

# CC 2128

**Käsitsemisõpetus  
Naudojimosi instrukcijas  
Lietošanas pamācība**

**EE (2-29)  
LT (30-58)  
LV (59-87)**

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Priest naudodami jrengini, atidziai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir jsitikinkite, ar viska gerai supratote.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

# SÜMBOLITE TÄHENDUS

## Sümbolid

**ETTEVAATUST!** Puhastussaad, võsalõikurid ja trimmerid võivad ohtlikud olla! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkamist.



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht
- Kõrvaklapid
- Heakskiidetud silmakaitseid



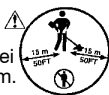
Väljuva võlli suurim pöörlemiskiirus, p/m



Väljaviskuvate ning tagasipöörkuvate asjade oht.



Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.



Rohuteraga varustatud seadmed võivad paiskuda tugevasti külgsuunas, kui tera puutub kokku kõvade esemetega. Tera võib löigata ära käe või jala. Jälgi, et inimesed ja loomad oleksid seadmest alati vähemalt 15 meetri kaugusel.



Märgistusnööled, mis tähistavad piirasendeid käepideme kinnitamiseks.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikuid.



Mõeldud ainult mittemetallist paindlike löikeosade jaoks, nagu jõhviga trimmeripea.



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



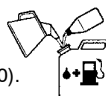
Ümbristevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Helirõhutase mõõdetuna 7,5 meetri kauguseilt.



Kasutage pliivaba bensiini ja kahetaktilisele mootorile mõeldud õli vahekorras 2% (1:50).



**Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.**

Mootori seiskamislüliti vajutage stopp-lüliti ja hoidke seda allavajutatuna, kuni mootor seiskub. **TÄHELEPANU!** Seiskamislüliti läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistöde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlat süütepea.



Korrapärane puhastus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitseid.



# SISUKORD

## Sisukord

### SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid ..... 2

### SISUKORD

Sisukord ..... 3

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist: ..... 3

### MIS ON MIS?

Mis on mis? ..... 4

### ÜLDISED OHUTUSESKIRJAD

Tähtis ..... 5

Isiklik ohutusvarustus ..... 5

Seadme ohutusvarustus ..... 6

Lõikeseade ..... 8

### KOOSTAMINE

Juhtraua paigaldamine ..... 11

Olarihma paigaldamine ..... 11

Lõiketera ja trimmeripea paigaldamine ..... 12

Terakaitsme, rohutera ja rohunoa paigaldamine ..... 12

Terakaitsme ja saetera monteerimine ..... 13

Trimmerikaitse ja trimmeripea paigaldamine ..... 13

### KÜTUSE KÄSITSEMINE

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel .. 14

Küttesegu ..... 14

Tankimine ..... 15

### KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist ..... 16

Käivitamine ja seiskamine ..... 16

### TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad ..... 18

### HOOLDUS

Karburaator ..... 22

Summuti ..... 23

Süüteküünlad ..... 24

Õhufilter ..... 24

Nurkreduktor ..... 24

Hoolduskeem ..... 25

### TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed ..... 26

EÜ vastavusdeklaratsioon (kehtib ainult Euroopas) ..... 27

## Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Loe käsitlemisõpetus hoolikalt läbi.



**ETTEVAATUST!** Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



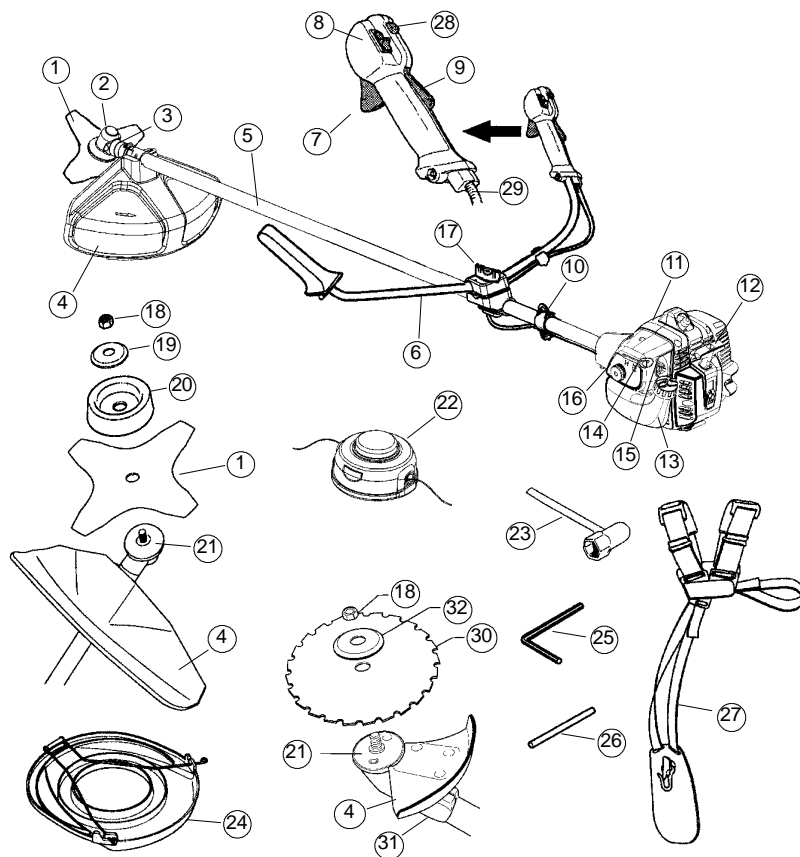
**ETTEVAATUST!** Puhastussaaag, võsalõikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitlemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.



**ETTEVAATUST!** Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.

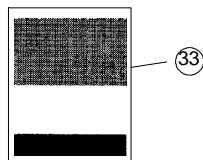
Jonsered töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

## MIS ON MIS?



### Mis on mis?

- |                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Rohutera                          | 18. Kinnitusmutter           |
| 2. Määrdeaine lisamine, nurkreduktor | 19. Tugiäärrik               |
| 3. Nurkreduktor                      | 20. Tugikuppel               |
| 4. Lõikeosa kaitsekate               | 21. Vedamisketas             |
| 5. Vars                              | 22. Trimmeripea              |
| 6. Juhtraud                          | 23. Teramutri võti           |
| 7. Gaasihoovastik                    | 24. Transportkaitse          |
| 8. Seiskamislüliti                   | 25. Sisekuuskantvõti         |
| 9. Gaasihoovastiku sulgur            | 26. Splint                   |
| 10. Õlarihma kinnitus                | 27. Õlarihm                  |
| 11. Silindri kate                    | 28. Stardigaasinupp          |
| 12. Käiviti käepide                  | 29. Gaasivaieri seadistamine |
| 13. Kütusepaak                       | 30. Saetera                  |
| 14. Õhuklapp                         | 31. Kinnitusplaat/adapter    |
| 15. Kütusepump                       | 32. Tugiäärrik               |
| 16. Õhufiltri kaas                   | 33. Käsitsemisõpetus         |
| 17. Juhtraua reguleerimine           |                              |



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Tähtis

**TÄHTIS!** Seade on ette nähtud ainult rohu lõikamiseks.

Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on peatükis Tehnilised andmed loetletud meie poolt soovitatud lõikeosas. Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustusvõi keskendumisvõimele.

Ärge kasutage seadet eriti rasketes ilmaoludes, väga külma, väga tuulise või niiske ilmaga.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus. Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ära kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus. Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik katted ja kaitsed. Kontrolli et süütepea ja süütejuhe poleks kahjustatud. Kahjustatud seade võib põhjustada elektrilööki.

Seadme operaator on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt kaks puu kõrgust, kuid mitte alla 15 meetri.

**!** **ETTEVAATUST!** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

**!** **ETTEVAATUST!** Vale lõikeosa või valesti teritatud tera võivad suurendada õnnetuste ohtu.

**!** **ETTEVAATUST!** Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruka seiskamislüliti ja seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab ohtu tõsiste vigastuste tekkeks. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

## Isiklik ohutusvarustus

**TÄHTIS!** Puhastusaaug, võsalõikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

**!** **ETTEVAATUST!** Kui kasutate kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hoigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

### KIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on kõrgemad kui 2 m.



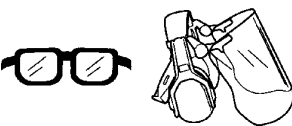
### KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiivsusega kõrvaklappe.



### SILMAKAITSED

Alati tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitset. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile EN 166 Euroopa Liidu riikides.



### KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa monteerimisel.



### SÄÄRIKUD

Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikui.



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vitsetesse. Seadmega töötamisel kannu alati tugevaid pikki pükse. Ärge kannu lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalu. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

## ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarusust oleks alati käepärast.



## Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

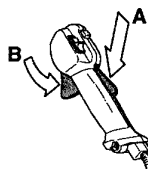
Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

**TÄHTIS!** Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.

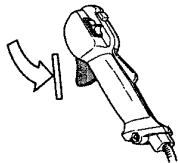
**ETTEVAATUST!** Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

## Gaasihoovastiku sulgur

Gaasihoovastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaasihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaasihoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



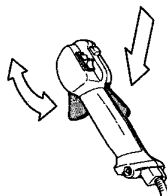
Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



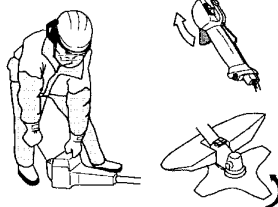
Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.



Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et löikeosa jääks täiesti seisma. Kui löikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashoid.



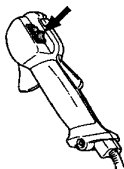
## Seiskamislüliti

Veenduge, et mootor jääb seisma, kui vajutate stopp-lüliti alla ja hoiate seda allavajutatuna.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Seiskamislüliti

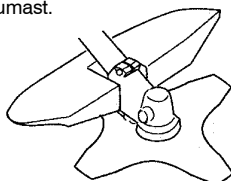
Veenduge, et mootor jääb seisma, kui vajutate stopp-lüliti alla ja hoiate seda allavajutatuna.



## Lõikeosa kaitsekate



Kaitsekate hoiab ära, et lõikeseadmet ei viskuks midagi operaatori suunas. Sumuti takistab see operaatorit lõikeosa vastu puutumast.



Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.

Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekate. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

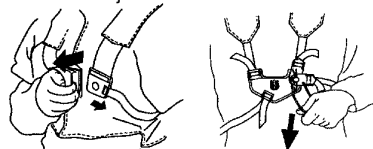
**⚠ ETTEVAATUST!** Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. Juhised on toodud alajaotuses Lõikeseade.

**⚠ ETTEVAATUST!** Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked. Kui sõrmed, käelabad ja randmed jäävad tuimaks, tunde tuks, nõrgaks, hakkavad surisema, tundub nõelatorkeid või nahal ilmneb värvimuudatusi, pöördu arsti poole.

## Kiirkinnitus

Esiküljel on kiirkinnitus, mis on kergelt ligipääsetav ja võimaldab mootori süttimisel või muus ohuolukorras kiiresti seadmet ja õlarihma vabaned. Vt. juhiseid alajaotuses Puhastussae ja õlarihma seadistamine.



Kontrolli, kas õlarihm asetsevad õigesti. Kui õlarihm ja seade on korda seatud, kontrolli kiirkinnituse töötamist.

## Summuti

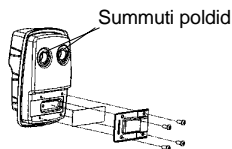


Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.

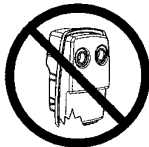
**TÄHELEPANU!** Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid püüdva võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.

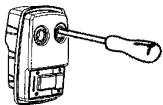


On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid. Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



## ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.



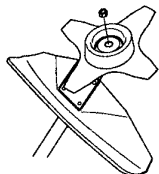
**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

**ETTEVAATUST!** Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

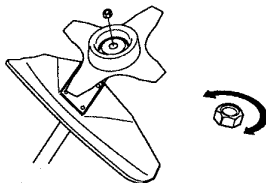
**ETTEVAATUST!** Mõtle selle peale: Pea meeles, et mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis võib põhjustada vingugaasimürgitust. Seetõttu ära käivita seadet ega tööta sellega kunagi ruumis või sellises kohas, kus on puudulik ventilatsioon. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

### Kinnitusmutter

Mõnede löikeosade kinnitamiseks kasutatakse kinnitusmutrit.



Kinnikeeramisel keeratakse mutrit löikeosa pöörlemisele vastassuunas. Lahtikeeramiseks keeratakse mutrit löikeosa pöörlemis-suunas. **(NB!** Mutter on vasakkeermega.) Keera mutter toruvõtmega kinni.



Kinnitusmutri nailonlukkusi ei tohi olla nii kulunud, et seda saab keerata näppudega. Lukusti peab pidama vähemalt jõumomendiga 1,5 Nm. Peale umbes 10–kordset keeramist tuleb mutter välja vahetada.

### Löikeseade

Käesolev peatükk räägib õige löikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasiviskumise ohtu.
- Tagada seadme maksimaalne tööviljakus.
- Pikendada löikeseadme eluiga.

### TÄHTIS!

Löikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekattega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.

Vaata löikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Jälgi, et löiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie soovitusi. Vaata ka löiketera pakendil toodud õpetust.

Hoia korralikku saateed! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli.

**ETTEVAATUST!** Lülita alati mootor välja, enne kui hakkad löikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui oled gaasihooastiku lahti lasknud. Kontrolli, et löikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünlta juhe enne tööde alustamist lahti.

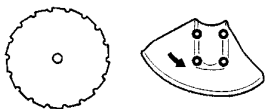
**ETTEVAATUST!** Vale löikeosa või valesti teritatud löiketera kasutamine on ohtlik ja suurendab tagasilöögi ohtu.



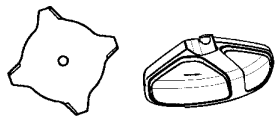
# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Lõikeseade

Saetera on mõeldud kasutamiseks puitunud tüvede saagimiseks.



Rohutera ja rohunuga on mõeldud jämedama rohu lõikamiseks.



Trimmeripea on mõeldud rohu trimmimiseks.



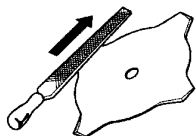
## Üldised eeskirjad



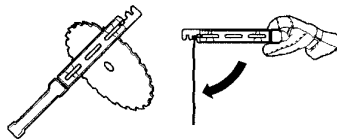
Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekatttega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.



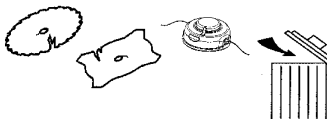
Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitud teritusmalli. Valessti teritatud või vigastatud lõiketera on ohtlik kasutada.



Jälgige, et saetera oleks õigesti räsatud. Järjige meie juhiseid ja kasutage õiget räsamisrauda. Valessti räsatud lõiketera suurendab kinnikiillumise ja tagasilöögi ohtu ning võib põhjustada kahjustuste tekke.



Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosad tuleb välja vahetada.



## Rohunoga ja rohutera teritamine



- Järji lõikeosa pakendil toodud teritamishuiseid. Nii lõikenuga kui ka lõiketera teritatakse lihtlameviiliga.
- Terita kõiki tera otsi ühevõrra, et tera jääks tasakaalu.

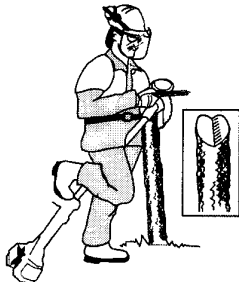


**⚠ ETTEVAATUST!** Tera tuleb alati vahetada uue vastu, kui see on paindunud, kõver, pragunenud, murdunud või teisiti vigastatud. Ära ürita kunagi kõverat tera sirgeks teha, et seda uuesti kasutada. Kasuta alati ainult ettenähtud tüüpi originaalterasid.

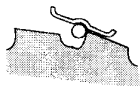
## Saetera teritamine



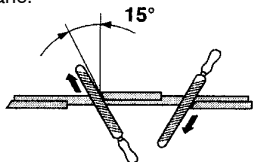
- Järgi löikeosa pakendil toodud teritamishuiseid.
- Oigesti teritatud tera on tõhusa töö eeldus ja väldib liigset tera ja puhastussae kulumist.



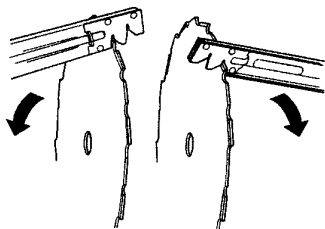
- Kanna hoolt, et sul oleks korralik tugi tera teritamisel. Kasuta 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.



- Teritusnurk on 15°. Hambaid teritatakse järgmiselt: vaheldumisi üks paremale ja teine vasakule. Kui tera on kõvasti vastu kivi lõõnud, võib erandjuhtumitel olla vajalik hammaste ülemise ääre ühtlustamine lameviiliga. Seda tuleb teha enne ümarviiliga viilimist. Ülemise ääre viilimine peab kõikidel hammastel olema ühtlane.



- Kontrolli saeteed. See peab olema 1 mm laiune.

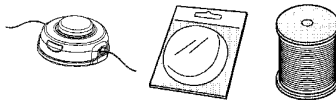


## Trimmeripea

### TÄHTIS!

Jälgi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Kasuta ainult soovitatud trimmeripäid ja –jõhve. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



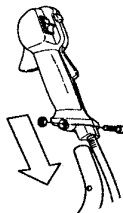
- Üldiselt nõuab väiksem seade väiksemaid trimmeripäid ja vastupidi. Põhjusks on asjaolu, et mootor peab heitma jõhvi löikuripeast radiaalselt eemale ja samas olema võimeline vastu panema lõigatava rohu takistusele.
- Tähtis on ka jõhvi pikkus. Pikem jõhv nõuab tugevamat mootorit kui lühike, kuigi jõhvid on ühesuguse läbimõõduga.
- Kontrolli, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks vigastatud ega kadunud. See löikab jõhvi pikkuse parajaks.
- Et pikendada jõhvi eluiga, võid selle panna paariks päevaks vette. Sellega läheb jõhv sitkemaks ja vastupidavamaks.

## KOOSTAMINE

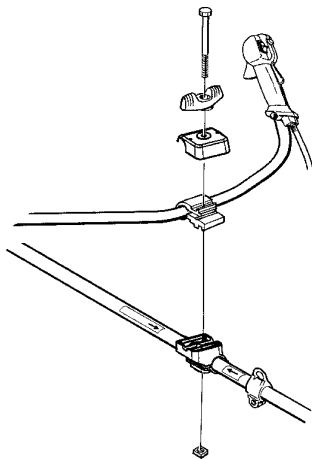
**MARKUS:** Veenduge, et seade on õigesti kokku pandud nagu käesolevas käsiraamatus kujutatud.

### Juhtraua paigaldamine

- Keera lahti kruvi gaasikäepideme tagumisel osal.
- Pane gaasikäepide juhtraua paremale otsale (vt. joonis).



- Sobita kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pane kruvi käepideme tagumisse osasse auku tagasi.
- Keera kruvi läbi käepideme ja juhtraua. Pinguta.
- Paigalda kinnitusdetailid vastavalt joonisele.



- Pane rakmed selga ja riputa seade kinnituskonksu otsa. Reguleeri kanderihmu, et rakmete ja seadmega oleks mugav töötada. Pinguta veelkord kruvisid.



### Õlarihma paigaldamine

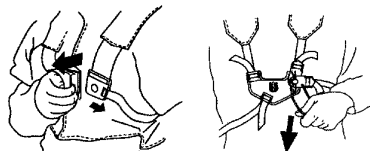


**⚠ ETTEVAATUST!** Puhastussaega töötamiseks pead selle alati õlarihma külge kinnitama. Vastasel juhul pole sul võimalik puhastussaagi ohutult liigutada, millega võid nii ennast kui teisi vigastada. Ära kunagi kasuta õlarihma, millel on kiirkinnitus katki.

Enne seadme kasutamist tuleb õlarihm ja sang korralikult välja reguleerida, kusjuures mootor peab olema täiesti välja lülitatud.

### Reguleerida õlarihma

- Ees on kiirkinnitus, mis on kergesti liigipäsetav ja mugav kasutada. See on ette nähtud kasutamiseks hädaolukorras, näiteks kui mootor läheb põlema ja on vaja kiiresti õlarihma ja seade seljast ära võtta.



### Ühtlane koormus õlgadel

- Õigesti reguleeritud õlarihma seade kergendab tööd oluliselt.
- Pane õlarihma selga. Reguleeri kanderihmu, kuni leiad mugava töösendi. Pinguta külgrihmasid nii, et raskus jaotuks ühtlaselt mõlemale õlale.



## Oige kõrgus

Seadista õlarühmad nii, et löikeosa oleks maapinnaga rööbiti.



## Õige tasakaal

Lase löikeosal kergelt maha toetuda. Lõikamisel tuleb rohutera hoida mõnikümmend sentimeetrit maapinnast kõrgemal, et see ei puudutaks kive jmt. Sea riputuskonks sellisesse kohta, et puhastussaag oleks tasakaalus.



## Lõiketera ja trimmeripea paigaldamine

Lõikeosa monteerimisel on äärmiselt tähtis, et vedamisketta/tugijääriku juhtimiskese saatuks õigesti löikeosa keskauku. Valesi monteeritud löikeosa võib põhjustada tõsiseid ja/või eluohtlikke vigastusi.

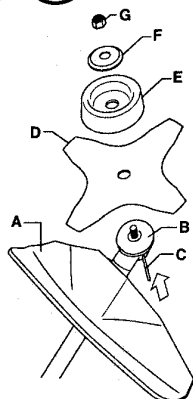


**⚠ ETTEVAATUST!** Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

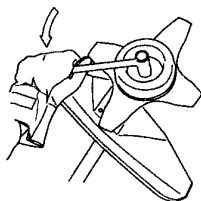
### TÄHTIS!!

Sae- ja rohutera tohib kasutada ainult siis, kui seade on varustatud õige juhtraua, terakaitse ja rakmetega.

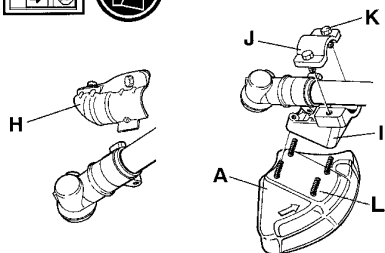
## Terakaitse, rohutera ja rohu- noa paigaldamine



- Terakaitse/kombikaitse (A) pannakse sellesse ette nähtud kohta varre ümber ja kinnitatakse kruviga.
- **TÄHELEPANU!** Kasuta soovitatud terakaitset. Vt. ptk. Tehnilised andmed.
- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale võllile.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane aku splint (C), et võll lukustuks.
- Pane lõiketera (D), tugikuppel (E) ning tugijäärik (F) väljaulatuvale võllile.
- Paigalda mutter (G). Kinnita mutter momentiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasuta alati komplekti kuuluvat toruvõtit. Hoia võtme varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui võtit keeratakse vastu pööriemissuunda (**TÄHELEPANU!** vasakkeere).

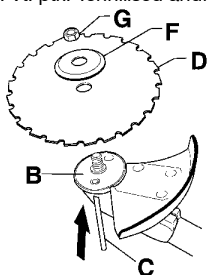


## Terakaitse ja saetera monteerimine

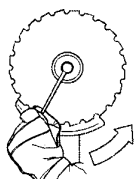


- Võta lahti kinnitusplaat (H). Paigalda adapter (I) ja kate (J) kahe kruviga (K), nagu näidatud joonisel. Terakaitse (A) kinnitatakse adapteri külge 4 kruviga (L) vastavalt joonisele.

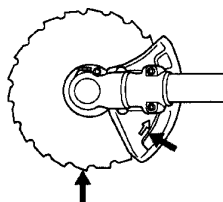
**TÄHELEPANU!** Kasuta soovitatud terakaitset. Vt. ptk. Tehnilised andmed.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale võllile.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Aseta tera (D) ja tugiäärrik (F) väljuvale võllile.
- Paigalda mutter (G). Kinnita mutter momendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasuta alati komplekti kuuluvat toruvõtit. Hoida võtme varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui võtit keeratakse vastu pöörlemissuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



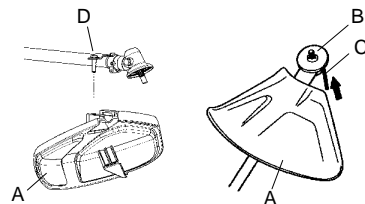
- Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud, missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.



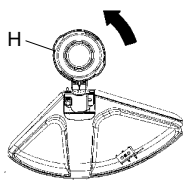
## Trimmerikaitse ja trimmeripea paigaldamine



- Paigalda trimmeripeaga töötamiseks ettenähtud kaitsekate (A). Kaitsekate/kombikaitse pannakse varre ümber ja kinnitatakse kruviga (D).



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale võllile.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Keera trimmeripea/plastnoad (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.



- Demonteerimine toimub vastaspidises järjekorras.

# KÜTUSE KÄSITSEMINE

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

Ära käivita seadet:

1. Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
2. Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehadsad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
3. Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

## Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releele, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi ja transporti kütust selleks ettenähtud nõus.
- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jäätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.

**ETTEVAATUST!** Ole ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Välti tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.

## Küttesegu

**TÄHELEPANU!** Seadmel on kahetaktiline mootor ja sellega töötades peab alati kasutama bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, on tähtis mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.

**ETTEVAATUST!** Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlike kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hooldisege selle eest, et te käsitseksite kütust hästi õhustatavas kohas.

## Bensiin



**TÄHELEPANU!** Kasuta alati õliga segatud kvaliteetset bensiini (mille oktaanarv on vähemalt 90). Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



- Soovitav madalaim oktaanarv on 90. Sellest madalama oktaanarvuga bensiiniga töötamisel võib mootori temperatuur tõusta. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

## Kahetaktiõli

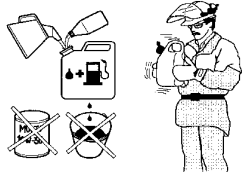
- Parimaid tulemusi annab see, kui kasutada kahetaktiõli, mis on välja töötatud spetsiaalselt meie kahetaktimootoritele. Segada vahekorras 1:50 (2%).
- Kui kahetaktiõli pole kättesaadav, võib kasutada teisi kõrgekvaliteetseid kahetaktiõlisid, mis on ette nähtud kasutamiseks õhkjahutusega mootorites. Küsi õli valimisel nõu oma müüja käest. Segu koostis 1:33 (3%).
- Ära kasuta kunagi vesijahutusega mootorite kahetaktiõlisid, näit. paadimootorjõli.
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori õlisid.

| Bensiin, liitrit | Kahetaktiõli, liitrit |           |
|------------------|-----------------------|-----------|
|                  | 2% (1:50)             | 3% (1:33) |
| 5                | 0,10                  | 0,15      |
| 10               | 0,20                  | 0,30      |
| 15               | 0,30                  | 0,45      |
| 20               | 0,40                  | 0,60      |

# KÜTUSE KÄSITSEMINE

## Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

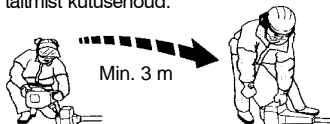
**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seiskamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohtu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside lähedusestootamisel.

## Tankimine



**ETTEVAATUST!** Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:  
Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.  
Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud.  
Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.  
Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.  
Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.  
Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale.

- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.



# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

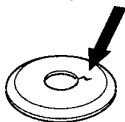
## Kontroll enne käivitamist



- Kontrolli, ega lõiketera hammaste vahele või keskava juurde pole tekkinud pragusid. Tavaliselt on selliste pragude põhjuseks see, et teritamisel lükatakse viiliga hammaste vahele teravad nurgad või töötatakse nüri kettaga. Pragulised kettad tuleb välja vahetada.



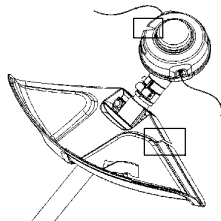
- Kontrolli, ega tugiäärikusse pole tekkinud pragusid liiga kõvast kinni keeramisest või ülekoormamisest. Praguline tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Kontrolli, et kinnitusmutter oleks kinni. Mutter peab olema kinnitatud jõumomendiga vähemalt 1,5 Nm. Mutri kinnitamisel peab jõumoment olema 35–50 Nm.



- Kontrolli trimmeripeade ja kaitsekate, kas selles pole märgata kahjustusi. Kui on näha pragusid või vigastusi, vaheta trimmeripea ja kaitsekate välja.



- Ära kasuta seadet ilma kaitsekatteta või vigastatud kaitsekattega.
- Enne seadme käivitamist tuleb kontrollida, et kõik katted oleksid paigaldatud ja neil poleks kahjustusi.

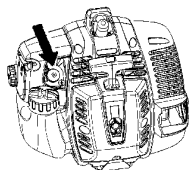
## Käivitamine ja seiskamine



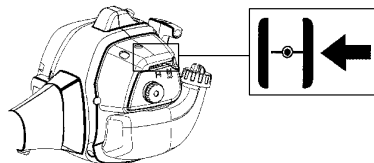
**ETTEVAATUST!** Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi. Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale. Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et löikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid. Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

### Külm mootor

**Kütusepump:** Vajuta 10 korda kütusepumba kummipöiele, et kütuks liiguks pöide. Pöis ei pea täiesti täis saama.



**Õhuklapp:** Lükake mootori õhuklapi sinine hoob suletud asendisse.



### Käivitamine

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (**NB!** mitte jalaga!).

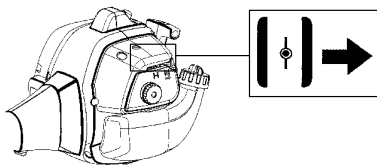
Võtke käivitinööri sangast parema käega tugevasti kinni. **ÄRGE pigistage gaasihoovastik.** Tõmmake aeglaselt nööri, kuni tunnete vastupanu (starteri hambad haakuvad); seejärel tõmmake nööri kiiresti ja tugevasti.

**Ärge kunagi mähkige käivitinööri ümber kae.**

Tõmmake nööri, kuni mootor hakkab käivituma. Lükake mootori õhuklapi sinine hoob ½ asendisse. Tõmmake käivitinööri, kuni mootor tööle hakkab. Lükake mootori õhuklapi sinine hoob asendisse avatud.

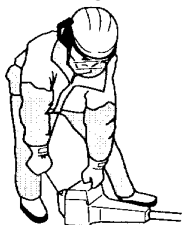


## KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE



**MÄRKUS!** Kui mootor välja sureb, lükake mootori õhuklapi sinine hoob suletud asendisse ja korrake mootori käivitamise operatsiooni.

**TÄHELEPANU!** Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



### Soe mootor

Kui mootor on soe, lükake mootori õhuklapi sinine hoob 1/2 asendisse. Tõmmake käivitinööri, kuni mootor tööle hakkab. Lükake mootori õhuklapi sinine hoob asendisse avatud.

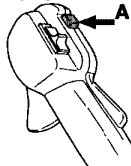
### TÄHELEPANU!

Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kui süütekapsel on defektiga võib kontakti tulemuseks olla põletushaav nahal või elektrilöök. Kasuta alati kindaid. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



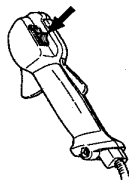
### Alljärgnev kehtib stardigaasilukustusega gaasikäepideme korral:

Stardigaasi andmiseks tuleb kõigepealt vajutada sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp, mille järel tuleb vajutada stardigaasi nupule (A). Seejärel tuleb vabastada gaasihoovastiku lukustusnupp, gaasihoovastiku nupp ja stardigaasi nupp. Sellega on stardigaas aktiveeritud. Mootori tühikäigule lülitamiseks vajutatakse sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp.



### Seiskamine

Mootori seiskamiseks vajutage stopplüliti ja hoidke seda allavajutatuna, kuni mootor seiskub.



**TÄHELEPANU!** Seiskamislüliti läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistöde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlalt süütepea.

**⚠ ETTEVAATUST!** Kui õhuklapi regulaator on mootori käivitamisel õhuklapi- ("choke") või stardigaasiasendis, hakkab löikeosa kohe pöörlema.

# TÖÖVÕTTED

## Üldised tööeeskirjad

### TÄHTIS!

Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju trimmeriga töötamisel. Kui olukord on Sulle tundmatu, lakka töötamast ja palu spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunkti. Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused. Enne seadme kasutamist pead teadma, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

## Põhilised ohutuseeskirjad

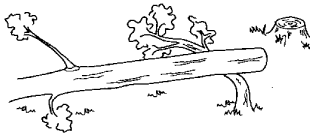


### 1. Vaata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
  - Hooolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks löikeosa ega saaks vigastada löikeosast eemale paiskuvate esemete poolt.
  - **TÄHELEPANU!** Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
2. Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või löikeosasse kinni jääda.
3. Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatu langemissuund jne.
4. Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksid, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



5. Ole eriti ettevaatlik, kui löikad pinge all olevaid puid. Pinge all olev puu võib algsendis tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselõike valesse kohta, võib puu sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskelid kehavigastusi.



6. Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
7. Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal.



8. Hoidke seadet puusa kõrgusel.
9. Lülita mootor välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.
10. Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.

### Löikamistehnika ABC

- Kasuta alati sobivat varustust.
- Kanna hoolt, et varustus oleks alati õigesti reguleeritud.
- Jälgi ohutuseeskirju.
- Korralda oma töö õigesti.
- Alusta löikamist vaid siis, kui tera pöörleb täispöörrel.
- Kasuta alati hästi teritatud terasid.
- Välti kivisse löikamist.
- Juhi langemissuunda (kasuta tuult).



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab või löikeosa pöörleb, ei tohi löigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tõsiste õnnetusteni. Lülitage seade välja ja laske löikeosal seisma jääda, enne kui hakkate eemaldama võlli külge jäänud materjali, sest vastasel korral on oht tõsiste kahjustuste tekkeks. Pärast kasutamist jääb nurkreduktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.

# TÖÖVÕTTED

**ETTEVAATUST!** Hoiatus laiaili lendavate osakeste eest: kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist. Ärge laske ligi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ärge keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.

**ETTEVAATUST!** Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Puhastamise ajaks seiska alati mootor.

## Põhiline lõikamistehnika

- Vähenda pööreid tühikäigule peale igat tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorivigastusi.

## Töövõtted

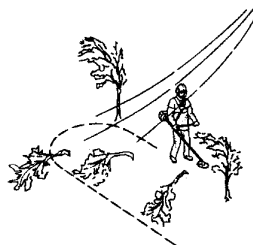
**ETTEVAATUST!** Rohu- või võsakettaga seade võib jõuliselt tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Selline löök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või operatori tasakaalust välja ja ta kaotab kontrolli seadme üle. Tagasilöök võib tekkida täiesti ootamatult, kui lõikamistee kokku vajub või seade muul põhjusel kinni jääb. Tagasilöök võib tekkida kergesti sellises kohas, kus seadme operaatoril pole selgelt oma töörinnet näha. Ärge löika "kella 12 ja 3" vahelise teraosaga (ülemine parempoolne sektor). Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel võib tera pöörlemisel tagasi lüüa, kui see osa puutub vastu puud.

- Enne lõikamise alustamist kontrolli tööpiirkonda, maastikku, maapinna kallakut ja kas esineb kive, auke jne.
- Alusta tööd tööpiirkonna kergemast servast, nii et puhastatav tööpiirkond avaneb.

- Tööta süstemaatiliselt edasi-tagasi, risti üle puhastatava maa ala; kata iga haardega umbes 4–5 m. Sellega kasutad kogu seadme haardeulatust mõlemale poole ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



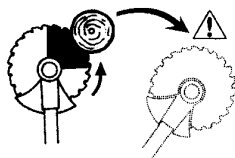
- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavara uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösuund, et sul ei tuleks üle kraavide või teiste tõkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.



## Metsa puhastamine saeteraga

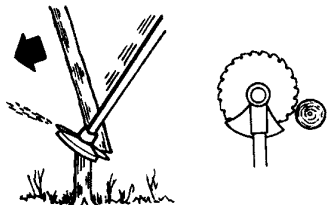


- Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel on tagasiviske oht suurem. Välti sellest lõikamist terasektoriga "kella 12 ja 3" vahel.

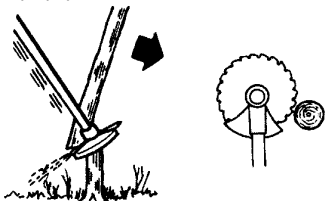


## TÖÖVÕTTED

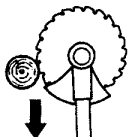
- Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole. Kalluta tera ja lükka see kindla liigutusega paremale. Samas vajuta terakaitse vastu tüve. Tee sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga. Anna enne sisselõiget täisgaasi.



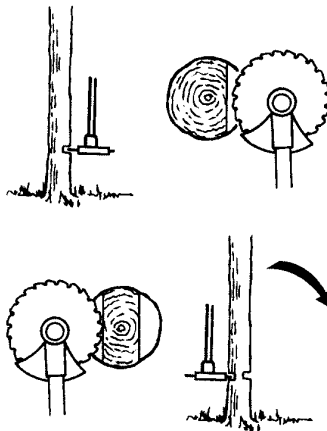
- Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa lükata vasakule. Kalluta tera ja lükka see viltu paremale. Tee sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga, nii et tera pöörlemissound viiks tüve alumise osa vasakule.



- Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa vedada tahapoole. Vea tera tahapoole kiire ja kindla liigutusega.



- Jämedamaid tüvesid tuleb lõigata kahelt poolt. Tee kõigepealt kindlaks puu langemissound. Alusta lõikamist puu langemissoonele. Lõika peale seda tüvi teiselt poolt läbi. Sobita surve tüve jämedusele ja puidu kõvadusele. Peenemad tüved nõuavad suuremat survet, jämedad vaid kergert survet.

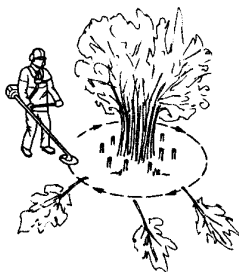


- Kui puud kasvavad väga tihedalt, sobita vastavalt oma kõndimiskiirus.
- Kui tera kiilub tüvesse kinni, ära kunagi tõmba seadet lahti. Sel juhul võivad tera, nurkreduktor, vars ja völli ning juhtraud saada raskesti vigastatud. Lase käepide lahti, võta mõlema käega varrest kinni ja tõmba seade aeglaselt lahti.

### Võsa lõikamine saeteraga



- Peenemate tüvede ja võsa langetamiseks. Tööta edasi-tagasi liigutustega külgsuunas.
- Katsu lõigata läbi mitu tüve ühe liigutusega.
- Suurte lehtedega oksakimpude korral puhasta kõigepealt kimbu ümbert. Seejärel hakka ettevaatlikult välimisest kihist peale, jättes algul kõrged tüükad, et seade kinni ei jääks. Lõika seejärel tüükad parajaks. Edasi püüa teraga sissepoole pääseda ja saagida keskelt. Kui on ikkagi raske ligi pääseda, jätka kõrgemad kannud ja lase tüvedel maha langeda. Nii on kindel oht väiksem.

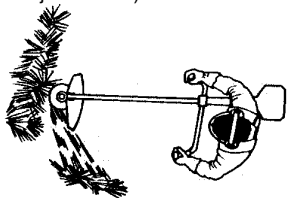


# TÖÖVÕTTED

## Rohulõikamine rohteraga



- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohteraga.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohteraga.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega; niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Tööta lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahe).



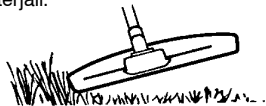
- Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüa töötada rütmiliselt. Seisa kindlalt, jalad harkis. Liigu algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võta uuesti kindel asend.
- Lase tugiküppel vastu maad. Selle ülesanne on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
- Vähendamaks lõigatava materjali lõiketera ümber keerdumise ohtu, pea kinni järgmistest reeglitest:
  - tööta alati täisgaasiga.
  - algasendisse tagasiviimisel väldi kokkupuudet äsjalõigatud materjaliga.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seiska mootor, võta seade rakmetest välja ja pane maha.

## Muru pügamine trimmeripeaga

### Pügamine



- Hoida trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lõikav osa on jõhvi ots. Lase jõhvil töötada omas taktis. Ära kunagi sunni jõhvi lõigatavasse materjali.

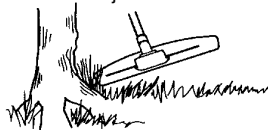


- Jõhv eemaldab kergesti rohtu ja umbrohtu seinte, aedade, puude ja peenarde äärest, aga võib ka samas vigastada puude ja pöösaste tundlikku koort ning aiaposte.
- Vähendamaks taimestiku vigastusi, lühenda jõhvi 10–12 cm pikkuseks ja vähenda mootori pööreid.
- Pügamisel ja kõplamisel tuleb gaasi vähendada, et jõhv peaks kauem vastu ja trimmeripea vähem kuluks.

### Kõplamine



- Kõplamisega eemalda kogu soovimatu taimestik. Hoida trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lase jõhvil lüüa vastu maad puude, tulpade, sammaste jms läheduses. **NB.!** See tehnika suurendab jõhvi kulumist.

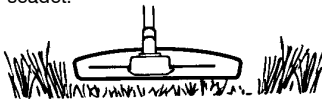


- Töötades vastu kive, tellist, betooni, metalli jne, kulub jõhv kiiremini ja seda peab ette andma tihedamini, kui kokkupuutes puude ja püuaedadega.

### Lõikamine



- Trimmer on ideaalne lõikamiseks paikades, kuhu tavaline niiduk ligi ei pääse. Hoida lõikamisel jõhv maaga paralleelselt. Ära suru trimmeripead vastu maapinda, kuna see võib vigastada muru ja seadet.



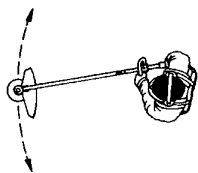
- Välti normaalsel lõikamisel trimmeripea pidevat kontakti maapinnaga. See võib vigastada ja kulutada trimmeripead.

## TÖÖVÕTTED

### Pühkimine



- Pöörlevat jõhvi võib kasutada kiireks ja lihtsaks pühkimiseks. Hoida jõhv maapinnaga paralleelselt ja liiguta seadet edasitagasi.



- Lõikamisel ja pühkimisel pead töötama täisgaasil, et saavutada head tulemust.



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tõsiste õnnetusteni. Lülitage seade välja ja laske lõikeosal seisma jääda, enne kui hakkate eemaldama või liigutama jäänud materjali, sest vastasel korral on oht tõsiste kahjustuste tekkeks. Pärast kasutamist jääb nurkreduktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.



**ETTEVAATUST!** Hoiatus laiali lendavate osakeste eest: kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist. Ära lase ligi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb.

## HOOLDUS

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

### Karburaator

Sinu Jonsered – toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetöötamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügiagendil/hooldustöökojal (kelle kasutuses on tahhromeeter) karburaatorit reguleerida.



**ETTEVAATUST!** Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

### Töö



- Karburaator juhib läbi gaasiregulaatori mootori pöördeid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga.

- T – kruvi reguleerib gaasihoovastiku asendit tühikäigul. Keera T – kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörde arv ja vastupäeva, et pöörde arv oleks väiksem.

### Algreguleerimine

- Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaõppega asjatundja.

**TÄHELEPANU!** Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T – kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seiskumiseni.

### Soovit. tühikäigu pöõrete arv:

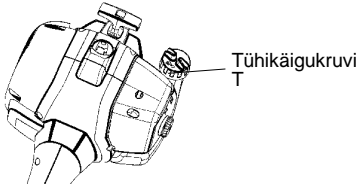
Vt. ptk. Tehnilised andmed.

### Soovit. pöõrete arv täiskäigul:

Vt. ptk. Tehnilised andmed.

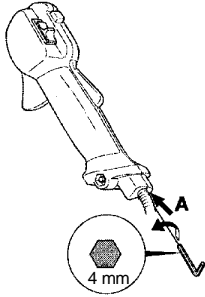
### Tühikäigu pöõrete arvu T lõppreguleerimine

Reguleeri tühikäigu pöõrete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uuesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöõrlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seiskub. Tühikäigupöõrded on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöõrete arvuni, mil lõikeosa pöõrlema hakkab, peab jääma korralik varu.



## Stardigaasi pöörete seadistamine

Stardigaasi pöörete seadistamiseks kasutatakse sisekuuskantkruvi, mis paikneb stardigaasikäepideme tagumises osas juhtme lähedal. Seda 4 mm kruvi keerates seadistatakse pöörlemiskiirust suuremaks või väiksemaks.



Seadistamine toimub järgmiselt:

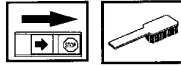
1. Lase seadmel töötada tühikäigul.
2. Vajuta stardigaasipäästikule, nagu kirjeldatud alajaotuses Käivitamine ja seiskamine.
3. Kui stardigaasi pöörete arv on liiga väike (alla 4000 p/min), keeratakse kruvi (A) päripäeva, kuni löikeosa hakkab pöörlema. Seejärel keeratakse kruvi (A) veel pool pööret päripäeva.
4. Kui stardigaasi pöörete arv on liiga suur, keeratakse kruvi (A) vastupäeva, kuni löikeosa jääb seisma. Seejärel keeratakse kruvi pool pööret päripäeva.

**⚠ ETTEVAATUST!** Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et löikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/ edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

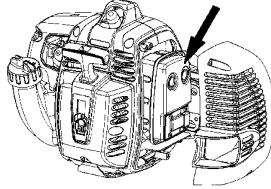
## Seadme/hooldustööde ohutus

Enne hooldustööde läbiviimist lahutage süüteküünlal, välja arvatud karburaatori reguleerimise korral.

## Summuti

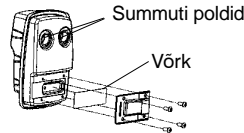


**TÄHELEPANU!** Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Summutitüübid on varustatud erilise sädemeid püüdva võrguga. Puhasta võrku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja. This is best done with a wire brush. **Vigastatud võrk tuleb ära vahetada.** Kui võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagendiga. Kui võrk on ummistunud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



**TÄHELEPANU!** Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.

**⚠ ETTEVAATUST!** Katalüsaator-summuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

**⚠ ETTEVAATUST!** Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



**ETTEVAATUST!** Mõtle selle peale: Pea meeles, et mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis võib põhjustada vingugaasimürgitust. Seetõttu ära käivita seadet ega tööta sellega kunagi ruumis või sellises kohas, kus on puudulik ventilatsioon. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

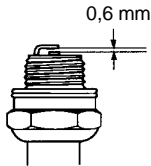
## Süüteküünlad



Süüteküünla töövoimet mõjutavad:

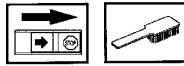
- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrduvad õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi. Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,6 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



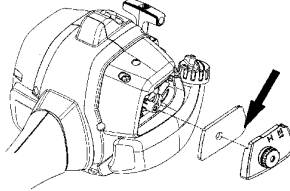
**TÄHELEPANU!** Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

## Õhufilter



Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu



Puhasta õhufiltrit peale 25 tundi tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.

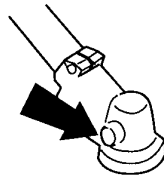
### Õhufiltri puhastamine

Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteeri õhufilter. Pese õhufilter sooja seebilahuses puhtaks. Kuivata filter enne uuesti paigaldamist. Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada. **Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.**

## Nurkreduktor



Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdekogusega. Enne seadme kasutuselevõttu tuleb aga siiski kontrollida, et reduktor oleks 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasuta JONSERED erimääret.



Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.



# HOOLDUS

## Hoolduskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

| Hooldus  | Igapäevane hooldus | Iganädalane hooldus | Igakuine hooldus |
|--|--------------------|---------------------|------------------|
| Puhasta seade väljastpoolt.  | X                  |                     |                  |
| Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, kas seiskamislüliti toimib.   | X                  |                     |                  |
| Vaata järele, et löikeosa ei pöörleks tühikäigul.  | X                  |                     |                  |
| Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.   | X                  |                     |                  |
| Vaata, et löikeosa kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta löikeosa kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, et trimmeripea oleks vigastamata ja seal poleks pragusid. Asenda vajaduse korral trimmeripea uuega.   | X                  |                     |                  |
| Kontrollige, et löikeosa kinnitusmutter oleks korralikult kinni.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja –voolikutest ei pihkuks kütust.  | X                  |                     |                  |
| Kontrolli starterit ja starterinööri.  |                    | X                   |                  |
| Puhasta süüteküünal väljastpoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,6 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäirete kõrvaldaja. |                    | X                   |                  |
| Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.  |                    | X                   |                  |
| Kontrolli, et nurkredaktor oleks 3/4 ulatuses määrdeainega täidetud. Lisa vajadusel vastavat määrdeainet.  |                    | X                   |                  |
| Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.  |                    |                     | X                |
| Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.   |                    |                     | X                |
| Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja –trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.  |                    |                     | X                |
| Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäirete kõrvaldaja.  |                    |                     | X                |
| Kontrolli summuti sädemepüüdja võrku ja puhasta see vajadusel.   |                    |                     | X                |

# TEHNILISED ANDMED

## Tehnilised andmed

CC 2128

### Mootor

|   |           |
|---|-----------|
| Silindri maht, cm <sup>3</sup>            | 28        |
| Silindri läbimõõt, mm                     | 35        |
| Käigu pikkus, mm                          | 28,7      |
| Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min         | 2800–3200 |
| Soovituslik suurim pöörlemiskiirus, p/min | 11000     |
| Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m        | 8000      |
| Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW  | 0,8       |
| Katalüsaatoriga summuti                   | Jaa       |
| Seadistatavate pööretega süütesüsteem     | Jaa       |

### Süütesüsteem

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Süüteküünlad          | Champion RCJ–8Y |
| Elektroodide vahe, mm | 0,6             |

### Kütuse –/määrimissüsteem

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Bensiinipaagi maht, l | 0,4 |
|-----------------------|-----|

### Kaal

|  |     |
|--|-----|
| Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg | 4,8 |
|--|-----|

### Müraemissioon

#### (vt. märkust 1)

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Müra võimsustase, dB(A) | 109 |
|-------------------------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| Müra võimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A) | 114 |
|---|-----|

### Müratase

#### (vt. märkust 2)

Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A)

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Originaalse saeteraga | 100 |
|-----------------------|-----|

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Originaalse murulõiketeraga | 100 |
|-----------------------------|-----|

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Muruniiduki originaalpeaga | 100 |
|----------------------------|-----|

### Vibratsioonitase

#### (vt. märkust 3)

EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a<sub>hv,eq</sub>), m/s<sup>2</sup>

|  |         |
|--|---------|
| Originaalse vasak-/parempoolse saeteraga | 3,2/4,4 |
|--|---------|

|  |         |
|--|---------|
| Originaalse vasak-/parempoolse murulõiketeraga | 3,8/3,8 |
|--|---------|

|  |         |
|--|---------|
| Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga | 3,7/4,4 |
|--|---------|

**Märkust 1:** ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L<sub>WA</sub>), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimis-seadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

**Märkust 2:** Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

**Märkust 3:** Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s<sup>2</sup>.

## TEHNILISED ANDMED

| Mudel CC 2128 (M10 LH võlli keermed) - Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm |  |                                 |
|---|--|---------------------------------|
| Heakskiidetud lisavarustus  | Tüüp   | Lõikeosa / kaitsekate, art. nr. |
| Rohutera/rohunuga   | Grass 255-4 1"<br>(Ø 255 4 hammast)                      | 504 00 13-03 / 545 08 18-79     |
| Saetera   | Scarlet 200-22 1"<br>(Ø 200 22 hammast)                  | 537 27 75-04 / 537 21 71-01     |
| Trimmeripea   | T25 (Ø 2,4-2,7 mm jõhv)                                  | 537 33 83-06 / 545 08 18-79     |
| Plastnoad   | Tricut 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15) | 531 00 38-11 / 545 08 18-79     |
| Tugikuppel  | Kinnitatud   | -                               |

## ASTAVUSDEKLARATSIOON

### EÜ vastavusdeklaratsioon (kehtib ainult Euroopas)

Meie, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi**, tel: +46-36-146-500, volitatud ringkonna esindajana annab teada, et võsalõikurit **Jonsered mudel CC 2128** alates 2009. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) järgmistele **NOUKOGU DERIKTIIVIDES** toodud nõudmistele:

masinadirektiiv 17. mai 2006 **2006/42/EÜ**.

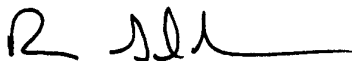
elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004 **2004/108/EÜ**, k.a. praegu kehtivad lisad.

müradirektiiv 8. mai 2000 **2000/14/EÜ**, lisa V. Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN ISO 12100-1/A1:2009**, **EN ISO 12100-2/A1:2009**, **CISPR 12:2007**, **EN 11806:2008**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Rootsi, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tüübikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit: **SEC/09/2046**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Tehnika direktor  
Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

# Liini väljavahetamine



|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| <b>1</b><br> | <b>2</b><br> | <b>3</b><br> |
| <b>4</b><br> | <b>5</b><br> |              |
| <b>6</b><br> | <b>7</b><br> | <b>8</b><br> |
| <b>9</b><br> |              |              |

Tri Cut

