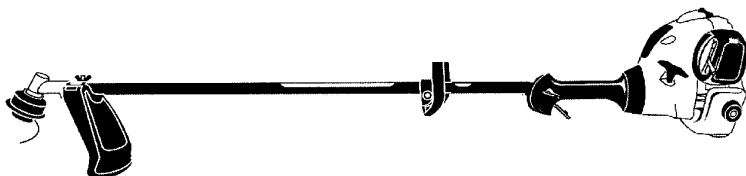




TrimMac ST+



SE

ANVÄNDARHANDBOK

VIKTIG INFORMATION: Läs dessa anvisningar noggrant och se till att du förstår dem innan du använder trimmeren och spara dem för framtida behov.

NO

BRUKERHÅNDBOK

VIKTIG INFORMASJON: Vennligst les disse instruksjonene nøye og pass på at De forstår dem før De bruker trimmeren og oppbevar den for senere bruk.

FI

KÄYTTÖOHJEKIRJA

TÄRKEÄÄ: Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi ennen kuin alat käyttää laitetta. Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten.

DK

BRUGERHÅNDBOG

VIGTIGE OPLYSNINGER: Læs venligst disse instruktioner omhyggeligt og vær sikker på, at De forstår dem, før De anvender græstrimmeren og gemme til senere henvisning.

PT

MANUAL DO OPERADOR

INFORMAÇÕES IMPORTANTES: Queira ler cuidadosamente estas instruções e tenha certeza de entendê-las antes de usar a cortadores de relva e guarde para consulta futura.

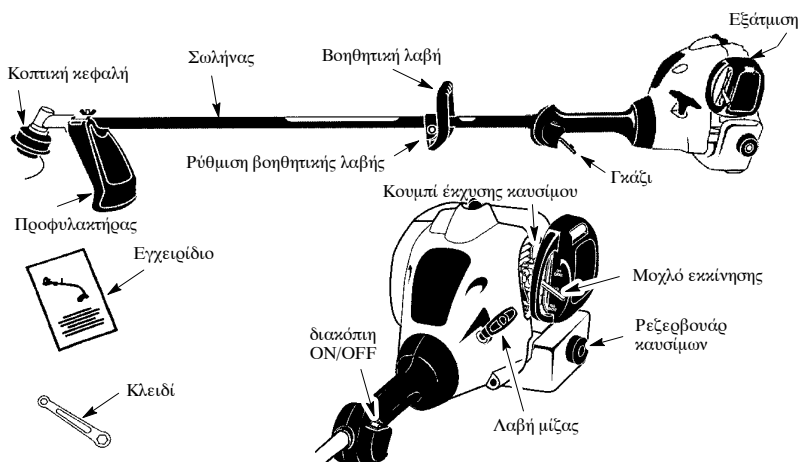
GR

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

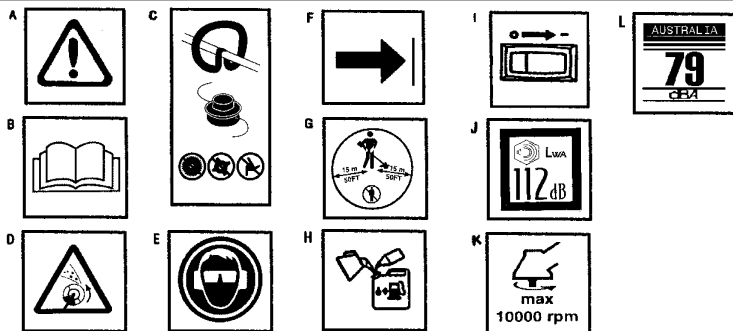
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Εας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά και να σιγουρευτείτε ότι τις, καταλαβαίνετε πριν χρησιμοποιήσετε την κουρευτική μηχανή.

115296510 Rev. 3 1/15/11 BRW

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



- A. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μηχάνημα μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνο! Η απρόσεκτη ή κακή χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και μοιραίο τραυματισμό.
- B. Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε το Εγχειρίδιο Χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
- C. Με αυτή τη λαβή, χρησιμοποιείτε μόνο την κεφαλή κοπής. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή συσκευές κτυπήματος με αυτό το εργαλείο.
- D. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το χορτοκοπτικό μπορεί να πετάξει αντικείμενα βίαια. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστείτε. Να φοράτε πάντα κάπ για την προστασία των ματιών σας.
- E. Να χρησιμοποιείτε πάντα:
Ωτοασπίδες
Προστατευτικά ματογυάλια ή μάσκα
- F. Η βοηθητική λαβή πρέπει να τοποθετείται μόνο κάτω από τη θέση που δείχνει το βέλος.
- G. Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχει κανείς σε απόσταση 15 μέτρων, την ώρα που εργάζεται. Όταν πολλοί χειριστές εργάζονται ταυτόχρονα στον ίδιο χώρο, πρέπει να διατηρούν μια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 15 μέτρων.
- H. Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμολυβδή ή σούπερ και λάδι δίχρονο αναμεμιγμένο σε αναλογία 2,5%.
- I. Διακόπτης λειτουργίας κινητήρα.
- J. Επίπεδο ηχητικής ισχύς (σχετική με την Οδηγία 2000/14/EK)
- K. Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.
- L. Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρων

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία μηχανικής, πρέπει πάντα να παίρνετε βασικά προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ώστε να περιορίσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες.

Το συγκεκριμένο μηχανοκίνητο εργαλείο μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνο! Ο χειριστής είναι υπεύθυνος να ακολουθήσει τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο χειρισμού πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο! Φροντίστε να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εργαλείου. Περιορίστε τη χρήση αυτού του εργαλείου σε άτομα που μπορούν να διαβάσουν, να κατανοήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται πάνω στο εργαλείο και στο εγχειρίδιο. Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται το εργαλείο.



Εγχειρίδιο χειρισμού



Επιγραφές ασφαλείας στο εργαλείο

⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λεπίδες, σύρμα, ιδιοκατασκευη ή καταλλήλο εξάρτημα. Το συγκεκριμένο εργαλείο είναι σχεδιασμένο μόνο για τη χρήση ειδικού καλωδίου. Η χρήση άλλων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το καλώδιο πετά βίαια τα αντικείμενα που θα βρεθούν στην πορεία του. Υπάρχει κίνδυνος να τυφλωθεί ή να τραυματιστεί εσείς ή άλλοι. Να φοράτε προστατευτικά μαστούλια και κάπια για την προστασία των ποδιών. Κρατήστε τα μέλη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο καλώδιο.

Κρατήστε παιδιά, περαστικούς και ζώα 15 μ. μακριά. Αν κάποιος πλησιάσει, σταματήστε το αμέσως.



Αν αντιμετωπίσετε καταστάσεις που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο, δείξτε προσοχή και καλή κρίση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το μηχανήμα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πηδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πηδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ηνδύχεται να προκαλέσει παρεμβολές ση ηχηρά ή παθητικά ιατρικά μηχανήματα. Προσχημούν να μηλοθή ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμη στα άτομα μη ιατρικά μηχανήματα να συμβουλευτούν τον θηροάτονα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού ημηψτημάτος, πριν θέσουν το μηχανήμα ση λημτοργία.

- Ντνθέιτε κατάλληλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή παρόμοιο οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση ή τη συντήρηση του εργαλείου (προστατευτικά γυαλιά υπάρχουν προς διάθεση από την εταιρία). Οοφθαλμοπροστατευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει την ένδειξη Z87.
- Φοράτε πάντα μάσκα προσώπου ή μάσκα για την προστασία από σκόνη όταν δημιουργείται υπερβολική σκόνη κατά τη διάρκεια της χρήσης του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα γονδρά, μακριά παντελόνια, μακριά μανικια, μπότες και γάντια. Συνιστάται να φοράτε και περινηνιμίδες για την προστασία των ποδιών από το γόνατο και κάτω.
- Φοράτε πάντα ειδικό εξοπλισμό για την προστασία των ποδιών. Μην είστε ξυπόλητοι και μη φοράτε σανδάλια. Μην έρχεστε σε επαφή με το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μάζεψτε τα μαλλιά σας σε ένα ύψος πάνω από τους ώμους σας. Ασφάλιστε ή βγάλτε τυχόν φαδιά ρούχα ή ρούχα από τα οποία κρέμονται κορδόνια, λουριά, φούντες ή θύσανοι και τάλουτ. Μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου.
- Καλό είναι να φοράτε τέτοιο ιματισμό που να σας επιτρέπει να είστε πλήρως καλυμμένοι ώστε να προφυλάσσετε από τυχόν σκουπίδια ή μικρά κομμάτια τοξικών φυτών που μπορεί να εκοφενδονιστούν από το περιστρεφόμενο νήμα.
- Μείνετε Άγρυπνοι. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αυτή όταν είστε κουρασμένοι, αρωστοι, αναστατωμένοι ή βρισχεστε υπό την επηφεια οινοπνεύματος και ναρκωτικών ή φαρμακευτικών ουσιών. Περιοέχετε τις κινήσεις σας και ακολουθείτε τους κανόνες της κοινής λογικής.
- Φοράτε ειδικό ακουοπροστατευτικό εξοπλισμό.
- Οι σγασιήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μεταφροείς θεμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χροόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύνητες θελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαυμάτα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε τον κνητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Η εισπονη των κανοαερίων μπορεί να σας σκοτώσει.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδια και καύσιμα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καριμπτρατέρ.
- Αναζήτηστε και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ή γλασφομένα μέρη, πριν από κάθε χρήση. Αναζήτηστε και αποκαταστήστε τυχόν διαροή καυσίμου, πριν από τη χρήση. Διατηρείτε το μηχανήμα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Αντικαταστήστε τα μέρη της κοπτικής κεφαλής που έχουν φθαρεί, σραγίσει, σπάσει ή καταστραφεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
- Η συντήρηση του εργαλείου θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες διαδικασίες. Διατηρείτε το κοπτικό νήμα στο σωστό μήκος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο νήμα μάρκας McCulloch με διάμετρο των 2 γιλ. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα, σχοινί, σπάγκο και τάλουτ.
- Τοποθετήστε την ανάλογη ασπίδα πριν τη χρήση του εργαλείου. Χρησιμοποιείστε μόνο την προοδιορισμένη κεφαλή του τρίμερ και βεβαιωθείτε πως είναι σωστά τοποθετημένη και καλά στερεωμένη στη θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει συναμολογηθεί σωστά, όπως φαίνεται στο εγχειρίδιο.
- Κάντε τις ρυθμίσεις του καριμπτρατέρ με το κάτω άκρο του μηχανήματος να στηρέται κάτω, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να έλθει το καλώδιο σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.
- Μην αφήνετε κανένα να πλησιάσει, όσο κάνετε ρυθμίσεις στο καριμπτρατέρ.

- Χρησιμοποιείτε μόνο να συνιστώμενα αξεσουάρ και ανταλλακτικά της McCulloch.
- Κάθε διαδικασία συντήρησης και επιδιόρθωσης που δεν εξηγείται στο παρόν εγχειρίδιο, θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμιγνύετε και βάζετε καύσιμα στο ύπαιθρο.
- Κρατήστε μακριά από σπινθήρες ή φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Μην καπνίζετε, ούτε να επιτρέψετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή στο μηχανήμα.
- Προσέξτε ώστε να μη χυθούν καύσιμα ή λάδια. Σκουπίστε κάθε κηλίδα καυσίμου.
- Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το χώρο που βιάλετε καύσιμα, πριν βιάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει, πριν βιάλετε την τάπα του καυσίμου.
- Πάντοτε να αποθηκεύετε τη βενζίνη μέσα σε ένα κατάλληλο δοχείο για εύφλεκτα υγρά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο για φινιρίσματα, κούρεμα και φορμάρισμα. Μη χρησιμοποιείτε για ξείρισμα, κλάδεμα ή για κοπή θάμνων.

- Ελέγξτε το χώρο πριν από κάθε χρήση. Απομακρύνετε αντικείμενα (πέτρες, στασιμένα γράμια, καρφιά, σύρματα κλπ.) που μπορούν να πεταχτούν ή να μπλ'εχτούν στο κλάδι. Τα σκληρά αντικείμενα μπορούν να καταστρέψουν την κοπή και να πεταχτούν, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Πιάνετε πάντα σταθερά στα πόδια σας και να κρατάτε καλή ισορροπία. Μην τεντώνεστε.
- Κρατήστε όλα τα μέλη του σώματός σας μακριά από την εξάτμιση και το κλάδι που περιστρέφεται. Να κρατάτε τον κινητήρα κάτω από το ύψος της μέσης. Η κακή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Κατενύθνετε τη φορά της κοπής από δεξιά προς τα αριστερά. Όταν το κόψιμο της χλόης γίνεται από την αριστερή πλευρά της ασπίδας, τα διάφορα σκουπίδια πετάνονται μακριά από το χειριστή του εργαλείου.

- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή όπου υπάρχει πολύ καλός τεχνητός φωτισμός.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Στερεώστε καλά το μηχανήμα, όταν πρόκειται να το αποθηκεύσετε ή να το μεταφέρετε σε όχημα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα. Κόψτε το καύσιμο που έχει απομείνει στο καμπαρτατέ, βάζοντας εμπρός τον κινητήρα και αφήνοντας να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει.
- Αποθηκεύετε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε χώρους, όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνή φλόγα από καλοριφέρ, ηλεκτροκινητήρες, διακόπτες, φούρνους κλπ.
- Για να το αποθηκεύσετε, τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κανείς στη λεπίδα αποκοπής του κλαδιού. Μπορείτε να κρεμάσετε το μηχανήμα από το σωλήνα.
- Το μηχανήμα πρέπει να αποθηκεύεται σε μέρος που δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.
- Ασφαλίστε το μηχανήμα κατά τη μεταφορά.

ΕΙΔΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η έκθεση σε κραδασμούς με την παρατεταμένη χρήση βενζινοκίνητων εργαλείων χειρός μπορεί να προκαλέσει βλάβη των αγγείων ή των νεύρων στα δάχτυλα, τα χέρια και τους καρπούς ανθρώπων που είναι επιρρεπείς σε ανωμαλίες του κυκλοφορικού ή μη φυσιολογικά πηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση όταν κάνει κρύο έχει συνδεθεί με βλάβη των αγγείων σε κατά τα άλλα υγιείς ανθρώπους. Αν παρουσιαστούν συμπτώματα, όπως μούδιασμα, πόνος, απώλεια της δύναμης, αλλαγές στο χρώμα ή την υφή του δέρματος ή απώλεια της αίσθησης στα δάχτυλα, τα χέρια ή τους καρπούς, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το εργαλείο και πηγαίνετε στο γιατρό. Η χρήση αντικραδασμικού συστήματος δεν εγγυάται την αποτροπή τέτοιων προβλημάτων. Όσοι χρησιμοποιούν σε συνεχή ή τακτική βάση μηχανοκίνητα εργαλεία πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση του εργαλείου.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι σωστά συναρμολογημένο και όλα τα κομμάτια είναι ασφαλισμένα.

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του εργαλείου για τυχόν βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που έχουν υποστεί κάποια βλάβη.

Είναι φυσιολογικό για το φίλτρο καυσίμου να κροτάλλει, όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η συσσώρευση κατάλοιπων βενζίνης ή λαδιού είναι επίσης φυσιολογική λόγω των πυθμιώσεων του καμπαρτατέ και των διαφόρων ελεγχών που έγιναν από τον κατασκευαστή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΑΒΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν ρυθμίζετε τη βοηθητική χειρολαβή, βεβαιωθείτε πως αυτή παραμένει πάνω από την ετικέτα ασφαλείας και κάτω από το ειδικό σήμα ή βέλος του άξονα.

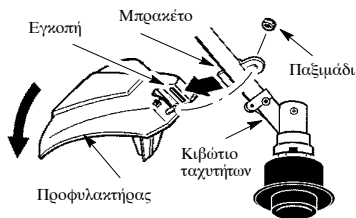
1. Ξεβιδώστε λίγο το παξιμάδι –πεταλούδα που υπάρχει στη χειρολαβή.
2. Ανασηκώστε τη χειρολαβή σε μία ανεστραμμένη θέση και ξαναβιδώστε το παξιμάδι –πεταλούδα.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο προφυλακτήρας αυτός πρέπει να τοποθετηθεί σωστά. Ο προφυλακτήρας παρέχει μερική προστασία από τον

κίνδυνο να πεταχτούν αντικείμενα στο χειριστή και σε άλλους και είναι εφοδιασμένος με μια λεπίδα αποκοπής του κλαδιού που αποκόπτεται το περιτό κλάδι. Η λεπίδα αποκοπής του κλαδιού (κάτω από τον προφυλακτήρα) είναι κοφτερή και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε.

1. Αφαιρέστε το παξιμάδι από την προστατευτική ασπίδα.
2. Τοποθετήστε το μπρακέτο στην εγκοπή του προφυλακτήρα.
3. Στρίψτε τον προφυλακτήρα, μέχρι το μπουλόνι να περάσει μέσα από την τρύπα στο μπρακέτο.
4. Επανατοποθετήστε στη θέση του το παξιμάδι και σφίξτε το καλά με το κλειδί (παρέχεται με τη συσκευασία).



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να διαβίσετε όλα αφορούν τα καύσιμα στους κανόνες ασφαλείας, πριν αρχίσετε. Αν δεν καταλαβαίνετε τους κανόνες ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να βάλετε καύσιμα στο μηχανήμα. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν αναπληρώτε τα καύσιμα, να αφαιρέσετε σπρά και προσεκτικά το καπάκι του δοχείου καυσίμων.

Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για λειτουργία με αμιγλή βενζίνη. Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιγνύεται με ικανή ποσότητα λαδιού για διχρονους αερόψυκτους κινητήρες που να έχει σχεδιαστεί για ανάμειξη σε αναλογία 40:1. Η αναλογία 40:1 επιτυγχάνεται αναμιγνύοντας 5 λίτρα αμιγλής βενζίνης με 0,125 λίτρα λαδιού. ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λαδι για αυτοκίνητα ή σκάφη. Αυτά τα λαδιά προκαλούν ζημιές στον κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε το καύσιμο, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο του λαδιού. Μόλις το λαδί προστεθεί στη βενζίνη, ανακινήστε σιμωμαία το ρεζερβουάρ για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμιχθεί σωστά. Να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντοτε τους κανονισμούς ασφαλείας που σχετίζονται με το καύσιμο πριν ανεφοδιάσετε τη μονάδα σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκέτη βενζίνη στη μονάδα σας. Διαφορετικά, θα προκληθεί μόνιμη βλάβη στον κινητήρα.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χρησιμοποιείτε αμιγλή βενζίνη καλής ποιότητας. Ο ελάχιστος συνιστώμενος αριθμός οκτανίων είναι 90 (RON).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση καυσίμων που περιέχουν αλκοόλη (με περιεκτικότητα σε αλκοόλη μεγαλύτερη από 10%) μπορεί να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην απόδοση του κινητήρα και την ανθεκτικότητά του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λάθος χρήση καυσίμων και/ή λιπαντικών θα προκαλέσει προβλήματα όπως: Ανεπαρκής εμπλοκή συμπλέκτη, υπερθέρμανση, κλείσιμο ατμών, απώλεια ισχύος, ανεπαρκής λίπανση, φθορά των γραμμών καυσίμου, των λαστιχών και των εσωτερικών εξαρτημάτων του καρμπυρατέρ, κλπ. Τα καύσιμα που περιέχουν αλκοόλη θα προκαλέσουν μεγάλη απορρόφηση υγρασίας στο μείγμα καυσίμου/λαδιού που θα προκαλέσει σιηλό διαχωρισμό λαδιού και καυσίμου.

ΠΩΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για σταμάτησι ο κινητήρας μετακινήστε το διακόπτη στη θέση **OFF**.

ΠΩΣ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΕΜΠΡΟΣ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

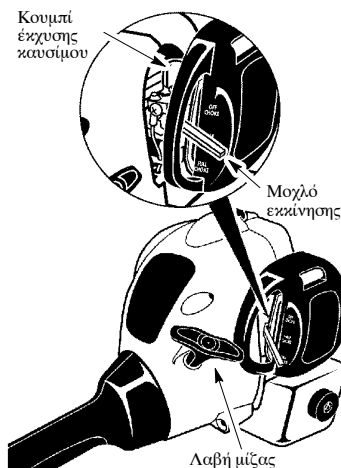
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η κεφαλή κοπής γυρίζει όταν βάζετε εμπρός τον κινητήρα. Αποφύγετε κάθε επαφή με το σιγαστήρα. Η εξάτμιση που κάνει μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.



ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΜΗΝ πιέζετε τη λαβή του γκαζιού πριν ξεκινήσει και αρχίσει να περοστρέφεται ο κινητήρας.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
3. Πατήστε αργά το κουμπι έγχυσης καυσίμου 6 φορές.
4. Μετακινήστε το μοχλό εκκίνησης στη θέση START.



5. Τραβήξτε τη λαβή του κινουού εκκίνησης απότομα μέχρι ο κινητήρας να ξεκινήσει και να αρχίσει να περοστρέφεται.
6. Αφήστε τη μονάδα να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια πιέστε μέχρι το τέρμα τη λαβή του γκαζιού για να αποσυνδέσετε το σύστημα εκκίνησης.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON.
2. Πατήστε και κρατήστε τη λαβή του γκαζιού. Κρατήστε τελείως πατημένη τη λαβή του γκαζιού μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει ομαλά.
3. Τραβήξτε απότομα το σιουκι εκκίνησης ενώ πατάτε τη λαβή του γκαζιού μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κανονικά, η διαδικασία εκκίνησης με ζεστό κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί εντός 5 – 10 μεπτών ύστερα από την απενεργοποίηση της μονάδας. Εάν η μονάδα δε λειτουργεί για περισσότερα από 10 λεπτά, θα είναι αναγκαία η επανεκκίνηση της ακολουθώντας τα βήματα της διαδικασίας ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή ακολουθώντας τις οδηγίες εκκίνησης που αναγράφονται στη μονάδα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ

Ο κινητήρας που έχει υποστεί υπερπλήρωση μπορεί να ξεκινήσουν τραβώντας επανειλημμένα τη λαβή εκκίνησης ενώ ταυτόχρονα πατάτε τη λαβή του γκαζιού, μέχρι να ξεκινήσει και να λειτουργήσει ο κινητήρας. Ίσως να χρειαστεί να τραβήξετε το κορδόνι αρκετές φορές ακόμη, ανάλογα με το βαθμό υπερπλήρωσης που έχει υποστεί ο κινητήρας.

Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μη ξεκινά, αναφερθείτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

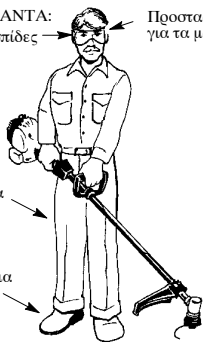
ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ:
Ωτοασπίδες

Προστασία
για τα μάτια

Μακριά
παντελόνια

Βαριά
παπούτσια



Να κόβετε από δεξιά προς τα αριστερά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε πάντα πάντα ειδικό οφθαλμοπροστατευτικό εξοπλισμό και ωτοασπίδες. Ποτέ μη σπύβετε πάνω από την κεφαλή του τριμέρ. Υπάρχει κίνδυνος να εκσφενδονιστούν πέτρες ή άλλα αντικείμενα στα μάτια σας ή στο πρόσωπό σας και επομένως να προκληθεί τύφλωση ή άλλος σοβαρός τραυματισμός.

Μη λειτουργεί τον κηνητήρα σε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που είναι ανεγχαία. Το κοπτικό νήμα θα κόβει αποτελεσματικά ακόμη και όταν ο κηνητήρας λειτουργεί σε λιγότερη από πλήρη ισχύ. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, ο κηνητήρας δημιουργεί λιγότερο θόρυβο και κραδασμούς. Το κοπτικό νήμα θα διαρκέσει περισσότερο και θα ντάξουν λιγότερες πιθανότητες να «πιαστεί» στο μαρούλι. Όταν σταματάτε την κοπή, να ελευθερώνετε πάντοτε τη σκανδάλη και να επιτρέψετε στον κηνητήρα να επιστρέψει στην ταχύτητα αδράνειας (βελαντί).

Για να σταματήσετε τη λειτουργία του κηνητήρα:

- Απελευθερώστε τη σκανδάλη.
- Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF.

ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΝΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ

ΤΡΙΜΕΡ

Προωθήστε το κοπτικό καλώδιο χτυπώντας το κάτω μέρος της κοπτικής κεφαλής στο έδαφος με τον κηνητήρα να λειτουργεί σε πλήρη ταχύτητα. Η μεταλλική λεπίδα αποκοπής που είναι προσαρμοσμένη στον προφυλακτήρα θα κόψει το καλώδιο στο κατάλληλο μήκος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο στρωγγυλό νήμα με διάμετρο των 2 γλ. Τα νήματα διαφορετικού μεγέθους και σχήματος δεν θα μπορούν να προωθηθούν σωστά και θα έχουν ως αποτέλεσμα την κακή λειτουργία της κοπτικής κεφαλής ή την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού. Μη χρησιμοποιείτε άλλα υλικά όπως σύρματα, σπάργους, σχοινιά και άλλα. Αν χρησιμοποιήσετε σύρμα, αυτό μπορεί να σπάσει κατά τη διάρκεια της κοπής και να μετατραπεί σε επικίνδυνο εκσφενδονιζόμενο αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε την ελάχιστη ταχύτητα και μην αφήνετε το νήμα να ακουμπάει κατά τη διάρκεια της κοπής σε διάφορα σκληρά αντικείμενα (πέτρες, χάλικα, πασσάλους από φράγτες και λοιπά) τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη κεφαλή του τριμέρ, να μπερδευτούν στο νήμα ή να εκσφενδονιστούν προκαλώντας σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

- Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος. Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος, μην αφήνετε να χώνεται βαθιά στο σημείο της κοπής.

Παρακάτω, υποδεικνύονται οι σωστοί και οι εσφαλμένοι τρόποι κοπής.

Η κοπή γίνεται με την άκρη του νήματος.

Για βέλτιστη αποδοτικότητα και ελάχιστη φθορά του νήματος



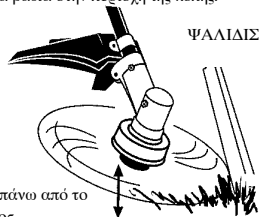
Σωστοί



Εσφαλμένοι

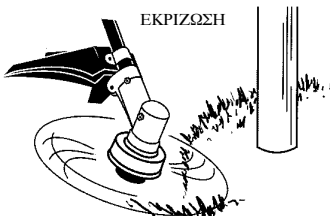
- Το νήμα αφαιρεί με μεγάλη ευκολία τη χλόη και τα ζιζάνια γύρω από τοίχους, φράγτες, δέντρα και πατώματα, αλλά μπορεί επίσης να κόψει και τον τρυφερό φλοιό από δέντρα και θάμνους ή ακόμα και να δημιουργήσει σημάδια στους φράγτες. Για το ψαλίδισμα ή την εκρίζωση βλάστησης, χρησιμοποιείτε λιγότερη από πλήρη ισχύ ώστε να διαρκέσει το νήμα για περισσότερο χρονικό διάστημα και να υτάξει λιγότερη φθορά στην κεφαλή, ιδιαίτερα:
- Κατά τη διάρκεια ελαφριάς κοπής.
- Κοντά σε αντικείμενα στα οποία μπορεί να τυλιγθεί το νήμα, όπως στύλιους, δέντρα ή οριζιοαποτέγματα.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα μετά τη χορτοκοπή ή το καθαίρισμα της χλόης, χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε πλήρη ισχύ.

ΨΑΛΙΔΙΣΜΑ – Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρ σε γλίση γωνία και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Φροντίστε έτσι ώστε μόνο το άκρο του νήματος να έρχεται σε επαφή με τη χλόη. Μη χώνετε το νήμα βαθιά στην περιοχή της κοπής.



8 εκ. πάνω από το έδαφος

ΕΚΡΙΣΩΣΗ – Ακολουθώντας την τεχνική εκρίζωσης, μπορείτε να εκρίζετε από το έδαφος διάφορα είδη ανεπιθύμητης βλάστησης. Κρατήστε το κάτω άκρο της κεφαλής του τριμέρ σε γλίση γωνία και σε ύψος περίπου 8 εκ. πάνω από το έδαφος. Αφήστε το άκρο του νήματος να χτυπήσει στο έδαφος γύρω από πέτρες, πασσάλους, πλάκες και λοιπά. Έχετε υπόψη σας πως όταν ακολουθείτε αυτή την τεχνική, το νήμα φθείρεται πιο γρήγορα.



ΕΚΡΙΣΩΣΗ

ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ – Το εργαλείο αυτό είναι ιδανικό για την χορτοκοπή σε σημεία όπου οι τυπικές χορτοκοπτικές μηχανές δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση. Κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής, κρατήστε το νήμα σε παράλληλη θέση με το έδαφος. Μην πιέζετε τη κεφαλή στο έδαφος διότι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα να παραταχθούν χώματα τριγύρω και να υποστεί βλάβη το εργαλείο.



το νήμα σε παράλληλη θέση πάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε ενώ κουνάτε το εργαλείο από την μία πλευρά προς την άλλη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΧΛΟΗΣ – Ο αέρας που δημιουργείται από το γρήγορα περιστρεφόμενο νήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο να φυσήξετε μακριά διάφορες ακαθαρσίες από μία συγκεκριμένη περιοχή. Κρατήστε

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καμμπρατέρ.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΧΑΛΑΡΟΥΣ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Πόμπα Υποδοχής του Σπινθηροτή
- Φίλτρο Αέρος
- Βίδες Συγκράτησης του Περιβλήματος
- Βίδα Βοηθητικής Χειρολαφής
- Λοσιδά Προστασίας από Θραύσματα και Υπολείμματα

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ή ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για την αντικατάσταση κατεστραμμένων ή φθαρμένων εξαρτημάτων απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Σέρβις.

- Διακόπτη ON/OFF. Βεβαιωθείτε πως ο διακόπτη ON/OFF ισχύος λειτουργεί σωστά μετακινώντας το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. Σηγουρευτείτε πως η μηχανή σταμάτησε. Κατόπιν, επανεκκινήστε τη μηχανή και συνεχίστε την εργασία σας.
- Ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν πρέπει να ξαναγεμιστείτε το μηχανήμα αν το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει πάθει ζημιά ή έχει διαρροή.
- Προστατευτικό Περιβλήμα. Σταματήστε τη χρήση του εργαλείου αν το προστατευτικό περίβλημα υποστεί βλάβη.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΕΙΚΕΤΩΝ

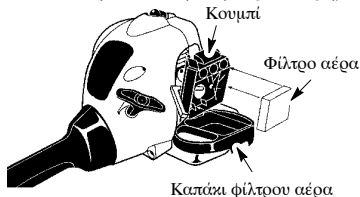
- Μετά από Κάθε χρήση, επιθεωρήστε όλη τη συσκευή για τυχόν λασκαρισμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε τη συσκευή και τις αυτοκόλλητες ετικέτες ένα πανί μουσαμμένο με ένα ελαφρύ καθαριστικό.
- Σκουπίστε το μηχανήμα με ένα καθαρό και στεγνό πανί.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, η απόδοση του μηχανήματος μειώνεται και αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και οι

επικίνδυνες αναθυμιάσεις. Να καθαρίζετε πάντα το φίλτρο αέρα κάθε 5 ώρες λειτουργίας.

1. Καθαρίστε το καπάκι και το χώρο γύρω απ' αυτό, για να μην πέσουν θύμματα μέσα στο θάλαμο του καμμπρατέρ, όταν βγάλετε το καπάκι.
 2. Βγάλτε τα εξαρτήματα, όπως δείχνει η εικόνα.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκα διαλυτικά. Αν το κάνετε υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά ή να δημιουργηθούν βλαβερές και επικίνδυνες αναθυμιάσεις.
3. Πλύντε το φίλτρο με σαπούνι και νερό.
 4. Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει.
 5. Τοποθετήστε πάλι στη θέση τους τα εξαρτήματα.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΛΕΚΤΗΡΑ

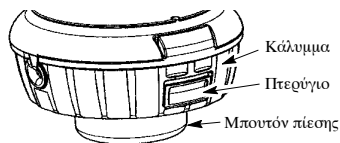
Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα κάθε χρόνο ώστε η μηχανή να ξεκινά πιο λιγότερα και να λειτουργεί καλύτερα. Ρυθμίστε το διάκενο του αναφλεκτήρα στα 0,6 χιλ. Ο χρόνος ανάφλεξης είναι αμετάβλητος και επομένως δεν μπορεί να γίνει διαφορετική ρύθμιση.

1. Στρέψτε και τραβήξτε έξω τον αναφλεκτήρα.
2. Αφαιρέστε τον αναφλεκτήρα από τον κύλινδρο και πετάξτε τον.
3. Αντικαταστήστε με έναν Ξημίονος RCJ-6Y αναφλεκτήρα και σφίξτε τον με ένα πολύγωνο κλειδί 19 χιλ.
4. Επανατοποθετήστε τον αναφλεκτήρα στη θέση του.

ΣΕΡΒΙΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ

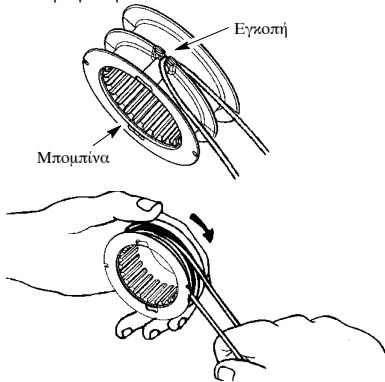
1. Πιέστε τα πτερόγυια στην πλευρά της κεφαλής του χορτοκοπτικού και αφαιρέστε το κάλυμμα και την μπομπινα.



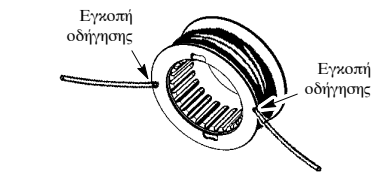
2. Αφαιρέστε όσο νήμα έχει μείνει.
3. Καθαρίστε το χόμα και τα υπολείμματα από όλα τα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε την μπομπινα εάν είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη.
4. Αντικαταστήστε με μια προτυλιγμένη μπομπινα, ή αντικαταστήστε το νήμα χρησιμοποιώντας 8 μέτρα νήματος διαμέτρου 2 mm μάρκας McCulloch.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σόματα, οχονιά, σπάγκο κλπ. που μπορεί να σπάσουν και να πεταχτούν σαν επικίνδυνα βλήματα.

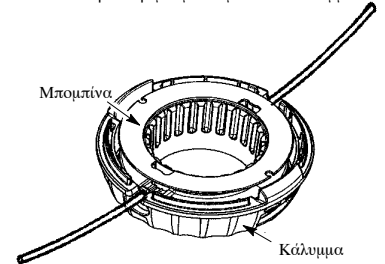
- Όταν αντικαθιστάτε νήμα στην υπάρχουσα μπομπίνα, κρατήστε την μπομπίνα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
- Τυκώστε το νήμα στη μέση και περάστε την καμπί στην εγκοπή στο κεντρικό χείρμα της μπομπίνας. Βεβαιωθείτε ότι το νήμα κοιμώσεται στη θέση του στην εγκοπή.



- Με τα δάκτυλά σας ανάμεσα στα νήματα, τυλίξτε τα νήματα ομοιόμορφα και σφιχτά γύρω από την μπομπίνα δεξιόστροφα.
- Τοποθετήστε τα νήματα στις εγκοπές οδήγησης.



- Περάστε τα άκρα των νημάτων από τις οπές στις πλευρές του κάλυμματος.
- Τοποθετήστε την μπομπίνα μέσα στο κάλυμμα.



- Βεβαιωθείτε ότι τα νήματα δεν έχουν πιαστεί ανάμεσα στο άκρο της μπομπίνας και στο τοίχωμα του κάλυμματος.
- Τοποθετήστε και πάλι την μπομπίνα και το κάλυμμα στην κεραλή χορτοκοπτικού. Πιέστε μέχρι το κάλυμμα να κοιμώσεται στη θέση του.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε τους άλλους μακριά όταν κάνετε ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ. Η γραμμή της κουρευτικής μηχανής θα εξεσπαστεί και θα περιστρέφεται κατά το μεγαλύτερο μέρος αυτής της διαδικασίας. Να φοράτε εξοπλισμό ασφαλείας και να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας.

Το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο κατασκευής. Η ρύθμιση στη ταχύτητα πελάντι μπορεί να είναι αναγκαία αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο κηνητήρας δεν μπαίνει στο ρελαντί όταν αφήνεται η σκανδάλη ισχύος.

Κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις έχοντας το εργαλείο έτσι τοποθετημένο ώστε ο κωπτικός εξοπλισμός να είναι μακριά από το έδαφος και να μην είναι σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Κρατήστε το εργαλείο με το χέρι σας καθώς είναι σε λειτουργία και κάντε τις ανάλογες ρυθμίσεις. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τον κωπτικό ενοπλισμό και το σπαστήρα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί

Αφήστε την μηχανή να τρέξει στο ρελαντί. Ρυθμίστε την βίδα της ταχύτητας ρελαντί μέχρις ότου η μηχανή συνεχίζει να δουλεύει χωρίς να διατάζει.

- Γυρίστε την βίδα προς την φορά των δεικτών του ρολογιού για να αυξήσετε την ταχύτητα της μηχανής εάν η μηχανή διατάζει ή σβήσει.
- Γυρίστε την βίδα αντίθετα με την φορά των δεικτών του ρολογιού για να επιβραδύνετε την μηχανή.



Αν χρειάζεστε περαιτέρω βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι σχετικά με την εκτέλεση κάποιας διαδικασίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σόλμης και συντήρησης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά από Κάθε χρήση:

- Αφήστε τον κηνητήρα να κρυώσει και στερεώστε το μηχανήμα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο, όπου οι αναθυμιάσεις των καυσίμων δεν μπορούν να φτάσουν στους σπινθήρες ή τη γυμνή φλόγα από καλοφίφες, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, φοιτώνες κλπ.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμων πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα.

- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και τα καύσιμα σε ασφαλές μέρος μακριά από τα παιδιά.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα με όλα τα καύσιμα – ματα στη θέση τους. Τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μη μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από αχμηρά αντικείμενα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΠΓΑΛΕΙΟΥ

Προετοιμάστε το εργαλείο σας για αποθήκευση στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου ή αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για 30 ή περισσότερες ημέρες.

Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το εργαλείο σας για ένα αρκετό χρονικό διάστημα:

- Καθαρίστε πολύ καλά όλα τα μέρη του εργαλείου πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλη χρονική περίοδο.
 - Φυλάξτε το σε έναν καθαρό και στεγνό χώρο.
 - Αποδώστε ειδικά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.
- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**
- Βγάλτε το μπουζί και ριζτε ένα κουτάλα του γλυκού λάδι διχρονου κληηρησ (αερόφλητου) μέσα στο άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε αγά το σκωνι της μίξας 8 έως 10 φορές για να διαμοιραστεί το λάδι.
 - Αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο, κατάλληλου τύπου και δυναμικότητας.
 - Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
 - Ελέγξτε ολόκληρο το μηχανήμα για βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια που μπορεί να έχουν χαλαρώσει. Αντικαταστήστε εξαρτήματα που μπορεί να έχουν πάθει ζημιά, να έχουν σπάσει ή να είναι φθαρμένα.
 - Ξεπληστήτε κάθε καιζών χρησιμοποιώντας φρέσκα καισίμα με τη κατάλληλη ανάλογα λαδιού και βενζίνης.

ΑΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από μια καιζών μέχρι τη επόμενη.
- Αντικαταστήστε το μπιτόνι της βενζίνης, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποσυνδέστε το μπουζί πριν κάνετε συντήρηση, εκτός από τη ρύθμιση του καμπτρατέφ.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η μηχανή δεν ξεκινά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF. 2. Η μηχανή είναι υπερπληρωμένη. 3. Η δεξαμενή καισίμων είναι άδεια. 4. Ο αναφλεκτης δεν ανάβει. 5. Τα καισίμα δεν φτάνουν στο καμπτρατέφ. 6. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON. 2. Δείτε «ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ». 3. Γεμίστε τη δεξαμενή με το σωστό μείγμα καισίμων. 4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο αναφλεκτη. 5. Ελέγξτε το φίλτρο καισίμων και αλλάξτε το αν είναι βρώμικο. Ελέγξτε το σωληνά καισίμων και αν διαπιστωθεί στρέβλωση ή σγίσιμο, επιδιορθώστε ή αναλλάξτε το σωληνά. 6. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν μπαίνει στη νερά θέση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καμπτρατέφ χρειάζεται ρύθμιση. 2. Τα λαστιγάνα του στοφαλο – φόρου άξονα είναι φθαρμένα. 3. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δείτε «Ρύθμιση του Καμπτρατέφ». 2. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης.
Η μηχανή δεν επιταχύνεται, έχει μειωμένη ισχύ, ή σβήνει όταν φορτώνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 2. Ο αναφλεκτης είναι ρυπαρός. 3. Το καμπτρατέφ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 5. Η συμπίεση είναι χαμηλή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 2. Καθαρίστε ή αλλάξτε τον αναφλ – εκτήρα και επαναρυθμίστε το διάκενό του. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης. 5. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης.
Βγαίνει υπερβολικός καπνός από τη μηχανή.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το τσοκ είναι εν μέρη στη θέση σπ. 2. Το μείγμα των καισίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 3. Το φίλτρο αέρος είναι βρώμικο. 4. Το καμπτρατέφ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το τσοκ στη κατάλληλη θέση. 2. Αδειάστε τη δεξαμενή καισίμων και ξαναγεμίστε τη με το κατάλληλο μείγμα καισίμων. 3. Καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο αέρος. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης.
Η μηχανή θερμαίνεται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το μείγμα των καισίμων δεν είναι το κατάλληλο μείγμα. 2. Ο αναφλεκτης είναι ακατάλληλος. 3. Το καμπτρατέφ χρειάζεται ρύθμιση. 4. Έχουν μαζευτεί αποθέματα του άνθρακα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε τη δεξαμενή καισίμων και ξαναγεμίστε τη με το κατάλληλο μείγμα καισίμων. 2. Αντικαταστήστε τον με τον κατάλληλο αναφλεκτη. 3. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σάλησης και συντήρησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ισχύει μόνον για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία**, τელ: +46-36-146500, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Κοινότητα, βεβαιώνουμε ότι τα χορτοκοπτικό **McCulloch TrimMac ST+** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2009 και εξής (το έτος αναγράφεται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολοθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**.

της 17ης Μαΐου 2006 “σχετικά με μηχανήματα” **2006/42/EK**.

της 15ης Δεκεμβρίου 2004 “σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα” **2004/108/EK**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ης Μαΐου 2000 “σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον” μετρούμενη κατά παράρτημα V της **2000/14/EK**. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

Η SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Σουηδία, έχει εκτελέσει προαιρετικό έλεγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς: **SEC/09/2018**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Υπεύθυνος Μηχανικός
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της
Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική
τεκμηρίωση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ: TrimMac ST+

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κυβισμός, cm ³	25
Σε μέγιστη ισχύ του κινητήρα, σ.α.λ.	8000
Μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	10000
Αριθμός στρόφων κινητήρα στη συνιστώμενη μέγιστη συχνότητα περιστροφής του άξονα, σ.α.λ.	7400
Συνιστώμενες στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	4000
Μέγιστη ισχύς κινητήρα μετρούμενη κατά ISO 8893, kW	0,7
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Όχι

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Μπουζί	Champion RCJ-6Y
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,6

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Χωρητικότητα ρεξερβουάρ καυσίμου, cm ³	340
Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/h	407
Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, μετρούμενη κατά ISO 8893, g/kWh	768

ΒΑΡΟΣ

Μηχανήματος με τα εξαρτήματα, χωρίς το κοπτικό καλώδιο, με άδειο ρεξερβουάρ καυσίμου, kg	4,6
--	-----

ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Βλ. σημ. 1)

Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	108
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	112

ΣΤΑΘΜΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Βλ. σημ. 2)

Ισοδύναμο επίπεδο πίεσης ήχου στο αυτί του ζειρωστή, μετρεμένο σύμφωνα με τον EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A)	
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	100,4

ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ

(Βλ. σημ. 3)

Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών (a _{hν,eq}) στις λαβές, μετρημένες σύμφωνα με τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s ²	
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	3,0/8,7

Σημ. 1: Εκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία EK 2000/14/EK. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EK.

Σημ. 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημ. 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Μοντέλο TrimMac ST+ (άξονας με αριστερόστροφο σπείρωμα 3/8)		
Εγχειριζόμενα αξεσουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής
Τριμμερό ηραδ	TNG7 (Ø 2 mm νήμα)	537419207 / 530071997