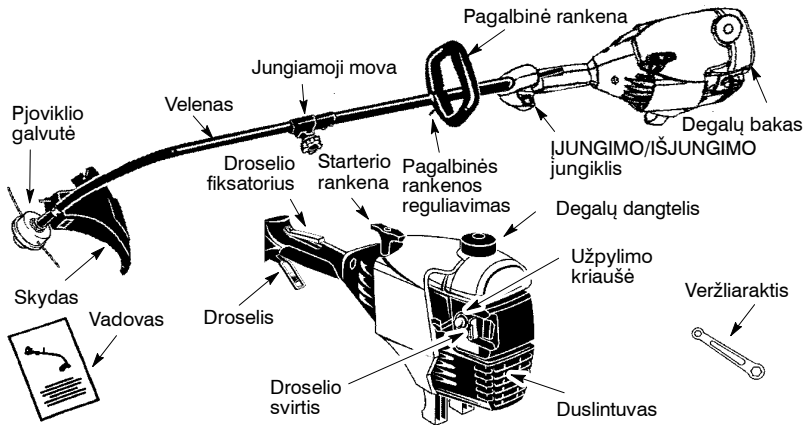
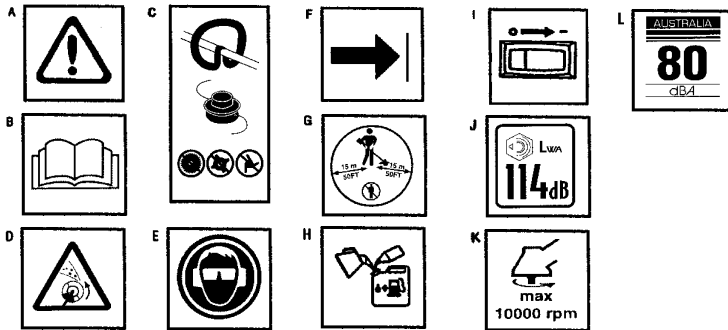


IDENTIFIKACIJA (KAS YRA KAS?)



SIMBOLIŲ IDENTIFIKACIJA



- A. **PERSPĖJIMAS!** Šis pjoviklis gali būti pavojingas! Dėl neatsargaus arba netinkamo naudojimo galite rimtai arba mirtinai susižeisti.
- B. Prieš eksploatuoti pjoviklį, perskaitykite ir supraskite instrukcijų vadovą.
- C. Su šia rankenėle naudokite tik pjoviklio galvutę. Su šiuo įrankiu niekada nenaudokite ašmenų arba daužymo įrenginių.
- D. **PERSPĖJIMAS!** Pjoviklio virvė gali smarkiai sviesti objektus. Jus gali apakinti arba sužeisti. Visada būkite užsidėję akių apsaugas.
- E. Visada naudokitės:
Ausų apsaugomis
Apsauginiais akiniais arba antveidžiu
- F. Pagalbinės rankenos padėtis turi būti žemiau rodyklės.
- G. Mechanizmo operatorius turi pasirūpinti, kad darbo metu 15 metrų spindulį nebūtų žmonių. Jeigu vienoje zonoje dirba keli operatoriai, reikia laikytis 15 metrų saugos atstumo.
- H. Naudokite neetiliuotą arba kokybišką etiliuotą benziną ir dvitakčiams varikliams skirtą alyvą, sumaišytą 2,5% santykiu.
- I. Variklio JUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis.
- J. Garantuota garso galios lygis (dėl 2000/14/EB)
- K. Maksimalus veleno sukimosi dažnis, rpm
- L. Garso galios lygis 7,5 metrų atstumu

SAUGOS TAISYKLĖS

⚠ PERSPĖJIMAS: naudojant sodininkystės prietaisus, visada reikia imtis pagrindinių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte gaisro arba rimto susižeidimo pavojų. Perskaitykite instrukcijas ir jomis vadovaukitės.

Šis elektrinis įrenginys gali būti pavojingas! Operatorius privalo vadovautis instrukcijomis ir laikytis ant įrenginio ir vadove pateiktų perspėjimų. Prieš pradėdami eksploatuoti įrenginį, perskaitykite visą instrukcijų vadovą! Gerai susipažinkite su valdikliais ir kaip teisingai įrenginį eksploatuoti. Įrenginį eksploatuoti gali tik tie asmenys, kurie perskaitė, suprato ir vadovaujasi instrukcijomis ir perspėjimais, pateiktais ant įrenginio ir vadove. Niekada neleiskite su įrenginiu dirbti vaikams.



INSTRUKCIJŲ
VADOVAS



ĮRENGINIO SAUGOS
INFORMACIJA

⚠ PAVOJINGA: su virvinio pjoviklio priedu niekada nenaudokite ašmenų. Su jokių priedu niekada nenaudokite daužymo įtaisų. Šis įrenginys (kai naudojamas su pateikiamu virvinio pjoviklio priedu) yra skirtas tik virviniams pjovikliui. Jeigu naudosite kitus priedus ir padargus, susižeidimo rizika bus didesnė.



⚠ PERSPĖJIMAS: pjoviklio virvė smarkiai sviedžia objektus. Jus arba kitus asmenis tai gali apakinti arba sužeisti. Užsidėkite apsauginius akinius ir kojų apsaugas. Laikykitės atokiai nuo besisukančios virvės.



Pasirūpinkite, kad vaikai, kiti asmenys ir gyvuliai būtų 15 metrų nuotoliu. Jeigu jie prisitartina, įrenginį nedelsdami sustabdykite.

Jeigu susidaro tokios aplinkybės, kurios neaprašytos šiame vadove, būkite atsargūs ir blaiviai mąstykite. Jeigu reikia pagalbos, kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

OPERATORIAUS SAUGA

- Tinkamai apsirenkite. Dirbdami su įrenginiu arba atlikdami jo techninę priežiūrą, visada būkite užsidėję apsauginius akinius arba panašią akių apsaugą (apsauginius akinius galima įsigyti). Akių apsauga turi būti pažymėta šitaip: Z87.
- Jeigu darbo metu yra daug dulkių, visada būkite užsidėję antveidį arba nuo dulkių saugančią kaukę.
- Visada dėvėkite tvirtas, ilgas kelnes, būkite su ilgomis rankovėmis, avėkite batus ir mūvėkite pirštines. Rekomenduojame užsidėti kojų apsaugas.
- Visada būkite užsidėję pėdų apsaugas. Nebūkite basomis kojomis, neavėkite sandalais. Laikykitės atokiai nuo besisukančios virvės.
- Apsaugokite ilgesnius nei iki pečių plaukus. Susitvarkykite arba nusiimkite palaidus drabužius arba drabužius su kabančiais raištukais, juostomis, kutais ir pan. Juos gali sugriebti judančios dalys.
- Jeigu būsite visiškai apsirengę, būsite labiau apsaugoję nuo šiukšlių ir toksinių augalų gabalėlių, kuriuos sviedžia besisukanči virvė.
- Būkite budrūs. Įrenginio neeksploatuokite, jeigu esate pavargę, sergate, esate prastos nuotaikos, o taip pat jeigu vartojote alkoholį, narkotikus ar vaistus. Stebėkite, ką darote; į viską blaiviai žiūrėkite.
- Naudokitės klausos apsauga.
- Įrenginio niekada neužveskite uždaroje patalpoje ar pastate. Įkvėpę išmetamųjų dūmų galite žūti.
- Prižiūrėkite, kad rankenos būtų nesutęptos alyvos ir degalais.
- Variklį visada laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Įrenginį tvirtai laikykite abejomis rankomis.
- Pjoviklio galvutę (arba kitus pasirinktinius priedus) laikykite žemiau juosmens ir atokiai nuo kūno. Variklio nekelkite aukščiau juosmens.
- Laikykitės atokiai nuo duslintuvo ir besisukančios virvės (arba kitų pasirinktinių priedų). Variklį laikykite žemiau juosmens. Karštas duslintuvas gali rimtai nudeginti.
- Tvirtai stovėkite, laikykite pusiausvyrą. Nepersisverkite, nesinaudokite nestabiliomis paviršiais, pavyzdžiui, kopėčiomis, medžiais, stačiais šlaitais, stogais ir kt.
- Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Dirbkite tik tuos darbus, kurie nurodyti šiame vadove (arba pasirinktinių priedų vadovuose).

ĮRENGINIO / TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą, atjunkite uždegimo žvakę.

- Prieš kiekvieną eksploataavimo etapą, patikrinkite, ar nėra pažeistų arba atsilaisvintųjų dalių; pažeistas dalis pakeiskite. Prieš eksploatavimą patikrinkite, ar nėra degalų nutekėjimo; jeigu yra – surmontuokite. Prižiūrėkite, kad įrenginys būtų geros darbinės būklės.
- Prieš eksploatuodami įrenginį pakeiskite pjoviklio galvutės dalis, kurios aplūžusios, įskilusios, sulūžusios ar kitaip pažeistos.
- Įrenginį prižiūrėkite vadovaudamiesi rekomenduojamomis procedūromis. Pasirūpinkite, kad pjovimo virvė būtų tinkamo ilgio.
- Naudokite tik McCulloch® firmos 2 mm diametro virvę. Niekada nenaudokite vielos, trosu, tempės ir kt.
- Prieš naudodami įrenginį tinkamai uždėkite skydą. Naudokite tik nurodytą pjoviklio galvutę; pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai instaliuota ir tvirtai pritvirtinta.
- Pasirūpinkite, kad įrenginys būtų teisingai sumontuotas – taip, kaip nurodyta šiame vadove.
- Karbiuratorių reguliuokite parėmę apatinį galą, kad virvė nepaliestų jokio objekto.
- Reguluodami karbiuratorių pasirūpinkite, kad kiti žmonės stovėtų atokiai.
- Naudokite tik rekomenduojamus McCulloch® priedus ir keičiamas dalis.
- Techninę priežiūrą ir remontą, kuris neaprašytas šiame vadove, turi atlikti įgaliotas techninės priežiūros centras.

DEGALŲ SAUGA

- Degalus maišykite ir pilkite lauke.
- Įrenginį laikykite atokiai nuo žiežirbų ir liepsnos.
- Naudokite indą, kuris yra patvirtintas naudoti su degalais.
- Arti degalų arba įrenginiu neleiskite kitiems ir patys nērūkykite.
- Saugokitės, kad degalų arba alyvos neišpiltumėte. Išsiliejusius degalus nušluostykite.
- Prieš užvesdami variklį pakeikite mažiausiai 3 metrus nuo pripildymo vietos.
- Prieš atidarydami degalų dangtelį, variklį sustabdykite ir leiskite jam atvėsti.
- Benzina visada saugokite inde, kuris patvirtintas naudoti degiems skysčiams.

TRANSPORTAVIMAS IR SAUGOJIMAS

- Leiskite varikliui atvėsti; prieš jį padėdami saugoti arba prieš transportuodami automobiliu, tvirtai pritvirtinkite.
- Prieš padėdami įrenginį saugoti arba prieš jį transportuodami, išuštinkite degalų baką. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti tol, kol jis sustos, kad išnaudotumėte visus karbiuratoriuje likusius degalus.
- Įrenginį ir degalus saugokite tokioje vietoje, kur degalų garai neturėtų kontakto su žiežirbomis arba atvira liepsna nuo vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir kt.
- Įrenginį saugokite taip, kad virvės ribotvas atsitiktinai ko nors nesusžeistų.

- Įrenginį galima pakabinti už veleno. Įrenginį laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

YPATINGA PASTABA: žmonėms, kuriems lengvai sutrinka kraujo apytaka arba kurie linkę išinti, ilgalaikis vibracijos poveikis dirbant benzinu varomais rankiniais įrenginiais gali pažeisti pirštų, rankų ir sąnarių gyslas ir nervus. Dėl ilgalaikio tokių įrenginių naudojimo šaltame ore gali būti pažeistos net ir sveikų žmonių gyslos. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, kaip nutirpimas, skausmas, jėgų praradimas, odos spalvos ar audinio pakitimas, arba nustojama jausti pirštus, rankas ar sąnarius, nutraukite darbą su šiuo įrenginiu ir kreipkitės medicininės pagalbos. Antivibracijos sistema negarantuoja, kad nekils tokių problemų. Naudotojai, kurie elektriiniais įrenginiais naudojami ilgai ir reguliariai, turi atidžiai stebėti savo sveikatą ir įrenginio būklę.

VIRVINIO PJOVIKLIO SAUGA

⚠ PERSPĖJIMAS: prieš kiekvieną eksploataavimo etapą, patikrinkite darbo zoną. Pašalinkite objektus (uolienas, stiklo šukes, vinius, vielas ir kt.), kuriuos virvė gali sviesti arba jie gali joje įsipainioti. Kieti objektai gali pažeisti pjoviklio galvutę; bet to, jie gali būti sviedžiami ir rimtai sužeisti.

- Įrenginį naudokite tik pjovimui, apipjovimui, šienavimui ir valymui. Jo nenaudokite kraštų apipjaustymui, genėjimui ar gyvatvorių pjovimui.
- Pjaukite iš dešinės į kairę. Jeigu pjausite kairėje skydo pusėje, šiukšlės bus sviedžiamos tolyn nuo operatoriaus.

PAPILDOMOS SAUGOS TAISYKLĖS PASIRINKTINIAMS PRIEDAMS

⚠ PERSPĖJIMAS: prieš naudodami kiekvieną pasirinktinį priedą, perskaitykite visą instrukcijų vadovą ir vadovaukitės jame ir ant priedo pateiktais perspėjimais ir instrukcijomis.

⚠ PERSPĖJIMAS: jeigu naudojate kraštų pjoviklio arba krūmų pjoviklio priedus, būtinai sumontuokite rankenos strypą. Rankenos strypą tvirtinkite virš rodyklės, esančios ant saugos kortelės ant viršutinio veleno (įrenginio variklio galas). Jeigu prie kraštų pjoviklio arba krūmų pjoviklio rankenos strypas nepridedamas, įgaliotame techninės priežiūros centre galite įsigyti papildomą rankenos komplektą (#530071451).



Rankenos strypas

KRAŠTŲ PJOVIKLIO SAUGA

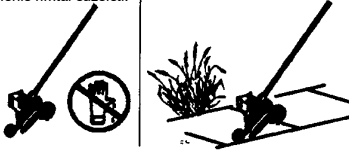
⚠ PERSPĖJIMAS: prieš kiekvieną eksploataavimo etapą, patikrinkite darbo zoną. Pašalinkite objektus (ašmenis, stiklo šukes, vinis, vielas ir kt.), kuriuos ašmenys gali sviesti arba jie gali apsvyriuoti aplink veleną.

• Ašmenys pradeda sukuti iš karto, kai atleidžiamas gaidukas. Ašmenys gali įpjauti ir jus arba kitus asmenis rimtai sužeisti.

• Prieš ištraukdami ašmenis iš pjūvio, leiskite jiems visiškai sustoti.

Ašmenys pradeda sukuti iš karto, kai atleidžiamas gaidukas. Ašmenys gali įpjauti ir jus arba kitus asmenis rimtai sužeisti.

Prieš ištraukdami ašmenis iš pjūvio, leiskite jiems visiškai sustoti.



• Ašmenis, kurie yra įlinkę, išsikreipę, įskilę, sulūžę arba kaip nors kitaip pažeisti, išmeskite. Prieš eksploatuodami įrenginį pakeiskite dalis, kurios yra aplūžusios, įskilusios, sulūžusios ar kitaip pažeistos.

• Jeigu veikia variklis arba juda pjovimo ašmenys, nebandykite ištraukti pjaunamos medžiagos arba laikyti medžiagos, kurią pjausite.

• Rato ir gylio reguliavimo trinkelę visada laikykite sąlytyje su žeme.

• Įrenginį visada lėtai stumkite virš žemės. Būkite atsargūs, jeigu šaligatvis yra nelygus, vietovėje yra duobių, didelių šaknų ir kt.

• Naudodami kraštų pjoviklio priedą, visada naudokitės rankenos strypu.

PŪSTUVO/VAKUUMO SAUGA

⚠ PERSPĖJIMAS: prieš įrenginį užvesdami, patikrinkite darbo zoną. Pašalinkite visas šiukšles ir kietus objektus, pavyzdžiui, akmenis, stiklą, laidus ir kt., kurie darbo metu gali būti sviedžiami arba kaip nors kitaip sužeisti arba padaryti žalos.

• Jeigu variklis veikia, įrenginį galima dėti tik ant švaraus, kieto paviršiaus. Šiukšlės, pavyzdžiui, žvyras, smėlis, dulkės, žolės ir kt., gali būti įtrauktos oro įtraukimo angos ir išmetamos pro išmetimo angą – tai gali pažeisti įrenginį, gali būti apgadintas turtas arba gali būti sužeistas operatorius ir kiti asmenys.

• Niekada jokių daiktų nedėkite į pūstuvo vamzdžius, vakuuminius vamzdžius arba pūstuvo išleidimo angą. Išpučiamų šiukšlių srauta visada laikykite nukreiptą nuo

žmonių, gyvulių, stiklo ir kietų objektų, pavyzdžiui, medžių, automobilių, sienų ir kt. Oro srauto jėga gali sviesti akmenis, nešvarumus ir pagalius, arba jie gali atšokti ir sužeisti žmones ar gyvulius, sudaužyti stiklą arba padaryti kitokios žalos.

• Niekada įrenginiu nedirbkite, jeigu nėra pritvirtinta reikiama įranga. Jeigu įrenginį naudojate kaip pūstuvą, visada sumontuokite pūstuvo vamzdžius.

• Dažnai tikrinkite oro įtraukimo angą ar vakuuminį vamzdžius (variklis visada turi būti išjungtas, o uždegimo žvakė – atjungta). Prižiūrekite, kad angose ir išleidimo vamzdžiuose nebūtų nešvarumų, kurie gali susikaupti ir trukdyti tinkamam oro srautui.

• Niekada į oro įtraukimo angą nedėkite jokio objekto, nes tai gali trukdyti tinkamam oro srautui ir pažeisti įrenginį.

• Įrenginio niekada nenaudokite chemikalams, trašoms ar kitoms medžiagoms, kuriose gali būti toksišku medžiagu, barstyti.

• Tam, kad nesukeltumėte gaisro, įrenginio nenaudokite arti lapų arba krūmų laužų, židinių, kepimo ant atviros ugnies įrenginių, peleninių ir kt.

KRŪMŲ PJOVIKLIO SAUGA

⚠ PAVOJINGA: ašmenys gali stipriai atšokti nuo medžiagos, kurios jie neįpjauna. Ašmenų atšokimas gali nupjauti ranką ar koją.

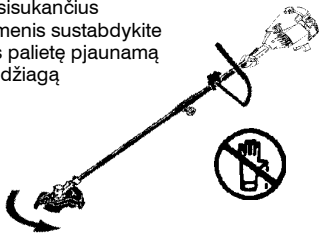


⚠ PERSPĖJIMAS: pjoviklio galvutės nenaudokite kaip ašmenų tvirtinimo įtaiso.



⚠ PERSPĖJIMAS: atleidus droselį arba išjungus variklį ašmenys toliau sukasi. Iš inercijos besisukantys ašmenys gali sviesti objektus arba, jeigu juos atsitiktinai paliesite, jie gali rimtai įpjauti. Ašmenis sustabdykite iš dešinės pusės paliesdami iš inercijos besisukancius ašmenis jau supjauta medžiaga.

Besisukančius
ašmenis sustabdykite
jais palietę pjaunamą
medžiagą



⚠ PERSPĖJIMAS: prieš kiekvieną pjovimo etapą, patikrinkite darbo zoną. Pašalinkite objektus (akmenis, stiklo šukes, vinis, vielas ir kt.), kuriuos ašmenis ar pjoviklio virvė gali sviesti arba jie gali juose įsipainioti.

- Sulinkusius, iškrypusius, įskilusius, įtrūkusius, sulūžusius ar kitaip pažeistus ašmenis išmeskite ir sumontuokite naujus.
- Prieš naudodami įrenginį tinkamai uždėkite skydą. Naudodami metalinius ašmenis naudokite metalinį skydą.
- Naudokite tik nurodytus ašmenis ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamai sumontuoti ir tvirtai pritvirtinti.
- Pjaukite iš kairės į dešinę. Jeigu pjausite dešinėje skydo pusėje, šiukšlės bus sviedžiamos tolyn nuo operatoriaus.
- Visada naudokites rankenos strypu ir tinkamai pritvirtinta pečių juosta su ašmenimis (krūmų pjoviklio instrukcijų vadove skaitykite skyrių MONTAVIMAS).

KULTIVATORIAUS SAUGA

⚠ PERSPĖJIMAS: besisukantys dantis gali rimtai sužeisti. Laikykitės atokiai nuo besisukančių dantų. Prieš nuvalydami dantis arba atlikdami remontą, sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.



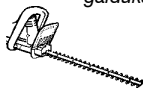
- ⚠ PERSPĖJIMAS:** prieš užvesdami įrenginį, patikrinkite kultivavimo zoną. Pašalinkite visas šiukšles, kietus ir aštrius objektus, pavyzdžiui, akmenis, vijoklius, šakas, trosus, temples ir kt.
- Saugokite, kad stipriai nepaliestumėte prie kietų objektų, kurie gali sustabdyti dantis. Jeigu smarkiai paliečiate, sustabdykite variklį patikrinkite, ar nepažeistas įrenginys.
 - Kultivatoriaus niekada nenaudokite, jeigu neuždėtas ir tvirtai nepritvirtintas dantu dangtis.

- Pasirūpinkite, kad ant dantų ir apsaugos nebūtų šiukšlių.
- Jeigu įrenginys smūgiuoja pašalinį objektą, sustabdykite variklį, atjunkite uždegimo žvakę ir patikrinkite, ar kultivatorius nebuvo pažeistas. Prieš vėl įrenginį užvesdami, jį suremontuokite.
- Prieš dantis plaudami su žaran ir vandeni, kad pašalintumėte apnašas, padargą atjunkite nuo varomojo variklio. Dantis sutepkite, kad jie nerūdytų.
- Remontuodami arba valydami dantis visada būkite užsidėję pirštines. Nuo naudojimo dantys tampa labai aštrūs.
- Įrenginiui leiskite veikti visu greičiu tik tada, kai atliekate kultivavimo darbą.

GYVATVORIŲ PJOVIKLIO SAUGA

⚠ PAVOJINGA: GALITE ĮSIPJAUTI; RANKAS LAIKYKITE ATOKIAI NUO AŠMENŲ – ašmenys pradeda judėti iš karto, kai atleidžiamas gaidukas. Kai ašmenys juda, nebandykite šalinti nupjautos medžiagos. Prieš šalindami pjovimo ašmenyse užstrigusią medžiagą įsitikinkite, kad jungiklis yra OFF (išjungta) padėtyje, uždegimo žvakė yra išjungta, o ašmenys nejuda. Įrenginio neimkite ir nelaikykite už pjovimo ašmenų.

Ašmenys pradeda judėti iš karto, kai atleidžiamas gaidukas.



Kai ašmenys juda, nebandykite šalinti nupjautos medžiagos.



⚠ PERSPĖJIMAS: prieš užvesdami įrenginį, patikrinkite darbo zoną. Pašalinkite visas šiukšles ir kietus objektus, pavyzdžiui, akmenis, stiklą, laidus ir kt., kurie darbo metu gali būti sviedžiami arba kaip nors kitaip sužeisti arba padaryti žalos.

- Nenaudokite pjovimo ašmenų, kurie yra aplūžę, iskilę, sulūžę ar kitaip pažeisti. Susidėvėjusias arba pažeistas dalis turi pakeisti įgaliotas techninės priežiūros centras.
- Įrenginį visada laikykite priešais savo kūną. Laikykitės atokiai nuo pjovimo ašmenų.
- Pasirūpinkite, kad ant pjovimo ašmenų ir oro angose nebūtų šiukšlių.

GENĖTUVO SAUGA

⚠ PERSPĖJIMAS: grįžtamieji ašmenys/besisukanti grandinė gali rimtai sužeisti. Prieš įrenginį eksploatuodami, jį patikrinkite. Jeigu ašmenys yra sulinkę, įtrūkę arba atšipę, arba atšipusi yra grandinė, įrenginio neekspluatuokite. Laikykitės atokiai nuo ašmenų/grandinės. Grįžtamieji ašmenys/besisukanti grandinė yra aštri. Ją nelieskite. Tam, kad keisdami arba tvarkyda-

mi ašmenis ar grandinę, nesusižeistumėte, visada išjunkite variklį, įsitikinkite, kad ašmenys/grandinė nebejuda, atjunkite uždegimo žvakę ir užsidėkite pirštines.

⚠ PERSPĖJIMAS: Tol, kol ašmenys/grandinė visiškai nesustoja, įrenginį tvirtai laikykite, kad jį suvaldytumėte. Rankas, veidą ir pėdas laikykite atokiai nuo judančių dalių. Kai ašmenys arba grandinė juda, jos nelieskite ir nebandykite jos sustabdyti.



⚠ PERSPĖJIMAS: krentantys objektai gali smarkiai sužaloti galvą. Kai šį įrenginį eksploatuojate su genėtuvo padargu, užsidėkite galvos apsaugą.



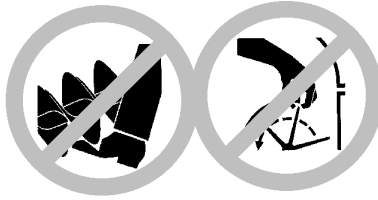
⚠ PERSPĖJIMAS: tam, kad nesusižeistumėte, su genėtuvo padargu naudokite tik vieną iškyšos ilgtinuvą.

⚠ PERSPĖJIMAS: genėtuvą laikykite atokiai nuo elektros linių ir laidų.

- Genėkite tik tokias ataugas ir šakas, kurių diametras neviršija 10 centimetrų.
- Neleiskite įrenginiu veikti greičiau, negu tai reikalinga genėjimui. Neleiskite įrenginiui veikti dideliu greičiu tada, kai neatliekate genėjimo darbų.
- Jeigu delsiate dirbti arba pereiniate iš vienos pjovimo vietos į kitą, įrenginį visada išjunkite.
- Jeigu suduodate į pašalinį objektą arba jis įsipainioja, iš karto sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra pažeidimų. Įrenginį atiduokite suremontuoti įgaliotam techninės priežiūros centrui ir tik tada juo vėl dirbkite. Ašmenis, kurie yra įlinkę, išsikreipę, įskilę arba sulūžę, išmeskite.
- Jeigu pajaučiate pernelyg stiprią vibraciją, įrenginį iš karto sustabdykite. Vibracija yra problemos požymis. Prieš tęsdami darbą atidžiai patikrinkite, ar neatsilaisvino varžlės ir varžtai, ar nėra pažeidimų. Jeigu reikia, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą, kad būtų surmontuotos arba pakeistos sugedusios dalys.

SNIEGO VALYTUVO SAUGA

⚠ PERSPĖJIMAS: užvesdami variklį ir jam veikiant, rankas ir kojas laikykite atokiai nuo rotoriaus. Niekada veikiant varikliui nevalykite rotoriaus. Prieš šalindami susikauptą sniegą arba šiukšles iš išmetimo latakų arba reguliuodami mentes, sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.



⚠ PERSPĖJIMAS: niekada nepalinkite virš išmetimo latakų. Akmenys arba šiukšlės gali būti sviedžiamos į akis ir veidą ir rimtai sužeisti arba apakinti.

⚠ PERSPĖJIMAS: patikrinkite darbo zoną, kurioje dirbsite su įrenginiu. Pašalinkite objektus, kurie gali būti sviedžiami arba gali įrenginį pažeisti. Kai kurie objektai gali būti po sneigu – saugokitės jų.

- Išmetamos medžiagos srautą nukreipkite nuo stiklinių objektų, automobilių ir kt.
- Jeigu sniego nevalote, neleiskite įrenginiui veikti dideliu greičiu.
- Dirbdami su sniego valytuvu būkite atidūs, saugokitės vietovėje esančių duobių ir kitų nepastebimų pavojų.
- Prieš pritvirtindami sniego valytuvą prie veleno galvutės įsitikinkite, ar rotorius laisvai sukasi.
- Jeigu rotorius blogai sukasi dėl ledo, prieš įrenginį užvesdami jį gerai atšildykite.
- Žiurkite, kad rotoriuje nebūtų šiukšlių.
- Nemeskite sniego arti žmonių. Sniego valytuvai gali dideliu greičiu sviesti mažus objektus ir sužeisti.
- Jeigu įrenginys suduoda į pašalinį objektą, sustabdykite variklį, atjunkite uždegimo žvakę ir patikrinkite, ar sniega valytuvai nėra pažeisti; jeigu reikia, prieš įrenginį vėl užvesdami, jį suremontuokite.
- Sniego valytuvo neikada nenaudokite arti stiklinių objektų, automobilių ir sunkvežimių. Sniego valytuvo niekada nenaudokite ant stogo.
- Sniego valytuvo niekada nenaudokite arti šulinių, skardžių ir kt.
- Niekada sniego nemeskite ant kelių arba arti važiuojančių automobilių.
- Nuo šlaitų sniega valykite eidami į viršų ir į apačią; niekada neikite išilgai šlaito. Būkite atsargūs kai keičiate kryptį. Niekada sniego nevalykite nuo stačių šlaitų.

- Nuvalę sniegą, leiskite sniego valytuvui kelias minutes veikti, kad judančios dalys neužšaltų.
- Žvalgykitės sau už nugaros ir būkite atsargūs, kai einate atbulomis. Būkite

atsargūs, kad nepaslystumėte ar neparkistumėte, ypač tada, kai dirbate eidami atbulomis.

- Žinokite, kaip įrenginį greitai sustabdyti.

MONTAVIMAS

PERSPĖJIMAS: pasirūpinkite, kad įrenginys būtų tinkamai sumontuotas, o visi veržikliai tvirtai užfiksuoti.

Patikrinkite, ar dalys nėra pažeistos. Pažeistų dalių nenaudokite.

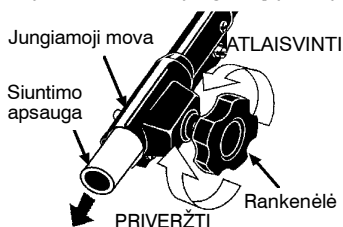
Jeigu degalų filtras tuščiame degalų bake barska – tai yra normalu.

Jeigu ant duslintuvo randate degalų ar alyvos, tai yra normalu, nes gamintojas atliko karbiuratoriaus reguliavimą ir testavimą.

PJOVIKLIO PRIEDO MONTAVIMAS

ĮSPĖJIMAS: montuodami pjoviklio priedą, įrenginį padėkite ant plokščio paviršiaus, kad jis būtų stabilus.

1. Pasukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, atlaisvinkite jungiamąją movą.

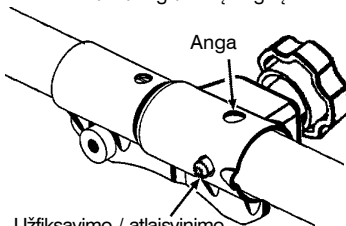


2. Nuo jungiamosios movos nuimkite siuntimo apsaugą.
3. Nuo pjoviklio priedo nuimkite veleno gaubtelį (jeigu jis yra).
4. Priedo užfiksavimo/atlaisvinimo mygtuką nustatykite taip, kad jis būtų jungiamosios movos kreipiklio griovelyje.
5. Stumkite priedą į jungiamąją movą tol, kol užfiksavimo/atlaisvinimo mygtukas įeis į pagrindinę angą.
6. Prieš naudodami įrenginį, tvirtai priveržkite rankenėlę, ją pasukdami pagal laikrodžio rodyklę.



PERSPĖJIMAS: žiūrėkite, kad prieš eksploatuojant įrenginį užfiksavimo / atlaisvinimo mygtukas būtų užfiksuotas pagrindinėje angoje, o rankenėlė būtų tvirtai

prisukta. Visi priedai pritaikyti naudoti pagrindinėje angoje, nebent atitinkamo priedo instrukcijų vadove nurodyta kitaip. Jeigu bus naudojama netinkama skylė, galite rimtai susižeisti arba sugadinti įrenginį.



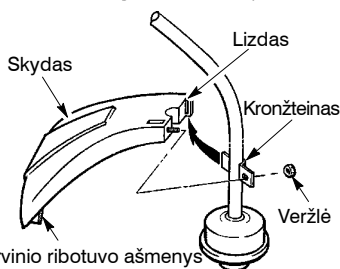
Užfiksavimo / atlaisvinimo mygtukas būtų užfiksuotas pagrindinėje angoje

Apie pasirinktinius priedus skaitykite skyrių MONTAVIMAS, kurį rasite atitinkamo priedo instrukcijų vadove.

SKYDO PRITVIRTINIMAS

PERSPĖJIMAS: skydą reikia teisingai sumontuoti. Diskas iš dalies apsaugo nuo pavojaus, kurį kelia į operatorių ir kitus asmenis sviedžiami objektai; jame yra įmontuotas virvės ribotuvas, kuris nubrėžia ribos liniją. Virvės ribotuvas (apatinėje skydo pusėje) yra aštrus ir gali įpjauti.

1. Nuo skydo nusukite veržlę.
2. Įkiškite kronšteiną į lizdą skyde.
3. Sukite skydą tol, kol varžtas įeis į skylę kronštaine.
4. Vėl uždėkite veržlę ir tvirtai priveržkite veržliarakčiu (jis pateikiamas).



RANKENOS REGULIAVIMAS

PERSPĖJIMAS: reguliuodami rankeną žiūrėkite, kad ji būtų tarp gaiduko ir saugos etiketės. Pagalbinė rakena turi būti nustyta taip, kad ji būtų žemiau rodyklės.

1. Atlaisvinkite ant rankenos esančią sparnuotąją veržlę.

2. Pasukite ant veleno esančią rankeną į statmeną padėtį; vėl priveržkite sparnuotąją veržlę.

EKSPLOATAVIMAS

PERSPĖJIMAS: prieš užvesdami variklį, saugos taisyklėse būtinai perskaitykite informaciją apie degalus. Jeigu nesuaprantate saugos taisyklių, degalų į įrenginį nepilkite. Kreipkitės į įgaliotą paslaugų teikėją.

VARIKLIO PRIPILDYMAS DEGALAIS

PERSPĖJIMAS: pripildydami degalų atsargiai nuimkite degalų dangtelį.

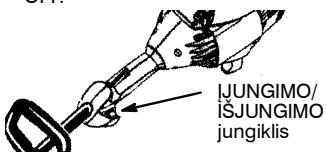
Šis variklis turi patvirtinimą, kad jis gali veikti su neetiliuotu benzinu. Prieš eksploatavimą, benzina reikia sumaišyti su geros kokybės 2 taktų oru aušinamo variklio alyva. Rekomenduojame McCulloch® firmos alyvą, sumaišyta santykiu 40:1 (2,5%). 40:1 santykis gaunamas sumaišant 0,125 litro alyvos su 5 litrais neetiliuoto benzino. **NENAUDOKITE** automobilinės arba katerių alyvos. Šios alyvos pažeis variklį. Maišydami degalus vadovaukitės instrukcijomis, kurios išspausdintos ant alyvos konteinerio. Įpylę alyvos į benzina, konteinerį iš karto supurtykite, kad degalai gerai susimaišytų. Prieš įrenginį pripildydami degalų, visada perskaitykite saugos taisykles apie degalus ir jomis vadovaukitės.

SVARBU ŽINOTI

Patirtis rodo, kad degalai, maišyti su alkoholiu (vadinami benzinu su alkoholiu arba etanolu ar metanolu), gali pritraukti drėgmę, todėl jų saugojimo metu išsiskiria ir susiformuoja rūgštys. Rūgštingi degalai įrenginio saugojimo metu gali pažeisti variklio degalų sistemą. Tam, kad nekiltų problemų su varikliu, ištuštinkite degalų sistemą, jeigu įrenginio nenaudosite 30 ar daugiau dienų. Ištuštinkite degalų baką, užveskite variklį ir leiskite varikliui veikti tol, kol degalų linijos ir karbiuratorius bus tušti. Kito darbo etapo metu naudokite naujus degalus. Degalų bako niekada nenaudokite variklio ar karbiuratoriaus valymo priemonių, nes jį galite nepataisomai sugadinti.

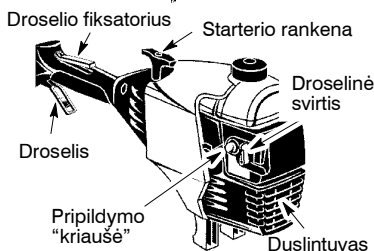
KAIP ĮRENGINĮ SUSTABDYTI

- Įrenginiui sustabdyti ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO jungiklį nustatykite į padėtį OFF.



KAIP ĮRENGINĮ UŽVESTI

PERSPĖJIMAS: užvedant variklį sūksis pjoviklio galvutė. Saugokitės, kad nepaliestumėte duslintuvo. Karštas duslintuvas gali rimtai nudeginti.
ŠALTO VARIKLIO UŽVEIDIMAS (arba šilto variklio po to, kai baigėsi degalai)



PASTABA: tam, kad galėtumėte naudoti droselio gaiduką, būtina įjungti droselio fiksiatorių. Šis fiksiatorius įjungiamas delnu, kai suimate droselio rankeną.

- Įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus.
- ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį ON.
- 6 kartus lėtai paspauskite pripildymo "kriaušę".
- Sulygindami droselio svirtį su padėtimi, kuri pažymėta ant ženklų (žr. žemiau esančią iliustraciją), droselio svirtį nustatykite į padėtį FULL CHOKE (droselinė sklendė iki galo atvira).



- Iki galo nuspauskite droselio gaiduką ir laikykite jį nuspaustą visų kitų veiksmų metu.
- Staigiai traukite starterio virvės rankeną tol, kol variklis ims skleisti tokį garsą, tarsi jis užsivestų, tačiau virvės netraukite daugiau nei 6 kartus.

- Kai tik variklis pradeda skleisti tokį garsą, tarsi jis užsivestų, droselio svirtį nustatykite į padėtį HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės), ją sulygindami su padėtimi, kuri pažymėta ant ženklų (žr. žemiau esančią iliustraciją).

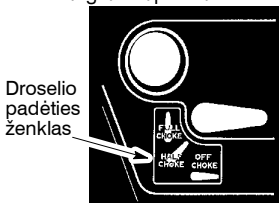


- Staugiai traukite starterio virvės rankena tol, kol variklis užsives, tačiau ne daugiau kaip 6 kartus. Jeigu variklis neužsiveda po 6 patraukimų (padėtyje HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės), droselio svirtį nustatykite į padėtį FULL CHOKE (droselinė sklendė iki galo atvira) ir 6 kartus paspauskite pripildymo "kriaušę". Paspauskite ir laikykite nuspauštą droselio gaiduką ir dar 2 kartus patraukite starterio virvę. Droselio svirtį nustatykite į padėtį HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės) ir traukite starterio virvę tol, kol variklis ims veikti, tačiau ne daugiau kaip 6 kartus.

PASTABA: jeigu variklis vis tiek neužsiveda, gali būti, kad jis yra užtvindytas. Pereikite prie punkto UŽTVINDYTO VARIKLIO UŽVEDIMAS.

- Kai variklis užsiveda, leiskite jam veikti 10 sekundžių, tada droselio svirtį nustatykite į padėtį OFF CHOKE (droselinė sklendė išjungta), ją sulygindami su padėtimi, kuri pažymėta ant ženklų (žr. žemiau esančią iliustraciją). Prieš atleisdami droselio gaiduką, leiskite įrenginiui dirbti dar 30 sekundžių OFF CHOKE (droselinė sklendė išjungta) padėtyje.

PASTABA: jeigu variklis užgesta droselio svirtį esant padėtyje OFF CHOKE (droselinė sklendė išjungta), droselio svirtį nustatykite į padėtį HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės) ir traukite virvę tol, kol variklis ims veikti, tačiau ne daugiau kaip 6 kartus.



ŠILTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

- JUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį ON.

- Droselio svirtį nustatykite į padėtį HALF CHOKE (droselio sklendė atvira iki pusės).
- Paspauskite droselio gaiduką ir laikykite jį nuspauštą. Droselio gaiduką laikykite iki galo nuspauštą tol, kol variklis sklandžiai veikia.
- Staugiai traukite starterio virvę tol, kol variklis užsives, tačiau ne daugiau kaip 5 traukimus.
- Leiskite varikliui veikti 15 sekundžių, tada droselio svirtį nustatykite į padėtį OFF CHOKE (droselinė sklendė išjungta).

PASTABA: jeigu variklis neužsiveda, starterio virvę patraukite dar 5 traukimus. Jeigu variklis vis tiek neužsiveda, gali būti, kad jis yra užtvindytas.

UŽTVINDYTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

Užtvindytus variklius užvesti galima droselio svirtį nustačius į padėtį OFF CHOKE (droselinė sklendė uždaryta) padėtyje ir tada patraukiant virvę, kad variklį išvalytumėte nuo degalų pertekliaus. Tam, kad užvestumėte, starterio virvę gali prireikti traukti daug kartų – tai priklauso nuo įrenginio užtvindymo laipsnio.

Jeigu variklis vis tiek neužsiveda, žiūrėkite GEDIMŲ ŠALINIMO LENTELĘ.

DARBAS SU JUNGIAMĄJA MOVA

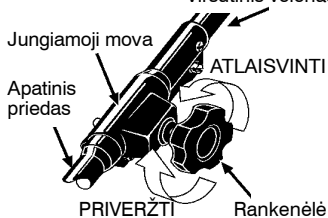
Šiame modelyje yra įrengta jungiamoji mova, kurios pagalba galima montuoti pasirinktinius priedus.

⚠ PERSPĖJIMAS: prieš nuimdami arba montuodami priedą, įrenginį visada sustabdykite ir atjunkite uždegimo žvakę.

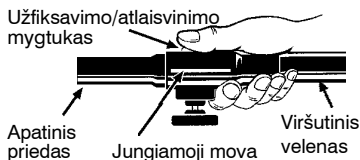
PJOVIKLIO PRIEDO (ARBA KITO PASIRINKTINIO PRIEDO) NUĖMIMAS

⚠ SPĖJIMAS: nuimdami arba montuodami priedą, įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, kad įrenginys būtų stabilus.

- Pasukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, atlaisvinkite jungiamąją movą.



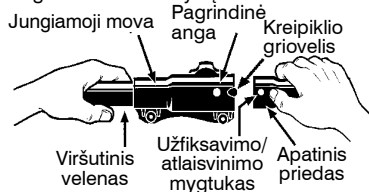
- Paspauskite ir laikykite nuspauštą užfiksavimo/atlaisvinimo mygtuką.



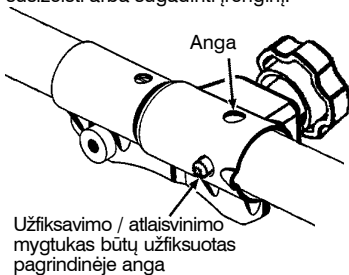
3. Tvirtai laikydami variklį ir viršutinį veleną, priedą tiesiai traukite iš jungiamosios movos.

PASIRINKTINIŲ PRIEDŲ MONTAVIMAS

1. Nuo priedo nuimkite veleno gaubtelį (jeigu jis yra).
2. Priedo užfiksavimo/atlaisvinimo mygtuką nustatykite taip, kad jis būtų jungiamosios movos kreipiklio griovelyje.
3. Stumkite priedą į jungiamąją movą tol, kol užfiksavimo/atlaisvinimo mygtukas įeis į pagrindinę angą.
4. Prieš naudodami įrenginį, tvirtai priveržkite rankenėlę, ją pasukdami pagal laikrodžio rodyklę.

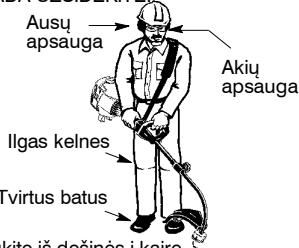


⚠ PERSPĖJIMAS: žiūrėkite, kad prieš eksploatuojant įrenginį užfiksavimo / atlaisvinimo mygtukas būtų užfiksuoatas pagrindinėje angoje, o rankenėlė būtų tvirtai prisukta. Visi priedai pritaikyti naudoti pagrindinėje angoje, nebent atitinkamo priedo instrukcijų vadove nurodyta kitaip. Jeigu bus naudojama netinkama skylė, galite rimtai susižeisti arba sugadinti įrenginį.



EKSPLOATAVIMO PADĖTIS

VISADA UŽSIDEKITE:



Pjunkite iš dešinės į kairę.

⚠ PERSPĖJIMAS: visada būkite užsidėję akių ir ausų apsaugas. Niekada nepalinkite virš pjoviklio galvutės. Akmenys arba šiukšlės gali būti sviedžiamos į akis ir veidą ir rimtai sužeisti arba apakinti.

Neleiskite varikliui veikti didesniu greičiu nei būtina. Pjovimo virvė pjaus efektyviau, kai variklis veiks mažesniu nei didžiausias greitis. Varikliui veikiant mažesniu greičiu, jo sklaidžiamas triukšmas ir vibracija bus mažesnė. Pjovimo virvė ilgiau tarnaus ir bus mažesnė tikimybė, kad ji "prisilydys" ant ritės.

Kai nepjaunate, visada atleiskite droselio gaiduką ir leiskite varikliui veikti tuščiosios eigos greičiu.

Varikliui sustabdyti:

- Atleiskite droselio gaiduką.
- ĮJUNGIMO/ISJUNGIMO jungiklį nustatykite į padėtį OFF.

PJOVIMO VIRVĖS IŠLINDIMAS

Pjovimo virvė išlįs apytikriai 5 cm kiekvieną kartą, kai varikliui veikiant visu greičiu su pjoviklio galvutės apačia bus trinkelejama į žemę.

Pats efektyviausias virvės ilgis yra toks, kurį leidžia virvės ribotuvus.

Dirbant su įrenginių skydas visada turi būti uždėtas.

Virvei išleisti:

- Leiskite varikliui dirbti visu greičiu.
- Pjoviklio galvutę laikykite lygiagrečiai žolėto paviršiaus ir šiek tiek virš jo.
- Pjoviklio galvutės apačia nestipriai vieną kartą trinkelejte į žemę. Su kiekvienu trinkeleėjimu išlįs apytikriai 5 cm virvės.

Pjoviklio galvutę trenkite tik į žolėtą paviršių. Jeigu trankysite į tokius paviršius, kaip betonas arba asfaltas, pjoviklio galvutė labai susidėvės.

Jeigu virvė susidėvėjo iki 5 cm ilgio arba dar mažiau, tam, kad gautumėte efektyviausią virvės ilgį, galvutę reikės trinkeleiti kelis kartus.

⚠ PERSPĖJIMAS: naudokite tik 2 mm diametro virvę. Kitokio dydžio ir formos virvės tinkamai neišlįs, todėl pjovimo galvutė blogai veiks arba kils sužeidimo pavojus. Nenaudokite kitokių medžiagų, pavyzdžiui, vielų, troso, templės ir kt., kurios gali nutrūkti ir būti pavojingai sviedžiamos, tie objektai gali įspainioti virvėje arba būti sviedžiami ir sukelti rimtą pavojų.

PJOVIMO BŪDAI

⚠ PERSPĖJIMAS: pjudami aplink kietus objektus (akmenis, žvyra, tvoros stulpus ir kt.) žiurekite, kad greitis būtų minimalus ir kad virvė nesusigustu, nes tai gali pažeisti pjoviklio galvutę, tie objektai gali įsivainioti virvėje arba būti sviedžiami ir sukelti rimtą pavojų.

- Virvės galvutė negali įpjauti. Saugant, kad virvė nesusigrūstų pjovimo zonoje, virvės efektyvumas bus pačs geriausias ir ji susidėvės minimaliai. Žemiau pavaizduotas teisingas ir klaidingas būdai.

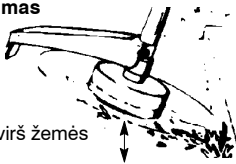
Pjauna virvės galas. Virvė susigūdusi darbo zonoje.



- Virvė lengvai pašalins žolę ir piktžolės aplink sienas, tvorą, medžius ir gėlių lysves; tačiau ji taip pat gali pjauti minkštą medžių ar krūmų žievę ir gyvatvora.
- Pjudami arba apipjaučiamieji naudokite ne visą greitį, kad pailgintumėte virvės tarnavimo trukmę ir sumažintumėte galvutės susidėvėjimą; tokį greitį naudokite ypač šiais atvejais:
 - Pjudami nelabai kietą medžiagą.
 - Pjudami aplink tokius objektus, į kuriuos virvė gali įsivelti, pavyzdžiui, plonus stulpus, medžius ar tvoros vietas.
- Šienaudami ir valydami naudokite visą greitį, kad darbas būtų atliktas gerai ir švariai.

PJOVIMAS – pjoviklio galvutę laikykite taip, kad jos apačia būtų maždaug 80 mm virš žemės ir pakreipę kampū. Su pjaunama medžiaga leiskite liestis tik virvės galiukui. Per jėgą nekiškite pjoviklio virvės į darbinę zoną.

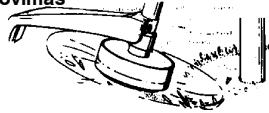
Pjovimas



8 cm virš žemės

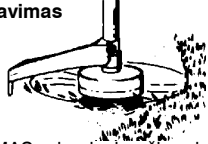
APIPJOVIMAS – apipjovimo būdas naudojamas nepageidaujamiems augalams pašalinti. Pjoviklio galvutę laikykite taip, kad jos apačia būtų maždaug 80 mm virš žemės ir pakreipę kampū. Leiskite virvės galiukui smūgiuoti į žemę aplink medžius, stulpus, paminklus ir kt. Naudojant šį būdą padidėja virvės susidėvėjimo laipsnis.

Apipjovimas



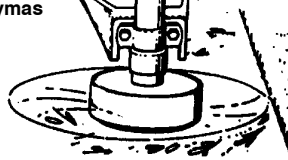
ŠIENAVIMAS – šis pjoviklis puikiai tinka šienauti tokiose vietose, kurių nepasiekia įprastos šienapjovės. Šienaudami virvę laikykite lygiagrečiai žemei. Galvutės nespauskite į žemę, nes dėl kontakto su žeme įrenginys gali būti pažeistas.

Šienavimas



VALYMAS – besisukančios virvės sukeliama pūtimą galima naudoti greitai ir lengvai atlikti valymo darbus. Virvę laikykite lygiagrečiai žemei ir virš valomo paviršiaus; įrenginį judinkite iš vieno šono į kitą šoną.

Valymas



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

⚠ PERSPĖJIMAS: prieš atlikdami techninę priežiūrą, išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą, atjunkite uždegimo žvakę.

PATIKRINKITE, AR NEATSILAISVINO VERŽIKLIAI IR DALYS

- Uždegimo žvakės gaubtas
- Oro filtras
- Korpuso varžtai
- Pagalbinės rankenos varžtas
- Skydas nuo šiukšlių

PATIKRINKITE, AR NĖRA PAŽEISTŲ ARBA SUSIDĖJUSIŲ DALIŲ

Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą, kad būtų pakeistos sugedusios arba susidėvėjusios dalys.

- ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis – perjungdami šį jungiklį į OFF padėtį užtikrinkite, kad ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis gerai veikia. Patikrinkite, ar variklis sustoja; tada variklį vėl užveskite ir tęskite darbą.

- Degalų bakas – jeigu pastebite, kad bakas yra pažeistas arba prateka, įrenginio nebenaudokite.
- Skydas nuo šiukšlių – jeigu skydas nuo šiukšlių yra pažeistas, įrenginio nebenaudokite.

PATIKRINKITE IR NUVALYKITE ĮRENGINĮ IR ETIKETES

- Po kiekvieno darbo etapo, patikrinkite visą įrenginį, ar nėra atsilaisvinusių arba pažeistų dalių. Įrenginį ir etiketes valykite silpnu valikliu suvilgyta medžiagos skiaute.
- Įrenginį nušluostykite švaria, sausa medžiagos skiaute.

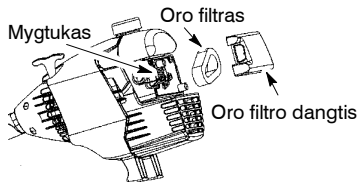
IŠVALYKITE ORO FILTRĄ

Užsiteršęs oro filtras sumažina variklio efektyvumą, padidina degalų sunaudojimą ir kenksmingų emisijų kiekį. Filtrą valykite kas 5 darbo valandas.

1. Nuvalykite dangtį ir zoną aplink jį, kad nešvarumai nepatektų į karbiuratoriaus kamerą, kai atidarysite dangtį.
2. Dalis nuimkite taip, kaip pavaizduota iliustracijoje.

PASTABA: filtro nevalykite benzinu ar kitu degiu tipikliai, kad nekiltų gaisro pavojus arba nesudarytų kenksmingų garų.

3. Filtrą plaukite su muilu ir vandeniu.
4. Leiskite filteriui nudžiūti.
5. Į filtrą įlašinkite kelis lašus alyvos; filtrą suspauskite, kad alyva pasiskirstytų.
6. Pakeiskite dalis.



PAKEISKITE UŽDEGIMO ŽVAKĘ

Kas metu keiskite uždegimo žvakę – taip užtikrinsite, kad variklis lengviau užsives ir geriau veiks. Uždegimo žvakės tarpelį nustatykite 0,6 mm. Uždegimo trukmė yra fiksuota, jos reguluoti negalima.

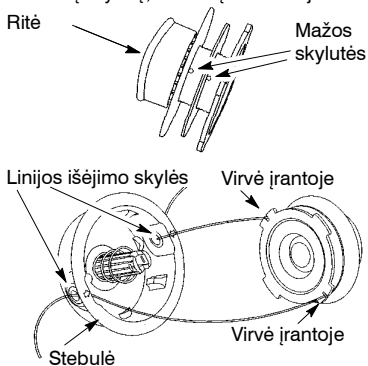
1. Pasukinėkite ir ištraukite uždegimo žvakės gaubtą.
2. Iš cilindro ištraukite uždegimo žvakę ir išmeskite.
3. Pakeiskite uždegimo žvakę Champion RCJ-6Y ir ją tvirtai priveržkite naudodamiesi 19 mm lizdiniu veržliarakčiu.
4. Uždėkite uždegimo žvakės gaubtą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS

VIRVĖS PAKEITIMAS

1. ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį nustatykite į padėtį OFF.
2. Atjunkite uždegimo žvakės laidinį išvadą.
3. Stipriai patemkite ištraukiamą mygtuką ir nuimkite ritę. Nuvalykite visą ste. Ją pakeiskite iš anksto suvyniota rite arba atkirpkite dvi 4 metrų ilgio 2 mm diametro McCulloch® firmos virvės.

- ⚠ PERSPĖJIMAS:** niekada nenaudokite vielos, trosas, temples ir kt., kurios gali nutrūkti ir būti pavojingai sviedžiamos.
4. Maždaug 1 cm ilgio virvės galus įkiškite į mažą skylutę, esančią ritės viduje.



5. Virvę lygiai ir tvirtai suvyniokite ant ritės. Vyniokite rodyklės, esančios ant ritės, kryptimi.
6. Ikiškite virvę į įrantas palikdami 7 – 12 cm nesuvyniotos virvės.
7. Virvę įkiškite į išėjimo skylę stebulėje taip, kaip pavaizduota iliustracijoje.
8. Įrantas sulygiuokite su virvės išėjimo skylėmis.
9. Stumkite ritę į stebulę tol, kol ji įstrigs savo vietoje.
10. Traukite virves, išsikišusias už stebulės ribų, kad jas ištrauktumėte iš įrانتų.

KARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS

⚠ PERSPĖJIMAS: reguliuodami tuščiosios eigos greitį pasirūpinkite, kad kiti žmonės stovėtų atokiai. Didesniąją šios procedūros dalį pjoviklio galvutė, ašmenys ar kitas pasirinktinis priedas suksis. Užsidėkite apsauginę įrangą ir imkitės saugumo priemonių. Baigus atlikti reguliavimą, varikliui veikiant tuščiąja eiga pjoviklio galvutė, ašmenys ar kitas pasirinktinis priedas turi nejudėti/nesisukti.

Karbiuratorius buvo gerai nustatytas gamykloje. Jeigu pastebite kurią nors iš toliau išvardytų sąlygų, gali tekti karbiuratorių reguliuoti:

- Atleidus gaiduką variklis tuščiąja eiga neveiks.
- Pjoviklio galvutė, ašmenys ar kitas pasirinktinis priedas juda/sukasi varikliui veikiant tuščiąja eiga.

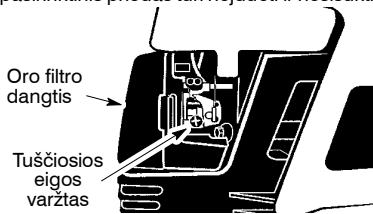
Reguliuojant atlikite įrenginį atrėmę, kad pjovimo priedas būtų ne ant žemės ir neliešų jokio objekto. Kai įrenginys dirba ir atliekate reguliavimą, įrenginį laikykite rankoje. Laikykites atokiai nuo pjovimo priedo ir duslintuvo.

Tuščiosios eigos greičio reguliavimas

Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Reguliuokite greitį tol, kol variklis veiks, bet pjoviklio galvutė, ašmenys ar pasirinktinis priedas nejudės ar nesisuks (tuščiosios eigos greitis yra pernelyg greitas), o jis pats neužges (tuščiosios eigos greitis yra pernelyg lėtas).

- Pasukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę variklio greičiui padidinti.
- Jeigu pjoviklio galvutė, ašmenys ar pasirinktinis priedas juda arba sukasi, kai variklis veikia tuščiąja eiga, tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę variklio greičiui sumažinti.

⚠ PERSPĖJIMAS: po kiekvieno reguliavimo dar kartą patikrinkite tuščiosios eigos greitį. Tam, kad nesusižeistumėte ir nesužeistumėte kitų, varikliui veikiant tuščiąja eiga pjoviklio galvutė, ašmenys ar pasirinktinis priedas turi nejudėti ir nesisukti.



Jeigu reikia tolesnės pagalbos arba nesate tikri, kaip atlikti šią procedūrą, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

SAUGOJIMAS

⚠ PERSPĖJIMAS: po kiekvieno darbo etapo atlikite šiuos veiksmus:

- Prieš įrenginį padėdami saugoti arba prieš jį transportuodami, leiskite varikliui atvėsti.
- Įrenginį ir degalus saugokite tokioje gerai vėdinamoje vietoje, kur degalų garai neturėtų kontakto su žiežirbomis arba atvira liepsna iš vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir kt.
- Prieš padėdami įrenginį saugoti arba prieš jį transportuodami, ištuštinkite degalų baką.
- Įrenginį ir degalus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įrenginį saugokite su uždėtomis visomis apsaugomis. Įrenginį padėkite taip, kad jokie aštrūs objektai atsitiktinai nesužeistų žmogaus.

SEZONINIS SAUGOJIMAS

Įrenginį saugojimui ruoškite sezono pabaigoje arba jeigu jis bus nenaudojamas 30 arba daugiau dienų.

Jeigu įrenginys bus saugojamas ilgą laiką:

- Prieš ilgalaikį saugojimą, visą įrenginį nuvalykite.
- Įrenginį saugokite švarioje, sausoje vietoje.
- Išorinius metalinius paviršius šiek tiek patepkite alyva.

VARIKLIS

- Ištraukite uždegimo žvakę ir pro uždegimo žvakės angą įpilkite 1 arbatinį šaukštelį 40:1 santykio dviejų taktų varikliams skirtos alybos (aušinamos oru). 8–10 kartų lėtai patraukite starterio virvę, kad alyva pasiskirstytų.
- Uždegimo žvakę pakeiskite nauja rekomenduojamo tipo ir karščio diapazono uždegimo žvakė.
- Išvalykite oro filtrą.
- Patikrinkite visą įrenginį, ar nėra atsilaisvintųjų sraigčių, veržlių ir varžtų. Pažeistas, sulūžusias arba sudėvėtas dalis pakeiskite.
- Kito sezono pradžioje naudokite tik naujus degalus, kurių benzino ir alyvos santykis būtų teisingas.

KITA

- Benzino nesaugokite nuo vieno sezono iki kito.
- Jeigu benzino skardinė pradeda rūdyti, ją pakeiskite.

GEDIMŲ ŠALINIMO LENTELĖ

⚠ PERSPĖJIMAS: prieš atlikdami rekomenduojamą gedimų ištaisymą, įrenginį visada išjunkite ir atjunkite uždegimo žvakę (išskyrus tuos atvejus, kai ištaisant gedimus variklis turi veikti).

GEDIMAS	PRIEŽASTIS	IŠTAISYMAS
Variklis neužsiveda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklis yra padėtyje OFF. 2. Užtvindytas variklis. 3. Tuščias degalų bakas. 4. Uždegimo žvakė neužsidega. 5. Degalai nepasiekia karbiuratoriaus. 6. Reikia sureguliuoti greitį. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį įjunkite į padėtį ON. 2. Eksploatavimo skyriuje skaitykite skyrelį "Užtvindyto variklio užvedimas". 3. Baką pripildykite gero degalų mišinio. 4. Įdėkite naują uždegimo žvakę. 5. Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras; pakeiskite. Patikrinkite, ar nesusisukusi arba neįtrūkusi degalų linija; sutaisykite arba pakeiskite. 6. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.
Variklis blogai veikia tuščiaja eiga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reikia sureguliuoti greitį. 2. Alkūninio veleno izoliacijos susidėvėjusios. 3. Maža kompresija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skaitykite skyrelį "Karbiuratoriaus reguliavimas", kuris yra TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS skyriuje. 2. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą. 3. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.
Variklis negreitėja, trūksta galingumo arba užgęsta nuo apkrovos.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Užterštas oro filtras. 2. Užteršta uždegimo žvakė. 3. Reikia sureguliuoti greitį. 4. Smalkių susikaupimas ant duslintuvo išleidimo grotelių. 5. Maža kompresija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. 2. Išvalykite arba pakeiskite žvakę ir nustatykite jos tarpelį. 3. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą. 4. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą. 5. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.
Variklis skleidžia daug dūmų.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Droselis iš dalies atidarytas. 2. Blogas degalų mišinys. 3. Užterštas oro filtras. 4. Reikia sureguliuoti greitį. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sureguliuokite droselį. 2. Ištuštinkite degalų baką ir vėl pripildykite gero degalų mišinio. 3. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. 4. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.
Variklis įkaista.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neteisingas degalų mišinys. 2. Bloga uždegimo žvakė. 3. Reikia sureguliuoti greitį. 4. Smalkių susikaupimas ant duslintuvo išleidimo grotelių. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ištuštinkite degalų baką ir vėl pripildykite gero degalų mišinio. 2. Pakeiskite į tinkamą uždegimo žvakę. 3. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą. 4. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

ATITIKTIES DEKLARACIJA dėl 2000/14/EB

EB Atitikties deklaracija dėl 2000/14/EB

Mes, kompanija "Electrolux Home Products, Inc.", Texarkana, TX, 75501, JAV, Tel. : +1 903 223 4100, savo atsakomybe pareiškiame, kad **McCulloch modelio TrimMac 281** žolės pjoviklis buvo įvertintas pagal DIREKTYVOS V priedą ir nuo serijinių numerių 2005-335N00001 ir tolesni atitinka DIREKTYVOS nuostatas. Pjovimo plotis yra 431 mm. Išmatuota garso galia yra 108 dB, o garantuota garso galia – 114 dB.

Texarkana 05-12-01



Michael S. Bounds, direktorius
Produkto sauga ir standartai

ATITIKTIES DEKLARACIJA dėl 98/37/EB

EB Atitikties deklaracija dėl (direktyva 98/37/EB, priedas II, A) (taikoma tik Europai) to Europe)

Mes, kompanija "Electrolux Home Products, Inc.", Texarkana, TX 75501, JAV, tel: +1 903 223 4100, savo atsakomybe pareiškiame, kad **McCulloch modelio TrimMac 281** žolės pjoviklis nuo serijinių numerių 2005-335N00001 ir tolesni atitinka DIREKTYVŲ nuostatas: **98/37/EB** (mechanizmu) ir **89/336/EEB** (elektromagnetinio suderinamumo), įskaitant papildymus, o taip pat atitinka šiuos standartus: **EN 12100-2**, **EN ISO 11806:1997** ir **CISPR 12**.

Savanorišką patvirtinimą atliko organizacija SMP "Swedish Machinery Testing Institute", Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Švedija. Pažymėjimo (pažymėjimų) numeris: **SEC/04/1035**.

Texarkana 05-12-01



Michael S. Bounds, direktorius
Produkto sauga ir standartai

TECHNINIŲ DUOMENŲ LAPAS

MODELIS: TrimMac 281

VARIKLIS

Poslinkis, cm³ 32

Maksimali variklio galia, išmatuota pagal ISO 8893, kW 0,64

VARIKLIO ROTACINIAI GREICIAI

Esant maksimaliai variklio galiai, rpm 7000

Maksimalus veleno sukimosi dažnis, rpm 10000

Variklio greitis, esant rekomenduojamam maksimaliam veleno sukimosi dažniui, rpm 10000

Rekomenduojamas tuščiosios eigos greitis, rpm 3000

DEGALŲ IR TEPIMO SISTEMA

Degalų bako talpa, cm³ 325

Degalų sunaudojimas esant maksimaliai variklio galiai, išmatuotai pagal ISO 8893, g/h 399

Nurodytas degalų sunaudojimas esant maks. variklio galiai, išmatuotai pagal ISO 8893, g/kWh 435

SVORIS

Be pjovimo priedo ar skydo, bakui esant tuščiam, kg 5

PJOVIMO PRIEDAS

Pjovimo galvutės montažas, dalies numeris #530095846

TRIUKŠMO LYGIAI (oktavos juostos analizė 100 – 10000hz 1/3 oktava)

GARSO SLEGIO LYGIAI, išmatuoti pagal ISO/EN 11806

išmatuoti pagal EN 27917, dB(A) 95,6

GARSO GALIOS LYGIAI, išmatuoti pagal ISO/EN 11806

išmatuoti pagal ISO/EN 10884, dB(A) 105,7

VIBRACIJOS LYGIAI, išmatuoti pagal 7916

PRIEKINĖ RANKENA

Tuščioji eiga, m/s² 9,18

Įsibėgėjimas, m/s² 7,33

GALINĖ RANKENA

Tuščioji eiga, m/s² 20,1

Įsibėgėjimas, m/s² 10,1

SUKONSTRAVIMO METAI: 2006

GAMINTOJO ADRESAS: Electrolux Outdoor Products Italy
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868