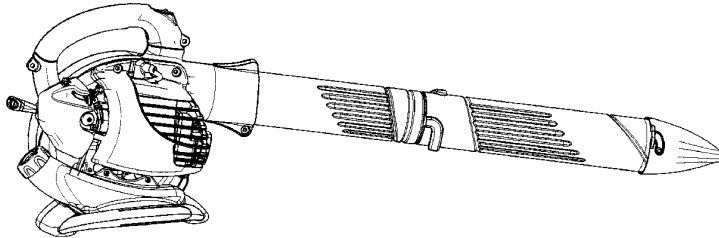




MAC GBV 325



SE

ANVÄNDARHANDBOK

VIKTIG INFORMATION: Var vänlig och läs dessa anvisningar i sin helhet och försäkra dig om att du förstår dem innan du använder blåsaren och spara dem för framtida behov.

NO

BRUKERHÅNDBOK

VIKTIG INFORMASJON: Vennligst les grundig igjennom disse anvisningene og vær sikker på a du forstår dem før du bruker blåsemaskinen og oppbevar den for senere bruk.

FI

KÄYTTÖOHJEKIRJA

TÄRKEÄÄ: Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten.

DK

BRUGERHÅNDBOG

VIKTIGE OPLYSNINGER: Læs venligst denne brugsanvisning grundigt og vær sikker på at forstår indholdet før brug af blæseren og gemme til senere henvisning.

PT

MANUAL DO OPERADOR

INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Favor ler estas instruções com cautela e certifique-se de que tem completo entendimento antes de usar o soprador e guarde para consulta futura.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διαβάστε με προσοχή τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τις έχετε κατανοήσει πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπριονό και φυλάξτε το για να το συμβουλευέστε στο μέλλον.

545154700 Rev. 4 4/30/08 BRW

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο φουσητήρας αυτός μπορεί να αποβεί επικίνδυνος! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.



Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το φουσητήρα.



Πρέπει να φοράτε εγκεκριμένα γυαλιά ασφαλείας ή προστατευτικό πρόσωπο. Τα άτομα που χρησιμοποιούν το φουσητήρα πρέπει να φορούν τον παρακάτω εξοπλισμό ασφαλείας: Εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Φοράτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι το κάτω κάλυμμα είναι ασφαλισμένο και ο σωλήνας αναρρόφησης έχει τοποθετηθεί σωστά. Μην πλησιάζετε τα χέρια σας ή οποιαδήποτε ξένα αντικείμενα στα πτερύγια του ανεμιστήρα.



Οδηγίες για να ανοίξετε το κάλυμμα της εισόδου αναρρόφησης.



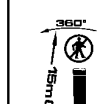
Χρησιμοποιήστε αμιόλυβδη βενζίνη ή σούπερ και λάδι δίχρονου κνητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο φουσητήρας μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα τα οποία μπορεί να εξοστρακιστούν και να κτυπήσουν το χειριστή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στα μάτια.



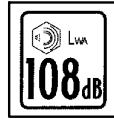
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το σιλανσιέ είναι πολύ ζεστό μετά τη χρήση. Μην αγγίζετε το σιλανσιέ, το προστατευτικό του σιλανσιέ, ή τα γύρω εξαρτήματα, και μην επιτρέψετε την επαφή με εύφλεκτα υλικά όπως ξηρά χόρτα και καιύσιμο.



Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να προσέχει να μην πλησιάσει κανείς σε απόσταση 15 μέτρων ενώ εργάζεται. Όταν αρκετοί χειριστές εργάζονται στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων μεταξύ τους.



Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρα



Επίπεδο ηχητικής ισχύος

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση που δεν τηρούνται όλοι οι κανόνες και τα προληπτικά μέτρα ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ

- Διαβάστε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Χειρισμού ώστε να κατανοήσετε και να μπορείτε να εφαρμόσετε όλες τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
- Η χρήση του μηχανήματος πρέπει να περιορίζεται σε άτομα που καταλαβαίνουν και θα εφαρμόσουν όλες τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε το χώρο πριν βάλετε εμπρός το μηχανήμα. Απομακρύνετε όλα τα θύμματα και σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κλπ. που μπορεί να εξοστρακιστούν, να πεταχτούν ή να προκαλέσουν με οποιοδήποτε τρόπο τραυματισμό ή ζημιές κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Χρησιμοποιήστε τη συσκευή σας σαν ηλεκτρικό φουσητήρα μια:

- Να σκουπίστε ακαθαρσίες ή κομμένο γρασίδι από αυλόδρομους, πεζοδρομία, μπαλκόνια, κλπ.
- Να φυσήξετε κομμένο γρασίδι, άχυρα ή ξερά σε σωρούς, γύρω από γωνίες ή ανάμεσα από πλίνθους.

Χρησιμοποιήστε τη συσκευή σας σαν ηλεκτρική σκούπα μια:

- Να μαζεύετε στεγνά υλικά όπως φύλλα, γρασίδι, κλαδάκια και μικρά χαρτάκια.
- Για καλύτερα αποτελέσματα τη διάρκεια της χρήσης σαν ηλεκτρική σκούπα, να έχετε τη συσκευή σας στην πιο γρήγορη ταχύτητα.
- Όταν μαζεύετε διάφορα υλικά, να περνάτε τη συσκευή πάνω από τα υλικά σιγά – σιγά οδηγώντας τη συσκευή μία εμπρός και μια πίσω. Μην απρόχνητε τη συσκευή με βία όταν μαζεύετε σωρούς από ακαθαρσίες επειδή έτσι μπορεί η συσκευή να φράξει.
- Για καλύτερα αποτελέσματα, κρατήστε το σωλήνα αναρρόφησης σχεδόν μια ίντσα (2,5 πόντους) πάνω από το έδαφος.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΑΣ

- Να φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας για να προστατευτείτε τα μάτια, όταν χρησιμοποιείτε, φροντίζετε ή κάνετε

συντήρηση στο μηχανήμα. Η προστασία για τα μάτια θα συμβάλλει στην αποτροπή του κινδύνου να πεταχτούν ή να εξοστρακιστούν πέτρες ή θρύμματα στα μάτια σας και το πρόσκοπο σας, πράγμα που μπορεί να καταλήξει σε τύφλωση και/ή σοβαρό τραυματισμό. Ο εξοπλισμός για την προστασία των οφθαλμών θα πρέπει να φέρει τη διακριτική «Z87».

- Μην είστε ξυπόλυτοι, ούτε να φοράτε σανδάλια.
- Να φοράτε πάντα αναπνευστήρα ή μάσκα προσώπου, όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε περιβάλλον με πολλή σκόνη. Να δένετε τα μαλλιά σας πάνω από το ύψος των ώμων. Σφίξτε ή βγάλτε τα κοσμήματα, φαδιά ρούχα ή ρούχα με κρόσια, γραβάτες, φούντες κλπ. που μπορούν να πιαστούν σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστος, αναστατωμένος ή βρισκόσαστε υπό την επίδραση αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.
- Να κρατάτε τα παιδιά, τους περαστικούς και τα ζώα μακριά από το χώρο εργασίας, σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων, όταν βάζετε εμπρός ή χρησιμοποιείτε το μηχανήμα. Μην κατευθύνετε την ακμή του ψυχήτηρα όπου υπάρχουν άτομα ή κατοικίδια ζώα.

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απαλλαγείτε από κάθε εστία σπινθήρων ή φλόγας (όπως τσιγάρα, γυμνή φλόγα ή εργασίες που μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρες) στο χώρο που ανεφοδιάζεται το μηχανήμα και αναμειγνύεται ή αποθηκεύεται το καύσιμο.
- Να αναμειγνύετε το καύσιμο και να ανεφοδιάζετε το μηχανήμα σε υπαίθριο χώρο. Να αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο. Να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο και πιστοποιημένο μπιτόνι για τη διακίνηση του καυσίμου.
- Μην καπνίζετε όταν μεταχειρίζεστε καύσιμα ή χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.
- Βεβαιωθείτε πως η συσκευή έχει συναρμολογηθεί σωστά και είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου με τον κινητήρα αναμμένο ή ζεστό.
- Προσεξτε ώστε να μη χυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το καύσιμο και το σημείο ανεφοδιασμού πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύφλεκτα υγρά.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κινητήρα πριν ανοίξετε τη θύρα της εισόδου αναρρόφησης. Πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα και τα περύνια της περρωτής να σταματήσουν να γυρίζουν ώστε να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό που μπορεί να προκληθεί από τα περύνια που περιστρέφονται.

- Επιθεωρήστε το μηχανήμα πριν από κάθε χρήση για εξαρτήματα που μπορεί να έχουν φθαρεί, χαλαρώσει, να λείπουν ή να έχουν πάθει ζημιά. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Διατηρήστε τις εξωτερικές επιφάνειες καθαρές από λάδια και καύσιμα.
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Οι αεραγωγοί που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελάντι. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Για να αποφύγετε τις εκκενώσεις στατικού ηλεκτρισμού που μπορεί να σας χτυπήσουν, να μη φοράτε ελαστικά γάντια ή άλλα μονωμένα γάντια, όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.
- Μην ακουμπάτε πουθενά το μηχανήμα, όταν βρίσκεται σε λειτουργία, εκτός αν η επιφάνεια είναι καθαρή και ανθεκτική. Θρύμματα, όπως χαλίκια, άμμος, σκόνη, χόρτα κλπ. μπορούν να αναρροφηθούν από την εισαγωγή αέρα και να πεταχτούν από το στόμιο εξαγωγής, προκαλώντας ζημιά στο μηχανήμα, υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό σε περαστικούς ή το χειριστή.
- Να αποφεύγετε τους επικινδύνους χώρους. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε χώρους που δεν αεριζονται ή μπορεί να υπάρχουν εκρηκτικές αναθυμιάσεις ή μονοξείδιο του άνθρακα.
- Μην τεντώνετε όταν κρατάτε το μηχανήμα ούτε να το χρησιμοποιείτε από θέσεις που μπορεί να μην είναι σταθερές, όπως σκάλες, δένδρα, απότομες κλίσεις, στέγες κλπ. Να πατάτε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία.
- Ποτέ μη βάζετε αντικείμενα μέσα στους σωλήνες του ψυχήτηρα. Να κατευθύνετε πάντα τα θρύμματα που πετάγονται μακριά από ανθρώπους, ζώα, τζάμια και στερεά αντικείμενα όπως δένδρα, αυτοκίνητα, τοίχους κλπ. Η δύναμη του αέρα μπορεί να κάνει πέτρες, σκόνη ή κλαδιά να πεταχτούν ή να εξοστρακιστούν και να τραυματίσουν ανθρώπους ή ζώα, να σπάσουν τζάμια ή να προκαλέσουν άλλες ζημιές.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό. Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σας ως αναρροφητήρα, να έχετε πάντα τοποθετημένους τους σωλήνες αναρρόφησης και την ειδική σακούλα. Βεβαιωθείτε ότι το φερμουάρ της σακούλας είναι καλά κλεισμένο.
- Ελέγξτε το στόμιο εισαγωγής αέρα, τους σωλήνες του ψυχήτηρα, τους σωλήνες αναρρόφησης και το γωνιακό σωλήνα συχνά, πάντα με τον κινητήρα σβηστό και το μπουζί αποσυνδεδεμένο. Να διατηρείτε τα ανοίγματα

εξαερισμού και τους σωλήνες εξαγωγής καθαρούς από θρύμματα που μπορεί να συσσωρευτούν και να φράξουν την ομαλή ροή του αέρα.

- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα στο άνοιγμα εισαγωγής αέρα, γιατί αυτό θα μπορούσε να παρεμποδίσει την ομαλή ροή του αέρα και να προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμα.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα για τη διασπορά χημικών, λιπασμάτων ή άλλων ουσιών που μπορεί να περιέχουν τοξικά υλικά.
- Για να αποφύγετε να μεταδώσετε τη φαστία, μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα κοντά σε τζάκια, ψησταριές, τσάκια κλπ.
- Χρησιμοποιήστε μόνο για τις εργασίες που προβλέπονται στο παρόν εγχειρίδιο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ

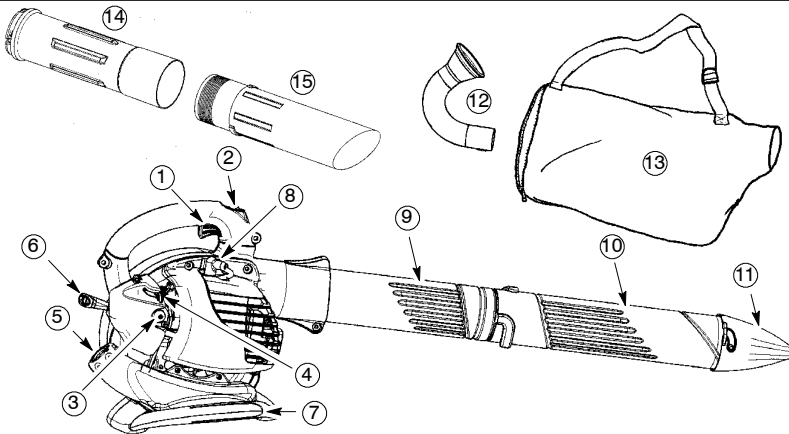
- Όλες οι εργασίες συντήρησης, εκτός από αυτές που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Χειρισμού, πρέπει να εκτελούνται από Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.
- Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα ανταλλακτικά της McCulloch. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών καθιστά άκυρη την εγγύηση και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμα σας.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν αποθηκεύσετε το μηχανήμα. Κάντε το καύσιμο που απομένει στο καρμπυρατέρ βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντάς

τον να λειτουργήσει μέχρι να σβήσει μόνος του.

- Μη χρησιμοποιείτε άξεσουά ή εξαρτήματα άλλα από αυτά που συνιστά ο κατασκευαστής για το μηχανήμα σας.
- Μην αποθηκεύσετε το μηχανήμα ή καύσιμο σε κλειστούς χώρους, όπου αναθυμιάσεις καυσίμων μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Αποθηκεύστε σε ξηρό χώρο, μακριά από τα παιδιά.

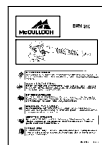
ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η έκθεση σε κρυδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αγγείων ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφοριακού ή μη φυσιολογικά πρηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αγγείων σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικρυδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Γκάζι | 9. Κάτω σωλήνας φυστήρα |
| 2. Διακόπη STOP | 10. Επάνω σωλήνας φυστήρα |
| 3. Κομπί έκχυσης καυσίμου | 11. Ακροφύσιο υψηλής ταχύτητας |
| 4. Λεβιές τσοκ | 12. Γωνιακό τμήμα σωλήνα |
| 5. Τάπα καυσίμου | 13. Σακούλα αναρρόφησης |
| 6. Κορδόνι μίζας | 14. Επάνω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης |
| 7. Λαβή αναρρόφησης | 15. Κάτω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης |
| 8. Μπουζί | 16. Εγχειρίδιο χειρισμού |



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΚΟΥΤΙΟΥ

Ελέγξτε τα περιεχόμενα του κουτιού βάσει της λίστας που ακολουθεί.

- Φυσητήρας
- Επάνω σωλήνας φυσητήρα
- Κάτω σωλήνας φυσητήρα
- Αεροφύσιο υψηλής ταχύτητας
- Γωνιακό τμήμα σωλήνα
- Σακούλα αναρρόφησης
- Επάνω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης
- Κάτω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης
- Βίδα για συγκρότημα σωλήνα αναρρόφησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροταλίζει, όταν το ρεξερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι τα πτερύγια της περωτής έχουν σταματήσει να γυρίζουν, πριν ανοίξετε τη θυρίδα της εισόδου αναρρόφησης ή επιχειρή—σετε να βάλετε ή να βγάλετε τους σωλήνες αναρρόφησης ή σωλήνας φυσητήρα. Τα περιστρεφόμενα πτερύγια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση.

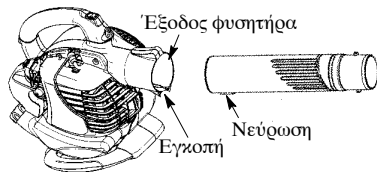
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν παραλάβετε το μηχάνημα συναρμολογημένο, επαναλάβετε όλα τα βήματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κομμάτια είναι ασφαλισμένα.

• Κατσαβίδι για τη συναρμολόγηση. Τοποθέτηση του Φυσητήρα

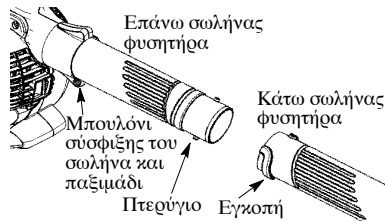
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ

1. Ευθυγραμμίστε τη νεύρωση στον επάνω σωλήνα φυσητήρα με την εγκοπτή στον κάτω σωλήνα φυσητήρα, περάστε το σωλήνα στη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μπουλόνι σύσφιξης του σωλήνα πρέπει να είναι αρκετά χαλαρό ώστε να επιτρέπει στους σωλήνες φυσητήρα να εισάγονται στην έξοδο φυσητήρα. Χαλαρώστε το μπουλόνι περιστρέφοντας αριστερόστροφα.

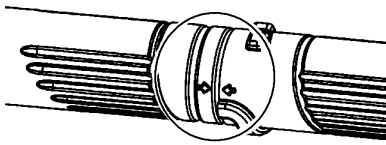


2. Χαλαρώστε τους σωλήνες περιστρέφοντας το μπουλόνι δεξιόστροφα.
3. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές στον κάτω σωλήνα φυσητήρα με τις προεξοχές στον επάνω σωλήνα φυσητήρα.



4. Περάστε τον κάτω σωλήνα φυσητήρα στον επάνω σωλήνα φυσητήρα.
5. Περιστρέψτε τον κάτω σωλήνα φυσητήρα δεξιόστροφα μέχρι να αισθανθείτε ένα κλικ για να ασφαλίσετε τον κάτω σωλήνα φυσητήρα στον επάνω σωλήνα φυσητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο επάνω και κάτω σωλήνας φυσητήρα συναρμολογηθούν σωστά μεταξύ τους, τα βέλη στους δύο σωλήνες θα είναι ευθυγραμμισμένα.

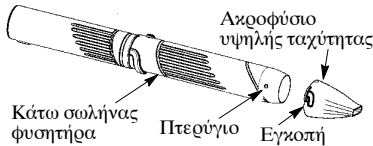


6. Για να αφαιρέσετε τους σωλήνες, περιστρέψτε το μπουλόνι αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε τους σωλήνες. Αφαιρέστε τους σωλήνες.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Όταν χρειάζεται μεγαλύτερη ταχύτητα του ρεύματος αέρα, χρησιμοποιήστε το ακροφύσιο υψηλής ταχύτητας.

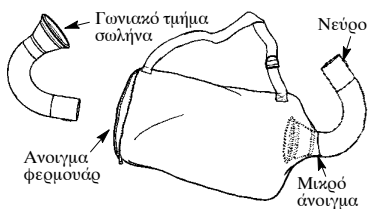
1. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές στο ακροφύσιο με τις προεξοχές στον κάτω σωλήνα φυσητήρα.



2. Περάστε το ακροφύσιο στον κάτω σωλήνα φυσητήρα.
3. Περιστρέψτε το ακροφύσιο δεξιόστροφα μέχρι να αισθανθείτε ένα κλικ για να ασφαλιστεί το ακροφύσιο στον κάτω σωλήνα φυσητήρα.

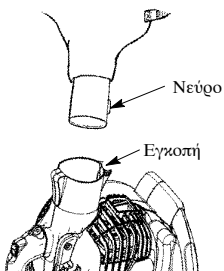
Τοποθέτηση του Απορροφητήρα ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΑΚΟΥΛΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

1. Ανοίξτε το φερμουάρ της σακούλας και περάστε το γωνιακό τμήμα σωλήνα.
2. Περάστε το στενό άκρο του γωνιακού τμήματος σωλήνα μέσα από το μικρό άνοιγμα της σακούλας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φροντίστε η ακμή του στενού ανοίγματος να εφαρμόζει ακριβώς στη στένωση του γωνιακού τμήματος σωλήνα και το νεύρο του γωνιακού τμήματος σωλήνα να βρίσκεται στο κάτω μέρος.

3. Κλείστε το φερμουάρ της σακούλας. Βεβαιωθείτε ότι το φερμουάρ είναι καλά κλεισμένο.
4. Βγάλτε το σωλήνα του φυσητήρα από τον κινητήρα.



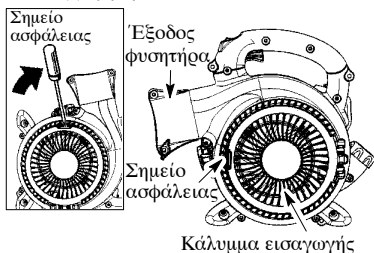
5. Βάλτε το γωνιακό τμήμα σωλήνα μέσα στην έξοδο του φυσητήρα. Φροντίστε να ευθυγραμμίσετε το νεύρο του γωνιακού τμήματος σωλήνα με την εγκοπή της εξόδου του φυσητήρα.

6. Ασφαλίστε το Γωνιακό τμήμα σωλήνα το κομμάτι δεξιά μέχρι να σφίξει.

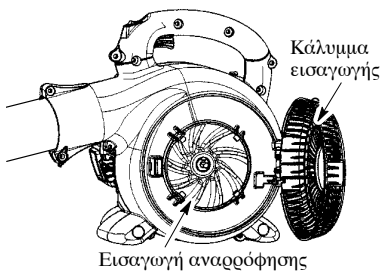
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι τα πτερύγια της πτερωτής έχουν σταματήσει να γυρίζουν, πριν ανοίξετε τη θυρίδα της εισόδου αναρρόφησης ή επιχειρη—στε να βάλετε ή να βγάλετε τους σωλήνες αναρρόφησης ή σωλήνας φυσητήρα. Τα περιστρεφόμενα πτερύγια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

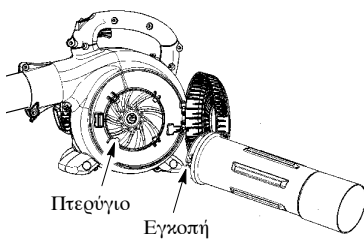
1. Εισάγετε το άκρο ενός κατσαβιδιού στο σημείο της ασφάλειας της εισαγωγής αναρρόφησης.



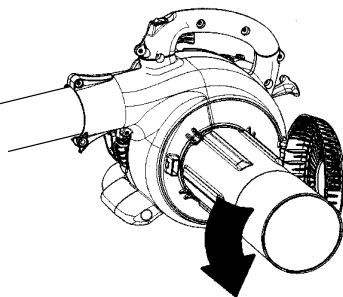
2. Γείρετε απαλά τη λαβή του κατσαβιδιού προς το εμπρός μέρος της συσκευής για να απελευθερώσετε την ασφάλεια ενώ τραβάτε προς τα επάνω το κάλυμμα εισαγωγής με το άλλο σας χέρι.
3. Κρατήστε το κάλυμμα εισαγωγής ανοικτό μέχρι να τοποθετηθεί ο επάνω σωλήνας αναρρόφησης.



4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές στο εσωτερικό της εισαγωγής αναρρόφησης με τις εγκοπές στον επάνω σωλήνα αναρρόφησης.



5. Πιέστε τον επάνω σωλήνα αναρρόφησης μέσα στην εισαγωγή αναρρόφησης. Περιστρέψτε το σωλήνα δεξιόστροφα μέχρι να αισθανθείτε ένα κλικ για να ασφαλιστεί ο σωλήνας στη μονάδα φυσητήρα.

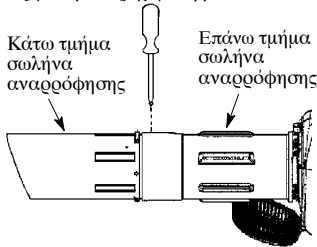


6. Ευθυγραμμίστε το λοξό άκρο του κάτω σωλήνα αναρρόφησης όπως φαίνεται. Σπρώξτε τον κάτω σωλήνα αναρρόφησης μέσα στον επάνω σωλήνα αναρρόφησης μέχρι ο κάτω σωλήνας να εδραστεί σταθερά μέσα στον επάνω σωλήνα (περίπου 7 cm).



Λοξό άκρο του κάτω σωλήνα αναρρόφησης

7. Όταν οι δύο σωλήνες αναρρόφησης συνδεθούν μεταξύ τους, εντοπίστε την ετικέτα στο κάτω τμήμα του επάνω σωλήνα. Συνδέστε μόνιμα τους δύο σωλήνες μεταξύ τους με την παρεγόμενη βίδα.

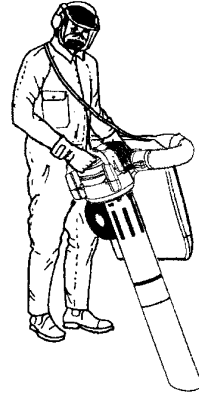


ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΑ ΣΕ ΦΥΣΗΤΗΡΑ

1. Αφαιρέστε το σωλήνα-γωνιά και τη σακούλα συλλογής περιστρέφοντας το μπουτόν αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε το σωλήνα-γωνιά.
2. Αφαιρέστε τους σωλήνες αναρρόφησης περιστρέφοντας τους σωλήνες δεξιόστροφα.
3. Κλείστε το κάλυμμα εισαγωγής και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην κλειστή θέση.
4. Επανατοποθετήστε τους σωλήνες φυσήτριας (δείτε ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ).

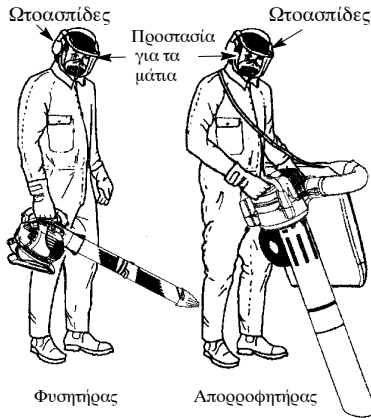
Ρύθμιση της Λωρίδας τουώμου (Σαν ηλεκτρική σκούπα)

1. Να κρατάτε τη συσκευή με τρόπο ώστε η πλευρά στην οποία βρίσκεται ο σιγαστήρας να είναι μακριά από το σώμα σας και τα ρούχα σας.
2. Περάστε την Λωρίδα της Σακκούλας συλλογής πάνω από τον δεξιό σας ώμο.
3. Εκτείνετε το αριστερό σας χέρι προς τα πίσω της Σακούλας αναρρόφησης.
4. Σιάξτε την Λωρίδα ώμου, μέχρις ότου η ραφή της Σακούλας αναρρόφησης/Λωρίδας ώμου να βρίσκεται μεταξύ του αντιχειρα και του δείκτη σας.
5. Βεβαιωθείτε ότι η Λωρίδα του ώμου είναι ρυθμισμένη ώστε να επιτρέπει ελεύθερη ροή αέρα από τον Γωνιακό Σωλήνα. Εάν η σακκούλα είναι ζαρωμένη, η μονάδα δεν θα λειτουργήσει σωστά.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ



ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

- Ενώ σκουπίζετε ή φυσάτε τις ακαθαρσίες, να κρατάτε τη συσκευή με τρόπο ώστε η πλευρά στην οποία βρίσκεται ο σιγαστήρας να είναι μακριά από το σώμα σας και τα ρούχα σας (δες ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ).
- Για να μειωθεί ο κίνδυνος απώλειας της ακοής που μπορεί να προκληθεί από την υψηλή ένταση του ήχου, απαιτείται η λήψη ακουοπροστατευτικών μέτρων.
- Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού που μπορεί να προκληθεί από την επαφή με τα διάφορα περιστρεφόμενα εξαρτήματα, βεβαιωθείτε πως η μηχανή είναι εκτός λειτουργίας πριν την εγκατάσταση ή την αφαίρεση των εξαρτημάτων. Μη θέτετε τη συσκευή σε λειτουργία χωρίς να έχουν τοποθετηθεί πρώτα στη θέση τους τα προστατευτικά εξαρτήματα.
- Η χρήση του μηχανοκίνητου εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται σε λογικές ώρες — ούτε πολύ νωρίς το πρωί ούτε πολύ αργά το βράδυ όπου θα μπορούσαν να ενοχληθούν τα γύρω άτομα. Θα πρέπει να συμμορφώνετε με τις

ώρες κοινής ησυχίας όπως διευκρινίζεται από τις τοπικές διατάξεις. Συνήθως, οι ώρες κοινής ησυχίας είναι από τις 2 με 5 μμ και 11 μμ με 6 πμ.

- Για να μειωθεί η ένταση του ήχου, μειώστε τον αριθμό των συσκευών που χρησιμοποιείτε κατά την ίδια ώρα.
- Για να μειωθεί η ένταση του ήχου, η λειτουργία των μηχανοκίνητων φυσητήρων θα πρέπει να γίνεται στη δυνατόν χαμηλότερη ισχύ καθώς εργάζεστε.
- Χρησιμοποιήστε μία τουργιάνα ή σκούπα για να αποκολλήσετε τα διάφορα υπολείμματα πριν κάνετε χρήση του φυσητήρα.
- Σε χώρους όπου υπάρχει σκόνη, μουσκέψτε ελαφρά την επιφάνεια όπου θα χρησιμοποιήσετε το φυσητήρα ή αν υπάρχει διαθέσιμο τρεχούμενο νερό χρησιμοποιήστε ένα προσάρτημα ψεκασμού.
- Αποφύγετε τη στατάλη νερού χρησιμοποιώντας μηχανοκίνητους φυσητήρες αντί των μανιτών που υπάρχουν υδρορροές, αντικουκουπικές σίτες παραθύρων, αλές, ψησταριές ή και σκεπαστές βεράντες.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν υπάρχουν τριγύρω μικρά παιδιά, κατοικίδια ζώα, ανοιχτά παράθυρα ή φρεσκοπλυμένα αυτοκίνητα. Απομακρύνετε τις ακαθαρσίες παρασύροντάς τες με ιδιαίτερη προσοχή.
- Χρησιμοποιείτε τη μεγάλη προέκταση ακροφυσίου έτσι ο αέρας που βγαίνει από το φυσητήρα να είναι πιο κοντά στο έδαφος.
- Μετά τη χρήση του φυσητήρα ή άλλου εξοπλισμού, ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ! Πετάξτε τα υπολείμματα μέσα σε δοχεία απορριμμάτων.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβάσετε όσα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν αναπληρώνετε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων. Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι δίχρονου αερόψυκτου κινητήρα. Συνιστάται λάδι μάρκας McCulloch® αναμεμιγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμειγνύοντας 5 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. Κατά την ανάμιξη του καυσίμου, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο. Πάντα να διαβάζετε και να εφαρμόζετε τους κανόνες ασφαλείας που αφορούν τα καύσιμα, πριν βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (αυτά που λέγονται γκαζοόλες ή αυτά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη)

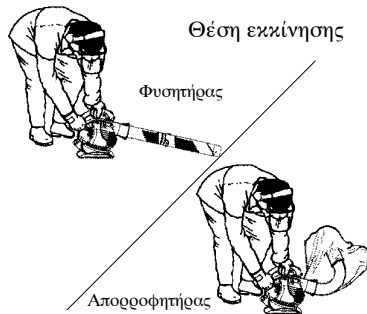
μπορούν να προσελκύσουν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Οξείνα αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάκια του καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το καρμπυρατέρ στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Απελευθερώστε τη λαβή του γκαζιού.
- Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη σταματήματος (STOP) στη θέση STOP μέχρι να σβήσει ο κινητήρας.

ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

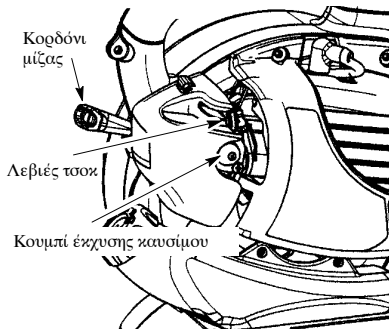
- **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** ΠΡΕΠΕΙ να βεβαιωθείτε ότι οι σωληνες είναι ασφαλείς πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
- Βάλτε καύσιμα στον κινητήρα. Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο ανεφοδιασμού.
- Κρατήστε το μηχανήμα σε θέση εκκίνησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. Βεβαιωθείτε ότι το άκρο του φυσητήρα είναι στραμμένο μακριά από ανθρώπους, ζώα, τζάμια και στερεά αντικείμενα.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν βάχετε εμπρός τον κινητήρα, κρατήστε το μηχανήμα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μην ακουμπάτε το μηχανήμα πουθενά, όταν βάχετε εμπρός τον κινητήρα ή ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, εκτός αν η επιφάνεια είναι καθαρή και ανθεκτική. Θρύμματα, όπως χαλίκια, άμμος, σκόνη, χόρτα κ.λπ. μπορούν να αναρροφηθούν από την εισαγωγή αέρα και να πεταχτούν από το στόμιο εξαγωγής, προκαλώντας ζημιά στο μηχανήμα, υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό σε περαστικούς ή το χειριστή.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ ΕΜΕΙΝΕ ΑΠΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

1. Πατήστε αργά το κουμπά έγκυσης καυσίμου 6 φορές.
2. Μετακινήστε το λεβιέ του τσοκ σε τελειώς FULL CHOKE.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.



4. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ακουστεί ένας ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, αλλά μην τραβήξετε το κορδόνι πάνω από 6 φορές.
5. Μόλις ακουστεί ο ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE.
6. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έξι τραβήγματα (στη θέση HALF CHOKE), μετακινήστε το τσοκ στη θέση FULL CHOKE και πατήστε τη λυχνία ανάφλεξης έξι φορές. Κρατώντας πατημένη τη σκανδάλη, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης δύο ακόμη φορές. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσούτου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το

τραβήξετε πάνω από έξι φορές. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση. Ακολουθείτε τις οδηγίες για την.

7. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον να «τρέξει» για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN). Αφήστε το εργαλείο ο να «τρέξει» για 30 ακόμη δευτερόλεπτα στη θέση OFF CHOKE (RUN) πριν απελευθερώσετε τη σκανδάλη. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας σβήσει έχοντας το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN), μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης οσούτου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN).
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.
3. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.
4. Αφήστε τον κινητήρα να «τρέξει» για 15 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN). ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης πέντε ακόμη φορές. Αν και πάλι δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN) και τραβώντας το κορδόνι εκκίνησης ώστε να καταναλωθεί η περίσσεια της βενζίνης. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υπερπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφύγετε την επαφή με το σιγαστήρα εκτός αν η μηχανή και ο σιγαστήρας είναι κρύα. Όταν ο σιγαστήρας είναι ζεστός, μπορεί να προξενήσει σοβαρά εγκαύματα.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΧΑΛΑΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ή ΚΟΥΜΠΩΜΑΤΑ

- Σύλανοιέ
- Τη φωλιά του μπουζί
- Το φίλτρο αέρα
- Τις βίδες του κελύφους

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

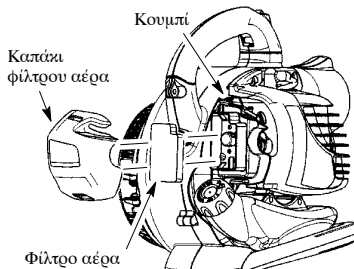
Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Έξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Μοχλός ισχύος. Βεβαιωθείτε πως ο μοχλός ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το μοχλό στη θέση STOP. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Σακούλα αναρρόφησης. Δεν πρέπει να ξανα— χρησιμοποιήσετε τη σακούλα αναρρόφησης, αν είναι σκισμένη ή έχει πάθει ζημιά.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Καθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αποκόλλιτες ετικέτες ένα πανί μουσεμένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχάνημα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Καθαρισμός του φίλτρου αέρα:

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θρύψαλα μέσα στο θάλαμο του καμπυρατέρ, όταν βγάλετε το καπάκι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση λειτουργίας (RUN) πριν ανοίξετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

2. Ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα πιέζοντας το πλήτρο (δείτε την εικόνα). Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.

3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
5. Ρίξτε στο φίλτρο μερικές σταγόνες λάδι και σφίξτε λίγο το φίλτρο ώστε να διανεμηθεί καλά το λάδι.
6. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.

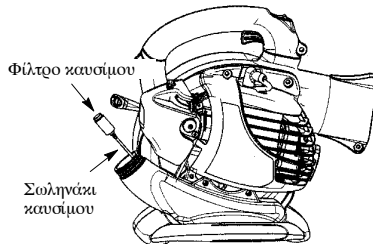
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο λεγγορα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,0635 χιλ. (0,025 inch). Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Champion RCJ-8Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 mm.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

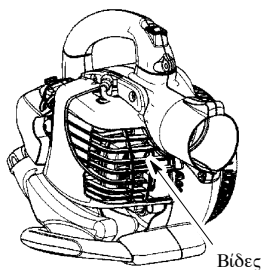
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου, αδειάστε όλο το καύσιμο, λειτουργώντας το μηχάνημα μέχρι να κηρεί όλο το καύσιμο, και στη συνέχεια βγάλτε την τάπα καυσίμου μαζί με το σύστημα που τη συγκρατεί πάνω στο ρεζερβουάρ. Τραβήξτε το φίλτρο από το ρεζερβουάρ και βγάλτε το από το σωληνάκι καυσίμου. Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο καυσίμου στο σωληνάκι καυσίμου. Τοποθετήστε πάλι τα εξαρτήματα στη θέση τους.



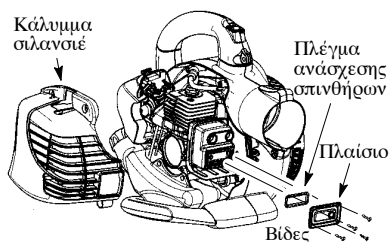
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΒΙΔΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ

Μια φορά το χρόνο, να ελέγχετε τις βίδες στηρίξης του σιγαστήρα ώστε να βεβαιώνετε πως είναι σωστά και σφιχτά στη θέση τους ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς.



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΓΙΔΕΥΤΗ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

Κάθε φορά που γίνεται χρήση της συσκευής, μαζεύονται αποθέματα άνθρακος στο σιγαστήρα και τον παγιδευτή σπινθήρων και επομένως πρέπει να αφαιρούνται ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς και να μην εμποδίζετε η καλή λειτουργία της μηχανής.



Αντικαταστήστε τη σιτούλα του παρδεντή σπινθήρων μετά από κάθε 50 ώρες λειτουργίας ή αν παρατηρήσετε κάποια βλάβη στον παρδεντή ή σχίσμο στη σιτούλα.

1. Αφαιρέστε τις 3 βίδες από το κάλυμμα του σιλανσιέ. Αφαιρέστε το κάλυμμα του σιλανσιέ.
2. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις 4 βίδες από το πλαίσιο του σιλανσιέ.
3. Αφαιρέστε το πλαίσιο του σιλανσιέ και το πλέγμα ανάσχεσης σπινθήρων.
4. Τοποθετήστε νέο πλέγμα ανάσχεσης σπινθήρων.
5. Επανατοποθετήστε το πλαίσιο του σιλανσιέ και τις 4 βίδες. Σφίξτε καλά τις βίδες.
6. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα του σιλανσιέ και τις 3 βίδες. Σφίξτε καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν τυχαίνει οποιοδήποτε μέρος του σιγαστήρα να είναι ραγισμένο, σπασμένο ή κατεστραμμένο, συνιστούμε όπως γίνει ανταλλαγή του σιγαστήρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση

στη ταχύτητα πελαντι μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

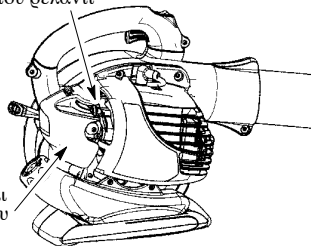
- Ο κινητήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την βίδα της ταχύτητας ρελαντί μέχρις ότου η μηχανή συνεχίζει να δουλεύει χωρίς να διατάζει.

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάζει η σβήσει.
- Γυρίστε την βίδα αντίθετα με την φορά των δεικτών του ρολογιού για να επιβραδύνετε την μηχανή.

βίδα του ρελαντί



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλλης και συντήρησης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προετοιμάστε το μηχανήμα για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ημέρες ή περισσότερο.

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καλύμματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ

- Αν το μηχανήμα σας πρόκειται να παραμείνει αποθηκευμένο για ένα χρονικό διάστημα, καθαρίστε το καλά πριν το αποθηκεύσετε. Αποθηκεύστε το σε καθαρό και στεγνό χώρο.
- Λαδώστε ελαφρά όλες τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι διχρονου κινητήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε σιγά το σκονί της μίζας 8 έως 10 φορές για να διαμοιραστεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεκινήστε κάθε σεζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια σεζόν μέχρι την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το μπατόν της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠@@@ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρου.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 2. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 3. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 4. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρου. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 2. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 4. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρου. 2. Το καρμπυρατέρου χρειάζεται ρύθμιση. 3. Τα λαστιχάκια του στροφαλού – φόρου άξονα είναι φθαρμένα. 4. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρου. 3. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 4. Το παγιδευτή σπινθήρων είναι βρώμικο. 5. Το καρμπυρατέρου χρειάζεται ρύθμιση. 6. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 7. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ – εκτήρα και επαναριθμείστε το διάκενό του. 4. Αλλάξτε το παγιδευτή σπινθήρων. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 7. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση σπ. 2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 4. Το καρμπυρατέρου χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ασατάλληλος. 3. Το καρμπυράτέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna Outdoor Products Inc., Italia, S.p.A.**, Valmadrera, Italy. Tel: +39-0341-203211, βεβαιώνουμε ότι τα φυσητήρας **McCulloch Mac GBV 325** με αριθμούς σειράς από 2007-335N00001 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**.

της 22ας Ιουνίου 1998 “σχετικά με μηχανήματα” **98/37/ΕΚ**, παράρτημα ΙΑ.

της 15ης Δεκεμβρίου 2004 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **2004/108/ΕΚ**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/ΕΚ**. Η εκφραζόμενη ηχητική ισχύς των είναι 103,9 dB και η εγγυημένη ηχητική ισχύς των είναι 108 dB(A). Η ονομαστική ροή αέρα είναι 0,142 m³/s.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN 12100-1:2003, EN 12100-2:2003, CISPR 12**.

Το Σουηδικό Ινστιτούτο Ελέγχου Μηχανημάτων (**SMP, The Swedish Machinery Testing Institute**, Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Σουηδία) έχει εκδώσει προαιρετικά έγκριση τύπου με το πιστοποιητικό υπ' αριθμόν: **SEC/07/1219**.

07-12-15



Michael S. Bounds, Διευθυντής
Ασφάλειας προϊόντος και Προτύπων
Φορητά καταναλωτικά προϊόντα κηπουρικής

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μοντέλο: **Mac GBV 325**

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κυβισμός κινητήρα, cm ³	25
Σύμφωνα με ISO 8893, kW	0,75
Ρελαντί +/- 400, σ.α.λ.	3700
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Όχι

ΒΑΡΟΣ

Φυσητήρας, kg	4,25
---------------	------

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ρεζερβουάρ καυσίμου, cm ³	540
--------------------------------------	-----

ΣΤΑΘΜΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Σύμφωνα με ISO 7917

Φυσητήρας

Ρελαντί, dB(A)	76,6
----------------	------

Μέγιστος αριθμός στροφών, dB(A)	96,7
---------------------------------	------

Απορροφητήρας

Ρελαντί, dB(A)	81,0
----------------	------

Μέγιστος αριθμός στροφών, dB(A)	98,6
---------------------------------	------

ΣΤΑΘΜΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Σύμφωνα με ISO 10884

Στάθμη ισχύος ήχου, μετροημένα dB(A)	103,9
--------------------------------------	-------

Στάθμη ισχύος ήχου, εγγυημένα L _{wa} dB(A)	108,0
---	-------

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ

Σύμφωνα με ISO 7916

Φυσητήρας

Ρελαντί, επάνω λαβή, m/s ²	4,5
---------------------------------------	-----

Μέγιστος αριθμός στροφών, επάνω λαβή, m/s ²	13,6
--	------

Απορροφητήρας

Ρελαντί, αριστερή/πίσω λαβή, m/s ²	2,7/2,5
---	---------

Μέγιστος αριθμός στροφών, αριστερή/πίσω λαβή, m/s ²	11,4/14,5
--	-----------

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Husqvarna Outdoor Products Italia S.p.A.
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868

Husqvarna Outdoor Products Italia S.p.A.
Via Como 72
Valmadrera, Lecco
ITALY I-23868

Visit our website at www.mcculloch-europe.com

