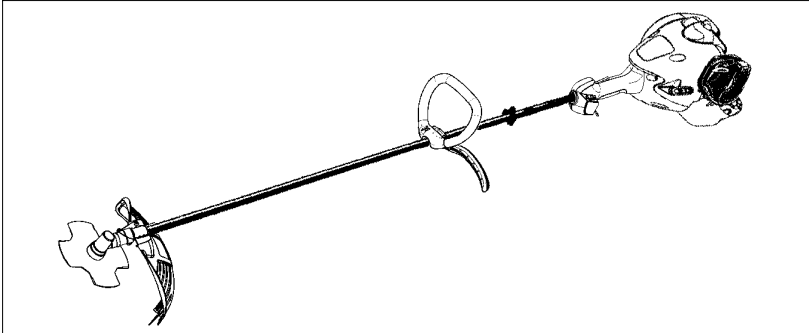




MAC 250 L



IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente queste istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de trimmer te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

PT

MANUAL DO OPERADOR

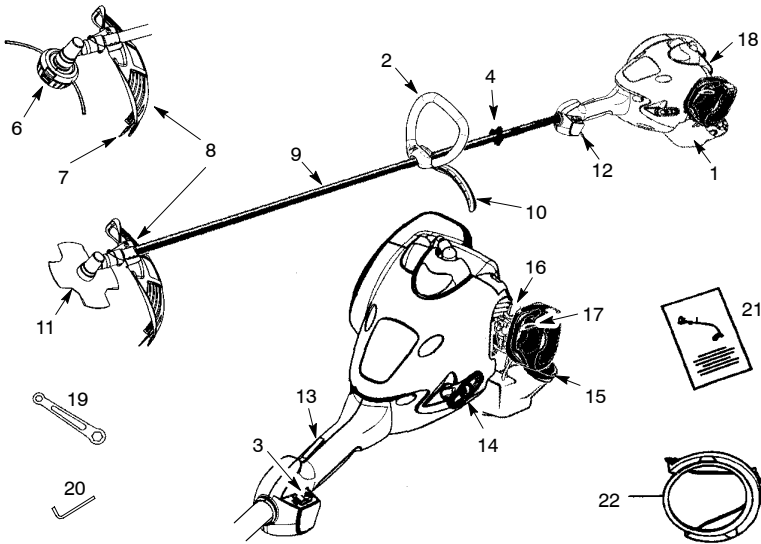
INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

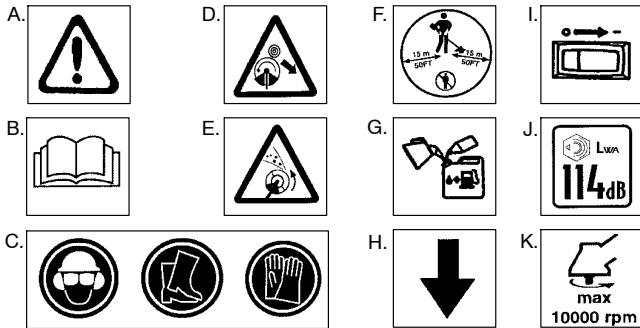
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά και να σιγουρευτείτε ότι τις καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρνετική μηχανή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ρεζερβουάρ καυσίμων | 12. Γκάτζι |
| 2. Ελλειψοειδής χειρολαβή | 13. Κλείδωμα ισχύος |
| 3. Διακόπτη ON/STOP | 14. Λαβή μίζας |
| 4. Πάνω σφιγκτήρας μάντα ώμου | 15. Δοχείο καυσίμου |
| 5. Ιμάντας ώμου | 16. Κουμπι έγχυσης καυσίμου |
| 6. Κοπτική κεφαλή | 17. Τσοκ |
| 7. Λεπίδα Περιορισμού του Νήματος | 18. Εξάτμιση |
| 8. Κοπτική κεφαλή | 19. Κλειδί |
| 9. Συνδυαστικό προστατευτικό | 20. Κλειδί Allen |
| 10. Χειρολαβή J | 21. Εγχειρίδιο |
| 11. Λεπίδα | 22. Θηγάπι μεταφοράς |

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχανήμα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Να χρησιμοποιείτε πάντα:
 - Ωτοασπίδες, προστατευτικά μαυογυάλια ή μάσκα, κράνος ασφαλείας, παπούτσια ασφαλείας, γάντια βαρέως τύπου.
- D. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Η λεπίδα μπορεί να εκσφενδονιστεί απότομα μακριά από υλικά που δεν μπορεί να κόψει. Η απότομη εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει τον ακρωτηριασμό των πάνω ή των κάτω άκρων του σώματος. Τα τριγύρω άτομα ή κατοικίδια ζώα θα πρέπει να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο.
- E. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει αντικείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθείτε ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα κάτι για την προστασία των ματιών σας.
- F. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει κανείς σε ακτίνα 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- G. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμιγλή ή σούπερ και λάδι δίχρονου κινητήρα αναμεμιγμένο σε αναλογία 2,5%.
- H. βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- I. Διακοπής λειτουργίας κινητήρα.
- J. Επίπεδο ηχητικής ισχύος (σχετική με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ)
- K. Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανοκίνητα, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Το μηχανοκίνητο αυτό εργαλείο είναι αρκετά επικίνδυνο! Το εργαλείο αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή ή άλλα τριγύρω άτομα, όπως ακρωτηριασμό ή τύφλωση. Πρέπει να τηρείτε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες προστασίας που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο για όσο το δυνατό πιο εφικτή προστασία και απόδοση κατά τη χρήση του εργαλείου. Ο χειριστής φέρει την ευθύνη συμμόρφωσης με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και σε ειδικά σημεία επάνω στο εργαλείο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο πριν τη συναρμολόγηση ή σήση του εργαλείου! Η χρήση του εργαλείου αυτού θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και σε ειδικά σημεία επάνω στο εργαλείο. Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά να κάνουν χρήση αυτού του εργαλείου.



Εγχειρίδιο χειρισμού



Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η λεπίδα μπορεί να εκσφενδονιστεί απότομα μακριά από υλικά που δεν μπορεί να κόψει. Η απότομη εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει τον

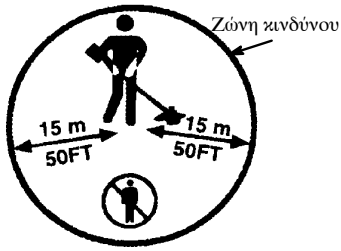
ακρωτηριασμό των πάνω ή των κάτω άκρων του σώματος. Τα τριγύρω άτομα ή κατοικίδια ζώα θα πρέπει να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθείτε ή να τραυματιστείτε εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά μαυογυάλια και κάτι για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περισσότερο φόμενο καλώδιο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ζώνη κινδύνου λόγω της εκσφενδόνισης αντικειμένων. Η λεπίδα ή το κοπτικό νήμα του τριμερ μπορούν να εκσφενδονιστούν απότομα διάφορα αντικείμενα. Τα τριγύρω άτομα μπορεί να υποστούν τύφλωση ή άλλο σοβαρό τραυματισμό. Τα τριγύρω άτομα ή κατοικίδια ζώα θα πρέπει να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

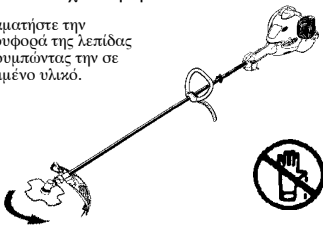
Μη χρησιμοποιείτε τη κεφαλή του τριμέρ ως κλειστό της λεπίδας.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για λίγη ώρα αφού ελευθερωθεί η σκανδάλη ή σβήσει ο κινητήρας. Για όση διάρκεια περιστρέφεται ακόμη η λεπίδα πριν σταματήσει τελείως, υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν αντικείμενα ή να τραυματιστείτε σοβαρά σε περίπτωση που την ακουμπήσετε τυχαία. Σταματήστε την περιστροφή της λεπίδας θέτοντας την αριστερή πλευρά της επάνω σε υλικά που έχουν ήδη κοπεί.

Σταματήστε την οεορφορά της λεπίδας ακουμπώντας την σε κομμένο υλικό.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πηδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πηδίο αυτό, υπό ορισμένης συνθήκης, ηνδέχεται να προκαλή παρημβολές ση ηνηργά ή παθητικά ιατροκά ημψυτήματα. Προσημένου να μηωθή ή ο κίνσνος σοβαροού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμη στα άτομα μη ιατρικά ημψυτήματα να συμβουληητούν τον θηραπόντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού ημψυτήματος, πριν θέσουν το μηχάνημα ση λειτουργία.

- Νηνθείτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάρχουν προς διάθεση από την εταιρία).
- Οοφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να ψέρει την ένδειξη Z87.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε κράνος αν τα δένδρα που κόβονται είναι ψηλότερα από 2 μέτρα.
- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα χονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανίκια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περικνημίδες για την προστασία των ποδιών από το γόνατο και κάτω.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ευπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα/λεπίδα.
- Μαζέψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφαλίστε ή βγάλτε τυχόν φαρυδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνια, λουριά, φούντες ή θύσανοι και τα λοιπά. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιον μπισισμό που να σας επιτρέπει να είστε πλήρως καλυμμένοι ώστε να προφυλάσσετε από τυχόν σκουπίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπτοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι, αναστατωμένοι ή βρίζεστε υπό την επήρεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Πεοαέχετε τις κινήσεις σας και ακολουθείτε τους κανόνες της κοινής λογικής.
- Να Φοράτε προστατευτικά ακοής. Παρατεταμένη ή διαρκής έκθεση σε επίπεδα υψηλού θορύβου, μπορεί να προκαλέσει μόνιμες βλάβες στην ακοή.
- Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θεομαινονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θεομοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κινήτηρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαεριών μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τη χειρολαβή και τη λαορίδα ώμου κατάλληλα προσαρμοσμένη στο ύψος σας (δείτε την ενότητα ΣΤΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος. Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, σπασίσει, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Χρησιμοποιείτε τη μεταλλική ασπίδα για κάθε εργασία που απαιτεί τη χρήση της μεταλλικής λεπίδας. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας ΜξΞυλλοξη μοποείτε ποτέ σύρμα, σχοινί, σπάγκο και τα λοιπά.
- Τοποθετήστε την απαιτούμενη ασπίδα πριν κάνετε χρήση του εργαλείου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο την προσδιορισμένη λεπίδα ή κεφαλή του τριμέρο και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει συναρμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Ποτέ μη θέτετε σε εκκίνηση τον κινητήρα αν το κάλυμμα του συμπλέκτη είναι αφαιρεμένο. Ο συμπλέκτης μπορεί να εκσφενδονιστεί και ερομένως να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Όταν ο κινητήρας είναι στο ρελάνι, σιγουρευτείτε πως η περιστροφή της λεπίδας ή της κεφαλής του τριμέρο έχει σταματήσει τελείως.
- Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ φροντίζοντας να υπάρχει στήριξη στο κατώτερο άκρο ώστε η λεπίδα ή το νήμα του τριμέρο να μην μπορούν να ακουμπήσουν επάνω σε διάφορα αντικείμενα. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι. Μη χρησιμοποιείτε για υποστήριξη τη λαπίδα του ωμου.
- Μην αφήνετε κανένα να πλησιάσει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιείτε μόνο να συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηγείται στο παρών εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμειγνύετε και βάζετε καύσιμα στο ύπαιθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καπνίζετε, ούτε να επιτρέπετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχάνημα.
- Προσέξτε ώστε να μη χυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε κηλίδα καυσίμου.

- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βάλσατε καύσιμα, πριν βάλσατε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βγάλσατε την τάπα του καυσίμου.
- Πάντα να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για ευφλεκτα υγρά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν τη χρήση του εργαλείου, επιβεβαιώσατε την περιοχή όπου θα κάνετε την κοπή. Αφαιρέσατε τα διάφορα αντικείμενα (πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα, κλπ.) τα οποία μπορεί να εκσφενδινιστούν ή να πιαστούν στη λεπίδα ή στην κεφαλή του τριμέρο.

- Φροντίσατε ώστε όλα τα τριμέρο άτομα περιλαμβανόμενων των μικρών παιδιών, των κατοικίδιων, ζώων, των περαστικών και των ατόμων βοηθητικού προσωπικού, να παραμένουν τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το εργαλείο. Αν κάποιος σας πλησιάσει, σταματήσατε τον κινητήρα.
- Έχετε πάντα τον κινητήρα από την δεξιά πλευρά του σώματός σας.
- Κρατάτε το εργαλείο σταθερά και με τα δύο σας χέρια.
- Πατάτε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία. Μην τεντώνσατε.
- Φροντίσατε ώστε η λεπίδα ή η κεφαλή του τριμέρο να παραμένουν σε ύψος μέχρι κάτω από τη μέση σας. Μην υψώνετε τον κινητήρα σε ύψος πάνω από τη μέση σας.
- Κανένα μέρος του σώματός σας δεν θα πρέπει να είναι κοντά στη λεπίδα, στη κεφαλή του τριμέρο και στο σιγαστήρα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Ο ζεστός σιγαστήρας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Κατευθύνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της γλόης γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετάγονται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή όπου υπάρχει πολύ καλός τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο από μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήσατε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώσατε καλά το μηχάνημα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσατε ή να το μεταφέρατε σε όχημα.
- Αδειάσατε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσατε ή μεταφέρατε το μηχάνημα. Κάνσατε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καρμπυρατέρ, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύσατε το μηχάνημα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από κалоριφέρ, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσατε, τοποθετήσατε το μηχάνημα έτσι ώστε να μην υπάχαει κίνδυνος

να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του καλωδίου. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχάνημα από το σωλήνα.

- Λαδώστε εκαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες και λάδωμα της λεπίδας.
- Το μηχάνημα πρέπει να αποθηκεύσετε σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η έθθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αρτηριών ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφοριακού ή μη φυσιολογικά

πρηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αρτηριών σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΚΟΥΤΙΟΥ

Ελέγξτε τα περιεχόμενα του κουτιού βάσει της λίστας που ακολουθεί.

- Χορτοχοπιτικό
- Λεπίδα
- Κυπέλλοειδή ροδέλα
- Παξιμάδι
- Κοπτιζή κεφαλή
- Συνδυαστικό προστατευτικό
- Μπουλόνι
- Ελλειψοειδής χειρολαβή
 - Έλασμα ασφάλισες
 - Μπουλόνι
 - Παξιμάδι
- Χειρολαβή J
- Κλειδί Allen
- Κλειδί
- Λωρίδα Ώμου
- Θηκάκι μεταφοράς

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν ακολουθήσετε οποιαδήποτε διαδικασίες συναρμολόγησης, πρέπει πάντοτε να θέτετε το εργαλείο εκτός λειτουργίας και να αποσυνδέετε το σπινθηριστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κουμπώματα είναι ασφαλισμένα.

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη. Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροταλίζει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.

Η συσσώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμύσεων του καρμπυρατέρ και των διαφόρων ελεγχών που έγιναν από τον κατασκευαστή.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΠΓΑΛΕΙΑ

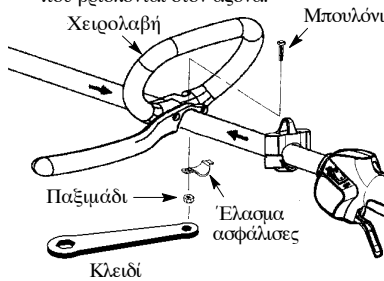
- Κλειδί Allen (παρέχεται με το εργαλείο)
- Αγγλικό κλειδί
- Κατσαβίδι

ΤΟΡΟΣ ΈΤΗΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ

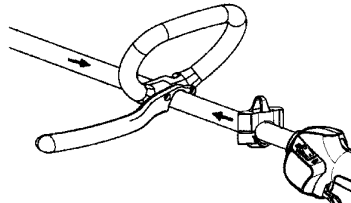
ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός, το προστατευτικό τμήμα του τιμονιού πρέπει να τοποθετηθεί

όπως φαίνεται στον επάνω άξονα του συγκροτήματος κινητήρα για να παρέχει ένα διαχωριστικό μεταξύ του χειριστή και της περιστρεφόμενης λεπίδας.

1. Βάστε την ελλειψοειδή στον άξονα. Προσέξτε ότι η ελλειψοειδής χειρολαβή πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στα βέλη που βρίσκονται στον άξονα.



2. Τοποθετήστε τη βίδα, το έλασμα ασφάλισες και το παξιμάδι όπως φαίνεται στην εικόνα.



3. Κάνετε την τελική ρύθμιση ώστε η χειρολαβή J να σας προσφέρει άνετη θέση εργασίας. Σφίξτε σταθερά το παξιμάδι με το κλειδί (παρέχεται).

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΪΜΑΝΤΑ ΩΜΟΥ

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, είναι απαραίτητο να κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις στη λωρίδα του ώμου και στη χειρολαβή.

1. Περάστε το δεξί σας χέρι και το κεφάλι σας μέσω από τη λωρίδα του ώμου και αφήστε τη να κρεμαστεί από τον αριστερό ώμο σας.

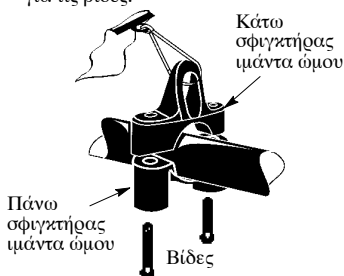
Βεβαιωθείτε πως το αυτοκόλλητο σήμα κινδύνου βρίσκεται στη πλευρά της πλάτης σας ενώ ο γάντζος βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μέσης σας. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λωρίδα ώμου φέρει ειδική ενίσχυση η οποία συγκρατεί τη λωρίδα μόνιμα σε επίπεδη θέση επάνω στον ώμο σας χωρίς να της επιτρέψει να γυρίζει πλευρικά.

2. Ρυθμίστε τη λωρίδα κατάλληλα, έτσι ώστε ο γάντζος να είναι περίπου 15 εκ. κάτω από τη μέση σας.
3. Στερεώστε το γάντζο της λωρίδας στα σφικτήρια που βρίσκεται μεταξύ της σκανδάλης και του σφικτήρια της χειρολαβής και αναστηλώστε το εργαλείο στο κατάλληλο ύψος για την εργασία που πρόκειται να κάνετε.
4. Πριν την εκκίνηση του κινητήρα ή την κοπή της γλότης, δοκιμάστε τη λωρίδα του ώμου και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις ώστε να είναι καλά ισορροπημένη και σταθερή επάνω σας όταν τη φοράτε.

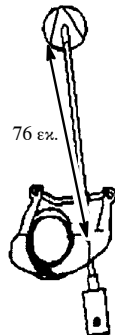
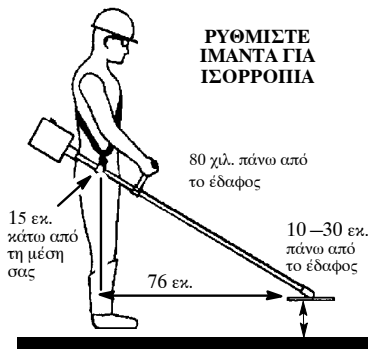
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ρυθμίστε τον σφικτήρα και την ζώνη ώστε η λειπίδα για τα αγροδόχοντα της κουρευτικής να ισορροπεί πατάλληλα περίπου.

Ρυθμίστε τον σφικτήρα και την ζώνη ώστε η λειπίδα για τα αγροδόχοντα της κουρευτικής να ισορροπεί πατάλληλα περίπου:

1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε Βίδες.
2. Τοποθετήστε τον επάνω σφικτήρα υμάντα ώμου πάνω από τον επάνω άξονα πάνω από το τιμόνι.
3. Τοποθετήστε τον κάτω σφικτήρα μάντα ώμου κάτω από τον επάνω άξονα και ευθυγραμμίστε τις επάνω και κάτω οπές για τις βίδες.



4. Τοποθετήστε δύο βίδες στις οπές για τις βίδες.
5. Ασφαλίστε το σφικτήρα μάντα ώμου σφίγγοντας τις βίδες με το κλειδί Allen.

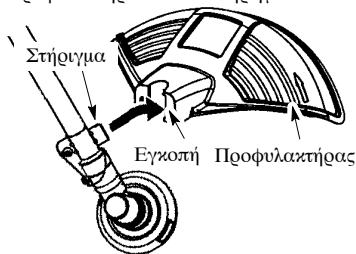


ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

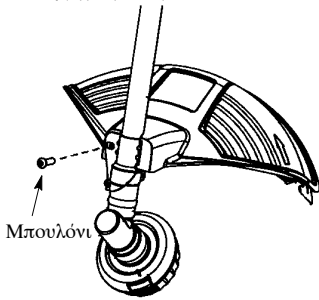
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μια λεπίδα αποκοπής του καλωδίου που αποκόπτει το περιττό καλώδιο. Η λεπίδα αποκοπής του καλωδίου (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε.

1. Εισάγετε το στήριγμα στην εγχοπή του προφυλακτήρα.
2. Περιστρέψτε το προφυλακτήρα για να ευθυγραμμίσετε τις οπές στο προφυλακτήρα και στο στήριγμα.



3. Στερεώστε το προστατευτικό στο στήριγμα με το μπουλόνι.



ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Μπορείτε να κάνετε διάφορες προσαρμογές στο εργαλείο σας χρησιμοποιώντας μία κοπτική κεφαλή για χλόη και μικρά ζιζάνια ή μία χορτοκοπτική λεπίδα για την κοπή χλόης, ζιζανίων και θάμνων με διάμετρο περιπου ως ένα εκατοστό. Για τη συναρμολόγηση του εργαλείου σας, αναφερθείτε στην ενότητα που αναφέρεται στην ρύθμιση του εργαλείου για την εργασία που θέλετε να κάνετε και ακολουθείστε τις οδηγίες.

ΠΑΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΚΕΦΑΛΗ ΤΟΥ ΤΡΙΜΕΡ

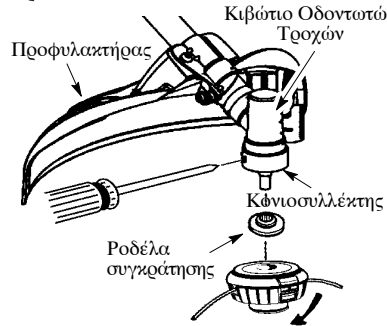


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφαιρέστε τη λεπίδα πριν από τη στερέωση της κεφαλής χορτοκοπτικού. Για να αφαιρέσετε τη λεπίδα, ευθυγραμμίστε την σπή στο καπάκι σκόνης με την σπή στο πλάι του κιβότιου ταχυτήτων περιστρέφοντας τη λεπίδα. Εισάγετε ένα μικρό κατσαβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Με τον τρόπο αυτό, ο άξονας δεν θα μπορεί να περιστραφεί όταν θα χαλαρώσει το παξιμάδι της λεπίδας. Αφαιρέστε το παξιμάδι της λεπίδας, περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα. Αφαιρέστε το κατσαβίδι. Αφαιρέστε και τους δύο δακτύλιους και τη λεπίδα. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΑΣΠΙΔΑΣ** για εικόνες. Φυλάξτε όλα τα εργαθίσματα και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η μηχανή σας έχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από τα σπειρώματα του ελικομημένου άξονα, αφαιρέστε το κάλυμμα για να φανούν τα σπειρώματα. Πριν

εγκαταστήσετε την κεφαλή του ηλεκτρικού, βεβαιωθείτε πως ο κωνοσυλλέκτης και η ροδέλα σύσφιξης είναι τοποθετημένοι στο κιβότιο οδοντωτών τροχών όπως απεικονίζεται παρακάτω.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν εγκαταστήσετε τη κεφαλή του ηλεκτρικού ψαλιδιού, βεβαιωθείτε πως όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά τοποθετημένα όπως απεικονίζεται στην εικόνα.

1. Ευθυγραμμίστε την σπή στο καπάκι σκόνης με την σπή στο πλευρό του κιβότιου ταχυτήτων περιστρέφοντας τη ροδέλα σύσφιξης.
2. Εισάγετε ένα μικρό κατσαβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Με τον τρόπο αυτό το περιβλήμα θα παραμείνει σε σταθερή θέση ενώ θα σφίγγετε την κεφαλή του ηλεκτρικού ψαλιδιού.
3. Ενώ κρατάτε το κατσαβίδι στη θέση του, βιδώστε την κεφαλή μέσα στο περιβλήμα και σφίξτε την καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ροδέλα σύσφιξης πρέπει να τοποθετηθεί έχοντας την ανασηκωμένη πλευρά της αντιμέτωπη με το κιβότιο οδοντωτών τροχών.

ΠΑΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφαιρέστε την κεφαλή χορτοκοπτικού πριν από την τοποθέτηση της λεπίδας για τα ζιζάνια. Για να αφαιρέσετε την κεφαλή χορτοκοπτικού, ευθυγραμμίστε την σπή στο καπάκι σκόνης με την σπή στο πλάι του κιβότιου ταχυτήτων περιστρέφοντας το καπάκι σκόνης. Εισάγετε ένα μικρό κατσαβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Με τον τρόπο

αυτό, ο άξονας δεν θα μπορεί να περιστραφόντάς την δεξιόστροφα. Αφαιρέστε το κατσαβίδι. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ** για εικόνες. Φυλάξτε όλα τα εξαρτήματα και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ την κεφαλή χοπτοκοπτικού με τη μεταλλική λεπίδα τοποθετημένη.

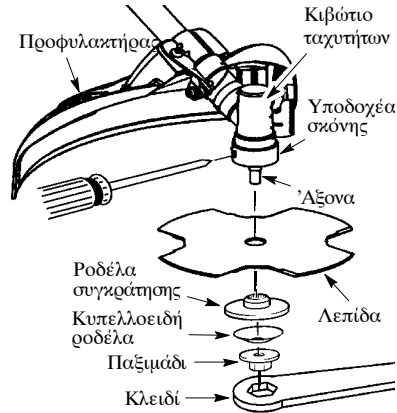
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗΣ ΛΕΠΙΔΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια όταν χειρίζεστε ή εκτελείτε συντήρηση στη λεπίδα ώστε να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό. Η λεπίδα είναι αιχμηρή και μπορεί να σας κόψει ακόμα και όταν δεν κινείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μη χρησιμοποιείτε άλλες λεπίδες ή εξοπλισμό στερέωσης εκτός από τις ροδέλες και τα παξιμάδια που υποδεικνύονται στις παρακάτω απεικονίσεις. Τα εξαρτήματα αυτά θα πρέπει να είναι μάρκας McCulloch και να τοποθετούνται όπως υποδεικνύεται παρακάτω. Αν τυχόν δεν χρησιμοποιήσετε τα σωστά εξαρτήματα, η λεπίδα μπορεί να εκσφενδονιστεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλα τρίγύρω άτομα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κονιοσυλλέκτης βρίσκεται στον άξονα του κιβώτιου ταχυτήτων και όχι στη σακούλα εξαρτημάτων. Όλα τα υπόλοιπα εξαρτήματα στερέωσης που αναφέρονται στις παρακάτω οδηγίες συναρμολόγησης, βρίσκονται μέσα στη σακούλα εξαρτημάτων.

1. Τοποθετήστε την λεπίδα και τη ροδέλα συγκράτησης πάνω στον κοχλιοφότο άξονα.
2. Βεβαιωθείτε πως το ανασηκωμένο τμήμα της ροδέλας συγκράτησης βρίσκεται σε μετωπιαία θέση με το κιβώτιο ταχυτήτων και πως το ανασηκωμένο μέρος της ροδέλας έχει μπει μέσα στην οπή που βρίσκεται στο κέντρο της λεπίδας.
3. Τοποθετήστε την κυπέλλοειδή ροδέλα μέσα στον άξονα.
4. Βεβαιωθείτε πως η κυρτή πλευρά της ροδέλας είναι προς το μέρος της λεπίδας.
5. Τοποθετήστε το παξιμάδι της λεπίδας βιδώνοντάς το αριστερόστροφα επάνω στον άξονα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε πως όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά τοποθετημένα όπως υποδεικνύεται στις απεικονίσεις και η ροδέλα συγκράτησης βρίσκεται ανάμεσα στον κονιοσυλλέκτη και τη ροδέλα συγκράτησης. Η λεπίδα θα πρέπει να εφαρμόζει απόλυτα μεταξύ του κονιοσυλλέκτη και της ροδέλας συγκράτησης χωρίς να υπάσχουν διάκενα.

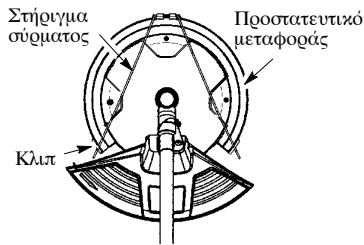
6. Ευθυγραμμίστε την οπή στο καπάκι σκόνης με την οπή στο πλευρό του κιβώτιου ταχυτήτων περιστρέφοντας τη λεπίδα.
7. Εισάγετε ένα μικρό κατσαβίδι στις ευθυγραμμισμένες οπές. Βάλτε το μεγάλο εξαγωνικό κλειδί (που σας παρέχουμε) μέσα στις ευθυγραμμισμένες τρύπες.
8. Εφίξτε καλά το παξιμάδι της λεπίδας με ένα κλειδί ενώ κρατάτε το κατσαβίδι στη θέση του.
9. Αφαιρέστε το κατσαβίδι.
10. Γυρίστε την λεπίδα με το χέρι. Εάν η λεπίδα τριβεται πάνω στο μεταλλικό προστατευτικό κάλυμμα, η λεπίδα δεν είναι κεντροτριαιμένη. Επανατοποθετήστε την λεπίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αφαιρέσετε την λεπίδα, ευθυγραμμίστε τις τρύπες όπως στο παραπάνω βήμα, και έπειτα βάλτε τον μεγάλο εξαγωνικό στροφέα. Ξεδιώξτε το εξαγωνικό παξιμάδι με φλάντζα και αφαιρέστε τα κομμάτια του. Σιγουρευτείτε να αποθηκεύσετε την λεπίδα, την επίπεδη φλάντζα, την κυρτή φλάντζα, και το εξαγωνικό παξιμάδι με φλάντζα για μελλοντική χρήση.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το προστατευτικό μεταφοράς πρέπει να τοποθετείται πάντα στη λεπίδα κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση της μονάδας.

1. Αφαιρέστε τα άκρα του στήριγματος σύρματος από τα κλιπ στο προστατευτικό μεταφοράς.
2. Ανασηκώστε το στήριγμα σύρματος και τοποθετήστε τη λεπίδα στο προστατευτικό μεταφοράς.
3. Τοποθετήστε το στήριγμα σύρματος πάνω στη λεπίδα και εισάγετε και τα δύο άκρα του στήριγματος σύρματος στα κλιπ.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όσα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βιάτε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν αναπληρώ ετε τα καύσιμα, να αφαιρείτε σιγά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιγνύεται με ικανή ποσότητα λαδιού για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες που να έχει σχεδιαστεί για ανάμειξη σε αναλογία 40:1. Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδι για αυτοκίνητα ή σκάφη. Αυτά τα λάδια προκαλούν ζημιές στον κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε το καύσιμο, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο του λαδιού. Μόλις το λάδι προστεθεί στη βενζίνη, ανακινήστε στημαία το ρεζερβουάρ για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμιχθεί σωστά. Να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντοτε τους κανονισμούς ασφαλείας που σχετίζονται με το καύσιμο πριν ανεφοδιάσετε τη μονάδα σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκέτη βενζίνη στη μονάδα σας. Διαφορετικά, θα προκληθεί μόνιμη βλάβη στον κινητήρα.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας. Ο ελάχιστος συνιστώμενος αριθμός οκτανίων είναι 90 (RON).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

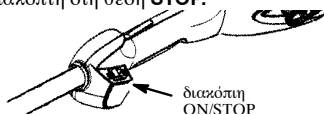
Η χρήση καυσίμων που περιέχουν αλκοόλη (με περιεκτικότητα σε αλκοόλη μεγαλύτερη από 10%) μπορεί να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην απόδοση του κινητήρα και την ανθεκτικότητά του.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λάθος χρήση καυσίμου και/ή λιπαντικών θα

προκαλέσει προβλήματα όπως: Λανθασμένη εμπλοκή συμπλέκτη, υπερθέρμανση, κλείδωμα ατμών, απώλεια ισχύος, ανεπάρκεια λίπανσης, φθορά των γραμμών καυσίμου, των λασιτών και των εσωτερικών εξαρτημάτων του καρμπυρατέρ, κλπ. Τα καύσιμα που περιέχουν αλκοόλη θα προκαλέσουν μεγάλη απορρόφηση υγρασίας στο μείγμα καυσίμου/λαδιού που θα προκαλέσει σφηλό διαχωρισμό λαδιού και καυσίμου.

ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για σιαματήσει ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **STOP**.



ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

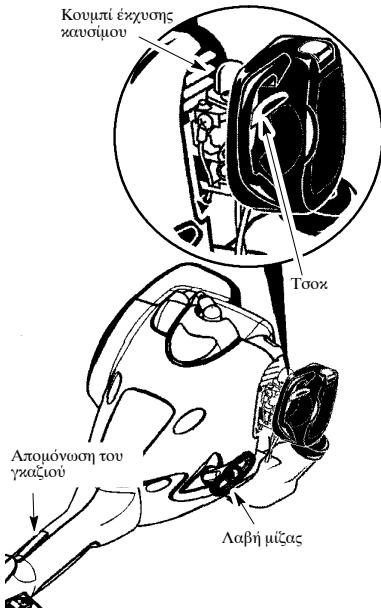
▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφύγετε κάθε επαφή με το σφαισάπη. Η εξάτμιση που καίει μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΟΥΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ**



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απομόνωση του γραζιού πρέπει να είναι συμπλεγμένη για να μπορεί να λειτουργήσει η λαβή του γραζιού. Η απομόνωση συμπλέκεται με την παλάμη του χεριού σας καθώς πιάνετε τη λαβή του γραζιού.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπί έκχυσης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το τσος σε τελείως ανοικτή θέση (FULL CHOKE).

5. Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη σε όλα τα υπόλοιπα βήματα.



6. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ακουστεί ένας ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, αλλά μην τραβήξετε το κορδόνι πάνω από 6 φορές.
7. Μόλις ακουστεί ο ήχος που υποδηλώνει πως ο κινητήρας πάει να ξεκινήσει, μετακινήστε το τοοκ στη θέση HALF CHOKE.
8. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης ώσπου να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. Αν κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από έξι τραβήγματα (στη θέση HALF CHOKE), μετακινήστε το τοοκ στη θέση FULL CHOKE και πατήστε τη λυχνία ανάφλεξης έξι φορές. Κρατώντας πατημένη τη σκανδάλη, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης δύο ακόμη φορές. Μετακινήστε το τοοκ στη θέση HALF CHOKE και τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης ωςότου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση. Ακολουθείστε τις οδηγίες για την.
9. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον να «τρέξει» για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τοοκ στη θέση RUN. Αφήστε το εργαλείο να «τρέξει» για 30 ακόμη δευτερόλεπτα στη θέση RUN πριν απελευθερώσετε τη σκανδάλη. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας σβήσει έχοντας το τοοκ στη θέση RUN, μετακινήστε το τοοκ στη θέση HALF CHOKE και

τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης ωςότου ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από έξι φορές.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON.
2. Μετακινήστε το τοοκ στη θέση (RUN).
3. Πατήστε τη σκανδάλη. Κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη στο πλήρες ωςότου να λειτουργήσει ο κινητήρας ομαλά.
4. Τραβήξτε απότομα το κορδόνι εκκίνησης να ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλά μη το τραβήξετε πάνω από πέντε φορές.
5. Αφήστε τον κινητήρα να «τρέξει» για 15 δευτερόλεπτα και κατόπιν μετακινήστε το τοοκ στη θέση RUN.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης πέντε ακόμη φορές. Αν και πάλι δεν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιθανόν να έχει υποστεί υπερπλήρωση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσει μετακινώντας το τοοκ στη θέση RUN και τραβώντας το κορδόνι εκκίνησης ώστε να καταναλωθεί η περίσσεια της βενζίνης. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υμεροπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗ – ΜΑΤΩΝ.

ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ:

Προστατευτικά αοιής



Να κόβετε από αριστερά προς τα δεξιά.

Όταν θέλετε να κάνετε χρήση του εργαλείου, συνδέστε τη λωρίδα του ώμου με το σφγκήτρα, πάστε τη σωστή θέση σώματος που υποδεικνύεται στις απεικονίσεις, και κάντε τα ακόλουθα:

- Φορέστε ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και μιαοιμό από χονδρο ύφασμα.
- Εκπείνετε το δεξί σας βραχιόνα και πιάστε τη χειρολαβή με το δεξί σας χέρι.
- Κρατήστε τη χειρολαβή ισχυος με το δεξί σας χέρι και βάλτε το δάχτυλό σας στη σκανδάλη.
- Κρατήστε το εργαλείο σε ύμος μέχρι κάτω από τη μέση σας.
- Φροντίστε η ειδική ενίσχυση της λωρίδας του ώμου να είναι κεντραοισμένη σωστά στον αριστερό σας ώμο.
- Φροντίστε το βάρος του εργαλείου να είναι στον αριστερό ώμο σας.

- Χωρίς να σκίβετε από πάνω τους, φροντίστε η λεπίδα και η κεφαλή του τριμέρου να είναι κοντά και παράλληλα προς το έδαφος και να μη χώνονται μέσα στα υλικά που πρόκειται να κοπούν.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και οσασπίδες. Ποτέ μη σκίβετε πάνω από την κεφαλή του τριμέρου. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας και επομένως να προκληθεί τύφλωση ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργεί τον κινητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι αναγκαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακόμη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κινητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα πνάρξει λιγότερες πιθανότητες να «πιαστεί» στο καρούλι.

Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέψετε στον κινητήρα να επιστρέφει στην ταχύτητα αδράνειας (θελαντί).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κινητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.

ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΙΝΕΖΑΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΗΣ

Προχωρήστε το κοπτικό καλώδιο χτυπώντας το κάτω μέρος της κοπτικής κεφαλής στο έδαφος με τον κινητήρα να λειτουργεί σε πλήρη ταχύτητα. Η μεταλλική λεπίδα αποκοπής που είναι προσασμομένη στον προφυλακιστήρα θα κόψει το καλώδιο στο κατάλληλο μήκος.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Χρησιμοποιείτε μόνο στρογγυλό νήμα με διάμετρο των 2,4 χιλ. Τα νήματα διαφορετικού μεγέθους και σχήματος δεν θα μπορούν να προωθηθούν σωστά και θα έχουν ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία της κοπτικής κεφαλής ή την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού. Μη χρησιμοποιείτε άλλα υλικά όπως σύματα, σπάγκους, σχονιά και άλλα. Αν χρησιμοποιήσετε σύμα, αυτό μπορεί να σπάσει κατά τη διάρκεια της κοπής και να μετατραπεί σε επικίνδυνο εκσφενδονιζόμενο αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

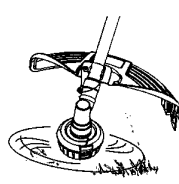
ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να ακουμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, χαλίγια, πασσάλους από φράχτες και λοιπά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμέρου, να μετρεδευτούν στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής. Παρακάτω, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος.



Σωστοί

Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος

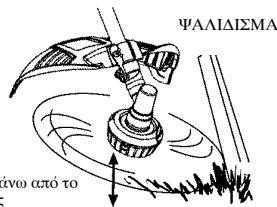


Εσφαλμένοι

- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη χλόη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράχτες, δέντρα και παρτέρια, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράχτες. Για το ψαλίδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να πνάρξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδιαίτερα:

- Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
- Κοντά σε αντικείμενα στα οποία μπορεί να τυλιχθεί το νήμα, όπως στύλιους, δέντρα ή συρματοπλέγματα.
- Για βέλτητα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθάρισμα της χλόης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

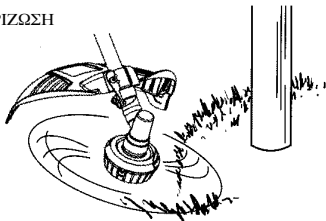
ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρου σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη χλόη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.



8 εκ. πάνω από το έδαφος

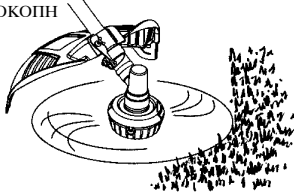
ΕΚΡΙΖΩΣΗ – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρου σε κλίση γωνίας και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασσάλους, πλάκες και λοιπά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.

ΕΚΡΙΖΩΣΗ



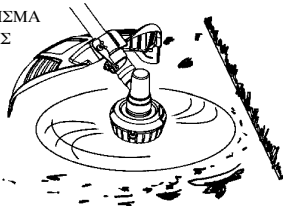
ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυλιγμένες χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να πεταχτούν χώματα τριγύρω και να υποστεί βλάβη το εργαλείο.

ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορα περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μία συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΜΕ ΤΗ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΛΕΠΙΔΑ

- Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να συμβεί μόνο όταν κάνετε χρήση του εργαλείου με λεπίδα. Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό όπως για παράδειγμα αρωστηριασμό. Μελετήστε προσεχτικά την ενότητα αυτή. Είναι σημαντικό να κατανοήσετε πλήρως το πως μπορεί να προκληθεί η εκσφενδόνιση της λεπίδας, πως μπορείτε να μειώσετε τις πιθανότητες να συμβεί κάτι τέτοιο και πως μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο του

εργαλείου σε περίπτωση που προκληθεί η εκσφενδόνιση της λεπίδας.

- **ΠΩΣ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ Η ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ** – Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να προκληθεί αν η περιστρεφόμενη λεπίδα έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο που δεν μπορεί να κόψει. Η επαφή αυτή κάνει τη λεπίδα να σταματήσει την περιστροφή της για ελάχιστο διάστημα και κατόπιν να κινηθεί απότομα ή να εκσφενδονιστεί μακριά από το αντικείμενο με το οποίο ήρθε σε επαφή. Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να γίνει πολύ απότομα, προκαλώντας στο χειριστή να χάσει της ισορροπία του παρατατώντας προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, χάνοντας έτσι και τον έλεγχο του εργαλείου. Το εργαλείο τότε, καθώς δεν βρίσκεται υπό τον έλεγχο του χειριστή, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στην περίπτωση που η λεπίδα έρθει σε επαφή με το χειριστή ή άλλα τριγύρω άτομα.
- **ΟΤΑΝ ΣΥΜΒΕΙ Η ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ** – Η εκσφενδόνιση της λεπίδας μπορεί να συμβεί χωρίς προειδοποίηση αν η λεπίδα σκαλώσει ή κολλήσει ή αν σβήσει ο κινητήρας. Κάτι τέτοιο είναι πιο πιθανό να συμβεί σε περιοχές όπου είναι δύσκολο να δείτε το τι κόβετε με το εργαλείο. Η σωστή χρήση του εργαλείου θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της πιθανότητας να συμβεί εκσφενδόνιση της λεπίδας και να χάσει ο χειριστής τον έλεγχο του εργαλείου.



- Με τη χορτοκοπτική λεπίδα, κόβετε μόνο γλή, ζιζάνια και θάμνους με διάμετρο ως ένα εκατοστό. Μην αφήνετε τη λεπίδα να έρχεται σε επαφή με υλικά που δεν μπορεί να κόψει όπως ξεροκλαδα, πέτρες, φράγτες, μέταλλα κλπ. ή δέσμες από σπληρούς, ξυλώδη θάμνους οι οποίοι έχουν διάμετρο πάνω από ένα εκατοστό.
- Διατηρείτε τη λεπίδα αιχμηρή. Μία μη αιχμηρή λεπίδα έχει πιο πολλές πιθανότητες να σκαλώσει και κατόπιν να εκσφενδονιστεί.
- Κόβετε μόνο έχοντας το εργαλείο σε πλήρη ισχύ. Η λεπίδα θα έχει τη μέγιστη κοπτική ισχύ και η πιθανότητα να κολλήσει ή να σβήσει ο κινητήρας θα είναι κατά πολύ μειωμένη.
- Αυξήστε την ταχύτητα στο πλήρες, αλλά μην το κάνετε αυτό πολύ απότομα. Αν αυξήσετε απότομα τη ταχύτητα σε πλήρη ισχύ, μπορεί να εκσφενδονιστεί η λεπίδα.
- Κόβετε μόνο από αριστερά προς τα δεξιά. Αν κουνάτε το εργαλείο προς την ίδια κατεύθυνση με αυτή προς την οποία γυρίζει η λεπίδα, η κοπτική ισχύ του εργαλείου θα αυξηθεί.
- Φορέστε τη λωρίδα του ώμου και κρατήστε γερά το εργαλείο και με τα δυο σας χέρια. Αν

προσαρμόσετε σωστά επάνω σας τη λαβίδα του ώμου, τότε αυτή θα παρέχει κατάλληλη στήριξη στο βάρος του εργαλείου αφήνοντας ελεύθερους τους βραχίονες και τα χέρια σας ώστε να μπορείτε να ελέγχετε απόλυτα το εργαλείο και την κοπτική κινήση.

- Κρατάτε σταθερά τα πόδια σας στο έδαφος και διατηρείτε την ισορροπία σας.
- Κρατήστε τη λεπίδα σε ύψος κάτω από τη μέση σας. Θα είναι πιο εύκολο να διατηρήσετε τον έλεγχο του εργαλείου.
- Μην ανασπώνετε τον κνητήριο σε ύψος πάνω από τη μέση σας επειδή έτσι μπορεί η λεπίδα να πλησιάσει επικίνδυνα κοντά στο σώμα σας.
- Μην κουνάτε το εργαλείο με τόση δύναμη που να υπάρχει κίνδυνος να χάσετε την ισορροπία σας.

Αυξήστε την κοπτική ισχύ του εργαλείου στο πλήρες πριν αρχίσετε την κοπή. Αν η λεπίδα δεν γυρίζει όταν πατάτε τη σκανδάλη, δείτε αν ο σωλήνας είναι σωστά τοποθετημένος στη μηχανή του κνητήρα. Όταν σταματάτε την κοπή, να απελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέπετε στον κνητήριο να επιστρέφει στην ταχύτητα αδράνειας (πελαντί). Η λεπίδα δεν πρέπει να περιστρέφεται όταν ο κνητήρας είναι στο ρελαντί. Αν η λεπίδα περιστρέφεται όταν ο κνητήρας είναι στο ρελαντί μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

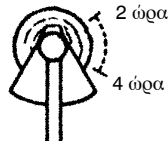
- Διατηρείτε σταθερά τα πόδια σας στο έδαφος κατά τη χρήση του εργαλείου. Για να το

πετύχετε αυτό, έχετε τα ρέλιματα των ποδιών σας σταθερά στο έδαφος ενώ συνεχίζετε να τα έχετε ελαφρώς ανοιχτά σε τέτοια απόσταση μεταξύ τους που να μπορείτε να διατηρείτε τη σταθερή ισορροπία του σώματός σας.

- Κατά τη διάρκεια της κοπής, κουνάτε ελαφρά το πάνω μέρος του σώματός σας από τα αριστερά προς τα δεξιά. Όταν προχωρήσετε στο επόμενο σημείο κοπής, βεβαιωθείτε και πάλι πως τα πέλιματά σας ακολουπιάν σταθερά στο έδαφος και πως η ισορροπία του σώματός σας είναι επίσης σταθερή.

ΘΕΣΗ ΚΟΠΗΣ

Θέση από την λεπίδα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προς αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, ο χειριστής του εργαλείου ή άλλα τριγύρω άτομα δεν θα πρέπει να προσπαθήσουν να καθαρίσουν τα θρύμματα από την περιοχή της κοπής ενώ ο κνητήρας είναι ακόμα σε λειτουργία ή συνεχίζεται η περιστροφή της λεπίδας. Σταματήστε τη λειτουργία του κνητήρα και της λεπίδας πριν καθαρίσετε τα διάφορα σκουπίδια που έχουν μαζευτεί στη λεπίδα ή στο σωλήνα του εργαλείου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

ΕΛΕΓΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πώμα Υποδοχής του Σπινθηροσπί
- Φίλτρο Αέρος
- Βίδες Συγκολλητικής του Περιβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαβής
- Προστατευτικό Περιβλήμα

ΕΛΕΓΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπτη ON/STOP. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτη ON/STOP ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP. Σιγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.

- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξανασημοποιήσετε το μηχανήμα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περιβλήμα υποστεί βλάβη.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

- Μετά από Κάθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αυτοκόλλητες ετικέτες ένα πανί μουσκεμένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

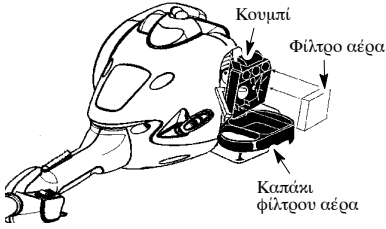
ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του κνητήρα μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θρύμματα μέσα στο θάλαμο του καρμπυρατέρ, όταν βγάλετε το καπάκι.
2. Βγάλετε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.

3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

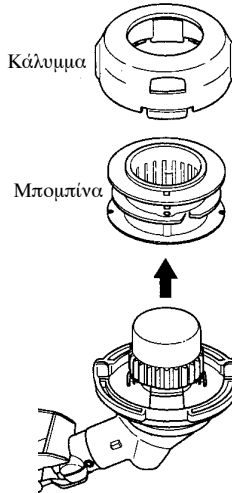
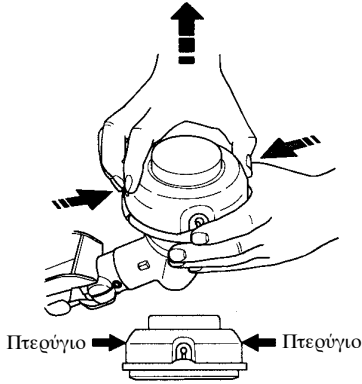
Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο ληήγορα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξηαμπιον RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

ΣΕΡΒΙΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΙΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

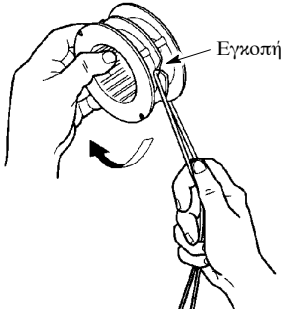
1. Πιέστε τα πτερύγια στην πλευρά της κεφαλής του χορτοκοπτικού και αφαιρέστε το κάλυμμα και την μτομπτίνα.



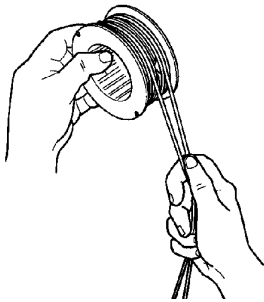
2. Αφαιρέστε όσο νήμα έχει μείνει.
3. Καθαρίστε το χώμα και τα υπολείμματα από όλα τα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε την μτομπτίνα εάν είναι φθαρομένη ή κατεστραμμένη.
4. Αντικαταστήστε με μια προτυλιγμένη μτομπτίνα, ή αντικαταστήστε το νήμα χρησιμοποιώντας 4,5 μέτρα νήματος διαμέτρου 2 mm μάρκας McCulloch.

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σύρμα, σχοινί, σπάγγο κλπ. που μπορεί να σπάσουν και να πεταχτούν σαν επικίνδυνα βλήματα.
5. Όταν αντικαθιστάτε νήμα στην υπάρχουσα μτομπτίνα, κρατήστε την μτομπτίνα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.

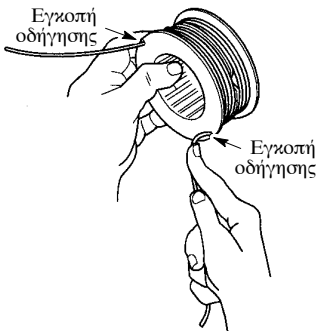
6. Τοκαίστε το νήμα στη μέση και περάστε την καμπί στην εγκοπή στο κεντρικό χώρισμα της μπομπίνας. Βεβαιωθείτε ότι το νήμα κουμπώνει στη θέση του στην εγκοπή.



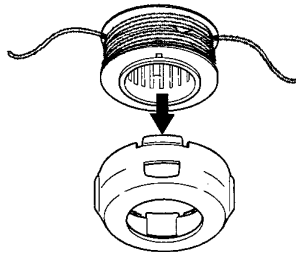
7. Με τα δάκτυλά σας ανάμεσα στα νήματα, τυλίξτε τα νήματα ομοιόμορφα και σφιστά γύρω από την μπομπίνα δεξιόστροφα.



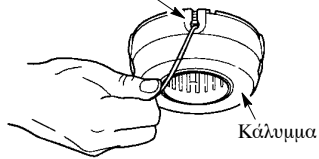
8. Τοποθετήστε τα νήματα στις εγκοπές οδήγησης.



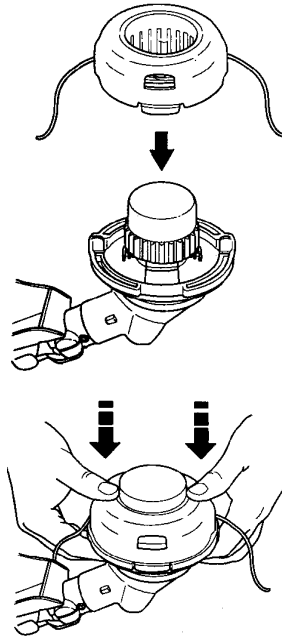
9. Τοποθετήστε την μπομπίνα μέσα στο κάλυμμα.



10. Περάστε τα άκρα των νημάτων από τις οπές στις πλευρές του καλύμματος. Τρύπες εξόδου καλωδίου



11. Τοποθετήστε και πάλι την μπομπίνα και το κάλυμμα στην κεφαλή χορτοκοπτικού. Πιέστε μέχρι το κάλυμμα να κουμπώσει στη θέση του.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τα γύρω άτομα μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στην ταχύτητα πελαντί. Η κεφαλή του τριμμερ

θα συνεχίσουν να γυρίζουν κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδικασίας αυτής. Φορέστε τον προστατευτικό σας εξοπλισμό και τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Αφού κάνετε τις ανάλογες ρυθμίσεις, η κεφαλή του τριήμερου δεν πρέπει να κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί. Το καρμπρατέρο έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελαντί μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κινητήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.
- Η κεφαλή του τριήμερου κινούνται/γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί.

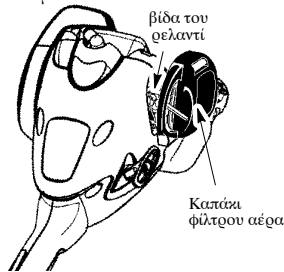
Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κοπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος σας μακριά από τον κρητικό ενοπλισμό και το σιγαπήρα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί ωσότου ο κινητήρας να είναι σε λειτουργία χωρίς όμως να γυρίζει ή να κινείται η κεφαλή του τριήμερου (γρήγορο ρελαντί) και προσέχοντας να μη σταματήσει ο κινητήρας (αργό ρελαντί).

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάζει η σφήσει.
- Γυρίστε αριστερόστροφα τη βίδα του ρελαντί για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα αν η κεφαλή του κινητήρα κινούνται ή γυρίζουν ενώ ο κινητήρας είναι στο πελαντί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επανελέγξτε την ταχύτητα ρελαντί μετά από κάθε ρύθμιση. Η κεφαλή του τριήμερου δεν πρέπει να κινούνται ή να γυρίζουν στην ταχύτητα ρελαντί, έτσι ώστε να αποφευχθεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός του χειριστή ή των γύρω ατόμων.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά από κάθε χρήση:

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φουφόνους κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καλύμματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλη χρονική περίοδο.
- Θυλάξτε το σε έναν καθαρό και στεγνό χώρο.
- Λαδώστε ελαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι διχρονου κινητήρα (αερόψυκτου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε αργά το σκονί της μίζας 8 έως 10 φορές για να διαμοιραστεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
- Ξεκινήστε κάθε σαιζόν χρησιμοποιώντας φρέσκα καύσιμα με την κατάλληλη αναλογία λαδιού και βενζίνης.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια σαζόν μέχρι την επόμενη.

- Αντικαταστήστε το μπιτόνι της βενζίνης, αν αρχίσει να ακουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP. 2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 3. Η δεξαμενή καυσίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτήρας δεν ανάβει. 5. Τα καύσιμα δεν φτάνουν στο καρμπυρατέρ. 6. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καυσίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτήρα. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνάκι καυσίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σχισίμο, επιδιορθώστε ή ανταλλάξτε το σωληνάκι. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νεκρά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 2. Τα λαστιχάκια του στροφάλου – φόρου άξονα είναι φθαρμένα. 3. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «Ρύθμιση του Καρμπυρατέρ». 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ρυπαρός. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ – εκτήρα και επαναριθυμίστε το διάκενό του. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση off. 2. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.
Η μηχανή θερμοαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καυσίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτήρας είναι ακατάλληλος. 3. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμων και ξαναγεμίστε την με το κατάλληλο μείγμα καυσίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτήρα. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τ.ε.λ.: +46-36-146500**, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Κοινότητα, βεβαιώνουμε ότι τα χορτοκοπτικό **McCulloch Mac 250 L** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2009 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**.

της 17ης Μαΐου 2006 “σχετικά με μηχανήματα” **2006/42/EK**.

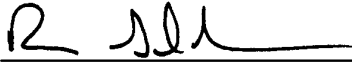
της 15ης Δεκεμβρίου 2004 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **2004/108/EK**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/EK**. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

Η SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Σουηδία, έχει εκτελέσει προαιρετικό έλεγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς: **SEC/09/2026**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Υπεύθυνος Μηχανικός
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της
Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική
τεκμηρίωση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: Mac 250 L

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κυβισμός, cm ³	25
Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ.	8000
Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	10000
Αριθμός στροφών κινητήρα στη συνιστώμενη μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	7400
Συνιστώμενες στροφές ρεζαντί, σ.α.λ.	3000
Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη κατά ISO 8893, kW	0,7
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Όχι

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Μπουζί	Champion RCJ-6Y
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,6

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, cm ³	340
---	-----

ΒΑΡΟΣ

Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο, με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου, kg	5,5
--	-----

ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(βλ. σημ. 1) Μετρούμενη ηχητική στάθμη σε dB(A)	108,7
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	114,0

ΣΤΑΘΜΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(βλ. σημ. 2)

Ισοδύναμο επίπεδο πίεσης ήχου στο αυτί του χειριστή, μετρούμενο σύμφωνα με την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A)	
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα)	101,0
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	98,0

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ

(βλ. σημ. 3)

Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών (a _{hν,eq}) στις λαβές, μετρούμενες σύμφωνα με τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s ²	
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	5,7/6,2
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	9,3/4,8

Σημ. 1: Εκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία EK 2000/14/EK. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρούμενης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EK.

Σημ. 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημ. 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Μοντέλο Mac 250 L (άξονας με αριστερόστροφο σπείρωμα 3/8)		
Εγκυρωμένα αξεσουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής
Λεπίδα χόρτου / χορτοκοπτικό μαχαίρι	Grass (Ø 20 cm, 4-δόντια)	530 05 58 92 / 575 35 27 01
Κεφαλή χορτοκοπτικού	TNG 7 (Ø 2,4 mm νήμα)	537 41 92 02 / 575 35 27 01

