμα, βεβαιωθείτε πως το πριόνι βρίσκεται ακουμπισμένο σε επίπεδη επιφάνεια και σε θέση ευθείας ανάρτησης όπως υποδεικνύεται στην παρακάτω εικόνα. Αν το πριόνι δεν είναι σε ευθεία ανάρτηση, η αλυσίδα δεν θα μπορέσει να σφίξει σωστά.

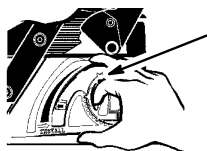
3. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να μετακινήσετε την αλυσίδα γύρω από τον οδηγό ώστε να βεβαιωθείτε πως δεν τσαλακώνει πουθενά.



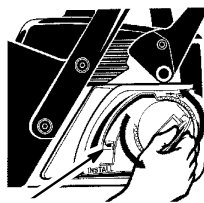
Ρυθμιστικός διακόπτης

4. Ανασηκώστε τη λαβή του ρυθμιστικού διακόπτη και γυρίστε τον αριστερόφα 1 στροφή ώστε να χαλαρώσει ο οδηγός. Η αλυσίδα θα σφίξει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν το αλυσόφreno βγει από το πριόνι, δείτε το ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΥΣΟΦΡΕΝΟΥ.



Λαβή ρυθμιστικού διακόπτη



Κουμπάκι τάνυσης ΧΑΛΑΡΩΜΕΝΟ

5. Με ανασηκωμένη τη μύτη του οδηγού, πιάστε τη λαβή του ρυθμιστικού διακόπτη και γυρίστε τον αριστερόστροφα για να σφίξει γερά στη θέση του ο οδηγός. Εφίξτε ωστόσο ο οδηγός είναι γερά ασφαλισμένος στη θέση του. **Σφίξτε με το χέρι σας με χρησιμοποιείτε εργαλεία!**
6. Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, φέρετε μια βόλτα την αλυσίδα γύρω από τον οδηγό ώστε να βεβαιωθείτε πως όλα τα δόντια της βρίσκονται μέσα στο αυλάκι του οδηγού.
7. Επαναφέρετε τη λαβή του διακόπτη ρύθμισης στην αρχική της θέση. Βεβαιωθείτε ότι τα δόντια της λαβής του διακόπτη ρύθμισης έχουν εμπλακεί με τις εγχοπές στο φρένο της αλυσίδας και ότι η λαβή του διακόπτη ρύθμισης είναι σε οριζόντια θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

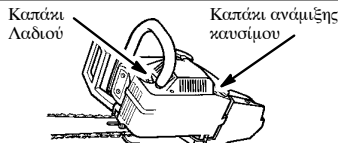
Αν χρησιμοποιήσετε το πριόνι με χαλαρή την αλυσίδα, τότε αυτή μπορεί να πεταχτεί από τον οδηγό και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όσα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ
Η μπάρα και η αλυσίδα χρειάζονται συνεχή λίπανση. Η λίπανση εξασφαλίζεται από το αυτόματο σύστημα λίπανσης, εφόσον διατηρείτε γεμάτο το δοχείο λαδιού. Η έλλειψη λαδιού θα καταστρέψει γρήγορα την μπάρα και την αλυσίδα. Αν το λάδι είναι ελάχιστο, θα προκληθεί υπερθέρμανση και θα αρχίσει να βγαίνει καπνός από την αλυσίδα και η θα προκληθεί αποχρωματισμός της μπάρας. Χρησιμοποιήστε μόνο το ειδικό λάδι (Bar and Chain Oil) για τη λίπανση της μπάρας και της αλυσίδας.



ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν αναπληρώετε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι δίχρονου αερόψυκτου κινητήρα αναμεμιγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΠΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδια αυτοκινήτων ή πλοίων. Τα λάδια αυτού του

είδους θα έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών στον κινητήρα. Όταν αναμειγνύετε καύσιμα, να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο λαδιού. Αφού προσθέσετε το λάδι στη βενζίνη, ανακινήστε το δοχείο για λίγο ώστε να ανακατευθούν καλά τα καύσιμα μεταξύ τους. Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τους κανόνες προστασίας εν σχέσει με τα καύσιμα την πλήρωση του εργαλείου σας με αυτά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (αυτά που λέγονται γκαζοόλες ή αυτά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορούν να προσελευθύν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Οξεία αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάκια του καυσίμου και το καριμπρατέρ. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το καριμπρατέρ στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Αν το φρένο έχει ήδη ενεργοποιηθεί, απελευθερώνεται αν ο εμπρός προφυλακτήρας τραβηχτεί πίσω μέχρι τέμα προς την εμπρός χειρολαβή. Όταν κόβετε με το αλυσοπρίονο, το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι απελευθερωμένο.

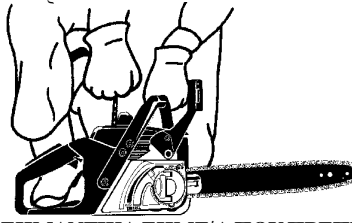
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να κινείται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελάντι. Αν η αλυσίδα λειτουργεί στο ρελάντι ανατρέξτε στο τμήμα ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ σε αυτό το εγχειρίδιο. Αποφύγετε την επαφή με την εξάτμιση. Μια καυτή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Για να σταματήσει ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση STOP.

Για να βάλετε εμπρός τον κινητήρα κρατήστε το αλυσοπρίονο γερά στο έδαφος όπως δείχνει η εικόνα παρακάτω. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι ελεύθερη να περιστραφεί χωρίς να έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.

Χρησιμοποιήστε μόνο 40–45 cm κορδονιού σε κάθε τραβήγμα.

Κρατήστε το αλυσοπρίονο γερά ενώ τραβάτε το κορδόνι.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ

Όταν τραβάτε το κορδόνι εκκίνησης, μην το τραβάτε μέχρι τέμα διότι αυτό μπορεί να κάνει το κορδόνι να σπάσει. Μην αφήσετε το κορδόνι εκκίνησης ελεύθερο να επανέλθει απότομα. Κρατήστε τη χειρολαβή του και αφήστε το κορδόνι να επανατυλιχτεί αργά. Για να βάλετε εμπρός σε κρύο καιρό, εκκινήστε τον κινητήρα με όλο το τσοκ, αφήστε τον να προθερμανθεί πριν πιέσετε τη σκανδάλη του γκαζιού.

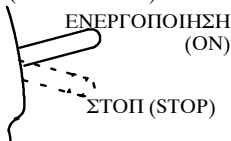
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην κόβεται υλικό με το μοχλό του τσοκ/γρήγορο ρελάντι στη θέση ΠΛΗΡΕΣ ΤΣΟΚ (FULL).

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ή ξεστου κινητήρα αφού έχει εξαντληθεί το καύσιμο)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα παρακάτω βήματα, όταν ο μοχλός τσοκ/γρήγορο ρελάντι τραβιέται εντελώς έξω, η σωστή θέση του γκαζιού για της εκκίνησης ρυθμίζεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΣΤΟΠ

(ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ)



1. Μετακινήστε το διακόπτη στη θέση ON.
2. Πιέστε αργά τη φούσκα πλήρωσης 6 φορές.
3. Τραβήξτε εντελώς έξω το τσοκ/γρήγορο ρελάντι (στη θέση ΠΛΗΡΕΣ ΤΣΟΚ (FULL)).
4. Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας 5 ψοπές. Στη συνέχεια, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας ακουστεί σαν να πρόκειται να εκκινηθεί πριν από την πέμπτη φορά, σταματήστε να τραβάτε και προχωρήστε αμέσως στο επόμενο βήμα.

5. Σπρώστε το μοχλό τσοκ/γρήγορο ρελάντι πίσω στη θέση ΜΙΣΟ ΤΣΟΚ (HALF).

ΜΟΧΛΟΣ ΤΣΟΚ/ΓΡΗΓΟΡΟ ΡΕΛΑΝΤΙ (ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ)



6. Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.
7. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια οφίστε και απελευθερώστε τη σκανδάλη μανέτα του γκαζιού για να επιτρέψετε στον κινητήρα να επανέλθει στο ρελαντί.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΞΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **ON**.
2. Πιέστε αργά τη φούσκα πλήρωσης 6 φορές.
3. Τραβήξτε το μοχλό τσοκ/γρήγορο ρελαντί προς τα έξω στη θέση **ΜΙΣΟ ΤΣΟΚ (HALF)**.
4. Με το δεξί σας χέρι τραβήξτε με δύναμη το κορδόνι της μίζας μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.
5. Σφίξτε και απελευθερώστε τη μανέτα του γκαζιού για να επιτρέψετε στον κινητήρα να επανέλθει στο ρελαντί.

ΔΥΣΚΟΛΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ (ή εκκίνηση μπουκωμένου κινητήρα)

Ο κινητήρας πιθανόν να έχει μπουκώσει με υπερβολική ποσότητα καυσίμου εάν δεν εκκινηθεί μετά από 10 τραβήγματα.

Ένας μπουκωμένος κινητήρας μπορεί να απελευθερωθεί από το πλεονάζον καύσιμο σπρώχνοντας το μοχλό τσοκ/γρήγορο ρελαντί εντελώς μέσα (στη θέση **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΣΟΚ (OFF)**) και στη συνέχεια ακολουθώντας τη διαδικασία εκκίνησης ξεστου κινητήρα που αναγράφεται παραπάνω. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **ON**.

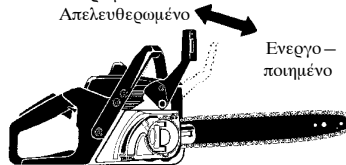
Για την εκκίνηση μπορεί να χρειαστεί να τραβήξετε αρκετές φορές τη λαβή του κορδονιού της μίζας ανάλογα με το πόσο έχει μπουκώσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί, ανατρέξτε στον **ΠΙΝΑΚΑ ΣΕΠΛΑΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν η ταινία του φρένου είναι ψθαμένη και αρκετά λεπτή, μπορεί να σπάσει κατά την ενεργοποίησή του αλυσόφρενου. Αν σπάσει η ταινία, το φρένο δεν θα μπορεί να σταματήσει την αλυσίδα. Το αλυσόφρενο θα πρέπει να αντικατασταθεί από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο αν κάποιος από τα εξαρτήματά του έχει ψθαρεί σε σημείο ώστε το πάχος του εξαρτήματος να

είναι λιγότερο από 0,5 mm ίντσας. Οι επικοινεύσεις στο αλυσόφρενο θα πρέπει να γίνονται μόνο από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν σας ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

- Αυτό το αλυσόφρένο είναι εφοδιασμένο με φρένο αλυσίδα. Το φρένο είναι σχεδιασμένο να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλοτσιματός.
- Το αλυσόφρενο ενεργοποιείται όταν μετακινήθει ο προφυλακτήρας προς τα εμπρός με το χέρι ή αυτόματα (μετά από μία ξαφνική κίνηση).
- Αν το φρένο έχει ήδη ενεργοποιηθεί, απελευθερώνεται αν ο εμπρός προφυλακτήρας τραβηχτεί πίσω μέχρι τέρμα προς την εμπρός χειρολαβή.
- Όταν κόβετε με το αλυσόφρένο, το φρένο της αλυσίδα πρέπει να είναι απελευθερωμένο.



Έλεγχος λειτουργίας φρένου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο της αλυσίδα πρέπει να ελέγχεται πολλές φορές την ημέρα. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία. Αυτή είναι η μόνη περίπτωση κατά την οποία θα πρέπει να ακουμπήσετε το προϊόν στο έδαφος ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Τοποθετήστε το αλυσόφρένο σε σταθερό έδαφος. Κρατήστε τις χειρολαβές και με τα δυο χέρια και βάλτε τέρμα το γαζί. Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδα περιστρέφοντας τον αριστερό σας καρπό πάνω στον προφυλακτήρα χωρίς να αφήσετε την εμπρός χειρολαβή. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει αμέσως.

Έλεγχος λειτουργίας αδρανειακής ενεργοποίησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη διάρκεια της ακόλουθης διαδικασίας, ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας.

Κρατήστε το αλυσόφρένο περίπου 35 cm πάνω από κάποιο κούτσουρο ή άλλο σταθερό αντικείμενο. Αφήστε την εμπρός χειρολαβή και αφήστε το αλυσόφρένο, λόγω του βάρους του και ενώ κρατάτε την πίσω χειρολαβή, να πέσει προς τα εμπρός. Όταν η άκρη της μπάρας ακουμπήσει το κούτσουρο, το φρένο θα πρέπει να ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Κόβετε μόνο ξύλο. Μην κόβετε μέταλλα, πλαστικά, μπαζα, μη ξύλινα οικοδομικά υλικά, κλπ.
- Σταματήστε το αλυσοπρίονο αν η αλυσίδα κτυπήσει σε ξένο σώμα. Επιθεωρήστε το αλυσοπρίονο και επισκευάστε όποια εξαρτήματα χρειάζεται.
- Κρατήστε την αλυσίδα μακριά από χώματα και άμμο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα βρομιάς, φθείρει την αλυσίδα γρήγορα και αυξάνει την πιθανότητα κλωστοποίησης.
- Εξασκηθείτε στο κόψιμο μερικών μικρών κομματιών με τις ακόλουθες τεχνικές για να αποκτήσετε την «αίσθηση» του εργαλείου πριν καταπιναστείτε με μεγάλες κοπτικές εργασίες.
- Πατήστε τη σκανδάλη του γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στο μέγιστο αριθμό στροφών πριν κόψετε.
- Ξεκινήστε το κόψιμο με το πλαίσιο του αλυσοπρίονου πάνω στο ξύλο.
- Κρατήστε τις στροφές του κινητήρα στο μέγιστο όση ώρα κόβετε.
- Αφήστε την αλυσίδα να κόβει για εσάς. Εφαρμόστε μόνο ελαφριά πίεση προς τα κάτω.
- Απελευθερώστε τη σκανδάλη του γκαζιού μόλις ολοκληρωθεί το κόψιμο, αφήνοντας τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί. Αν λειτουργείτε το αλυσοπρίονο σε μέγιστες στροφές χωρίς φορτίο κοπής μπορεί να προκληθεί περιττή φθορά.
- Για να αποφύγετε την απώλεια ελέγχου όταν τελειώσει κάποιο κόψιμο, μην εφαρμόζετε πίεση στο αλυσοπρίονο στο τέλος του κοψίματος.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν ακουμπήσετε κάτω το αλυσοπρίονο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΩΝ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κόβετε κοντά σε κτήρια ή σε γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος αν δεν ξέρετε προς ποια κατεύθυνση θα πέσει το δέντρο, τη νύχτα διότι δεν θα βλέπετε καλά ή σε άσχημες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή με δυνατό αέρα διότι η πτώση του δέντρου δεν είναι απρόβλεπτη.

Σχεδιάστε την επιχείρηση κοπής προσεκτικά από πριν. Θα χρειαστείτε μια ελεύθερη περιοχή γύρω από το δέντρο όπου θα μπορείτε να στέκεστε με ασφάλεια. Ελέγξτε μήπως υπάρχουν νεκρά ή ξερά κλαδιά τα οποία θα μπορούσαν να πέσουν πάνω σας προκαλώντας τραυματισμό.

Οι φυσικοί παράγοντες οι οποίοι μπορούν να κάνουν ένα δέντρο να πέσει προς μία κατεύθυνση περιλαμβάνουν:

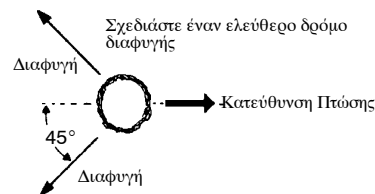
- Κατεύθυνση και ταχύτητα ανέμου.
- Η κλίση του δέντρου. Η κλίση του δέντρου μπορεί να μην είναι προφανής λόγω της κλίσης ή του ανώμαλου του εδάφους. Χρησιμοποιήστε οριζόντιο και κάθετο αλφάδι για να διαπιστώσετε την κατεύθυνση κλίσης του δέντρου.

- Το βάρος και τα κλαδιά σε μια πλευρά.
- Τα δέντρα και τα άλλα εμπόδια που περιβάλλουν το δέντρο.

Κοιτάξτε για σαπίσματα και φαγώματα. Αν ο κορμός είναι σάπιος, μπορεί να σπάσει ξαφνικά και να πέσει προς τη μεριά του χειριστή.

Σιγουρευτείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να πέσει το δέντρο. Κρατήστε μια απόσταση ίση με 2–1/2 φορές το ύψος του δέντρου από τον πλησιέστερο άνθρωπο ή άλλο αντικείμενο. Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να μην αφήσει να ακουστεί μια κραυγή προειδοποίησης.

Αφαιρέστε χώματα, πέτρες, κομμάτια χαλαρού φλοιού, καρφιά, συνδετήρες και σύρματα από το δέντρο στα σημεία που θα γίνουν κοιμήματα.



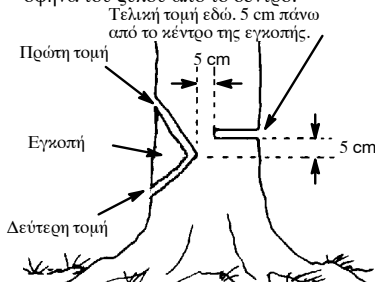
ΚΟΨΙΜΟ ΜΕΓΑΛΩΝ ΔΕΝΔΡΩΝ

(Διάμετρος 15 cm και περισσότερο)

Η μέθοδος της εγκοπής χρησιμοποιείται για το κόψιμο μεγάλων δέντρων. Κόβεται μια εγκοπή στο δέντρο στην πλευρά προς την οποία επιθυμούμε να πέσει. Στη συνέχεια στην αντίθετη πλευρά του δέντρου γίνεται η τομή που το κόβει. Το δέντρο θα έχει την τάση να πέσει στην εγκοπή.

ΚΟΨΙΜΟ ΕΓΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΚΟΨΙΜΟ ΤΟΥ ΔΕΝΔΡΟΥ

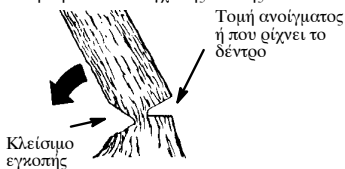
- Ξεκινήστε την εγκοπή κόβοντας πρώτα από την κορυφή της. Κόψτε μέχρι το 1/3 της διαμέτρου του δέντρου. Στη συνέχεια ολοκληρώστε την εγκοπή κόβοντας από τη βάση της. Δείτε την εικόνα. Όταν ολοκληρωθεί η εγκοπή αφαιρέστε τη σφήνα του ξύλου από το δέντρο.



- Αφού αφαιρέσετε το κομμένο ξύλο, κάντε την τομή που θα ρίξει το δέντρο στην αντίθετη πλευρά από την εγκοπή. Αυτό γίνεται κάνοντας μια τομή περίπου 5 cm πάνω από το κέντρο της εγκοπής. Αυτό θα

επιτρέπει να παραμείνει άκοπο ξύλο ανάμεσα στην τομή και την εγκοπή το οποίο θα παίξει το ρόλο άρθρωσης. Η άρθρωση αυτή θα εμπόδισει το δέντρο να πέσει προς λάθος κατεύθυνση.

Η άρθρωση κρατά το δέντρο στο κούτσουρο και βοηθά στον έλεγχο της πτώσης



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν ολοκληρωθεί η τομή που θα ρίξει το δέντρο χρησιμοποιήστε σφήνες για να ανοίξετε την τομή όπου χρειάζεται για να ελέγξετε την κατεύθυνση πτώσης. Χρησιμοποιήστε πλαστικές ή ξύλινες σφήνες αλλά ποτέ ασφάλινες ή σιδηρένιες για να αποφύγετε το κλάσημα και ζημιά στη αλυσίδα.

- Να είστε σε εγρήγορση για σημάδια ότι το δέντρο μπορεί να είναι έτοιμο να πέσει: ήχοι σπασίματος, άνοιγμα της τομής ή κινήσεις στα ψηλότερα κλαδιά.
- Όταν το δέντρο αρχίζει να πέφτει, οβήστε το αλυσοπρίο, ακουμπήστε το κάτω και απομακρυνθείτε γρήγορα από τον προσχεδιασμένο δρόμο διαφυγής.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί με δέντρα που δεν έχουν πέσει απόλυτα και μπορεί να στηρίζονται άσχημα. Όταν ένα δέντρο δεν πέσει εντελώς αφήστε το αλυσοπρίο στην άκρη και τραβήξτε το δέντρο να πέσει με συμματόχοινο, μακαρά ή τρακτέρ. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό μην κόψετε δέντρο που δεν έχει πέσει με το αλυσοπρίο σας.

ΚΟΨΙΜΟ ΠΕΣΜΕΝΟΥ ΔΕΝΤΡΟΥ (ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ)

Τεμαχισμός σημαίνει να κόβουμε ένα πεσμένο δέντρο στα επιθυμητά μήκη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην στέκεστε πάνω στον κορμό που κόβετε. Οποιοδήποτε κομμάτι μπορεί να κληθεί προκαλώντας απώλεια στήριξης ή έλεγχου. Αν βρίσκεστε σε πλαγιά μην στέκεστε χαμηλότερα από τον κορμό που κόβετε.

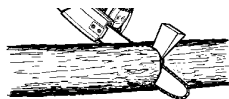
Σημαντικά σημεία

- Κόβετε μόνο ένα κορμό κάθε φορά.
- Κόβετε θρυμματισμένο ξύλο με μεγάλη προσοχή. Κοφτερά κομμάτια ξύλου μπορεί να πεταχτούν προς το χειριστή.
- Χρησιμοποιήστε τρίποδα όταν θέλετε να κόψετε μικρά κομμάτια. Ποτέ μην επιτρέψετε σε άλλο άτομο να κρατά το κομμάτι ενώ το κόβετε και ποτέ μην το κρατάτε με το πόδι σας.
- Ποτέ μην κόβετε σε περιοχή όπου υπάρχουν μπλεγμένοι κορμοί, κλαδιά και ρίζες. Τραβήξτε τον κορμό σε ελεύθερη περιοχή πριν αρχίσετε να κόβετε, τραβώντας πρώτα τους ελεύθερους και καθαρισμένους κορμούς.

ΤΥΠΟΙ ΚΟΨΙΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΕΜΑΧΙΣΜΟ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αν το αλυσοπρίο σφηνώσει μέσα σε κάποιο ξύλο, προσπαθήστε να το απελευθερώσετε βίαια. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίου με αποτέλεσμα τραυματισμό ή/και ζημιά στο αλυσοπρίο. Σβήστε το αλυσοπρίο και τοποθετήστε μια πλαστική ή ξύλινη σφήνα στην τομή μέχρι που να μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα το αλυσοπρίο. Βάλτε και πάλι εμπρός το αλυσοπρίο και προσεκτικά ξανακόψτε μέσα στην προηγούμενη τομή. Μην προσπαθήσετε να βάλτε το αλυσοπρίο εμπρός όσο είναι σφηνωμένο μέσα σε ξύλο.



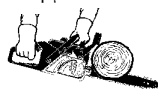
Σβήστε το αλυσοπρίο και χρησιμοποιήστε μια πλαστική ή ξύλινη σφήνα για να ανοίξετε την τομή.

Το **κόψιμο από πάνω** ξεκινά στην επάνω πλευρά από κορμού με το αλυσοπρίο να ακουμπά στον κορμό. Όταν κόβετε από πάνω εφαρμόστε μια ελαφριά πίεση προς τα κάτω.

Κόψιμο από πάνω



Κόψιμο από κάτω

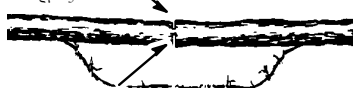


Το **κόψιμο από κάτω** ξεκινά με το κόψιμο της κάτω μεριάς του κορμού με το πάνω μέρος του αλυσοπρίο να ακουμπά στον κορμό. Όταν κόβετε από κάτω εφαρμόστε μια ελαφριά πίεση προς τα πάνω. Κρατήστε γερά το αλυσοπρίο και διατηρήστε τον έλεγχο. Το αλυσοπρίο θα έχει την τάση να στρώξει προς τα πίσω, προς τη μεριά σας.

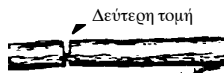
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην γυρίσετε το αλυσοπρίο ανάποδα για να κόψετε από κάτω. Το αλυσοπρίο δεν μπορεί να ελεγχθεί σε αυτή τη θέση.

Πρώτα κόψτε στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός



Δεύτερη τομή



Δεύτερη τομή

Πρώτα κόψτε στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός

ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑ

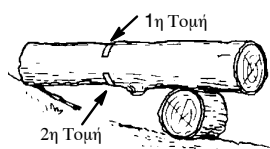
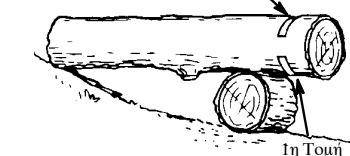
- Κόψτε από πάνω κατά το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
- Κυλήστε τον κορμό να γυρίσει από την άλλη πλευρά και ολοκληρώστε με μια δεύτερη τομή από πάνω.
- Δείτε ιδιαίτερη προσοχή σε κορμούς υπό πίεση για να αποφύγετε σφήνωμα του αλυσοπρίονου. Κάντε την πρώτη τομή στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός για να απελευθερωθεί η τάση του κορμού.

ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΜΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑ

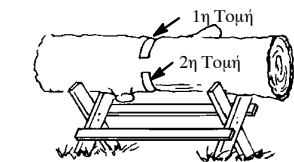
- Θυμηθείτε η πρώτη τομή είναι πάντοτε στην πλευρά που έχει πίεση ο κορμός.
- Η πρώτη τομή θα πρέπει να εκτείνεται στο 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
- Ολοκληρώστε με τη δεύτερη τομή.

Χρήση ρεμαχισμού

2η Τομή



Χρήση υποστηρίγματος



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΔΕΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να έχετε τον νου σας ώστε να φυλάγεστε από τυχόν απότομα τινάγματα του αλυσοπρίονου. Μην επιτρέπετε να έρχεται η κινούμενη αλυσίδα σε επαφή με άλλα κλαδιά ή αντικείμενα στο σημείο της μύτης του οδηγού κατά το κλάδεμα ή το πριόνισμα κλαδιών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μην ανεβείτε μέσα στο δέντρο για να αφαιρέσετε βραχίονες ή να το κλαδέψετε. Μην στέκεστε πάνω σε σκάλα, σκαλωσιά, ξύλο ή σε άλλη

θέση στην οποία μπορεί χάσετε την ισορροπία σας ή τον έλεγχο του αλυσοπρίονου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Προσέξτε τα γλωρά κλαδιά. Δείτε εξαιρετική προσοχή όταν κόβετε μικρούς βραχίονες. Τα λεπτά κλαδιά μπορεί να πιαστούν στην αλυσίδα του πριονιού και να τιναχτούν προς τη μεριά σας ή να σας κάνουν να χάσετε την ισορροπία σας.
- Προσέχετε για κλαδιά που μπορεί να τιναχτούν. Προσέξτε κλαδιά που μπορεί να έχουν καμφθεί ή είναι υπό πίεση. Αποφύγετε να σας χτυπήσει το κλαδί ή το αλυσοπρίονο όταν απελευθερωθεί η τάση στις ίνες του ξύλου.
- Απομακρύνετε τακτικά τα κλαδιά από το χώρο σας για να αποφύγετε να σκοντάψετε σε αυτά.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ

- Πάντοτε αφαιρείτε τους βραχίονες αφότου έχει κοπεί το δέντρο. Μόνο τότε μπορεί η εργασία αυτή να γίνει σωστά και με ασφάλεια.
- Αφήστε τους μεγαλύτερους βραχίονες κάτω από το δέντρο για να στηρίζουν όσο δουλεύετε.
- Ξεκινήστε στη βάση του κομμένου δέντρου και προχωράτε προς την κορυφή, κόβοντας κλαδιά και βραχίονες. Αφαιρέστε τους μικρούς βραχίονες με μια τομή.
- Όσο είναι δυνατό διατηρείτε το δέντρο μεταξύ σας και της αλυσίδας.
- Η κοπή των μεγαλύτερων κλαδιών θα πρέπει να γίνεται με τον τρόπο που περιγράφεται στην ενότητα ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.
- Πάντοτε κόβετε από πάνω μικρούς βραχίονες και αυτούς που κρέμονται ελεύθερα. Το κόψιμο του από κάτω θα μπορούσε να τους κάνει να πέσουν και να σφήνωσει το αλυσοπρίονο.

ΚΛΑΔΕΜΑ

- ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Περιορίστε το κλάδεμα σε κλαδιά που βρίσκονται μέχρι το ύψος του ώμου σας ή χαμηλότερα. Μην κόψετε αν τα κλαδιά είναι ψηλότερα από τον ώμο σας. Ζητήστε από ένα επαγγελματία να κάνει τη δουλειά.
- Κάντε την πρώτη σας τομή κατά το 1/3 από την κάτω πλευρά του βραχίονα.
 - Έπειτα κάντε τη δεύτερη τομή σε όλο το πάχος του βραχίονα. Στη συνέχεια κάντε μια τρίτη τομή από πάνω αφήνοντας μια απόσταση 2,5 με 5 cm (κολάρο) από τον κορμό του δέντρου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
Συνιστούμε όλα τα σέρβις και οι ρυθμίσεις που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο να εκτελούνται από Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	
ΕΛΕΓΞΤΕ:	
Βενζίνη	Πριν από κάθε χρήση
Λίπανση	Πριν από κάθε χρήση
Τανυση της αλυσίδας	Πριν από κάθε χρήση
Ακόνισμα της αλυσίδας	Πριν από κάθε χρήση
Για κατεστραμμένα εξαρτήματα	
Αλυστοφρένο	Πριν από κάθε χρήση
Για χαλαρούς τάπα	Πριν από κάθε χρήση
Για χαλαρούς σφραγιστές	Πριν από κάθε χρήση
Για χαλαρούς εξαρτήματα	Πριν από κάθε χρήση
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ:	
Μπάρα	Πριν από κάθε χρήση
Αλυστοφρένο	Μετά από κάθε χρήση
Φίλτρο αέρα	Μετά από 5 ώρες*
Φτένο αλυσδας	Μετά από 5 ώρες*
Σιγαστήρας και οπιστοαπειτικό πλέγμα σπινθήρων	Μετά από 25 ώρες*
Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα	Κάθε χρόνο
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου	Κάθε χρόνο
*ώρες λειτουργίας	

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

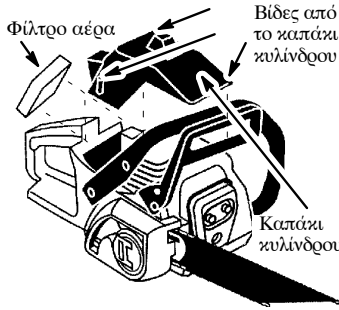
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην καθαρίζετε το φίλτρο αέρα σε βενζίνη ή σε άλλο εύφλεκτο διαλύτη για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή τη δημιουργία βλαβερών αναθυμιάσεων.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα:

Ένα ακαθάρτο φίλτρο αέρα μειώνει τη απόδοση του κινητήρα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές βλαβερών αερίων. Πάντοτε καθαρίζετε το φίλτρο μετά από κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

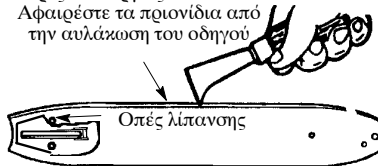
1. Καθαρίστε το κάλυμμα και την περιοχή γύρω του για να εμποδίσετε ακαθαρσίες και προιονίδια να πέσουν μέσα στο θάλαμο του καρμπυρατέρ όταν αφαιρεθεί το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε τα εξαρτήματα όπως δείχνει η εικόνα.
3. Πλύνετε το φίλτρο με νερό και σαπούνι. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
4. Ρίξτε στο φίλτρο μερικές σταγόνες λάδι και σφίξτε λίγο το φίλτρο ώστε να διανεμηθεί καλά το λάδι.
5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



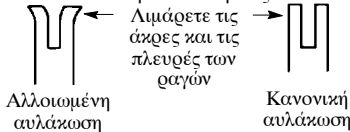
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΡΑΣ

πλευρά, πρέπει να το πιέσετε για να κόψει η απαιτεί παραπάνω λίπανση απ' ότι συνήθως, τότε ίσως να απαιτείται να γίνει συντήρηση. Αν η ράβδος είναι φθαρμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αλυσίδα και να κάνει δύσκολη τη διαδικασία της κρήνης. Μετά από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε πως ο διακόπτης ON/STOP βρίσκεται στο STOP και κατόπιν καθαρίστε όλα τα προιονίδια από τον οδηγό και τις τρύπες των αλυστοτροχών. Συντήρηση οδηγού:

- Μετανή το διακόπτης ON/STOP στη θέση STOP.
 - Ξεβιδώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το αλυστοφρένο. Αφαιρέστε τη ράβδο και την αλυσίδα από το προίονι.
 - Καθαρίστε τις οπές λίπανσης και την αλτάκωση του οδηγού μετά από κάθε 5 ώρες λειτουργίας.
- Αφαιρέστε τα προιονίδια από την αλτάκωση του οδηγού



- Η δημιουργία τυχόν ανωμαλιών στην επιφάνεια του οδηγού ή της ράβδου είναι μια φυσιολογική διαδικασία φθοράς. Αφαιρέστε τις λιμάροντας με μια επίπεδη λίμα.
- Όταν η κορυφή των ραγών είναι άνηση, χρησιμοποιήστε μια επίπεδη λίμα και λιμάρετε τις πλευρές και τις άκρες ώστε να επανέλθουν στην κανονική τους κατάσταση.

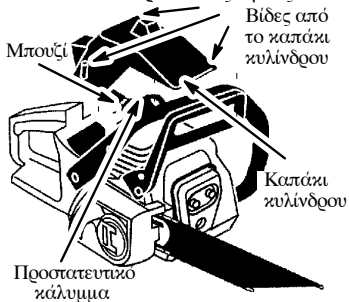


Αντικαταστήστε τον οδηγό αν έχει φθαρεί η αυλάκωση, αν οδηγός είναι λυγισμένος ή φέρει ραγίσματα ή αν τυχόν δημιουργείται υπερβολική θέρμανση ή ανωμαλίες στην επιφάνεια τον ραβόν. Αν είναι αναγκαίο να γίνει αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο έναν αντικαταστάτη οδηγό από αυτούς που αναφέρονται ως κατάλληλοι για το πρόνιο σας, στη λίστα με τα εξαρτήματα αντικατάστασης.

ΜΠΟΥΖΙ

Για την εύκολη εκκίνηση και καλύτερη απόδοση του κινητήρα, θα πρέπει να αλλάξετε το μπουζί μία φορά ετησίως. Ο χρονισμός της μίζας είναι σταθερός και δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις 3 βίδες από το καπάκι κυλίνδρου.
2. Αφαιρέστε το καπάκι κυλίνδρου.
3. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του μπουζί.
4. Αφαιρέστε το μπουζί από τον κύλινδρο και πετάξτε το.
5. Αντικαταστήστε με ένα μπουζί Champion RCJ-7Y σφίξτε το καλά στη θέση του χρησιμοποιώντας ένα σωληνωτό κλειδί με διάμετρο περίπου 19 mm. Το διάκενο του μπουζί θα πρέπει να είναι γύρω στα 0,5 mm.
6. Επανατοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του μπουζί.
7. Τοποθετήστε πίσω στη θέση τους το καπάκι κυλίνδρου και τις 3 βίδες.



ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το ακόνισμα της αλυσίδας είναι πολύπλοκο και απαιτεί ειδικά εργαλεία. Για το ακόνισμα να απευθύνετε σε ένα άτομο με ανάλογη πείρα.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα γύρω ατομά μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στην ταχύτητα ρελαντί. Η αλυσίδα θα συνεχίσει να κινείται κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδικασίας αυτής. Φορέστε τον προστατευτικό σας εξοπλισμό και τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Αφού κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις, η αλυσίδα δεν πρέπει να κινείται στην ταχύτητα ρελαντί.

Τα καρμπυρατέρ έχει ρυθμίσει προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα ρελαντί μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε αποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινητήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος. Δείτε ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΕΛΑΝΤΙ—Τ.
- Η αλυσίδα κινείται στην ταχύτητα ρελαντί. Δείτε ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΕΛΑΝΤΙ—Τ.

Ταχύτητα Ρελαντί — Τ

Αφήστε τον κινητήρα να μπει στο ρελαντί. Αν η αλυσίδα κινείται, το ρελαντί είναι γρήγορο. Αν η αλυσίδα δεν κινείται, το ρελαντί είναι αργό. Ρυθμίστε την ταχύτητα ωστόσο ο κινητήρας να είναι σε λειτουργία χωρίς όμως να γυρίζει η αλυσίδα (γρήγορο ρελαντί) και προσέχοντας να μη σβήσει ο κινητήρας (αργό ρελαντί). Η βίδα για το ρελαντί βρίσκεται πίσω από τη λυχνία ανάφλεξης και φέρει το σήμα T.

- Γυρίστε δεξιόστροφα τη βίδα του ρελαντί (T) για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα αν ο κινητήρας σταματήσει ή νεκρωθεί.
- Γυρίστε αριστερόστροφα τη βίδα του ρελαντί (T) για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα αν η αλυσίδα γυρίζει ενώ ο κινητήρας είναι στο ρελαντί.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, ασφαλίστε το αλυσοπρίονο πριν το αποθηκεύσετε ή το μεταφέρετε με όχημα. Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο και το καύσιμο κάπου όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτρικά μοτέρ ή διακόπτες, καυστήρες κλπ. Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο με τοποθετημένες όλες τις διατάξεις ασφαλείας τοποθετημένες. Τοποθετήστε το έτσι ώστε αιχμηρά αντικείμενα δεν μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περαστικούς. Αποθηκεύστε το αλυσοπρίονο μακριά από παιδιά.

- Πριν την αποθήκευση, στραγγίστε όλο το καύσιμο από το αλυσοπρίονο. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να σβήσει.
- Καθαρίστε το αλυσοπρίονο πριν το αποθηκεύσετε. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή της εισαγωγής αέρα, διατηρώντας την καθαρή από υπολείμματα. Χρησιμοποιήστε ένα μέτριο απορρυπαντικό και σφουγγάρι για τον καθαρισμό των πλαστικών επιφανειών.
- Μην αποθηκεύσετε το αλυσοπρίονο ή το καύσιμο σε κλειστό χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες από θερμοσίφωνες, ηλεκτρικά μοτέρ ή διακόπτες, καυστήρες κλπ.
- Αποθηκεύστε σε στεγνό χώρο μακριά από παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Είναι πολύ σημαντικό να εμποδίσετε το σχηματισμό καταλοίπων ρητίνης σε απαραίτητα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου όπως είναι το καρμπυρατέρ, το φίλτρο καυσίμου, το σωληνάκι καυσίμου ή το ρεζερβουάρ καυσίμου, κατά την αποθήκευση. Οι

βενζίνες που περιέχουν αλκοόλ (οι λεγόμενες Γκάσοχολ ή αυτές που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορεί να τραβήξουν υγρασία και το οποίο προκαλεί διαχωρισμό του μείγματος του και το σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Τα όξινα αέρια μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP. 2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η ταχύτητα ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε “Ρύθμιση Καρμπυρατέρ” στην Ενότητα Συντήρησης και Ρυθμίσεων. 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδότημένο αντιπρόσωπο σάβλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 3. Έχει τεθεί σε λειτουργία το αλυσόφρενο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ. – εκτήρα και επαναοριθуйте το διάκενό του. 3. Ελευθερώστε το αλυσόφρενο. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδότημένο αντιπρόσωπο σάβλησης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων.
Η αλυσίδα κινείται στην ταχύτητα ρελαντί.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η ταχύτητα ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Ο συμπέκτης χρειάζεται επιδιόρθωση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε “Ρύθμιση Καρμπυρατέρ” στην Ενότητα Συντήρησης και Ρυθμίσεων. 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδότημένο αντιπρόσωπο σάβλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ

Δήλωση Πιστότητας ΕΚ σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ

Εμείς, η **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX 75501 USA, Τηλ. +1 903 223 4100, δηλώνουμε φέροντας αποκλειστική ευθύνη, πως τα αλυσσπρίονα **McCulloch**, μοντέλο **441/442**, με σειριακό αριθμό 2002-184(N ή D)00001 και πάνω, αξιολογήθηκαν σύμφωνα με το Παράρτημα V της ΟΔΗΓΙΑΣ και βρέθηκαν σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της ΟΔΗΓΙΑΣ. Η καθαρή ισχύς των είναι 1,4 kW, 1,7 kW ή 1,8 kW Η εκφραζόμενη ηχητική ισχύς των είναι 114 dB και η εγγυημένη ηχητική ισχύς των είναι 118 dB.

Texarkana 02-07-03



Michael S. Bounds, Διευθυντής
Ασφάλειας και Προτύπων

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
σχετική με την Οδηγία 98/37/ΕΚ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Οδηγία 98/37/ΕΚ, Προσάρτημα II, Α)
(Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX 75501 USA, τηλ. +1 9032234100, δηλώνουμε με αποκλειστική ευθύνη ότι το Αλυσσπρίονο **McCulloch 441/442** με αριθμούς σειράς από 2002-184(N ή D)00001 και μετά, ακολουθεί τις διατάξεις των ΟΔΗΓΙΩΝ: **98/37/ΕΚ** (μηχανήματα) και **89/336/ΕΟΚ** (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων, και συμφωνεί με τα παρακάτω πρότυπα: **ISO 11681-1:2004, EN ISO 12100-1:2003, EN ISO 12100-2:2003 και CISPR 12**.

Το Αλυσσπρίονο αυτό βρίσκεται σε συμφωνία με το δείγμα που υπέστη τη διαδικασία έγκρισης τύπου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναγνωρισμένος Φορέας, 0404 – το Σουηδικό Ινστιτούτο Δοκιμής Μηχανημάτων (SMP)
– Fyrisborgsgatan 3S – 75450 Uppsala, Σουηδία, διεξήγαγε τις δοκιμές ΕΚ έγκρισης τύπου.
Τα πιστοποιητικά φέρουν την ακόλουθη σήμανση: **404/02/901**.

Texarkana 02-07-03



Michael S. Bounds, Διευθυντής
Ασφάλειας και Προτύπων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

		Dakota	Mac Cat		Dakota	Mac Cat
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	441	442	442	ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΟΥ	441/442	442
Κυβισμός, cm ³	36	40	42	(Βλ. Σημείωση 1)		
Διαδρομή, mm	32	32	32	Αντίστοιχο επίπεδο πίεσης θορύβου στο αντί του χειριστή, μετρημένη σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή στάνταρ, dB(A)		101
Ρελαντί, σ.α.λ.	3,000	3,000	3,000	Αντίστοιχο επίπεδο ισχύος θορύβου, μετρημένο σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή στάνταρ, dB(A)		114
Συνιστώμενες μέγ. αριθμός στροφών, χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	13,000	13,000	13,000			
Ισχύς, kW	1,4	1,7	1,8			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΙΖΑΣ				ΕΠΙΠΕΔΑ ΚΡΑΔΑΣΜΟΥ		
Κατασκευαστής	Walbro			(Βλ. Σημείωση 2)		
Τύπος συστήματος μίζας	CD			Εμπρός χειρολαβή m/s ²	4,5	4,5
Μπουζί	Champion			Πίσω χειρολαβή m/s ²	6,2	6,2
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm	0,5					
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΙΑΝΣΗΣ				ΑΛΥΣΙΔΑ/ΜΠΑΡΑ		
Κατασκευαστής	Walbro			Κανονικό μήκος μπάρας, in/cm	16/41	18/46
Τύπος κωμπτωρατέο	WT-662			Συνιστώμενο μήκος μπάρας, in/cm	16/41	18/46
Χωρητικότητα καυσίμου, λίτρα	0,38			Χρήσιμο μήκος κοπής, in/cm	15,5/40	17,5/45
Απόδοση αντλίας λαδιού στις 8500 σ.α.λ., ml/min	4 - 8			Ταχύτητα αλυσίδας στη μεγ. ισχύ, m/sec	18,5	18,5
Χωρητικότητα λαδιού, λίτρα	0,2			Βήμα, inches	0,375	0,375
Τύπος αντλίας λαδιού	Αυτόματη			Πάχος κρούκου κίνησης, mm	1,3	1,3
ΒΑΡΟΣ				Αριθμός οδόντων στον αλυστοροχό	6	6
Χωρίς μπάρα και αλυσίδα, kg	4,8					
ΑΛΥΣΙΔΑ	ΜΠΑΡΑ			Σημείωση 1: Το αντίστοιχο επίπεδο θορύβου, σύμφωνα με το ISO 7182 και το ISO 9207, υπολογίζεται ως το ενεργειακό σύνολο στο χρόνο για τα επίπεδα θορύβου σε διάφορες συνθήκες εργασίας με την ακόλουθη χρονική κατανομή 1/3 ρελαντί, 1/3 μέγιστο φορτίο, 1/3 μέγιστη ταχύτητα.		
Μπάρας	Βήμα	Μέγιστη σπάνια		Σημείωση 2: Το αντίστοιχο επίπεδο κραδασμού, σύμφωνα με το ISO 1705, υπολογίζεται ως το ενεργειακό σύνολο στο χρόνο για τα επίπεδα κραδασμού σε διάφορες συνθήκες εργασίας με την ακόλουθη χρονική κατανομή 1/3 ρελαντί, 1/3 μέγιστο φορτίο, 1/3 μέγιστη ταχύτητα.		
Inches	Inches	είσως μπάρας				
16	0,375	7T	Oregon 91VG			
16	0,375	7T	Oregon 91VJ			
18	0,375	7T	Oregon 91VG			
18	0,375	7T	Oregon 91VJ			

Είδος	Ίντσες	Ίντσες/mm	Ίντσες/mm	Μοίρα°	Μοίρα°	Μοίρα°	Ίντσες/mm	Ίντσες/cm: dl
91VG/VJ	0,375	0,050/1,3	5/32 / 4,0	85°	30°	0°	0,025/0,65	16/41:56 18/46:62

ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ:

2006
Electrolux Outdoor Products Italy
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868

Electrolux Outdoor Products Italy
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868

Visit our website at www.electrolux.com/mcculloch

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Home Products, Inc. manufacture products for a number of well-known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

Copyright ©2006 Electrolux Home Products, Inc.



The Electrolux Group. The world's No.1 choice.

The Electrolux Group is the world's largest producer of powered appliances for kitchen, cleaning and outdoor use. More than 55 million Electrolux Group products (such as refrigerators, cookers, washing machines, vacuum cleaners, chain saws and lawn mowers) are sold each year to a value of approx. USD 14 billion in more than 150 countries around the world.

