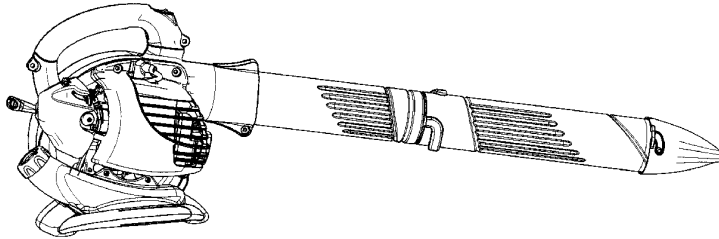




MAC GBV 325



SE

ANVÄNDARHANDBOK

VIKTIG INFORMATION: Var vänlig och läs dessa anvisningar i sin helhet och försäkra dig om att du förstår dem innan du använder blåsaren och spara dem för framtida behov.

NO

BRUKERHÅNDBOK

VIKTIG INFORMASJON: Vennligst les grundig igjennom disse anvisningene og vær sikker på a du forstår dem før du bruker blåsemaskinen og oppbevar den for senere bruk.

FI

KÄYTTÖOHJEKIRJA

TÄRKEÄÄ: Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten.

DK

BRUGERHÅNDBOG

VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs venligst denne brugsanvisning grundigt og vær sikker på at forstår indholdet før brug af blæseren og gemme til senere henvisning.

PT

MANUAL DO OPERADOR

INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Favor ler estas instruções com cautela e certifique-se de que tem completo entendimento antes de usar o soprador e guarde para consulta futura.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διαβάστε με προσοχή τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τις έχετε κατανοήσει πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσσπρίονο και φυλάξτε το για να το συμβουλευέστε στο μέλλον.

115351810 Rev. 2 2/22/10 BRW

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο φυσητήρας αυτός μπορεί να αποδυναμώσει την ακρόαση! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακούσια και μολυσμό τραυματισμό.



Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το φυσητήρα.



Πρέπει να φοράτε εγκριμένα γυαλιά ασφαλείας ή προστατευτικό προσώπου. Τα άτομα που χρησιμοποιούν το φυσητήρα πρέπει να φορούν τον παρακάτω εξοπλισμό ασφαλείας: Εγκριμένα προστατευτικά ακοής.



Φοράτε πάντοτε εγκριμένα προστατευτικά γάντια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι το κάτω κάλυμμα είναι ασφαλισμένο και ο σωλήνας αναρρόφησης έχει τοποθετηθεί σωστά. Μην πλησιάζετε τα χέρια σας ή οποιαδήποτε ξένα αντικείμενα στα περúγια του ανεμιστήρα.



Οδηγίες για να ανοίξετε το κάλυμμα της εισόδου αναρρόφησης.



Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρα



Επίπεδο ηχητικής ισχύος



Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη ή σούπερ και λάδι δίχρονο κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο φυσητήρας μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα τα οποία μπορεί να εξοστρακιστούν και να κτυπήσουν το χειριστή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στα μάτια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το σιλανσιέ είναι πολύ ζεστό μετά τη χρήση. Μην αγγίξετε το σιλανσιέ, το προστατευτικό του σιλανσιέ, ή τα γύρω εξαρτήματα, και μην επιτρέψετε την επαφή με ευφλεκτα υλικά όπως ξηρά χόρτα και καιύσιο.



Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να προσέχει να μην πλησιάζει κανείς σε ακτίνα 15 μέτρων ενώ εργάζεται. Όταν παύσει ο χειριστής εργάζεται στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων μεταξύ τους.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση που δεν τηρούνται όλοι οι κανόνες και τα προληπτικά μέτρα ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ

- Διαβάστε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Χειρισμού ώστε να κατανοήσετε και να μπορείτε να εφαρμόσετε όλες τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Η χρήση του μηχανήματος πρέπει να περιορίζεται σε άτομα που καταλαβαίνουν και θα εφαρμόσουν όλες τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας αυτού του εγχειριδίου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επιθεωρήστε το χώρο πριν βάλτε εμπρός το μηχάνημα. Απομακρύνετε όλα τα θύμματα και σκληρά αντικείμενα όπως πέτρες, γυαλιά, σύρματα κλπ. που μπορεί να εξοστρακιστούν, να πεταχτούν ή να προκαλέσουν με οποιοδήποτε τρόπο τραυματισμό ή ζημιές κατά τη λειτουργία του

μηχανήματος.

Χρησιμοποιήστε τη συσκευή σας σαν ηλεκτρικό φυσητήρα μια:

- Να σκουπίζετε ακαθαρσίες ή κοιμμένο γρασιδί από αυλόδρομους, πεζοδρόμια, μπαλκόνια, κλπ.
- Να φουσάτε κοιμμένο γρασιδί, άχρτα ή ξερά σε σωρούς, γύρω από γωνίες ή ανάμεσα από πλίνθους.

Χρησιμοποιήστε τη συσκευή σας σαν ηλεκτρική σκούπα μια:

- Να μαζεύετε στεγνά υλικά όπως φύλλα, γρασιδί, κλαδάκια και μικρά χαρτάκια.
- Για καλύτερα αποτελέσματα τη διάρκεια της χρήσης σαν ηλεκτρική σκούπα, να έχετε τη συσκευή σας στην πιο γρήγορη ταχύτητα.
- Όταν μαζεύετε διάφορα υλικά, να περνάτε τη συσκευή πάνω από τα υλικά σιγά – σιγά οδηγώντας τη συσκευή μία εμπρός και μία πίσω. Μην σπρώχνετε τη συσκευή με βία όταν μαζεύετε σωρούς από ακαθαρσίες ετείδη έτσι μπορεί η συσκευή να φράξει.
- Για καλύτερα αποτελέσματα, κρατήστε το σωλήνα απορρόφησης σχεδόν μία ίντσα (2,5 πόντους) πάνω από το έδαφος.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΑΣ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το μηχανήμα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ηνδύχεται να προκαλέη παρημβολές ση ηηρηγά ή παθητικά ιατροκά ημψυτηήματα. Προκημένου να μηωθθί ο κίνσνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούη στα άτομα μη ιατρικά ημψυτηήματα να συμβουλητούν τον θηράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού ημψυτηήματος, πριν θέσουν το μηχανήμα ση λειτουργία.

- Να φοράτε πάντα γυαλιά και προστατευτικά για τα μάτια, όταν χρησιμοποιείτε, φροντίζετε η κάνετε συντήρηση στο μηχανήμα. Η προστασία για τα μάτια θα συμβάλλει στην αποτροπή του κινδύνου να πεταχτούν ή να εξοστραχιστούν πέτρες ή θρύμματα στα μάτια σας και το πρόσωπό σας, πράγμα που μπορεί να καταλήξει σε τύφλωση και/ή σοβαρό τραυματισμό. Ο εξπλισμός για την προστασία των οφθαλμών θα πρέπει να φέρει τη διακριτική «Z87».
- Μην είστε ξυπόλυτοι, ούτε να φοράτε σανδάλια.
- Να φοράτε πάντα αναπνευστήρα ή μάσκα προσώπου, όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε περιβάλλον με πολλή σκόνη. Να δένετε τα μάλλια σας πάνω από το ύψος των ώμων. Σφίξτε η βγάλτε τα κοσμήματα, φαδιά ρούχα η ρούχα με κρόσσα, γραβάτες, φούντες κλπ. που μπορούν να πιαστούν σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα όταν είστε κορυασιμένος, άρρωστος, ανασταταμένος η βρισκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών η φαρμάκων.
- Να κρατάτε τα παιδιά, τους περαστικούς και τα ζώα μακριά από το χώρο εργασίας, σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων, όταν βάζετε εμπρός η χρησιμοποιείτε το μηχανήμα. Μην κατευθύνετε την άκρη του ψυπηήρα όπου υπάρχουν άτομα η κατοικίδια ζώα.

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απαλλάγεται από κάθε εστία σπινθήρων η φλόγας (όπως τσιγάρα, γυμνή φλόγα η εργασίες που μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρες) στο χώρο που ανεφοδιάζεται το μηχανήμα και αναμηνύεται η αποθηκεύεται το καύσιμο.
- Να αναμηνύετε το καύσιμο και να ανεφοδιάζετε το μηχανήμα σε υπαίθριο χώρο. Να αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο. Να χρησιμοποιείτε εγκκεκωμένο και πιστοποιημένο μπιτόνι για τη διακίνηση του καυσίμου.
- Μην καπνίζετε όταν μεταχειρίζεστε καύσιμα η χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.
- Βεβαιωθείτε πως η συσκευή έχει συναρμολογηθεί σωστά και είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μη γεμίζετε το ρεξερβουάρ καυσίμου με τον κηηήρα αναμμένο η ζεστός.

- Προσέξτε ώστε να μη κηθούν καύσιμα η λάδια. Σκουπίστε το καύσιμο που έχει κηθεί πριν βάλτε εμπρός τον κηηήρα.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το καύσιμο και το σημείο ανεφοδιασμού πριν βάλτε εμπρός τον κηηήρα.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύηλεκτα υγρά.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κηηήρα πριν ανοίξετε τη θυρίδα της εισόδου αναρόφησης. Πρέπει να σβήσετε τον κηηήρα και τα πτερύγια της περσπής να σταματήσουν να κηρίζουν ώστε να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό που μπορεί να προκληθεί από τα πτερύγια που περιστρέφονται.

- Αυτός ο ψυπηήρας/αναροφηήρας κήπου είναι σχεδιασμένος μόνο για να φυσάτε μακριά η να αφαιρέτε φύλλα και άλλες ακαθαρσίες που βρίσκονται στο έδαφος.
- Επιθεωρήστε το μηχανήμα πριν από κάθε χρήση για εξασρήματα που μπορεί να έχουν φθαρεί, χαλαρώσει, να λείπουν η να έχουν πάθει ζημιά. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν δεν βρισκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Διατηρήστε τις εξωτερικές επιφάνειες καθαρές από λάδια και καύσιμα.
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός η λειτουργείτε τον κηηήρα μέσα σε κλειστό χώρο η κήριο. Η εισπνοή των καυσαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Οι σγασπής που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Για να αποφύγετε τις εκκενώσεις στατικού ηλεκτρισμού που μπορεί να σας κηπηήσουν, να μη φοράτε ελαστικά γάντια η άλλα μονωμένα γάντια, όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.
- Μην ακουμπάτε πουθενά το μηχανήμα, όταν βρισκεται σε λειτουργία, εκτός αν η επιφάνεια είναι καθαρή και ανθεκτική. Θρύμματα, όπως χαλίαια, άμμος, σκόνη, χόστα κλπ. μπορούν να αναροφηθούν από την εισαγωγή αέρα και να πεταχτούν από το στόμιο εξαγωγής, προκαλώντας ζημιά στο μηχανήμα, υλικές ζημιές η σοβαρό τραυματισμό σε περαστικούς η το χειριστή.
- Να αποφεύγετε τους επικίνδυνους χώρους. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε χώρους που δεν αεριζονται η μπορεί να υπάρχουν εκρηκτικές αναθυμιάσεις η μονοξείδιο του άνθρακα.
- Μην τεντώνετε όταν κρατάτε το μηχανήμα ούτε να το χρησιμοποιείτε από θέσεις που μπορεί να μην είναι σταθερές, όπως σκάλες, δένδρα, απότομες κλίσεις, στέγες κλπ. Να κρατάτε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία.
- Ποτέ μη βάζετε αντικείμενα μέσα στους σολήνες του ψυπηήρα. Να κατευθύνετε πάντα τα θρύμματα που πετάνονται μακριά

από ανθρώπους, ζώα, τζάμια και στερεά αντικείμενα όπως δένδρα, αυτοκίνητα, τοίχους κλπ. Η δύναμη του αέρα μπορεί να κάνει πέτρες, σκόνη ή κλαδιά να πεταχτούν ή να εξοστρακιστούν και να τραυματίσουν ανθρώπους ή ζώα, να σπάσουν τζάμια ή να προκαλέσουν άλλες ζημιές.

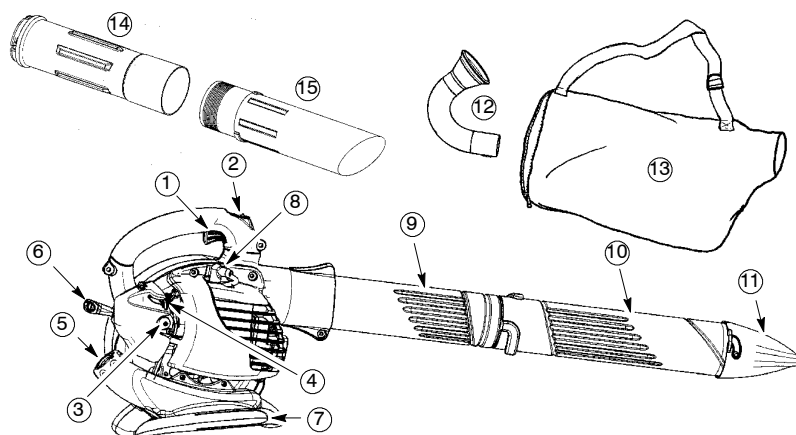
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό. Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμά σας ως φυσητήρα, να έχετε πάντα τοποθετημένους τους ειδικούς σωλήνες. Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμά σας ως απορροφητήρα, να έχετε πάντα τοποθετημένους τους σωλήνες αναρρόφησης και την ειδική σακούλα. Βεβαιωθείτε ότι το φερμουάρ της σακούλας είναι καλά κουμπωμένο.
- Ελέγξτε το στόμιο εισαγωγής αέρα, τους σωλήνες του φυσητήρα, τους σωλήνες αναρρόφησης και το γωνιακό σωλήνα συχνά, πάντα με τον κνητήριο οβηστό και το μπουζί αποσυνδεδεμένο. Να διατηρείτε τα ανοίγματα εξε-airισμού και τους σωλήνες εξαγωγής καθαρούς από θρύμματα που μπορεί να συσσωρεύονται και να φράξουν την ομαλή ροή του αέρα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα στο άνοιγμα εισαγωγής αέρα, γιατί αυτό θα μπορούσε να παρεμποδίσει την ομαλή ροή του αέρα και να προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμα.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα για τη διαστορά χημικών, λιπασμάτων ή άλλων ουσιών που μπορεί να περιέχουν τοξικά υλικά.
- Για να αποφύγετε να μεταδώσετε τη φοβιά, μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα κοντά σε τζάμια, ψησταριές, τασάκια κλπ.
- Χρησιμοποιήστε μόνο για τις εργασίες που προβλέπονται στο παρόν εγχειρίδιο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ

- Όλες οι εργασίες συντήρησης, εκτός από αυτές που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Χειρισμού, πρέπει να εκτελούνται από Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρυθμισή του καρμπυρατέρ.
 - Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα ανταλλακτικά της McCulloch. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών καθιστά άκυρη την εγγύηση και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμά σας.
 - Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν αποθηκεύσετε το μηχανήμα. Κάντε το καύσιμο που απομένει στο καρμπυρατέρ βάζοντας εμπρός τον κνητήριο και αφήνοντάς τον να λειτουργήσει μέχρι να οβησει μόνος του.
 - Μη χρησιμοποιείτε αζεσουά ή εξασηματα άλλα από αυτά που συνιστά ο κατασκευαστής για το μηχανήμά σας.
 - Μην αποθηκεύσετε το μηχανήμα ή καύσιμο σε κλειστούς χώρους, όπου αναθυμιάσεις καυσίμων μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από κλιροφίερ, ηλεκτροκνητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
 - Αποθηκεύστε σε ξηρό χώρο, μακριά από τα παιδιά.
 - Ασφαλίστε το μηχανήμα κατά τη μεταφορά.
- ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αρτηριών ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφοριακού ή μη φυσιολογικά πηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αρτηριών σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Γκάζι | 9. Κάτω σωλήνας φυσητήρα |
| 2. Διακόπη STOP | 10. Επάνω σωλήνας φυσητήρα |
| 3. Κουμπί έγχυσης καυσίμου | 11. Ακροφύσιο υψηλής ταχύτητας |
| 4. Λεβιές τσοκ | 12. Γωνιακό τμήμα σωλήνα |
| 5. Τάπα καυσίμου | 13. Σακούλα αναρρόφησης |
| 6. Κορδόνι μίζας | 14. Επάνω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης |
| 7. Λαβή αναρρόφησης | 15. Κάτω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης |
| 8. Μπουζί | 16. Εγχειρίδιο χειρισμού |



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΚΟΥΤΙΟΥ

Ελέγξτε τα περιεχόμενα του κουτιού βάσει της λίστας που ακολουθεί.

- Φυσητήρας
- Επάνω σωλήνας φυσητήρα
- Κάτω σωλήνας φυσητήρα
- Ακροφύσιο υψηλής ταχύτητας
- Γωνιακό τμήμα σωλήνα
- Σακούλα αναρρόφησης
- Επάνω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης
- Κάτω τμήμα σωλήνα αναρρόφησης
- Βίδα για συγκρότημα σωλήνα αναρρόφησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροταλίζει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι τα περσόνια της περοπτής έχουν σταματήσει να γυρίζουν, πριν ανοίξετε τη θυρίδα της εισόδου αναρρόφησης ή επιχειρή – σετε να βάλετε ή να βγάλετε τους σωλήνες αναρρόφησης ή σωλήνας φυσητήρα. Τα περιστρεφόμενα περσόνια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Απουσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

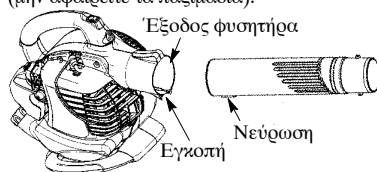
Αν παραλάβετε το μηχάνημα συναρμολογημένο, επαναλάβετε όλα τα βήματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κουμπώματα είναι ασφαλισμένα.

- Καταβίδι για τη συναρμολόγηση.

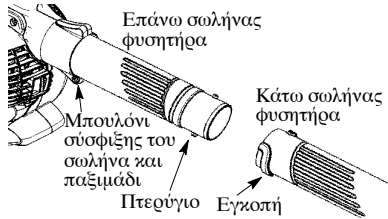
Τοποθέτηση του Φυσητήρα ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ

1. Ευθυγραμμίστε τη νεύρωση στον επάνω σωλήνα φυσητήρα με την εγχοπή στον κάτω σωλήνα φυσητήρα, περάστε το σωλήνα στη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μπουλόνι σύσφιξης του σωλήνα πρέπει να είναι αρκετά χαλαρό ώστε να επιτρέπει στους σωλήνες φυσητήρα να εισάγονται στην έξοδο φυσητήρα. Χαλαρώστε το μπουλόνι περιστρέφοντας αριστερόστροφα (μην αφαιρείτε τα παξιμάδια).

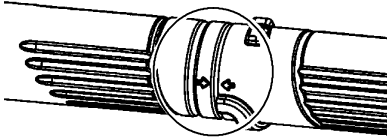


- Χαλαρώστε τους σωλήνες περιστρέφοντας το μπουλόνι δεξιόστροφα.
- Ευθυγραμμίστε τις εγχοπές στον κάτω σωλήνα φυσητήρα με τις προεξοχές στον επάνω σωλήνα φυσητήρα.



- Περάστε τον κάτω σωλήνα φυσητήρα στον επάνω σωλήνα φυσητήρα.
- Περιστρέψτε τον κάτω σωλήνα φυσητήρα δεξιόστροφα μέχρι να αισθανθείτε ένα ελικ για να ασφαλίσετε τον κάτω σωλήνα φυσητήρα στον επάνω σωλήνα φυσητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο επάνω και κάτω σωλήνας φυσητήρα συναρμολογηθούν σωστά μεταξύ τους, τα βέλη στους δύο σωλήνες θα είναι ευθυγραμμισμένα.

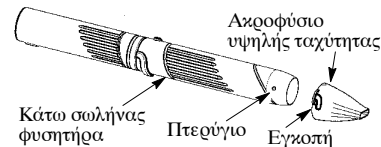


- Για να αφαιρέσετε τους σωλήνες, περιστρέψτε το μπουλόνι αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε τους σωλήνες (μην αφαιρείτε τα παξιμάδια). Αφαιρέστε τους σωλήνες.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Όταν χρειάζεται μεγαλύτερη ταχύτητα του ρεύματος αέρα, χρησιμοποιήστε το ακροφύσιο υψηλής ταχύτητας.

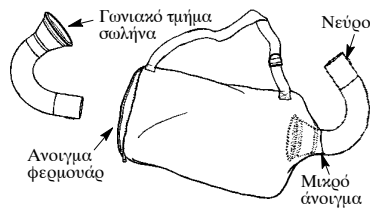
- Ευθυγραμμίστε τις εγχοπές στο ακροφύσιο με τις προεξοχές στον κάτω σωλήνα φυσητήρα.



- Περάστε το ακροφύσιο στον κάτω σωλήνα φυσητήρα.
- Περιστρέψτε το ακροφύσιο δεξιόστροφα μέχρι να αισθανθείτε ένα κλικ για να ασφαλίσει το ακροφύσιο στον κάτω σωλήνα φυσητήρα.

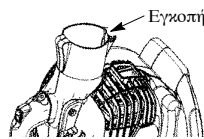
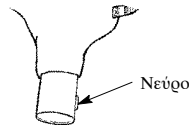
Τοποθέτηση του Αναρροφητήρα ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΑΚΟΥΛΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

- Ανοίξτε το φερμουά της σακούλας και περάστε το γωνιακό τμήμα σωλήνα.
- Περάστε το στενό άκρο του γωνιακού τμήματος σωλήνα μέσα από το μικρό άνοιγμα της σακούλας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φροντίστε η ακμή του στενού ανοίγματος να εφαρμόζει ακριβώς στη στένωση του γωνιακού τμήματος σωλήνα και το νεύρο του γωνιακού τμήματος σωλήνα να βρίσκεται στο κάτω μέρος.

- Κλείστε το φερμουά της σακούλας. Βεβαιωθείτε ότι το φερμουά είναι καλά κλεισμένο.
- Βγάλτε το σωλήνα του φυσητήρα από τον κινητήρα.

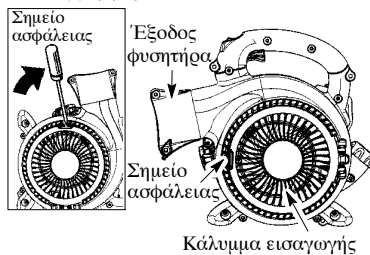


- Βάλτε το γωνιακό τμήμα σωλήνα μέσα στην έξοδο του φυσητήρα. Φροντίστε να ευθυγραμμίσετε το νεύρο του γωνιακού τμήματος σωλήνα με την εγχοπή της εξόδου του φυσητήρα.

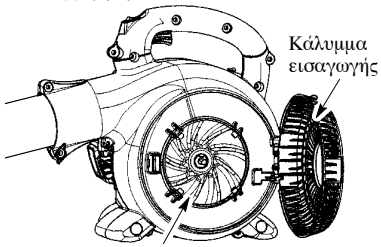
- Ασφαλίστε το γωνιακό τμήμα σωλήνα το κουμπί δεξιά μέχρι να σφίξει.
- ### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι τα πτερύγια της πτερωτής έχουν σταματήσει να γυρίζουν, πριν ανοίξετε τη θυρίδα της εισόδου αναρρόφησης ή επιχείρη – σέτε να βάλετε ή να βγάλετε τους σωλήνες αναρρόφησης ή σωλήνας φυσητήρα. Τα περιστρεφόμενα πτερύγια μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

- Εισάγετε το άκρο ενός κατσαβιδιού στο σημείο της ασφάλειας της εισαγωγής αναρρόφησης.

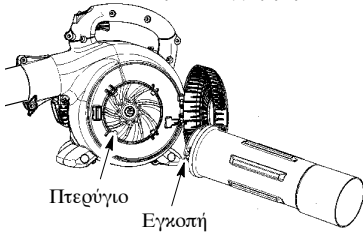


2. Γείρετε απαλά τη λαβή του κατσαβιδιού προς το εμπρός μέρος της συσκευής για να απελευθερώσετε την ασφάλεια ενώ τραβάτε προς τα επάνω το κάλυμμα εισαγωγής με το άλλο σας χέρι
3. Κρατήστε το κάλυμμα εισαγωγής ανοικτό μέχρι να τοποθετηθεί ο επάνω σωλήνας αναρρόφησης.

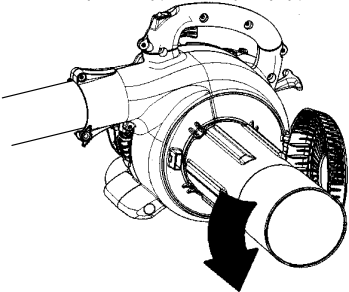


Εισαγωγή αναρρόφησης

4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές στο εσωτερικό της εισαγωγής αναρρόφησης με τις εγκοπές στον επάνω σωλήνα αναρρόφησης.



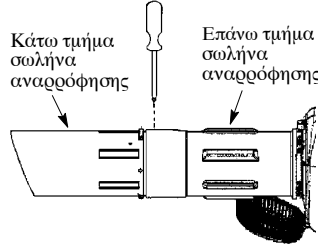
5. Πιέστε τον επάνω σωλήνα αναρρόφησης μέσα στην εισαγωγή αναρρόφησης. Περιστρέψτε το σωλήνα δεξιόστροφα μέχρι να αισθανθείτε ένα κλικ για να ασφαλιστεί ο σωλήνας στη μονάδα φυσητήρα.



6. Ευθυγραμμίστε το λοξό άκρο του κάτω σωλήνα αναρρόφησης όπως φαίνεται. Σπρώξτε τον κάτω σωλήνα αναρρόφησης μέσα στον επάνω σωλήνα αναρρόφησης μέχρι ο κάτω σωλήνας να εδραστεί σταθερά μέσα στον επάνω σωλήνα (περίπου 7 cm).



7. Όταν οι δύο σωλήνες αναρρόφησης συνδεθούν μεταξύ τους, εντοπίστε την ετικέτα στο κάτω τμήμα του επάνω σωλήνα. Συνδέστε μόνιμα τους δύο σωλήνες μεταξύ τους με την παρεχόμενη βίδα.

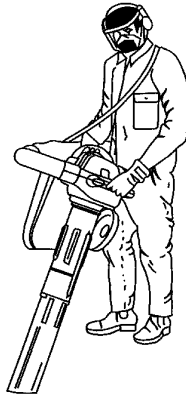


ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΑ ΣΕ ΦΥΣΗΤΗΡΑ

1. Αφαιρέστε το σωλήνα-γωνιά και τη σακούλα συλλογής περιστρέφοντας το μπουτόν αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε το σωλήνα-γωνιά.
2. Αφαιρέστε τους σωλήνες αναρρόφησης περιστρέφοντας τους σωλήνες δεξιόστροφα.
3. Κλείστε το κάλυμμα εισαγωγής και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην κλειστή θέση.
4. Επανατοποθετήστε τους σωλήνες φυσητήρα (δείτε ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΦΥΣΗΤΗΡΑ).

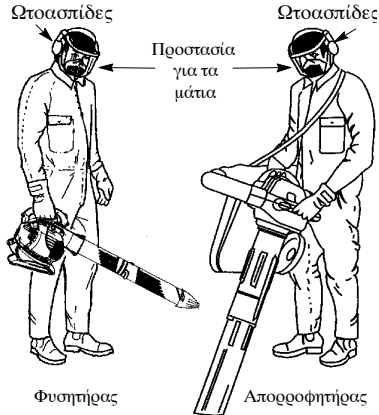
Ρύθμιση της λωρίδας τουόμου (Σαν ηλεκτρική σκούπα)

1. Να κρατάτε τη συσκευή με τρόπο ώστε η πλευρά στην οποία βρίσκεται ο σιγατήρας να είναι μακριά από το σώμα σας και τα ρούχα σας.
2. Περάστε την Λωρίδα της Σακκούλας συλλογής πάνω από τον δεξιό σας ώμο.
3. Εκτείνετε το αριστερό σας χέρι προς τα πίσω της Σακούλα αναρρόφησης.
4. Σιάξτε την Λωρίδα ώμου, μέχρις ότου η ραφή της Σακούλα αναρρόφησης/Λωρίδας ώμου να βρίσκεται μεταξύ του αντίχειρα και του δείκτη σας.
5. Βεβαιωθείτε ότι η Λωρίδα του ώμου είναι ρυθμισμένη ώστε να επιτρέπει ελεύθερη ροή αέρα από τον Γωνιακό Σωλήνα. Εάν η σακκούλα είναι ξεαρομένη, η μονάδα δεν θα λειτουργήσει σωστά.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ



ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

- Ενώ σκουπίζετε ή φυσάτε τις ακαθαρσίες, να κρατάτε τη συσκευή με τρόπο ώστε η πλευρά στην οποία βρίσκεται ο σιγατήρας να είναι μακριά από το σώμα σας και τα ρούχα σας (δες ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ).
- Για να μειωθεί ο κίνδυνος απώλειας της ακοής που μπορεί να προκληθεί από την υψηλή ένταση του ήχου, απαιτείται η λήψη ακουοπροστατευτικών μέτρων.
- Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού που μπορεί να προκληθεί από την επαφή με τα διάφορα περιστρεφόμενα εξαρτήματα, βεβαιωθείτε πως η μηχανή είναι εκτός λειτουργίας πριν την εγκατάσταση ή την αφαίρεση των εξαρτημάτων. Μη θέτετε τη συσκευή σε λειτουργία χωρίς να έχουν τοποθετηθεί πρώτα στη θέση τους τα προστατευτικά εξαρτήματα.

- Η χρήση του μηχανοκίνητου εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται σε λογικές ώρες – ούτε πολύ νωρίς το πρωί ούτε πολύ αργά το βράδυ όπου θα μπορούσαν να ενοχληθούν τα γύρω άτομα. Θα πρέπει να συμμορφώνεστε με τις ώρες κοινής ησυχίας όπως διευκρινίζεται από τις τοπικές διατάξεις. Συνήθως, οι ώρες κοινής ησυχίας είναι από τις 2 με 5 μμ και 11 μμ με 6 πμ.
- Για να μειωθεί η ένταση του ήχου, μειώστε τον αριθμό των συσκευιών που χρησιμοποιείτε κατά την ίδια ώρα.
- Για να μειωθεί η ένταση του ήχου, η λειτουργία των μηχανοκίνητων φυσητήρων θα πρέπει να γίνεται στη δυνατόν χαμηλότερη ισχύ καθώς εργάζεστε.
- Χρησιμοποιήστε μία τσουλκράνα ή σκούπα για να αποκαλλήσετε τα διάφορα υπολείμματα πριν κάνετε χρήση του φυσητήρα.
- Σε χώρους όπου υπάρχει σκόνη, μουσκέψτε ελαφρά την επιφάνεια όπου θα χρησιμοποιήσετε το φυσητήρα ή αν υπάρχει διαθέσιμο τρεχούμενο νερό χρησιμοποιήστε ένα προσάρτημα ψεκασμού.
- Αποφύγετε τη σπατάλη νερού χρησιμοποιώντας μηχανοκίνητους φυσητήρες αντί των μανικιών που υπάρχουν υδρορροές, αντικουνοπιπικές σίτες παραθύρων, αυλές, ψησταριές ή και σκεπαστές βεράντες.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν υπάρχουν τριγύρω μικρά παιδιά, κατοικίδια ζώα, ανοιχτά παράθυρα ή φρεσκοπλυμένα αυτοκίνητα. Απομακρύνετε τις ακαθαρσίες παρασύροντάς τες με ιδιαίτερη προσοχή.
- Χρησιμοποιείτε τη μεγάλη προέκταση ακροφυσίου έτσι ο αέρας που βγαίνει από το φυσητήρα να είναι πιο κοντά στο έδαφος.
- Μετά τη χρήση του φυσητήρα ή άλλου εξοπλισμού, ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ! Πετάξτε τα υπολείμματα μέσα σε δοχεία απορριμάτων.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όσα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν αναπληρώνετε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων. Ο κινητήρας αυτός είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με αμιγλή βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιχθεί με καλής ποιότητας λάδι δίχρονο αερόψυκτου κινητήρα. Συνιστάται λάδι μάρκας McCulloch® αναμειγμένο σε αναλογία 40:1 (2,5%). Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμειγνύοντας 5 λίτρα αμιγλούς βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. Κατά την ανάμιξη του καυσίμου, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο. Πάντα να διαβάζετε και να εφαρμόζετε τους κανόνες ασφαλείας που αφορούν τα καύσιμα, πριν βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η εμπειρία δείχνει ότι τα αλκοολούχα καύσιμα (αυτά που λέγονται γκαζόλες ή αυτά που περιέχουν αιθανόλη ή μεθανόλη) μπορούν να προσελεύθουν υγρασία που οδηγεί σε διαχωρισμό και σχηματισμό οξέων κατά την αποθήκευση. Οξείνα αέρια μπορούν να καταστρέψουν το σύστημα καυσίμου ενός κινητήρα όσο είναι αποθηκευμένος. Για να αποφύγετε προβλήματα στον κινητήρα, αδειάστε το σύστημα καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τον κινητήρα για διάστημα 30 ημερών ή μεγαλύτερο. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσουν τα σωληνάκια του καυσίμου και το καμπυρατέρ. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα την επόμενη φορά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα για τον κινητήρα ή το καμπυρατέρ στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γιατί μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

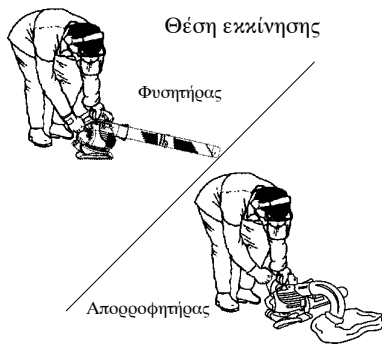
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Απελευθερώστε τη λαβή του γκαζιού.
- Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη σταματήματος (STOP) στη θέση STOP μέχρι να σβήσει ο κινητήρας.

ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΡΕΠΕΙ να βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες είναι ασφαλείς πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.

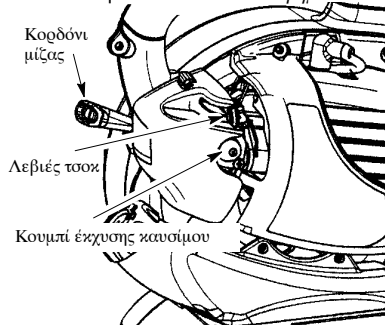
- Βάλτε καύσιμα στον κινητήρα. Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο ανεφοδιασμού.
- Κρατήστε το μηχανήμα σε θέση εκκίνησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. Βεβαιωθείτε ότι το άκρο του φυσητήρα είναι στραμμένο μακριά από ανθρώπους, ζώα, τζάμια και στερεά αντικείμενα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν βάχετε εμπρός τον κινητήρα, κρατήστε το μηχανήμα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μην ακουμπάτε το μηχανήμα πουθενά, όταν βάχετε εμπρός τον κινητήρα ή ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, εκτός αν η επιφάνεια είναι καθαρή και ανθεκτική. Θρύμματα, όπως χαλίκια, άμμος, σάβη, χόρτα κλπ. μπορούν να αναρροφηθούν από την εισαγωγή αέρα και να πεταχτούν από το στόμιο εξαγωγής, προκαλώντας ζημιά στο μηχανήμα, υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό σε περαστικούς ή το χειριστή.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ ΕΜΕΙΝΕ ΑΠΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

1. Πατήστε σιγά το κουμπί έκχυσης καυσίμου 6 φορές.
2. Μετακινήστε το λεβιέ του τσοκ σε τελείως FULL CHOKE.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.



4. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ακουστεί ένας ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, αλλά μην τραβήξετε το κορδόνι πάνω από 6 φορές.
 5. Μόλις ακουστεί ο ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE.
 6. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έξι τραβήγματα (στη θέση HALF

CHOKE), μετακινήστε το τσοκ στη θέση FULL CHOKE και πατήστε τη λυχνία ανάφλεξης έξι φορές. Κρατώντας πατημένη τη σκανδάλη, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης δύο ακόμη φορές. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης ωσότου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση. Ακολουθείστε τις οδηγίες για την.

- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον να «τρέξει» για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN). Αφήστε το εργαλείο να «τρέξει» για 30 ακόμη δευτερόλεπτα στη θέση OFF CHOKE (RUN) πριν απελευθερώσετε τη σκανδάλη. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας σβήσει έχοντας το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN), μετακινήστε το τσοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης ωσότου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN).
- Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.
- Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.
- Αφήστε τον κινητήρα να «τρέξει» για 15 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης πέντε ακόμη φορές. Αν και πάλι δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το τσοκ στη θέση OFF CHOKE (RUN) και τραβώντας το κορδόνι εκκίνησης ώστε να καταναλωθεί η περισσεια της βενζίνης. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υμεροπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφύγετε την επαφή με το σιγαστήρα εκτός αν η μηχανή και ο σιγαστήρας είναι κρύα. Όταν ο σιγαστήρας είναι ζεστός, μπορεί να προξενήσει σοβαρά εγκαύματα.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΧΑΛΑΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ή ΚΟΥΜΠΩΜΑΤΑ

- Σιλανσιέ
- Τη φωλιά του μοτοζι
- Το φίλτρο αέρα
- Τις βίδες του κελύφους

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Μοχλός ισχύος. Βεβαιωθείτε πως ο μοχλός ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το μοχλό στη θέση STOP. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε τη μηχανή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Σακούλα αναρρόφησης. Δεν πρέπει να ξανα- χρησιμοποιήσετε τη σακούλα αναρρόφησης, αν είναι σισμένη ή έχει πάθει ζημιά.

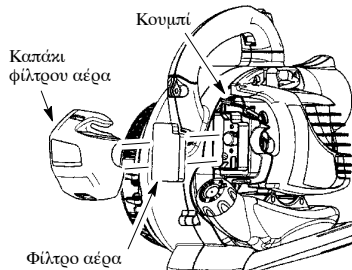
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Κάθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή

κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αυτοκόλλητες ετικέτες ένα πανί μουσκεμένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.

- Σκουπίστε το μηχάνημα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Καθαρισμός του φίλτρου αέρα:

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

- Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θρύμματα μέσα στο θάλαμο του καρμπυρατέρ, όταν βγάλετε το καπάκι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση λειτουργίας (RUN) πριν ανοίξετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

2. Ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα πιέζοντας το πλήτρο (δείτε την εικόνα). Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.

3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
5. Ρίξτε στο φίλτρο μερικές σταγόνες λάδι και σφίξτε λίγο το φίλτρο ώστε να διανεμηθεί καλά το λάδι.
6. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.

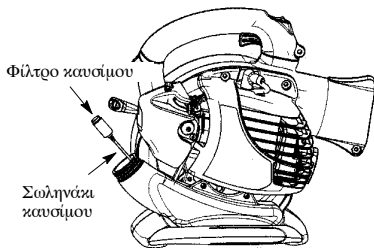
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο λήγγορα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,0635 χιλ (0,025 inch). Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Champion RCJ-8Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 mm.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

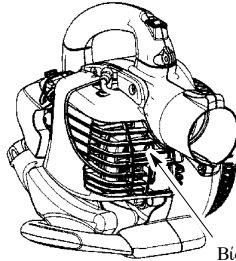
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου, αδειάστε όλο το καύσιμο, λειτουργώντας το μηχανήμα μέχρι να κάψει όλο το καύσιμο, και στη συνέχεια βγάλτε την τάπα καυσίμου μαζί με το σύστημα που τη συγκρατεί πάνω στο ρεζερβουάρ. Τραβήξτε το φίλτρο από το ρεζερβουάρ και βγάλτε το από το σωληνάκι καυσίμου. Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο καυσίμου στο σωληνάκι καυσίμου. Τοποθετήστε πάλι τα εξαρτήματα στη θέση τους.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΒΙΔΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ

Μια φορά το χρόνο, να ελέγχετε τις βίδες στήριξης του σιγαστήρα ώστε να βεβαιώνετε πως είναι σωστά και σφικτά στη θέση τους ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελαντι μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

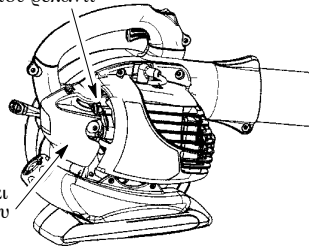
- Ο κνητήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την βίδα της ταχύτητας ρελαντί μέχρις ότου η μηχανή συνεχίζει να δουλεύει χωρίς να διατάζει.

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εαν η μηχανή διατάζει η σβήσει.
- Γυρίστε την βίδα αντίθετα με την φορά των δεικτών του ρολογιού για να επιβραδύνετε την μηχανή.

βίδα του ρελαντί



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προετοιμάστε το μηχανήμα για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ημέρες ή περισσότερο.

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καλύμματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ

- Αν το μηχανήμα σας πρόκειται να παραμείνει αποθηκευμένο για ένα χρονικό διάστημα, καθαρίστε το καλά πριν το αποθηκεύσετε. Αποθηκεύστε το σε καθαρό και στεγνό χώρο.
- Λαδώστε ελαφρά όλες τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι διχρονου κινητήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε σιγά το σκονί της μίζας 8 έως 10 φορές για να διαμοιραστεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεκινήστε κάθε σεζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια σεζόν μέχρι την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το μπιτόνι της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρου.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 2. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 3. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 4. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρου. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 2. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 4. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρου. 2. Το καρμπυρατέρου χρειάζεται ρύθμιση. 3. Τα λαστιχάκια του στροφάλου – φόρου άξονα είναι φθαρμένα. 4. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρου. 3. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 4. Το παγιδευτή σπινθήρων είναι βρώμικο. 5. Το καρμπυρατέρου χρειάζεται ρύθμιση. 6. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 7. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχίσμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ – εκτήρα και επαναριθμείστε το διάκενό του. 4. Αλλάξτε το παγιδευτή σπινθήρων. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης. 7. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση σπ. 2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 4. Το καρμπυρατέρου χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σφάλσης και συντήρησης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ασατάλληλος. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σώλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σώλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)**

Εμείς, η **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουεδία**, **τελ.:** +46-36-146500, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Κοινότητα, βεβαιώνουμε ότι τα φυσητήρας/αναροροφήρας **McCulloch Mac GBV 325** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2009 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 17ης Μαΐου 2006 “σχετικά με μηχανήματα” **2006/42/ΕΚ**.

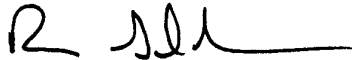
της 15ης Δεκεμβρίου 2004 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **2004/108/ΕΚ**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τόπα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/ΕΚ**. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο **Τεχνικά χαρακτηριστικά**.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007**.

Η **SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Σουηδία**, έχει εκτελέσει προαιρετικό έλεγχο μοντέλου για λογαριασμό της **Husqvarna AB**. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς: **SEC/09/2024**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Υπεύθυνος Μηχανικός
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της
Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική
τεκμηρίωση

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μοντέλο: **Mac GBV 325**

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κυβισμός κινητήρα, cm ³	25
Σύμφωνα με ISO 8893, kW	0,75
Ρελαντί +/- 400, σ.α.λ.	3700
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Όχι

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Μπουζί	Champion
RCJ-6Y	
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,6

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Χωρητικότητα ρεξερβουάρ καυσίμου, cm ³	540
---	-----

ΒΑΡΟΣ

Βάρος χωρίς καύσιμο και φυσητήρα, kg	4,25
--------------------------------------	------

ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(βλ. σημ. 1)

Μετρούμενη ηχητική στάθμη σε dB(A)	103,9
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	108,0

ΣΤΑΘΜΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(βλ. σημ. 2)

Ισοδύναμο επίπεδο πίεσης ήχου στο αυτί του χειριστή, μετρούμενο σύμφωνα με την ISO 22868, dB(A)	
Εξοπλισμένο με σωλήνας φυσητήρα και ακροφύσιο (αυθεντικό εξάρτημα)	96,7
Εξοπλισμένο με τους σωλήνων αναρρόφησης (αυθεντικό εξάρτημα)	98,6

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ

(βλ. σημ. 3)

Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών (a_{hν,eq}) στις λαβές, μετρούμενες σύμφωνα με τα ISO 22867, m/s²

Εξοπλισμένο με σωλήνας φυσητήρα και ακροφύσιο (αυθεντικό εξάρτημα), δεξιά	10,1
Εξοπλισμένο με τους σωλήνων αναρρόφησης (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	8,2/10,4

Σημ. 1: Εκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ 2000/14/ΕΚ. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρούμενης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Σημ. 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μια τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημ. 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μια τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Husqvarna AB
SE-561 82 Huskvarna
Sweden

Visit our website at www.mcculloch-europe.com

