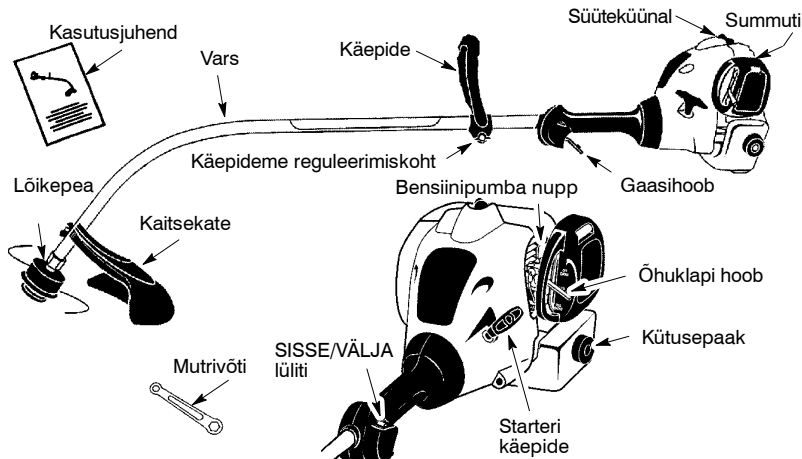
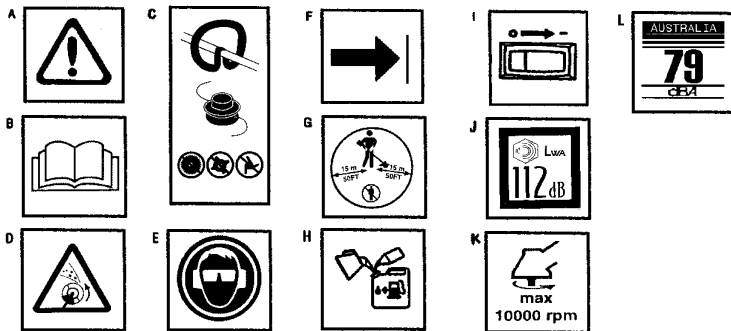


TÄHENDUSED (MIS ON MIS?)



SÜMBOLITE TÄHENDUS

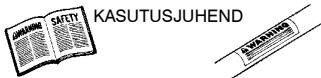


- A. **HOIATUS!** Trimmer võib ohtlik olla! Hooletu või ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlikke vigastusi.
- B. Enne trimmeri kasutamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi.
- C. Selle käepideme kasutage ainult lõikepead. Arge kunagi kasutage selle rakisega lõiketeri ega pekslevaid seadmeid.
- D. **HOIATUS!** Trimmeri servast võivad objektid suure hooga eemale paiskuda. Te võite pimedaks jääda või muul viisil viga saada. Kandke alati kaitseprille.
- E. Kasutage alati:
Kõrvakaitset
Kaitseprille või näokaitset
- F. Käepide tuleb paigutada noole alla.
- G. Masina kasutaja peab tagama, et keegi ei tuleks töötamise ajal masinale lähemale kui 15 m. Kui samas piirkonnas töötab masinaga mitu inimest, tuleb nende vahel hoida vähemalt 15 m ohutusvahet.
- H. Kasutage pliivaba bensiini ja kahetaktilisele mootorile mõeldud õli vahekorras 2,5%.
- I. Mootori ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lülit.
- J. Garanteeritud müratase (direktiivi 2000/14/EÜ järgi)
- K. Võlli maksimaalne pöörlemissagedus, rpm
- L. Müratase 7.5 meetri peal

OHUTUSEESKIRJAD

⚠ HOIATUS! Aiatööriistu kasutades tuleb alati järgida põhilisi ohutusalasid ettevaatusabinõusid, et vähendada tule- ja tõsiste vigastuste ohtu. Lugege juhised läbi ja järgige neid.

See *elektriööriist võib olla ohtlik!* Kasutaja vastutab seadmel olevate ja kasutusjuhendis sisalduvate juhiste ning hoiatuste järgimisest. Enne trimmeri kasutamist lugege kogu kasutusjuhend läbi! Tutvuge põhjalikult juhtelementide ja kogu seadme õige kasutamisega. Jälgige, et seadet kasutaksid ainult inimesed, kes loevad käesolevas kasutusjuhendis sisalduvaid ja seadmel olevaid hoiatusi ja juhiseid, saavad neist aru ja järgivad neid. Ärge kunagi lubage lastel seadmega töötada.



MASINAT PUUDUTAV OHUTUSALANE INFO

⚠ OHT! Ärge kunagi kasutage löiketeri, traati või pekslevaid seadmeid. Seade on mõeldud kasutamiseks ainult trimmeriga. Muude lisaseadmete kasutamine suurendab õnnetusjuhtumi ohtu.



⚠ HOIATUS! Trimmeriliinist võivad objektid suure hooga eemale paiskuda. Teie ja teised inimesed võivad pimedaks jääda või muul viisil vigastada. Kandke kaitseprille ja säärekaitseid. Jälgige, et teie keha ei jääks roteerumislüüsi.



Jälgige, et lapsed, pealtvaatajad ja loomad oleksid vähemalt 15 meetrit eemal. Kui keegi teile läheneb, peatage masin viivitamatult.

Selliste olukordade ilmnemisel, mida käesolev kasutusjuhend ei käsitle, toimige hoolikalt ja järgige tervet mõistust. Kui vajate abi, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

KÄITAJA TURVALISUS

• Kandke sobivaid rõivaid. Seadmega töötades või sellele tehnohooldust tehes kandke alati kaitseprille või muud sarnast sil-

makaitset (kaitseprillid kuuluvad komplekti). Silmakaitse tähistus peaks olema Z87.

- Kui töötate tolmustes tingimustes, kandke alati näo- või tolmumaski.
- Kandke alati tugevaid pikki pükse, pikki varrukaid, saapaid ja kindaid. Soovitatav on kanda säärekaitseid.
- Kandke alati korralikke jalatseid. Ärge käige paljajalu ega sandaalides. Hoidke pöörlevast liinist eemale.
- Kinnitage juuksed õlgadest kõrgemale. Kinnitage või eemaldage lahtiselt rippuvad riided või rõivad, millel on lahtiselt rippuvaid paelu, õlapaelu, tutte vms. Need võivad masina liikuvatesse osadesse kinni jääda.
- Ühtlasi kaitseb kinniste rõivaste kandmine teid prahi ja mürgiste taimede osade eest, mida pöörlev liin eemale paiskab.
- Olge ettevaatlik. Ärge käsitage seadet, kui olete väsinud, haige, ärritunud või olete tarvitanud alkoholi, uimasteid või ravimeid. Jälgige, mida teete; kasutage tervet mõistust.
- Kandke kõrvaklappe.
- Ärge kunagi käivitage masinat ega töötaga sellega suletud ruumis. Heitgaaside sissehingamine võib lõppeda surmaga.
- Jälgige, et käepidemed oleksid õlist ja kütusest puhtad.

SEADME / HOOLDUSTÖÖDE TURVALISUS

- Enne hooldustööde läbiviimist peatage seade ja ühendage süüteküünal lahti (välja arvatud karburaatori reguleerimise korral).
- Enne iga kasutamist kontrollige, kas seadmes ei ole vigastatud või lahtisi osi. Enne kasutamist kontrollige, kas seadmest ei leki kütust ja parandage vajaduse korral. Jälgige, et seade oleks heas töökorras.
- Enne seadme kasutamist vahetage välja mõranenud, täketega, murdunud või muul viisil katkised löikepea osad.
- Hooldage seadet vastavalt soovitatud protseduuridele. Jälgige, et löikeliin oleks õige pikkusega.
- Kasutage ainult 2 mm läbimõduga McCulloch liini. Ärge kunagi kasutage traati, trossi, nõõri jne.
- Enne seadme kasutamist paigaldage vajalik kaitse õigesti. Kasutage ainult ettenähtud löikepead; veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud ja korralikult kinnitatud.
- Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud nagu näidatud kasutusjuhendis.
- Karburaatorit reguleerides toetage alumine ots, et vältida liini kokkupuutumist vöörkehadega.
- Karburaatorit reguleerides hoidke kõrvalised isikud eemal.
- Kasutage ainult soovitatud McCulloch lisa-seadmeid ja varuosi.

- Kogu tehnohooldus ja kõik remonttööd, mida käesolevas kasutusjuhendis selgitatud ei ole, laske teha volitatud hooldusfirmas.

KÜTUSE OHUTUSREEGLID

- Segage ja valage kütust vabas õhus.
- Vältige sädemeid ja leeke.
- Kasutage sobivat kütusekonteinerit.
- Ärge suitsetage ega lubage teistel suitsetada kütuse või seadme läheduses.
- Vältige kütuse või õli mahaminekut. Pühkige kogu mahaläinud kütus ära.
- Enne mootori käivitamist eemalduge tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.
- Enne kütusepaagi korgi eemaldamist peatage mootor ja laske sel jahtuda.
- Hoidke bensiini alati tuleohtlike vedelike jaoks ettenähtud nõus.

TURVALINE LÖIKAMINE

⚠ HOIATUS! Enne töö alustamist uurige tööala läbi. Eemaldage objektid (kivid, klaasikillud, naelad, traat jne), mis võivad liinist eemale paiskuda või sissele takerduda. Kõvad esemed võivad löikepead vigastada ja eemale paiskudes tõsisid õnnetusjuhtumeid põhjustada.

- Kasutage ainult trimmimiseks, koorimiseks, niitmiseks ja pühkimiseks. Ärge kasutage servamiseks, pügamiseks ega heki trimmimiseks.
- Jälgige, et teil oleks kindel jalgealune ja tasakaal. Ärge sirutage liiga kaugemale.
- Jälgige, et teie kehaosad ei sattuks summuti ega pöörleva liini lähedusse. Hoidke mootorit vöökohast allpool. Kuum summuti võib põhjustada tõsisid põletusi.
- Lõigake paremalt vasakule. Kaitsekilbist vasakult poolt lõigates paiskub praht kasutajast eemale.

- Töötage ainult päevalvalgel või hea kunstliku valgustusega.
- Tehke seadmega ainult selliseid töid, mida on käesolevas kasutusjuhendis selgitatud.

TRANSPORT JA LADUSTAMINE

- Laske mootoril jahtuda ja kinnitage seade enne selle ladustamist või autos transportimist.
- Enne seadme ladustamist või transportimist tühjendage kütusepaak. Kasutage ära karburaatoris olev kütus, käivitades mootori ja lastes sel seiskumiseni töötada.
- Ladustage seadet ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei satu kontakti sädemetega ega lahtise tulega, mille allikaks võivad olla veekeetjad, elektrimootorid või lülitid, keskküttekatlad jne.
- Ladustage seade nii, et liini piiraja ei saaks õnnetust põhjustada. Seadme võib vartpidi üles riputada.
- Ladustage lõikur ja kütus lastele kättesaamatus kohas.

OLULINE MÄRKUS: Bensiinimootoriga käsi – tööriistade vibratsioon, kui sellega pikka aega kokku puututakse, võib inimestel, kes on aldis vereringe häiretele või ebanormaalsele tursetele, põhjustada sõrmede, käte ja liigeste veresoonte või närvide kahjustusi. Pikaajalist kasutamist külma ilmaga on seostatud veresoonte kahjustustega muudu tervetel inimestel. Selliste sümptomite ilmnemisel nagu tuimus, valu, jõu kaotus, naha värvi või tekstuuri muutumine või sõrmede, käte või liigeste tundlikkuse kadumine, tuleb sae kasutamine lõpetada ja pöörduda arsti poole. Vibratsioonivastane süsteem ei taga nende probleemide vältimist. Kasutajad, kes töötavad elektritööriistadega regulaarselt ja pidevalt, peavad oma tervist ning tööriista seisundit regulaarselt jälgima.

KOKKUPANEK

⚠ HOIATUS! Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud ning kõik kinnitustetailid on korralikult kinni.

Kontrollige õsi, et teha kindlaks võimalikud vigastused. Ärge kasutage defektidega õsi. On normaalne, et kütusefilter tühjas kütusepaagis lõgiseb.

On normaalne, kui leiате summutist kütuse- või õli jääke. See on tingitud tootjapoolsest karburaatori reguleerimisest.

KÄEPIDEME REGULEERIMINE

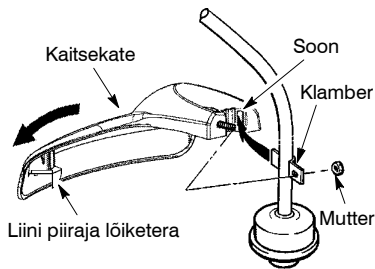
⚠ HOIATUS! Käepidet reguleerides veenduge, et see jääb turvakleebisest kõrgemale ning varrel olevast noolemärgist allapoole.

1. Vabastage käepidemel olev tiibmutter.
2. Keerake käepide varrel õigesse asendisse; pingutage tiibmutriga.

KAITSEKATTE KINNITAMINE

⚠ HOIATUS! Kaitsekate tuleb õigesti paigaldada. Kaitsekate kaitseb kasutajat ja teisi lähedal viibivaid inimesi masinast eemale paiskuvate esemete eest ning on varustatud liini piirajaga, mis löikab taimestiku õigele kõrgusele. Liini piiraja (kaitsekatte allküljes) on terav ja võib teid vigastada.

1. Eemaldage mutter kaitsekattelt.
2. Lükake klamber kaitsekattel olevasse soonde.
3. Keerake kaitsekattet, kuni polt läheb läbi klambris oleva augu.
4. Pange mutter tagasi ja pingutage korralikult võtmega (kuulub komplekti).



KASUTAMINE

⚠ HOIATUS! Enne töö alustamist lugege alati läbi kütuse kohta käivad ohutusreeglid. Kui te nendest aru ei saa, ärge masinat tankige. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

MOOTORI TANKIMINE

⚠ HOIATUS! Kütust lisades eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork.

Mootor töötab pliivaba bensiiniga. Enne kasutamist tuleb bensiin segada kvaliteetse õliga, mis on mõeldud kahetaktilisele õhkjahutusega mootorile. Soovitame McCulloch® õli vahekorras 40:1 (2,5%). Vahekord 40:1 saadakse, segades 5 liitrit pliivaba bensiini 0,125 liitri õliga. ÄRGE KASUTAGE auto- ega paadiõli. Need õlid kahjustavad mootorit. Kütuse segamisel järgige olinõul olevaid juhiseid. Pärast õli lisamist bensiinile raputage hetkeks konteinerit, et kütus korralikult seguneks. Enne masina tankimist lugege alati läbi kütuse kohta käivad ohutusreeglid.

TÄHTIS

Kogemus näitab, et alkoholi sisaldavad kütused (või etanooli või metanooli kasutamine) võib ligi tõmmata niiskust, mis toob ladustamise ajal kaasa hapete eraldumise ja moodustumise. Happelised aarud võivad ladustamise ajal mootori kütusesüsteemi kahjustada. Et vältida probleeme mootoriga, tühjendage enne masina pikemaks ajaks (30 päeva või rohkem) seisma panemist kütusesüsteem. Tühjendage bensiinipaak, käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni kütusetorud ja karburaator on tühjad. Masinaga järgmisel hooajal töötades kasutage uut kütust. Ärge kunagi kasutage kütusepaagis mootori või karburaatori puhastamise vahendeid. See tooks kaasa masina püsiva vigastamise.

KUIDAS SEADET PEATADA

• Mootori peatamiseks viige ON/OFF (SISSE/VALJA) lüliti asendisse OFF (VALJA).

KUIDAS SEADET KÄIVITADA

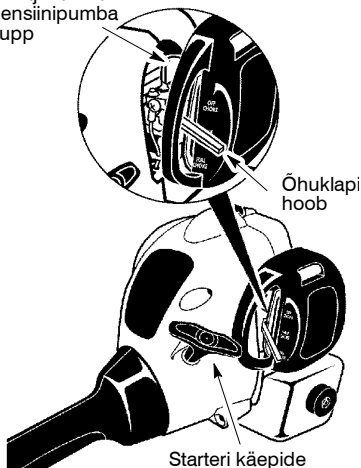
⚠ HOIATUS! Lõikepea hakkab pöörlema, kui te mootori käivitate. Vältige kontakti summutiga. Kuum summuti võib põhjustada tõsiseid põletusi.

KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE (või kui soojas mootoris saab kütus otsa)



1. Asetage seade tasasele alusele.
2. Viige SISSE/VALJA lüliti asendisse SISSE.
3. Vajutage bensiinipumba nuppu aeglaselt 6 korda.
4. Viige õhuklapi hoob asendisse FULL CHOKE (ÕHUKLAPP KINNI).
5. Vajutage gaasihoo lõpuni alla ja hoidke seda kõigi järgnevatel sammudel alla vajutatuna.

Bensiinipumba nupp



6. Tõmmake järsult starteri trossi käepidet, kuni mootor "lubab", kuid ärge tõmmake trossi rohkem kui 6 korda.
7. Kui mootor "lubab", viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (ÕHUKLAPP POOLE PEAL).

8. Tõmmake käivitamiseks järsult starterit, aga mitte üle 6 korra. Kui mootor pärast 6 tõmmet ei käivitu (asendis HALF CHOKE (OHUKLAPP POOLE PEALE), viige õhuklapi hoob asendisse FULL CHOKE (OHUKLAPP KINNI) ja vajutage 6 korda kütusepaagi nupule. Vajutage gaasihoob alla ja tõmmake starteritrossi veel 2 korda, hoides gaasihooba allavajutatuna. Viige hoob asendisse HALF CHOKE (OHUKLAPP POOLE PEAL) ja tõmmake käivitamiseks starterit, kuid mitte rohkem kui 6 korda. **MÄRKUS:** Kui mootor ikka ei käivitu, on ta tõenäoliselt üle ujutatud. Liikuge edasi lõigu juurde ÜLEUJUTATUD MOOTORI KÄIVITAMINE.
9. Kui mootor käivitub, laske sel 10 sekundit töötada, seejärel viige õhuklapi hoob asendisse RUN (OHUKLAPP LAHTI). Laske seadmel töötada veel 30 sekundit asendis RUN (OHUKLAPP LAHTI), enne kui vabastate gaasihoova. **MÄRKUS:** Kui mootor sureb välja ajal, mil õhuklapi hoob on asendis RUN (OHUKLAPP LAHTI), viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (OHUKLAPP POOLE PEAL) ja tõmmake trossist, kuni mootor käivitub, kuid mitte rohkem kui 6 korda.

SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti asendisse ON (SISSE).
2. Viige õhuklapi hoob asendisse HALF CHOKE (OHUKLAPP POOLE PEAL).
3. Vajutage gaasihoob alla ja hoidke. Hoidke gaasihoob lõpuni allavajutatuna, kuni mootor töötab ühtlaselt.
4. Tõmmake käivitamiseks järsult starterit, aga mitte üle 5 korra.
5. Laske mootoril umbes 15 sekundit töötada, siis viige õhuklapi hoob asendisse RUN (OHUKLAPP LAHTI).

MÄRKUS: Kui mootor ei käivitu, tõmmake veel 5 korda starterit. Kui mootor ikka ei käivitu, on see tõenäoliselt üle ujutatud.

ÜLEUJUTATUD MOOTORI KÄIVITAMINE

Ujutatud mootoreid võib käivitada, kui viia õhuklapi hoob asendisse RUN (OHUKLAPP LAHTI); seejärel tõmmake trossist, et mootor liigsest kütusest vabastada. Selleks võib osutada vajalikuks tõmmata starteri käepidet mitu korda, olenevalt sellest, kui palju on mootoris liigset kütust.

Kui seade ikkagi ei käivitu, vt. VEAOTSINGU TABELIT.

KASUTUSJUHISED TÖÖASEND

KANDKE ALATI:

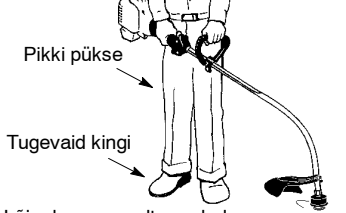
Kõrvakaitse

Kaitseprille

Pikki pükse

Tugevaid kingi

Lõigake paremalt vasakule.



HOIATUS! Kandke alati kaitseprille ja kuulmiskaitset. Ärge kunagi kummarduge lõikepea kohale. Kivid või praht võivad anda rikošeti või lennata silma ja näkku ning põhjustada pimedaks jäämist või muid tõsiseid vigastusi.

Ärge laske mootoril töötada kõrgemate pöõretega kui vajalik. Liin lõikab efektiivselt, kui mootor ei tööta täisgaasil. Madalamatel pöõretel on vähem müra ja vibratsiooni. Lõikeliin peab kauem vastu ega jää nii kergesti pooli kinni.

Kui te parajast ei lõika, vabastage alati gaasihoob ja laske mootoril tühikäigule minna.

Mootori seiskamiseks:

- Vabastage gaasihoob.
- Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti asendisse OFF (VÄLJA).

LIINI EDSILIKUMINE

Iga kord, kui lõikepead koputatakse vastu maad, liigub liin umbes 5 cm edasi. Seejuures peab mootor täisgaasil töötama. Kõige efektiivsem äärepea pikkus on maksimaalne pikkus, mida äärepeiraja võimaldab. Seadmega töötades jälgige, et kaitsekate oleks alati kohal.

HOIATUS! Kasutage ainult 2 mm läbimõõduga liini. Muud liini läbimõõdud ei liigu korralikult edasi ja võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge kasutage selliseid materjale nagu traat, nõor, köis jne. Traat võib lõikamise ajal murduda ja muutuda ohtlikuks relvaks, mis võib põhjustada tõsiseid õnnetusi.

LÕIKAMISE MEETODID

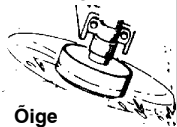
HOIATUS! Kasutage minimaalset kiirust ning ärge suruge liini, kui lõikate kõvade objektide (kivid, kruus, aiapostid jne) ümber, mis võivad lõikepead vigastada, takerduda liini külge või paiskuda eemale ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

- Lõikab ainult liini tipp. Kõige paremaid tulemusi annab, ning kulutab ühtlasi kõige vähem liini, kui liini ei suruta lõigatavasse

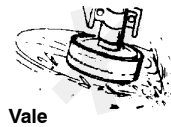
materjali. Allpool on kujutatud õige ja vale lõikamise viis.

Lõikamine toimub liini tipuga.

Liin on tunginud tööalasse



Õige

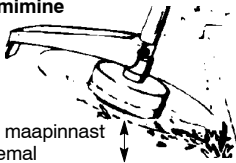


Vale

- Liin eemaldab kerge vaevaga rohu ja umbrohu seinte äärest, hekkide alt, puude ja lillepeenarde ümber, kuid võib ka vigastada puude või põõsaste õrna koort või rikuda hekke.
- Ärge kasutage trimmimiseks või koorimiseks täisgaasi, et liin kauem vastu peaks ning et vähendada lõikepea kulumist, eriti:
 - Lõigates kergemat materjali.
 - Selliste objektide lähedal, mille ümber liin võib keerduda, näiteks väikesed postid, puud või aiavõrk.
- Niitmiseks või pühkimiseks kasutage heade tulemuste saamiseks täisgaasi.

TRIMMIMINE – Hoidke lõikepea põhja nurga all umbes 80 mm kõrgusel maapinnast. Jälgige, et ainult liini ots oleks kontaktis. Ärge suruge trimmeri liini tööalasse.

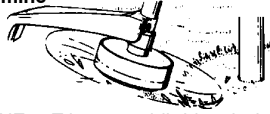
Trimmimine



8 cm maapinnast kõrgemal

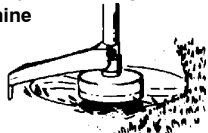
KOORIMINE – Koorimine on tehnika, mis eemaldab maapinnalt soovimatu taimeestiku. Hoidke lõikepea põhja nurga all umbes 80 mm kõrgusel maapinnast. Laske liini otsal lüüa maapinnale puude, postide, mälestusmärkide jne. ümber. See tehnika suurendab liini kulumist.

Koorimine



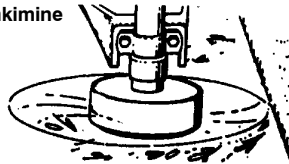
NIITMINE – Trimmer sobib ideaalselt niitmiseks sellistes kohtades, kuhu tavalised muruniidukid ei pääse. Liikudes jälgige, et liin oleks maapinnaga paralleelne. Ärge suruge lõikepead maapinda, kuna see võib pinnase koorida ja tööriista vigastada.

Niitmine



PÜHKIMINE – Pöörlevat liini kasutatakse kiireks ja hõlpsaks puhastamiseks. Hoidke liin paralleelselt maapinna kohal ja liigutage tööriista küljelt küljele.

Pühkimine



TEHNOHOOLDUS

⚠ HOIATUS! Enne hooldustöid ühendage süüteküünlal lahti, välja arvatud karburaatori reguleerimise korral.

OTSIGE LAHTISEID KINNITUSELEMENTE JA DETAILE

- Süüteküünla piip.
- Ohufilter
- Korpuse kruvid
- Käepideme kruvi
- Prahikäitset

OTSIGE VIGASTATUD VÕI KULUNUD OSI

Võtke katkiste või kulunud osade asendamiseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

- ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti – veenduge, et ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti töötab korralikult, viies selleks lüliti asendisse OFF (VÄLJA). Veenduge, et mootor seiskub; seejärel käivitage mootor uuesti ja jätkake tööd.
- Kütusepaak – ärge kasutage seadet, kui selle kütusepaak on vigastatud või lekib.

- Prahikäitse – kui prahikäitse on katki, katkestage seadme kasutamine.

KONTROLLIGE SEADET JA KLEEBISEID NING PUHASTAGE NEED

- Pärast iga kasutamist kontrollige kogu seadet lahtiste või vigastatud osade suhtes. Puhastage seade ja kleebised pehmetoimelise puhastusvahendisse kastetud niiske lapiga.
- Pühkige seadet puhta kuiva lapiga.

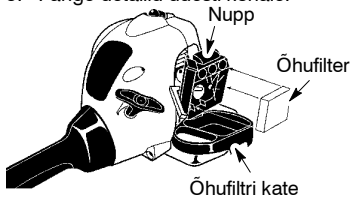
ÕHUFILTRI PUHASTAMINE

Must õhufilter vähendab mootori võimsust ja suurendab kütusekulu ning kahjulikke heitgaase. Puhastage seda alati pärast iga 5 töötundi.

1. Puhastage kate ja selle ümbrus, et mustus ei sattuks karburaatorisse, kui kate on pealt ära.
2. Võtke detailid joonise järgi lahti.

MÄRKUS: Et vältida tuleohtu või kahjulikke heitgaase, ärge puhastage filtrit bensiinis või muus kergestisüttivas lahuses.

3. Peske filtrit seebi ja veega.
4. Laske filtril kuivada.
5. Pange detailid uuesti kohale.



SÜÜTEKÜÜNLA ASENDAMINE

Vahetage süüteküünalt kord aastas, et mootor käivituks kergelt ja töötaks paremini. Seadke sädevahemik 0,6 mm. Süüte ajastamine on fikseeritud ning seda ei saa reguleerida.

1. Keerake piipu ja tõmmake see välja.
2. Eemaldage silindrist küünal ja pange see kõrvale.
3. Asendage Champion RCJ-6Y süüteküünlaga ja pingutage tugevasti 19 mm võtmega.
4. Pange piip tagasi.

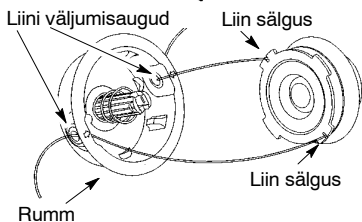
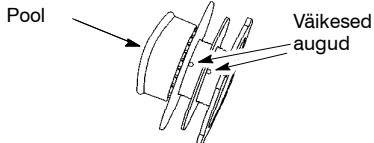
TEENINDUS JA REGULEERIMINE

LIINI VÄLJAVAHETAMINE

1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüliti asendisse OFF (VÄLJA).
2. Ühendage süüteküünla juhe lahti.
3. Eemaldage pool, tõmmates tugevasti nupust. Puhastage kogu rummu ja pooli pind. Asendage eelnevalt mähitud pooliga, või lõigake kaks pikkust 4 meetrit 2 mm läbimõõduga McCulloch liini.

⚠ HOIATUS! Ärge kunagi kasutage traati, trossi, nõõri jne, mis võib katki minna ja muutuda ohtlikuks relvaks.

4. Pange liini otsad umbes 1 cm ulatuses poolis olevasse väikesesse auku.



5. Kerige liin ühtlaselt ja tihedalt poolile. Kerige poolil olevate noolte suunas.
6. Suruge liin sälkudesse, jättes 7 – 12 cm vabaks.
7. Tõmmake liin läbi rummus oleva väljumisava nagu kujutatud joonisel.
8. Seadke sälgud liini väljumisaukudega kohakuti.
9. Lükake pool rummule, kuni see asendisse fikseerub.
10. Liinide vabastamiseks sälkudest tõmmake rummüst väljaulatavaid liine.

KARBURAATORI REGULEERIMINE

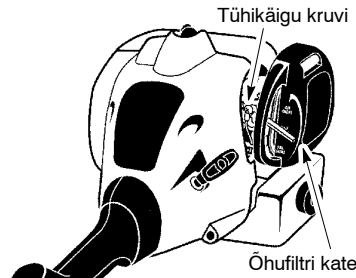
⚠ HOIATUS! Tühikäigu kiirust reguleerides ärge lubage teistel inimestel läheduses viibida. Lõikepea pöörleb selle protseduuri vältel. Kandke kaitsevarustust ja järgige ohutusalasaid ettevaatusabinõusid. Karburaator on tehases hoolikalt seadistatud. Reguleerimine võib olla vajalik, kui märkate mõnd allpool loetletud tingimustest:

- Mootor ei lülitu tühikäigule, kui gaasihoob vabastatakse.
- Seadet reguleerides toestage see, nii et lõikeseade ei puutuks vastu maad ega puutuks mõne objekti vastu. Trimmeriga töötades ja seda reguleerides hoidke seadet käes. Jälgige, et teie keha ei oleks lõikeseadme ega summuti läheduses.

Tühikäigu kiiruse reguleerimine

Laske mootoril töötada tühikäigul. Reguleerige kiirust, kuni mootor töötab ilma tõrgeteta (tühikäigu kiirus liiga väike).

- Keerake tühikäigu kiiruse kruvi päripäeva, et suurendada mootori kiirust, kui mootor seiskub või välja sureb.
- Keerake tühikäigu kruvi vastupäeva, et mootori kiirust vähendada.



Kui vajate rohkem abi või kui te ei ole kindel, kuidas seda protseduuri teostada, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

LADUSTAMINE

⚠ HOIATUS! Enne iga kasutamist viige läbi järgmised sammud:

- Enne ladustamist või transportimist laske mootoril jahtuda.
- Ladustage lõikur ja kütus hästiventileeritud kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete ega leegiga (eemal boileritest, elektrimootoritest, lülititest, ahjudest jne).
- Enne seadme ladustamist või transportimist tühjendage kütusepaak.
- Ladustage lõikur ja kütus lastele kättesaamatult.
- Pange ladustamise ajal kõik kaitsed kohale. Asetage seade nii, et teravad detailid ei saaks kedagi juhuslikult vigastada.

HOOAJALINE LADUSTAMINE

Pärast hooaja lõppu, või kui te ei kavatses lõikurit 30 või enam päeva kasutada, valmistage seade ladustamiseks ette.

Kui seade kavatakse mõneks ajaks seisma panna:

- Puhastage kogu seade enne pikemaks ajaks seismapanekut.
- Hoidke seda puhtas ja kuivas kohas.
- Õlitage väliseid metallpindu kergelt.

MOOTOR

- Eemaldage süüteküünal ja valage 1 teelusikatäis 40:1, 2-taktilise mootori õli (õhkjahutusega) läbi süüteküünlas oleva avause. Tõmmake starterit aeglaselt 8–10 korda, et õli ühtlaselt laiali läheks.
- Asendage süüteküünal uuega, jälgides, et see vastaks soovitatud tüübile ja oleks soovitatud kuumusvahemikuga.
- Puhastage õhufilter.
- Kontrollige, et ükski kruvi, mutter ega polt ei oleks lahti. Asendage kõik vigastatud, murdunud või kulunud osad.
- Järgmisel hooajal kasutage ainult värsket kütust, millel on õige bensini ja õli vahekord.

MUU

- Ärge hoidke eelmise aasta bensini järgmiseks aastaks alles.
- Vahetage bensinikanister välja, kui see roostetama hakkab.

VEAOTSINGU TABEL

HOIATUS: Enne kõigi allpool soovitatud paranduste tegemist seisake alati masin ja lahutage süüteküünal. See ei kehti nende abinõude kohta, mis nõuavad seadme töötamist.

VIGA	PÕHJUS	PARANDAMINE
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none">1. ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüüti on asendis OFF (VÄLJA).2. Mootoris on liiga palju kütust (üle ujutatud).3. Kütusepaak tühi.4. Süüteküünal ei anna sädet.5. Kütus ei jõua karburaatorisse.6. Karburaatorit tuleb reguleerida.	<ol style="list-style-type: none">1. Viige ON/OFF (SISSE/VÄLJA) lüüti asendisse ON (SISSE).2. Vt "Üleujutatud mootori käivitamine" lõigus "Kasutamine".3. Täitke paak õige kütuseseguga.4. Paigaldage uus süüteküünal.5. Kontrollige, kas kütusefilter ei ole must; vahetage välja. Kui kütusevoolik on muljutud või katki, parandage see ära või vahetage välja.6. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor ei tööta tühikäigul korralikult.	<ol style="list-style-type: none">1. Karburaatorit tuleb reguleerida.2. Vāntvõlli tihendid kulunud.3. Madal surveaste.	<ol style="list-style-type: none">1. Vt alalõiku "Karburaatori reguleerimine" lõigus "Teenindus ja reguleerimine".2. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor ei võta pöördeid üles, vähe võimsust või sureb koormuse all välja.	<ol style="list-style-type: none">1. Õhufilter must.2. Süüteküünal märg.3. Karburaatorit tuleb reguleerida.4. Tahma on kogunenud summutitoru söelale.5. Madal surveaste.	<ol style="list-style-type: none">1. Puhastage või vahetage õhufilter.2. Puhastage süüteküünal või vahetage välja.3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.5. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor suitseb liialt.	<ol style="list-style-type: none">1. Õhuklapp osaliselt kinni.2. Vale kütusesegu.3. Õhufilter must.4. Karburaatorit tuleb reguleerida.	<ol style="list-style-type: none">1. Reguleerige õhuklappi.2. Tühjendage kütusepaak ja täitke see uuesti õige kütuseseguga.3. Puhastage või vahetage õhufilter.4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.
Mootor läheb kuumaks.	<ol style="list-style-type: none">1. Vale kütusesegu.2. Vale süüteküünal3. Karburaatorit tuleb reguleerida.4. Tahma on kogunenud summutitoru söelale.	<ol style="list-style-type: none">1. Tühjendage kütusepaak ja täitke see uuesti õige kütuseseguga.2. Asendage õige süüteküünalaga.3. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.4. Võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

VASTAVUSDEKLARAATSIOON direktiivi 2000/14/EÜ järgi

EÜ vastavusdeklaratsioon direktiivi 2000/14/EÜ järgi

Meie, firma **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, tel +1 903 223 4100, oleme ainuvastutavad selle eest, et murutrimmerit **McCulloch mudel TrimMac SL** hinnati kooskõlas DIREKTIIVI lisaga V ning see ühildub alates seerianumbritest 2005-335N00001 DIREKTIIVI sätetega. Lõikelaius on 410 mm. Mõõdetud müravõimsus on 108 dB ja garanteeritud müravõimsus 112 dB.

Texarkana 05-12-01



Michael S. Bounds, direktor
Toote ohutus ja standardid

VASTAVUSDEKLARATSIOON

direktiivi 98/37/EÜ järgi

EÜ vastavusdeklaratsioon (direktiiv 98/37/EÜ, lisa II, A) (kehtib ainult Euroopas)

Meie, firma **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, tel +1 903 223 4100, oleme ainuvastutavad selle eest, et murutrimmer **McCulloch mudel TrimMac SL** ühildub alates seerianumbrist 2005-335N00001 järgmiste DIREKTIIVIDE ning nende muudatuste sätetega: **98/37/EÜ** (masinad) ja **89/336/EMU** (elektromagneetiline ühilduvus), ning ühildub järgmiste standarditega: **EN 12100-2, EN ISO 11806:1997 ja CISPR 12.**

SMP, Swedish Machinery Testing Institute (Rootsi Masinate Testimise Instituut), Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 50 Uppsala, Rootsi, viis läbi vabatahtliku tüübikinnituse. Sertifikaat/sertifikaadi number on: **SEC/04/1033.**

Texarkana 05-12-01



Michael S. Bounds, direktor
Toote ohutus ja standardid

TEHNILISED ANDMED

MUDEL: TrimMac SL

MOOTOR

Silindri töömaht, cm³ 25

Maksimaalne mootorivõimsus, mõõdetud vastavalt ISO 8893, kW 0,7

MOOTORI PÖÖRLEMISKIIRUSED

Maksimaalne mootori võimsus, rpm 8000

Võlli maksimaalne pöörlemissagedus, rpm 10000

Mootori kiirus võlli maksimaalsel soovitataval pöörlemissagedusel, rpm 10000

Soovitatud tühikäigu kiirus, rpm 4000

KÜTUSE- JA MÄÄRIMISSÜSTEEM

Kütusepaagi maht, cm³ 340

Kütusekulu mootori maksimaalsel võimsusel, mõõdetud vastavalt ISO 8893, g/h 407

Ettenähtud kütusekulu maksimaalse mootorivõimsuse korral, mõõdetud vastavalt ISO 8893, g/kWh 768

KAAL

Ilma lõikeseadmeta või kaitsekatteta, tühi paak, kg 3,7

LÕIKESEADE

Lõikepea koost, osa number #530095846

MÜRATASEMED (Octave Band Analysis 100-10000hz 1/3 Octave)

MÜRATASEMED mõõdetud vastavalt ISO 7917

Tühikäik, dB(A) 92,4

Täiskiirus, dB(A) 101,5

MÜRATASEMED mõõdetud vastavalt ISO 10884-le

Tühikäik, dB(A) 99,3

Täiskiirus, dB(A) 107,4

VIBRATSIOONITASEMED mõõdetud vastavalt ISO 7916

EESMINE KÄEPIDE

Tühikäik, m/s² 8,2

Täiskiirus, m/s² 9,6

TAGUMINE KÄEPIDE

Tühikäik, m/s² 5,9

Täiskiirus, m/s² 8,8

VALMISTAMISE AASTA:

2006

TOOTJA ADDRESS:

Electrolux Outdoor Products Italy

Via Como 72

Valmadrera, Lecco

ITALY I-23868