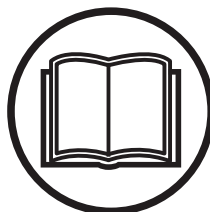


**Operátorská príručka  
Navodila za uporabo  
Használati utasítás**

**B28 PS**



Prosím, prečítajte si operátorskú príručku starostlivo a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.

**SK (2 - 27)**

**SI (28 - 53)**

**HU (54 - 79)**

## KAJ POMENIJO SIMBOLI

### Simboli

**OPOZORILO:** Nepremišljena ali nepravilna uporaba žage za čiščenje, rezalniki grmovja in trimerji lahko povzročijo težje telesne poškodbe ali smrt uporabnika ali drugih oseb.



Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.



Pri delu vedno uporabljajte:

- Zaščitna čelada, če obstaja nevarnost padajočih predmetov
- Zaščitne slušalke
- Atestirana zaščita oči



Maks. število vrtljajev na izhodni osi, rpm



Nevarnost izmeta in odsunka.



Uporabnik stroja je odgovoren, da so ljudje in živali oddaljeni najmanj 15 m od delovnega mesta.



**ODBOJ REZILA** – Stroje, opremljene z rezilno ploščo, lahko vrže silovito v stran ali nazaj, ko rezilo pride v stik z nepremičnim predmetom. Rezilo lahko povzroči amputacijo rok in nog. Poskrbite, da so ljudje in živali oddaljeni najmanj 15 metrov od stroja.



S tem orodjem nikoli ne uporabljajte žaginih listov z zobmi.



Puščici označujeta mejni točki za namestitev ročaja.



Vedno uporabljajte atestirane zaščitne rokavice.



Uporabljajte vedno grobe škornje, v katerih ne drsi.



Izdelek je v skladu z veljavnimi CE predpisi.



Emisija hrupa v okolico v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Emisija stroja je podana v poglavju Tehnični podatki in na nalepki.



Nivo zračnega pritiska na 7,5 metrov



Uporabljajte neosvinčen bencin in dvotaktno olje v razmerju 2% (1:50).



**Ostali simboli in oznake na stroju se nanašajo na specifične zahteve za certifikacijo, ki veljajo na nekaterih tržiščih.**

Motor ustavite tako, da pritisnete in zadržite stikalo za zaustavitev v položaju STOP, dokler se ne ustavi. **POZOR!** Stikalo za zaustavitev se samodejno vrne v začetni položaj. Da preprečite nenamerni zagon morate pri sestavljanju, preverjanju in/ali vzdrževanju pokrivalo za svečko odstraniti iz svečke.



Stroj je potrebno redno čistiti.



Pregled s prostim očesom.



Nujna uporaba atestirane zaščite oči.



Uravnavanje čoka



Črpalka za gorivo



## VSEBINA

### Vsebina

#### KAJ POMENIJO SIMBOLI

Simboli ..... 28

#### VSEBINA

Vsebina ..... 29

Pred vžigom bodite pozorni na naslednje ..... 29

#### KAJ JE KAJ?

Kaj je kaj? ..... 30

#### SPLOŠNA NAVODILA ZA VAMOST

Pomembno ..... 31

Osebnna zaščitna oprema ..... 31

Varnostna oprema stroja ..... 32

Rezila ..... 34

#### MONTAŽA

Montaža prenljastega ročaja ..... 36

Montaža in demontaža deljivega držala ..... 36

Montaža naramnega pasu a sponke ..... 37

Pritrditev rezilna ..... 37

Kako priključimo ščitnik, rezilno ploščo in nož ..... 38

Montaža ščitnika trimerja in glave trimerja ..... 38

#### RAVNANJE Z GORIVOM

Varna uporaba goriva ..... 39

Pogonsko gorivo ..... 39

Točenje goriva ..... 40

#### VŽIG IN IZKLOP

Pregled pred vžigom ..... 41

Vžig in izklop ..... 41

#### DELOVNA TEHNIKA

Splošna navodila za delo ..... 43

#### VZDRŽEVANJE

Uplinjač ..... 46

Dušilec ..... 46

Svečka ..... 47

Deljivo držalo ..... 47

Zračni filter ..... 47

Kotni menjalnik ..... 48

Urn timer vzdrževanja ..... 49

#### TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki ..... 50

EU – zagotovilo o ujemanju (Velja le za Evropo) ..... 51

### Pred vžigom bodite pozorni na naslednje:

Natančno preberite navodila za uporabo.



**OPOZORILO:** Brez predhodnega dovoljenja proizvajalca ne smete nikoli spreminjati prvotne izvedbe stroja. Vedno uporabljajte izključno originalne dele. Spremembe brez pooblastila in/ali neoriginalni deli lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt uporabnika in drugih.



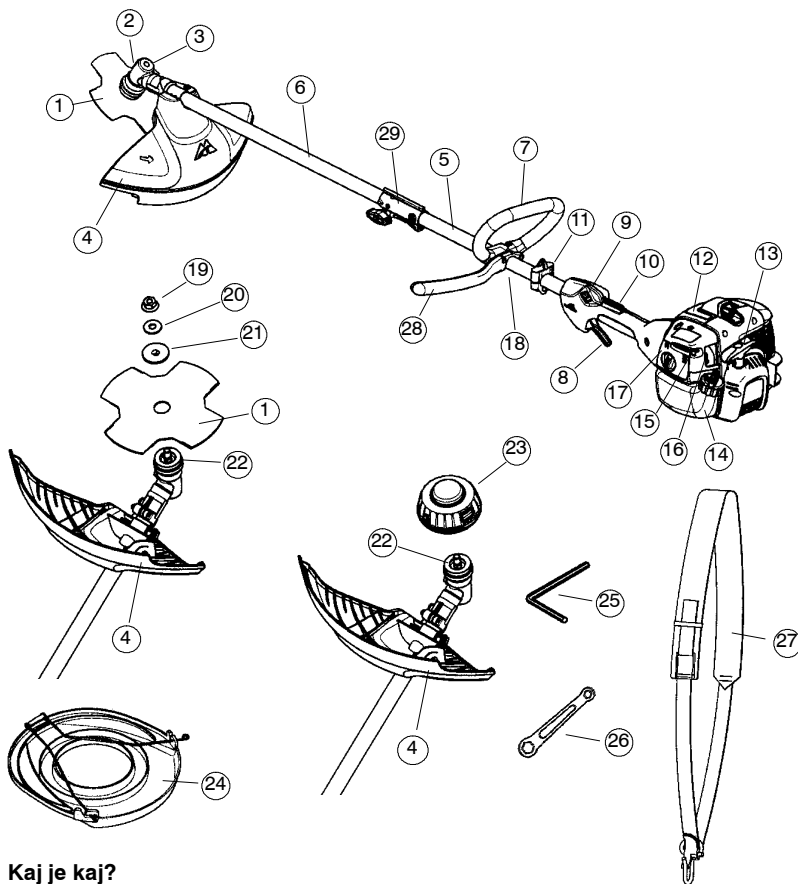
**OPOZORILO:** Žaga za čiščenje, rezalnik grmovja in trimer so lahko ob napačni uporabi zelo nevarno orodje, ki povzroči resne poškodbe in smrt uporabnika ali tretjih oseb. Zato je zelo pomembno, da natančno preberete in se poglobite v navodila za uporabo.



**OPOZORILO:** Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajne okvare sluha. Zato vedno nosite odobreno zaščitno opremo za ušesa.

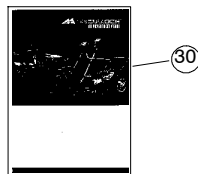
McCulloch nenehno razvija in izpopolnjuje svoje izdelke in si zato pridržuje pravico sprememb v, na primer, obliki in izgledu brez predhodnega opozorila.

## KAJ JE KAJ?



### Kaj je kaj?

- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Rezilo                            | 16. Črpalka za gorivo           |
| 2. Polnjenje maziva, kotni menjalnik | 17. Ohišje zračnega filtra      |
| 3. Kotni menjalnik                   | 18. Uravnavanje ročaja          |
| 4. Ščitnik rezilnih priključkov      | 19. Matica za pritrditev rezila |
| 5. Zgornja držalo                    | 20. Izbočena podložka           |
| 6. Spodnja držalo                    | 21. Zadrževalna podložka        |
| 7. Pentljasti ročaj                  | 22. Posoda za prah              |
| 8. Uravnavanje plina                 | 23. Glava trimerja              |
| 9. Izklopno stikalo                  | 24. Ščitnik za prevoz           |
| 10. Zapora plina                     | 25. Šesterokotni ključ          |
| 11. Sponke za naramni pas            | 26. Ključ za matico rezila      |
| 12. Ohišje cilindra                  | 27. Naramni pas                 |
| 13. Startna ročica                   | 28. J-ročaj                     |
| 14. Posoda za gorivo                 | 29. Sklopka držala              |
| 15. Uravnavanje čoka                 | 30. Navodila za uporabo         |



# SPOŠNA NAVODILA ZA VAMOST

## Pomembno

**POMEMBNO!** Orodje je namenjeno le košenju trave. Edini rezilni priključki, ki jih smete uporabljati skupaj z motorjem kot pogonskim sredstvom, so tisti, ki jih priporočamo v poglavju Tehnični podatki. Stroja ne uporabljajte, če ste utrujeni, če ste pili alkohol ali če jemljete zdravila, ki vplivajo na vid, presojo ali telesno koordinacijo. Stroja nikoli ne uporabljajte v težkih vremenskih pogojih, kot so na primer hud mraz, velika vročina in/ali visoka relativna vlaga. Pri delu vedno uporabljajte osebno zaščitno opremo. Glejte navodila v poglavju Oseba zaščitna oprema. Ne uporabljajte stroja, ki je bil kakorkoli predelan in ni več v skladu z originalno izvedbo. Ne uporabljajte stroja, ki ne deluje pravilno. Sledite navodilom za pregled, vzdrževanje in servis v skladu z napotki v teh navodilih. Nekatere vrste vzdrževalnih del in popravil lahko opravi samo za to usposobljeno strokovno osebje. Glejte navodila v poglavju Vzdrževanje. Pred zagonom morajo biti vsi deli ohlajeni in ščitniki dobro pritrjeni. Prepričajte se, da sta pokrov svečke in kabel nepoškodovana. V nasprotnem primeru vas lahko strese elektrika. Uporabnik stroja mora poskrbeti, da v premeru 15 metrov od delovnega mesta ni ljudi, ne živali. Če več uporabnikov dela na istem delovnem območju, mora biti varnostna razdalja najmanj dvojna dolžina drevja, toda nikoli manj kot 15 metrov.

**⚠ OPOZORILO:** Stroj med delovanjem proizvaja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih interferira z aktivnimi ali pasivnimi medicinskimi vsadki. Da bi zmanjšali nevarnost resne ali smrtne poškodbe, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo stroja posvetujejo s svojim zdravnikom in s proizvajalcem vsadka.

**⚠ OPOZORILO:** Napačno rezilno orodje ali napačno brušeno rezilo lahko poveča nevarnost težje telesne poškodbe ali smrti.

**⚠ OPOZORILO:** Nikoli ne dovolite otrokom, da uporabljajo napravo ali, da so v njeni bližini. Ker je naprava opremljena z vzmetnim stikalom za izklop jo lahko že z majhno hitrostjo in silo vključite, kar pomeni, da lahko tudi majhni otroci v določenih okoliščinah zaženejo napravo. To lahko pomeni tveganje resne osebne poškodbe. Zaradi tega odstranite pokrivalo za svečko, ko naprave ne morete natančno nadzorovati.

## Osebna zaščitna oprema

**⚠ OPOZORILO:** Žaga za čiščenje, rezalnik grmovja in trimmer so lahko ob napačni uporabi zelo nevarno orodje, ki povzroči resne poškodbe in smrt uporabnika ali tretjih oseb. Zato je zelo pomembno, da natančno preberete in se poglobite v navodila za uporabo. Ob vsaki uporabi stroja uporabljajte vedno atestirano osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar pa v primeru nesreče omili posledice. Pri izbiri zaščitne opreme se posvetujte z vašim trgovcem.

**POMEMBNO!** Bodite vedno pozorni na svarilne znake in klice, kadar uporabljate zaščitne slušalke. Zaščitne slušalke vedno snemite takoj, ko ste ustavili motor.

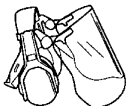
### ZAŠČITNA ČELADA

Uporabljajte zaščitno čelado, če je drevje, ki ga žagate, višje kot 2 m.



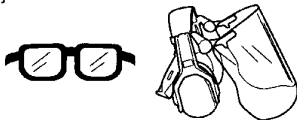
### ZAŠČITNE SLUŠALKE

Uporabljajte zaščitne slušalke, ki učinkovito dušijo zvok.



### ZAŠČITA OČI

Vedno uporabljajte atestirano zaščito oči. Tudi če uporabljate vezir, morate vedno uporabljati tudi atestirana zaščitna očala. Atestirana očala so tista očala, ki izpolnjujejo standard EN 166 za dežele EU.



### ROKAVICE

Uporabljajte rokavice, kadar je potrebno, na primer pri montiranju rezilnih priključkov.



### ŠKORNJI

Uporabljajte vedno grobe škornje, v katerih ne drsi.



## SPLoŠNA NAVODILA ZA VAMOST

### OBLEKA

Uporabljajte obleko iz odpornega materiala; izogibajte se širokih oblačil, ki se zatakajo v podrast in vejevje. Vedno delajte v trpežnih dolgih hlačah. Ne nosite nakita, kratkih hlač ali sandalov in nikoli ne delajte bosi. Poskrbite, da vam lasje ne padajo preko ramen.

### PRVA POMOČ

Pri delu imejte vedno pri sebi pribor za prvo pomoč.



### Varnostna oprema stroja

To poglavje opisuje varnostne detajle stroja, način njihovega delovanja ter kako jih pregledujemo in vzdržujemo, tako da bodo v stanju, ki zagotavlja varnost pri delu. V poglavju Kaj je kaj? navajamo, kje so ti detajli na vašem stroju. Opustitev pravilnega vzdrževanja stroja in nestrokovno servisiranje/popravila lahko skrajšajo življenjsko dobo stroja in povečajo nevarnost nesreč. Dodatne informacije lahko dobite v najbližji servisni delavnici.

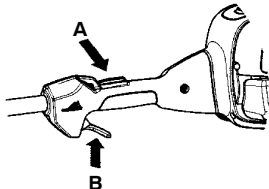
**POMEMBNO!** Servis in popravilo stroja zahtevata posebno strokovno usposobljenost. To velja še zlasti za varnostno opremo stroja. Če pri spodaj opisanem pregledu ugotovite, da katerikoli del stroja ne deluje tako, kot je opisano spodaj, se nemudoma obrnite na pooblaščen servisno delavnico. Pri nakupu vseh naših izdelkov vam jamčimo dostop do strokovnih popravil in servisa. Če stroja niste kupili v kateri od naših pooblaščenih servisnih prodajalnic, vprašajte prodajalca, kje je najbližja pooblaščen servisna delavnica.



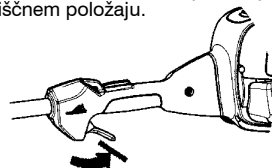
**OPOZORILO:** Nikoli ne uporabljajte stroja s poškodovano varnostno opremo. Varnostno opremo stroja pregledujte in vzdržujte natančno v skladu z navodili, ki so podana v tem poglavju. Če stroj ob pregledu ne izpolnjuje vseh opisanih pogojev, ga nemudoma prepustite v po. Uporaba orodja z poškodovano varnostno opremo poveča nevarnost težje telesne poškodbe ali smrti uporabnika ali drugih oseb.

### Zapora plina

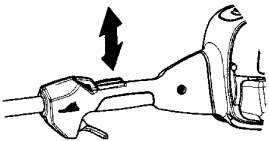
Zapora plina (A) je konstruirana tako, da preprečuje nehoten vklop uravnavanja plina. Ko stisnemo zaporo (A) k ročaju (=ko držimo za ročaj), sprostimo uravnavanje plina B. Ko izpustimo ročaj, se uravnavanje plina in zapora plina vrmeta v svojo prvotno lego. Njuno gibanje uravnava med seboj neodvisni povratni vzmeti. Ta sistem zagotavlja, da se uravnavanje plina avtomatično prestavi v prosti tek.



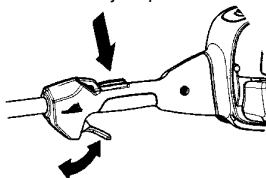
Prepričajte se, da je ročica za uravnavanje plina v prostem teku, kadar je v svojem izhodiščnem položaju.



Stisnite zaporo plina in se prepričajte, da se povrne v svoj prvotni položaj, ko jo izpustite.

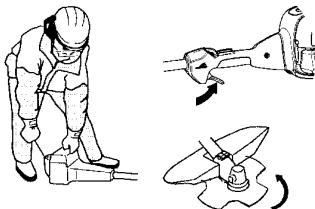


Preverite, če se ročica za plin in zapora plina premikata neovirano in ali njuni povratni vzmeti delujeta pravilno.



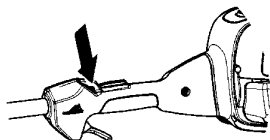
## SPLOŠNA NAVODILA ZA VAMOST

Glej poglavje pod naslovom Vžig. Vžgite stroj in mu dajte polni plin. Izpusite plinsko ročico in se prepričajte, da se rezilni priključek ustavi in obmiruje. Če se rezilni priključek vrti, ko je plinska ročica v legi prostega teka, preglejte nastavitve uplinjača v prosti legi. Glejte navodila v poglavju Vzdrževanje.



### Izklopno stikalo

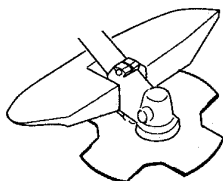
Prepričajte se, da se je motor po pritisku na izklopno stikalo res ustavil.



### Ščitnik rezilnih priključkov



Ta ščitnik preprečuje metanje različnih predmetov v uporabnika. Istočasno ščitnik preprečuje, da bi se uporabnik neprosto-voljno dotaknil rezil.



Prepričajte se, da ščitnik ni poškodovan in da nima razpoka. Če je bil ščitnik izpostavljen udarcem, ali pa če ima razpoke, ga zamenjajte.

Uporabljajte izključno ščitnik, namenjen prav temu rezilnemu priključku. Glejte poglavje Tehnični podatki.

**⚠ OPOZORILO:** V nobenem primeru ne smete uporabljati rezilnih priključkov, če niste prej montirali atestiranega ščitnika. Glejte poglavje Tehnični podatki. Če uporabite pokvarjen ali napačen ščitnik, lahko povzročite resne osebne poškodbe.

Če uporabite nepravilno navito nitko, ali pa napačne rezilne priključke, se učinek tresljajev poveča. Glejte navodila v poglavju Rezila.

**⚠ OPOZORILO:** Pri ljudeh, ki imajo težave s krvnim obtokom, lahko pretirana izpostavljenost tresljajem povzroči poškodbe ožilja ali živčevja. Če opazite znamenja pretirane izpostavljenosti tresljajem, se posvetujte z zdravnikom. Takšna znamenja so: odreenelost udov, izguba občutka za dotik, ščemenje, zbadanje, bolečina, oslabelost, ter sprememba barve ali stanja kože. Običajno se pojavijo v prstih, na rokah ali na zapestjih.

### Dušilec

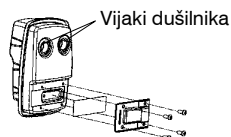


Dušilec je zasnovan tako, da zmanjšuje hrup na najmanjšo možno mero in istočasno odvajja izpušne pline v smeri od uporabnika.

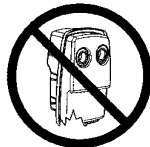
**POZOR!** Dušilec, opremljen s katalizatorjem, zmanjšuje tudi količino škodljivih snovi v izpušnih plinih.



V deželah z vročim in suhim podnebjem je velika nevarnost požarov. Dušilci na naših strojih so zato opremljeni z mrežico za lovljenje isker.

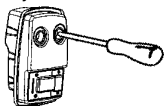


Da bo delovanje dušilca brezhibno, je zelo pomembno, da upoštevate navodila o pregledu, vzdrževanju in servisu. Nikoli ne uporabljajte stroja s pokvarjenim dušilec.



## SPLOŠNA NAVODILA ZA VAMOST

Redno preverjajte, če je dušilec dobro pritrjen na stroj.



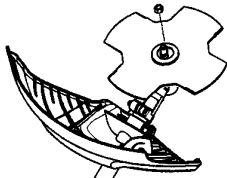
**POZOR!** Dušilec, opremljen s katalizatorjem, je med uporabo in tudi po njej zelo vroč. To velja tudi, kadar je motor v prostem teku. Ob stiku z njim se lahko opečete. Mislite tudi na nevarnost požarov!

**⚠ OPOZORILO:** Notranjost dušilca vsebuje snovi, ki so lahko rakotvorne. Če je dušilec poškodovan, se izogibajte stiku z njegovimi deli.

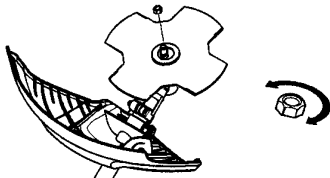
**⚠ OPOZORILO:** Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, ki lahko povzroči zastrupitev z njim. Nikoli **NE** vžigajte in imejte stroja vžganega v zaprtih prostorih, ali pa tam, kjer je prezračevanje pomanjkljivo. Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Zato stroja nikoli ne vžigajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi!

### Matica za pritrditev rezila

Nekatere rezilne priključke pritrdimo s pomočjo matica za pritrditev rezila.



Pri montaži priključkov zategnite matico v nasprotni smeri rotacije rezilnih priključkov. Pri demontaži rezilnih priključkov zrahljate matico v smeri vrtenja. (**POZOR!** Matica ima levi navoj.) Zategnite matico s ključem.



### Rezila

To poglavje obravnava kako s pravilno izbiro in vzdrževanjem rezil dosežete:

- Zmanjšate nevarnost odsunkov.
- Dosežete največjo učinkovitost žaganja.
- Podaljšate življenjsko dobo rezil.

### POMEMBNO!

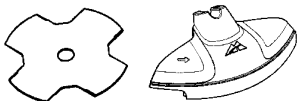
Uporabljajte izključno rezilne priključke skupaj s ščitnikom, ki ga priporočamo! Glejte poglavje Tehnični podatki. Sledite navodilom, priloženim rezilnim priključkom, za pravilno navijte nitke in izbiro nitkega premera. Sledite našim napotkom. Skrbite, da je nagib žaginih zob pravi!

**⚠ OPOZORILO:** Ustavite motor vsakokrat, ko morate rokovati z rezilnim priključkom. Rezilni priključek se namreč vrti tudi po tem, ko ste izpustili plinsko ročico. Preverite, da se je rezilni priključek popolnoma ustavil in snemite kabel s svečke, predno začnete rokovati z rezilnim priključkom.

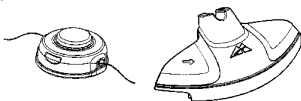
**⚠ OPOZORILO:** Napačen rezilni priključek ali napačno povečanje nevarnost odboja rezila.

### Rezila

Rezilna plošča in nož za travo sta namenjena čiščenju površin z grobo travo.



Glava trimerja je namenjena za košenje trave.





# SPLOŠNA NAVODILA ZA VAMOST

## Splošna pravila



Uporabljajte izključno rezilne priključke skupaj s ščitnikom, ki ga priporočamo! Glejte poglavje Tehnični podatki.



Redno preverjajte, če imajo rezilni priključki poškodbe ali razpoke. Poškodovan rezilni priključek morate vedno zamenjati.



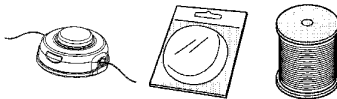
**⚠ OPOZORILO:** Uporaba nepravilnega ali poškodovanega rezila lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt. Vedno zavržite rezilo, ki je zvito, upognjeno, počeno, nalomljeno ali drugače poškodovano. Nikoli ne poskušajte naravnati ukrivljenega rezila. Vedno uporabljajte le originalne rezilne priključke predpisanega tipa.

## Glava trimerja

### POMEMBNO!

Poskrbite, da je nitka za trimer enakomerno in trdno navita okoli tuljave, sicer nastajajo zdravju škodljivi tresljaji v stroju.

- Uporabljajte samo tiste glave za trimer in tiste nitke, ki jih priporočamo. Glejte poglavje Tehnični podatki.



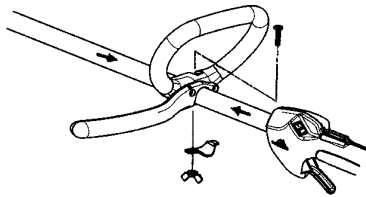
- Na splošno zahtevajo manjši stroji manjše glave trimerja in obratno. Kadar uporabljamo nitko, mora namreč motor iztiskati nitko radialno iz glave trimerja in istočasno uporabljati lastno moč proti uporju trave, ki jo kosimo.
- Tudi dolžina nitke je pomembna. Dolga nitka zahteva večjo moč motorja kot kratka, četudi imata isti premer.
- Poskrbite, da je nož, ki je vgrajen na ščitnik trimerja v dobrem stanju. Naloga tega noža je, da reže nitko na pravilno dolžino.
- Če želite podaljšati življenjsko dobo nitke, jo lahko za nekaj dni namočite v vodo. Nitka bo trdnejša in njena življenjska doba daljša.

## MONTAŽA

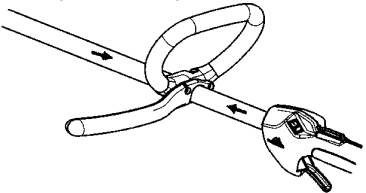
**OPOMBA:** prepričajte se, da je naprava sestavljena pravilno, tako kot je to prikazano v tem priročniku.

### Montaža pentljastega ročaja

- Položite ročaj na držalo, da morate ročaj montirati na držalo na izpod dveh pušic.



- Montirajte vijak, pločevinasta spona in navojnik tako, kot je prikazano na risbi.



- Napravite končno nastavitvev J-ročice, da dobite udoben delovni položaj. Zategnite navojnik.

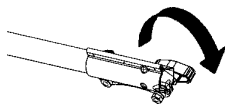
**⚠ OPOZORILO:** Za preprečitev hude telesne poškodbe uporabljajte samo rezilno ploščo/nož za travo ali glavo trimerja/plastične nože, ko je nameščen J-ročaj. Nikoli ne uporabljajte žaginega lista!

### Montaža in demontaža deljivega držala

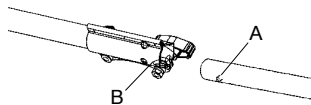


#### Montaža:

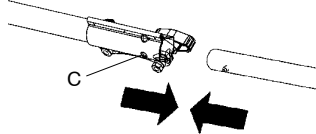
- Z vrtenjem gumba popustite sklop.



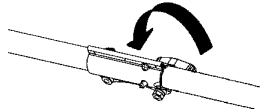
- Postavite stikalo za zaklep/odklep (A) v vodilo (B) na sklopu.



- Potisnite nastavek v sklop dokler gumb za zaklep/odklep ne zaskoči v glavno odprtino (C).



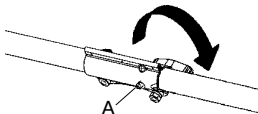
- Pred uporabo enote varno pritrdite gumb.



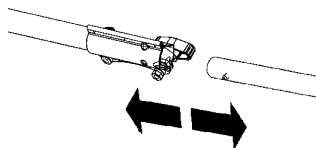
**⚠ OPOZORILO:** Vsi priključki so izdelani za priključitev v glavna izvrtino, razen kadar je drugače navedeno v priročniku z navodili posameznega priključka. Uporaba napačne izvrtine lahko povzroči resne poškodbe ali poškoduje napravo.

#### Demontaža

- Z vrtenjem gumba popustite sklop.



- Pritisnite in držite stikalo za zaklep/odklep (A).
- Ko varno držite motor in zgornjo cev potegnite nastavek ravno iz sklopa.



## Montaža naramnega pasu

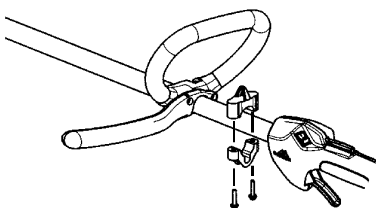


**⚠ OPOZORILO:** Kadarkoli delate z žago za čiščenje, mora biti le-ta pritrjena v oprtnik. V nasprotnem primeru rokovanje z njo ni varno, to pa lahko poškoduje vas ali pa koga drugega. Nikoli ne uporabljajte oprtnika s poškodovano varnostno zaponko.

Pred uporabo naprave morate ob popolnoma zaustavljenem motorju pravilno nastaviti naramni pas in vodila.

### Montaža sponke naramnega pasu

- Zgornjo sponko naramnega pasu namestite nad nosilno os, spodnjo sponko naramnega pasu pa pod nosilno os. Poravnajte izvrtini za vijak na zgornji in spodnji sponki. Sponka mora biti nameščena nad zgornjo puščico na nosilni osi (glejte ilustracijo).



- V izvrtini vstavite vijaka.
- Sponko za naramnega pasu varno pritržite tako, da vijake privijete s šesterorobim ključa.

### Nastavljanje naramnega pasu

- Vstavite svojo desno roko in glavo skozi naramni pas in ga namestite na levo ramo. Znak zaponka pa na desni strani pasu.

**OPOMBA:** Pas se polovično upogne, da se prilagodi uporabnikovi rami.

- Nastavite dolžino pasu, da je zaponka približno 15 cm pod višino pasu.
- Zaponko na pasu pritržite na zgornji del sponke ter orodje dvignite v obratovalni položaj.
- Namestite si naramni pas. Prilagodite pas tako, da bo vaš delovni položaj kar najbolj udoben.

**OPOMBA:** Za pravilno ravnotežje naprave bo morda potrebno prestaviti mesto pritrditve sponke naramnega pasu na nosilno os.



### Pravilna višina

Naravnajte ramenski jermen tako, da bo rezilni priključek vzporedno s površino tal.



### Pravilno ravnotežje

Rezilni priključek naj rahlo počiva na tleh. Če uporabljate rezilne plošče, naj bo le-ta uravnotežen približno dm nad površino tal, tako da se boste izognili morebitnemu žaganju v kamen. Premikajte zanko za obešanje naprej in nazaj, dokler žaga ne doseže zelenega ravnotežja.



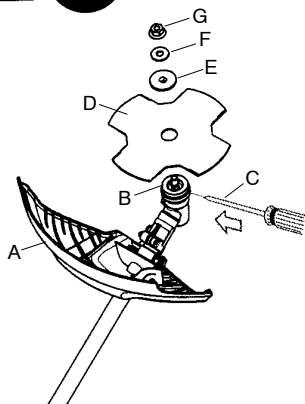
### Pritrjevanje rezila

**⚠ OPOZORILO:** Pri nameščanju rezil je izredno pomembno, da se dvignjena stran zadrževalne podložke pravilno vstavi v izvrtino na sredini rezila. Če rezilo ni nameščeno pravilno, lahko pride do hude telesne poškodbe ali smrti.

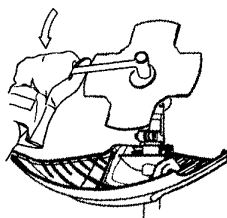


**⚠ OPOZORILO:** V nobenem primeru ne smete uporabljati rezilnih priključkov, če niste prej montirali atestiranega ščitnika. Glejte poglavje Tehnični podatki. Če uporabite pokvarjen ali napačen ščitnik, lahko povzročite resne osebne poškodbe.

## Kako priključimo ščitnik, rezilno ploščo in nož



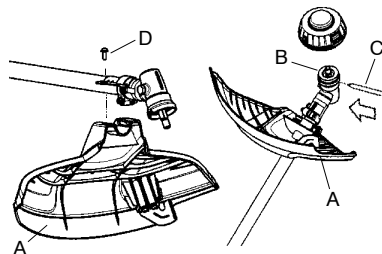
- Ščitnik rezila/kombinirani ščitnik (A) nataknete na mesto pritrditve na držalu in ga privijete z vijakom. **POZOR!** Uporabljajte ščitnik rezila, ki ga priporočamo. Glejte poglavje Tehnični podatki.
  - Z vrtenjem os, poravnajte odprtino v posodi za prah (B) z odprtino ob strani menjalnika.
  - Vstavite izvijač (C) v luknjo, tako da bo os vpeta.
  - Vstavite rezilo (D) in zadrževalno podložko (E) na izhodno gred.
- POZOR!** Dvignjena stran zadrževalne podložke mora biti obrnjena proti menjalniku in se mora prilegati v izvrtino na sredini rezila.
- Na izhodno gred namestite izbočeno podložko (F). Izbočena stran podložke mora biti obrnjena proti rezilu.
  - Privijte matico za pritrditev rezila (G). Izvijač držite na svojem mestu ter s ključem (obvezno). Matica se zateza, ko ključ obračate v nasprotni smeri vrtenja (**POZOR!** levi navoj).



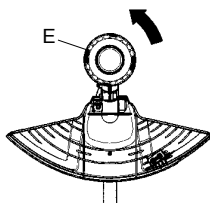
## Montaža ščitnika trimerja in glave trimerja



- Trimerjev ščitnik/kombinirani ščitnik (A) nataknete na mesto pritrditve na držalu in ga privijete z vijakom (D).



- Z vrtenjem os, poravnajte odprtino v posodi za prah (B) z odprtino ob strani menjalnika.
- Vstavite izvijač (C) v luknjo, tako da bo os vpeta.
- Navijte glavo trimerja (E) v nasprotni smeri vrtenja.



- Demontiranje poteka po obratnem postopku.

## Varna uporaba goriva

Nikoli ne vžigajte stroja:

1. Gorivo ste polili po orodju. Obrišite žago in počakajte, da ostanki goriva izhlapijo.
2. Če ste gorivo polili po sebi ali po vaši obleki, se preoblecite. Umijte tiste telesne dele, ki so bili v stiku z gorivom. Uporabljajte milo in vodo.
3. Če gorivo uhaja. Redno preverjajte tesnost pokrova posode za gorivo in dovode goriva.

## Prevoz in shranjevanje

- Pri prevozu in shranjevanju stroja in goriva se prepričajte, da morebitno puščanje goriva oziroma hlapi ne morejo priti v stik z iskro ali odprtim ognjem, na primer z iskrami, ki jih povzročajo električni stroji, elektromotorji, električna stikala/vtičnice ali peči za centralno kurjavo.
- Za shranjevanje in prevoz goriva uporabljajte le posebne, za ta namen prilagojene in atestirane posode.
- Če nameravate stroj shraniti za dalj časa, posodo za gorivo izpraznite. Vprašajte na najbližji bencinski črpalki, kaj storiti z gorivom.
- Preden stroj shranite za dalj časa, ga obvezno očistite in dajte na popoln servis.
- Transportni ščitnik rezilnega priključka mora biti vedno montiran, ko stroj prevažate ali shranite.
- Da bi preprečili nenamensko zaganjanje motorja, morate zmeraj odstraniti pokrivalo za svečko, ko boste napravo dalj časa hranili, če napravi ni pod nadzorom ali ko napravo servisirate.
- Med transportom napravo zavarujte.

**⚠ OPOZORILO:** Gorivo in hlapi goriva so izredno lahko gorljivi in lahko povzročijo resne poškodbe, če jih vdihamo, ali pa če pridejo v stik s kožo. Pri rokovanju z gorivom bodite zato vedno zelo previdni in skrbite za dobro prezračevanje.

## Pogonsko gorivo

**POZOR!** Motorno žago poganja dvotaktni motor, zato je potrebno kot gorivo vedno uporabljati mešanico bencina in olja za dvotaktne motorje. Pomembno je, da vedno natančno izmerite količino olja, saj le tako dobite pravilno mešanico. Pri mešanju majhnih količin goriva lahko že majhna netočnost bistveno vpliva na kvaliteto mešanice.

## Bencin



**POZOR!** Zmeraj uporabite kakovostno mešanico bencina z najmanj 90 oktanov (RON). Če ima vaš stroj katalizator (glej poglavje Tehnični podatki), morate za mešanico uporabiti kakovosten neosvinčen bencin. Osvinčen bencin uniči katalizator.

Če je na voljo okolju prilagojen bencin, tako imenovani alkyl bencin, uporabljajte to vrsto bencina.



- Najnižja priporočljiva kakovost goriva je 90 oktanov (RON). Če motor poganja gorivo, ki ima manj kot 90 oktanov lahko pride do tako imenovanega udarjanja. S tem se poveča temperatura motorja in ga lahko resno poškoduje.
- Če pogosto delate pri visokih obratih, priporočamo bencin z višjo oktansko vrednostjo.

## Olje za dvotaktne motorje

- Za najboljše rezultate in delovanje uporabljajte olje za dvotaktne motorje Universal Outdoor accessories, ki je narejeno posebej za naše zračno hlajene, dvotaktne motorje.
- Nikoli ne uporabljajte dvotaktnega olja, ki je namenjeno za zunajkrmne motorje, hlajene z vodo, ki jim tudi pravijo zunajkrmno olje (imenovano TCW).
- Nikoli ne uporabljajte olja za štiritaktne motorje.
- Slaba kakovost olja ali prebogata mešanica olja/benzina lahko ogrozi delovanje katalizatorja in zmanjša njegovo življenjsko dobo.

## Mešalno razmerje

1:50 (2%) z dvotaktnim oljem Universal Outdoor Accessories.

1:33 (3%) z olji, narejenimi za zračno hlajenje, dvotaktni motorji, klasificirani za JASO FB/ISO EGB.

Bencin, l	Olje za dvotaktne motorje, l	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## RAVNANJE Z GORIVOM

### Mešanje

- Mešanico bencina in olja vedno pripravljajte v čisti posodi, atestirani za gorivo.
- Vedno začnite tako, da v posodo najprej natočite polovico potrebne količine bencina. Nato dodajte celotno količino olja. Dobro premešajte (s tresenjem). Dodajte preostalo količino bencina.
- Predno vlijete mešanico v posodo za gorivo, jo (s tresenjem) temeljito premešajte.



- Pripravite samo toliko mešanice, kolikor jo porabite v enem mesecu.
- Če stroja dalj časa ne boste uporabljali, izpraznite posodo za gorivo in jo očistite.

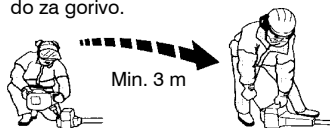
**⚠ OPOZORILO:** Dušilec katalizatorja je med uporabo in tudi po njej zelo vroč. To velja tudi, kadar je motor v prostem teku. Zavedajte se nevarnosti požara, še posebno, če delate v bližini lahko vnetljivih materialov in/ali hlapov.

### Točenje goriva



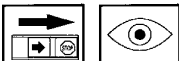
**⚠ OPOZORILO:** Naslednji varnostni ukrepi zmanjšujejo nevarnosti požara:  
**Pri rokovanju z gorivom ne kadite in ne imejte v bližini vročih predmetov. Nikoli ne točite goriva, če je motor vžgan. Ugasnite motor in ga pustite nekaj minut hladiti, predno začnete z natakanjem.**  
**Pokrovček posode za gorivo odvijte počasi, kajti v posodi je lahko nadpritisk.**  
**Po končanem točenju goriva pokrovček trdno privijte.**  
**Pred vžigom stroj vedno umaknite s kraja, na katerem ste ga polnili z gorivom.**

- Obrišite okolico posode za gorivo. Umazanija v posodi za gorivo povzročata motnje v delovanju.
- Poskrbite, da je gorivo temeljito premešano, predno ga natočite v posodo za gorivo.



## VŽIG IN IZKLOP

### Pregled pred vžigom

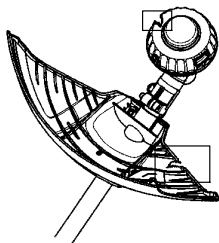


- Natančno preglejte rezilo, tako da na korenenu zob ali okoli središčne luknje ni razpok. Rezilo zavržite.



**⚠ OPOZORILO:** Uporaba nepravilnega ali poškodovanega rezila lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt. Vedno zavržite rezilo, ki je zvito, upognjeno, počeno, nalomljeno ali drugače poškodovano. Nikoli ne poskušajte naravnati ukrivljenega rezila. Vedno uporabljajte le originalne rezilne priključke predpisanega tipa.

- Prepričajte se, da sta glava trimererja iz trimerjev ščitnik nepoškodovana in brez razpok. Menjajte glavo trimererja in trimerjev ščitnik, če sta bila izpostavljena udarcem ali če imata razpoke.



- Nikoli ne uporabljajte stroja brez ščitnika ali s ščitnikom, ki je poškodovan.
- Vsa ohišja morajo biti pravilno montirana in brez napak, predno začnete uporabljati stroj.

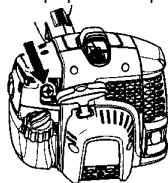
### Vžig in izklop



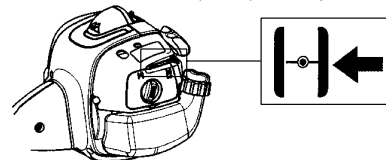
**⚠ OPOZORILO:** Pred vžigom morata biti vodilo in ohišje menjalnika sestavljena, kajti v nasprotnem primeru lahko menjalnik odpade in povzroči telesne poškodbe. Pred vžigom stroj vedno umaknite s kraja, na katerem ste ga polnili z gorivom. Stroj postavite na trdno podlago. Poskrbite, da rezilni priključek ni v stiku s kakšnim drugim predmetom. Prepričajte se, da na delovnem območju ni tretjih oseb, ki bi jih stroj lahko poškodoval. Varnostna razdalja je 15 metrov.

#### Hladen motor

**Črpalka za gorivo:** Da 10 krat pritisnete na gumijasti gumb črpalke, tako da se gumb začne polniti z gorivom. Ni potrebno, da je gumb popolnoma poln.



**Čok:** modro ročico čoka motorja pomaknite v FULL CHOKE (zaprti) položaj.



#### Vžig

Telo stroja pritisnite k zemlji z levo roko (**POZOR!** Ne z nogo!).

Primite vžigalno ročico in z desno roko.

**NE stiskajte gumba za plin.** Vlecite vžigalno vrstico počasi tako dolgo, da začutite odpor (vžig začne "prijemati"), potem pa potegnite hitro in močno.

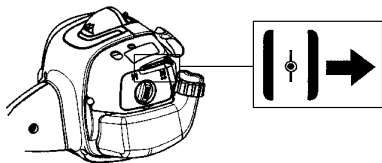
Potege vrvice ponavljajte, dokler motor ne poskuša steči. Ročico povlecite največ 3-krat.

**Vžigalne vrvice nikoli ne navijajte okoli zapestja.**

Modro ročico čoka motorja pomaknite v položaj HALF CHOKE (1/2). Povlecite zaganjalno vrstico, dokler motor ne steče.

Modro ročico čoka motorja pomaknite v položaj OFF CHOKE (odprt).

## VŽIG IN IZKLOP



**OPOMBA:** Če motor ugasne, vrnite modro ročico čoka motorja pomaknite v položaj HALF CHOKE (1/2). Povlecite zaganjalno vrvico, dokler motor ne steče. Modro ročico čoka motorja pomaknite v položaj OFF CHOKE (odprt).

**POZOR!** Vžigalne vrvicе nikoli ne izvlecite do konca in tudi vžigalne ročice nikoli ne potisnite v skrajno lego. Takšno ravnanje lahko poškoduje stroj.

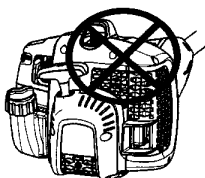


### Vroč motor

Pri vročem motorju, modro ročico čoka motorja pomaknite v položaj HALF CHOKE (1/2). Povlecite zaganjalno vrvico, dokler motor ne steče. Modro ročico čoka motorja pomaknite v položaj OFF CHOKE (odprt).

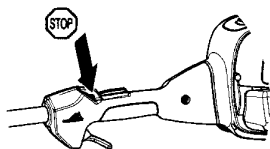
### POZOR!

V označeno področje ne polagajte nobenega dela telesa. Dotik lahko povzroči opekline na koži ali električni udar, če je pokrov svečke poškodovan. Zmeraj uporabljajte rokavice. Ne uporabljajte stroja pri katerem je pokrov svečke poškodovan.



### Izklop

Motor ustavite tako, da pritisnete in zadržite stikalo za zaustavitev v položaju STOP, dokler se ne ustavi.



**POZOR!** Stikalo za zaustavitev se samodejno vrne v začetni položaj. Da preprečite nenamerni zagon morate pri sestavljanju, preverjanju in/ali vzdrževanju pokrivalo za svečko odstraniti iz svečke.



**OPOZORILO:** Če vžgete motor s pomočjo čoka v položaju čok ali vžig, se začne rezilni priključek nemudoma vrteti.



## Splošna navodila za delo

### POMEMBNO!

To poglavje obravnava splošna navodila za varno delo s trimmerjem. Če se vam zgodi, da dvomite, če je nadaljnja uporaba še primerna, se posvetujte s strokovnjakom. Povprašajte vašega trgovca ali servisno delavnico. Izogibajte se uporabi, če se ne počutite dovolj usposobljeni. Predno začnete orodje uporabljati, morate razumeti razliko med čiščenjem gozda, košenjem in obrezovanjem trave.

### Osnova varnostna pravila



- Oglejte si okolico in se prepričajte:
  - Da v bližini ni ljudi, živali ali predmetov, ki bi lahko vplivali na vašo kontrolo stroja pri delu.
  - Varnostni ukrepi, da ljudje, živali in drugo ne more priti v stik z rezilnimi priključki ali pa s predmeti, ki jih rezilni priključek po naključju izvrže.
  - POZOR!** Nikoli ne uporabljajte stroja, če v primeru nesreče ne morete priključiti pomoči.
- Ne uporabljajte žage v slabih vremenskih razmerah. Takšne razmere so gosta megla, močen dež ali veter, hud mraz, itd. Delo v slabem vremenu utruja bolj kot sicer, obenem pa je povezano z dodatnimi nevarnostmi, kot so poledica, nepredvidljiva smer padca dreves, ipd.
- Poskrbite, da lahko na območju dela varno stojite in hodite. Če morate nepričakovano spremeniti delovni položaj, če posebej pazite na morebitne ovire (korenine, kamenje, veje, järke, itd). Pri delu na nagnjenih tleh bodite še posebej previdni.



- Kadarkoli menjate delovni okoliš, mora biti motor ugasnjen. Če je razdalja večja, uporabljajte vedno ščitnik za prevoz.
- Nikoli ne odlomite stroja s prižganim motorjem, če ga ne morete nadzorovati.

## Abeceda čiščenja

- Uporabite vedno le priporočan priključek.
- Orodje si vedno natančno prilagodite.
- Upošteвайте navodila za varno uporabo.
- Delo si dobro organizirajte.
- Delajte vedno pri najvišjih vrtljajih, ko ima rezilo odpor.
- Uporabljajte vedno dobro nabrušena rezila.
- Izogibajte se, da bi z rezilom zadeli ob kamen.

**⚠ OPOZORILO: Včasih se med rezilni priključek in ščitnik zataknejo veje ali trava oz. ovijejo okoli osi. Uporabnik stroja ali tretja oseba ne smeta nikoli poskušati odstraniti razrezan material, če je motor v pogonu ali pa če rezilnik rotira, kajti takšno ravnanje lahko povzroči resne poškodbe. Ustavite motor in rezilni pribor, preden odstranite material, ki se je ovil okoli osi rezilnika, sicer obstaja nevarnost poškodb. Med in nekaj časa po uporabi je kotna prestava vroča. Obstaja nevarnost, da se opečete, če se je dotaknete.**

**⚠ OPOZORILO: Pozor pred izmetom predmetov. Uporabljajte vedno atestirana zaščitna očala. Nikoli se ne nagibajte čez ščitnik rezilnega priključka. Kamenje, odpadke ipd. lahko stroj vrže v oči, to pa lahko povzroči slepoto ali pa resne poškodbe. Preprečite dostop na delovno območje nepoklicanim. Otroci, živali, mimoidoči in tisti, ki vam pomagajo pri delu, morajo biti vedno oddaljeni najmanj 15 m. Takoj ustavite stroj, da se vam kdo približuje. Nikoli ne obrnite stroja, če se niste najprej prepričali, da tudi za vami ni nikogar v nevarnem območju.**

## Osnovna tehnika ko šenja in čiščenja podrosti

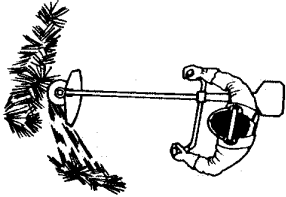
- Po vsakem delovnem momentu naj motor nekaj časa deluje v prostem teku. Če motor dalj časa deluje pri najvišjih obratih brez obremenitve, se lahko resno poškoduje.

## DELOVNA TEHNIKA

### Košenje z rezilno ploščo



- Rezilne plošče in noža za travo ne smete uporabljati, če je rastlinje olesenelo.
- Za vse vrste visoke in goste trave uporabljajte rezilno ploščo.
- Travo kosimo z zamahi z leve na desno, pri čemer je zamah z desne na levo delovni zamah, zamah z leve na desno pa povratni. Rezilna plošča naj kosi z levo stranjo (med 8 in 12 uro).



- Če pri košnji nagnete rezilo nekoliko na levo, pada pokošena trava v vrsto, kar pomembno olajša grabljenje.
- Prizadevajte si, da delate ritmično. Stojte trdno in razkoračeni. Pri povratnem zamahu stopite naprej in nato stojte trdno.
- Izogibajte se navijanju zelenja okoli rezila, zato upoštevajte dve pravili:
  - Delajte vedno s polnim plinom.
  - Izogibajte se stiku s pravkar pokošenim zelenjem pri povratnem zamahu.
- Vedno ugasnite motor, snemite oprtnik in položite stroj na tla, predno začnete grabiti.

### Košenje trave z glavo trimerja Čiščenje obronkov



- Držite glavo trimerja malenkost nad zemljo in pod kotom. Zavedajte se, da delo opravi konec nitke. Dovolite ji, da dela sama. Nikoli je ne potiskajte s silo v material, ki ga čistite.

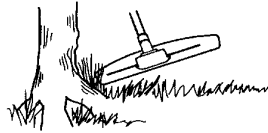


- Nitka učinkovito odstranjuje travo in plevel v bližini zidov, ograj, drevja in nasadov, vendar pa lahko tudi poškoduje občutljivo skorjo na drevju in grmičevju, ali ograjo.
- Nevarnost poškodb na rastlinju zmanjšate, če dolžino nitke skrajšate na 10-12 cm in znižate število vrtljajev motorja.
- Pri čiščenju obronkov in popolnem odstranjevanju zelenja, ne uporabljajte polnega plina, zato da bo poraba nitke in izraba glave trimerja manjša.

### Popolno odstranjevanje zelenja



- S pomočjo te tehnike zelenje popolnoma odstranimo. Glavo trimerja držite pod kotom in le malo nad zemljo. Nitka naj udarja po zemlji okoli drevja, stolpov, kipov, itd. **POMEMBNO!** Pri tej tehniki se nitka hitreje troši.



- Nitka se troši hitreje, iztiskanje iz glave pa je potrebno pogosteje, če pri delu udarja ob kamenje, opeko, beton, kovinske ograje ipd., kot pa če udarja ob les.

## DELOVNA TEHNIKA

### Košenje



- Trimer je idealen za košenje trave na mestih, ki jih težko kosite z navadno kosilnico. Pri košenju morate držati glavo trimerja vzporedno z zemljo. Izogibajte se neposrednemu stiku glave s podlago, kajti na ta način lahko poškodujete travo ali pa orodje.

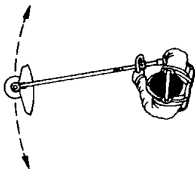


- Pri normalnem košenju se izogibajte neposrednemu stiku glave trimerja z zemljo. Pri stalnem stiku glave trimerja z zemljo lahko pride do poškodb in nepotrebne izrabe glave.

### Pometanje



- Ventilacijski tok, ki ga povzroča vrtenje nitke, lahko uporabimo za hitro in enostavno čiščenje. Držite nitko vzporedno s površino, ki jo želite pomesti in zamahujte naprej in nazaj.



- Kadar kosite in pometate, delajte s polnim plinom, da bo rezultat dela najboljši.



**OPOZORILO:** Včasih se med rezilni priključek in ščitnik zataknejo veje ali trava oz. ovijejo okoli osi. Uporabnik stroja ali tretja oseba ne smeta nikoli poskušati odstraniti razrezan material, če je motor v pogonu ali pa če rezilnik rotira, kajti takšno ravnanje lahko povzroči resne poškodbe. Ustavite motor in rezilni pribor, preden odstranite material, ki se je ovil okoli osi rezilnika, sicer obstaja nevarnost poškodb. Med in nekaj časa po uporabi je kotna prestava vroča. Obstaja nevarnost, da se opečete, če se je dotaknete.



**OPOZORILO:** Pozor pred izmetom predmetov. Uporabljajte vedno atestirana zaščitna očala. Nikoli se ne nagibajte čez ščitnik rezilnega priključka. Kamenje, odpadke ipd. lahko stroj vrže v oči, to pa lahko povzroči slepoto ali pa resne poškodbe. Preprečite dostop na delovno območje nepoklicanim. Otroci, živali, mimoidoči in tisti, ki vam pomagajo pri delu, morajo biti vedno oddaljeni najmanj 15 m. Takoj ustavite stroj, da se vam kdo približuje.

Opustitev pravičnega vzdrževanja stroja in nestrokovno servisiranje/popravila lahko skrajšajo življenjsko dobo stroja in povečajo nevarnost nesreč. Dodatne informacije lahko dobite v najbližji servisni delavnici.

## Uplinjač

Vaš McCulloch izdelek, je zasnovan in izdelan v skladu s predpisi za najmanjšo količino škodljivih izpušnih plinov. Ko je motor porabil 8–10 polnih posod goriva, je utečen. Da bo motor v bodoče deloval na najboljši možni način in da bo količina škodljivih izpušnih plinov minimalna, prosite vašega trgovca/servisno delavnico (ki ima na razpolago merilec obratov), da strokovno nastavi vaš uplinjač.

**⚠ OPOZORILO:** Pred vžigom morata biti vodilo in ohšje menjalnika sestavljena, kajti v nasprotnem primeru lahko menjalnik odpade in povzroči telesne poškodbe.

## Delovanje



- Uplinjač uravnava hitrost teka motorja preko ročice za plin. V uplinjaču se mešata zrak in gorivo.
- Vijak T uravnava število vrtljajev prostega teka. Če ga zasučemo v smeri urinega kazalca, se hitrost prostega teka poveča, z obračanjem v nasprotno smer pa se hitrost zmanjša.

## Osnovna nastavitve

- Za osnovno nastavitve uplinjača poskrbite pri tovarniškem preizkusu. Nastavitve naj opravi strokovnjak.

**POZOR!** Če se rezilni priključek vrti, ko je motor v prostem teku, obračajte šobo T v nasprotni smeri urinega kazalca tako dolgo, da se bo priključek ustavil.

## Priporočeno število vrtljajev motorja v prostem teku:

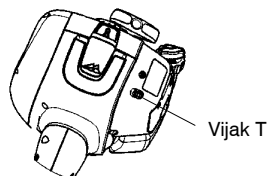
Glejte poglavje Tehnični podatki.

## Priporočeno maks. število vrtljajev:

Glejte poglavje Tehnični podatki.

## Končna nastavitve vrtljajev prostega teka T

Število vrtljajev v prostem teku nastavite s pomočjo šobe T, če je potrebno. Najprej obračajte šobo T v smeri urinega kazalca tako dolgo, da se rezilni priključek začne vrteti. Nato jo vrtite v nasprotni smeri urinega kazalca tako dolgo, da se rezilni priključek ustavi. Nastavitve vrtljajev prostega teka je pravilna, ko motor deluje enakomerno v vsakem položaju. Marginala do položaja, v katerem se rezilni priključek začne vrteti, mora biti zadostna.



Vijak T

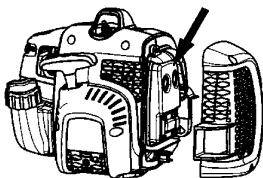
## Varnost naprave/vzdrževanja

Razen za nastavljanje uplinjača, pred vsakim vzdrževalnim posegom odvijte vžigalno svečko.

## Dušilec



**POZOR!** Dušilec, opremljen s katalizatorjem, zmanjšuje tudi količino škodljivih snovi v izpušnih plinih.



Dušilec je izdelan tako, da zmanjšuje hrup in usmerja izpušne pline proč od uporabnika. Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki ob stiku s suhimi in vnetljivimi snovmi lahko povzročijo požar. Dušilcevi so opremljeni s posebno mrežico za gašenje isker. Morate mrežico enkrat mesečno očistiti. V ta namen uporabljajte žično krtačo. **Če je mrežica poškodovana, jo zamenjate.** Če je mrežica pogosto zamašena, lahko to pomeni, da katalizator ne deluje s polnim učinkom. Posvetujte se z vašim trgovcem o pregledu. Zamašena mrežica povzroča pregrevanje stroja, kar vodi do poškodb cilindra in bata.



Vijaki dušilnika

Mrežico za gašenje isker

**POZOR!** Nikoli ne uporabljajte stroja, če je dušilec v slabem stanju.

**POZOR!** Dušilec, opremljen s katalizatorjem, je med uporabo in tudi po njej zelo vroč. To velja tudi, kadar je motor v prostem teku. Ob stiku z njim se lahko opečete. Mislite tudi na nevarnost požarov!

**⚠ OPOZORILO:** Notranjost dušilca vsebuje snovi, ki so lahko rakotvorne. Če je dušilec poškodovan, se izogibajte stiku z njegovimi deli.

**⚠ OPOZORILO:** Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, ki lahko povzroči zastrupitev z njim. Nikoli **NE** vžigajte in imejte stroja vžganega v zaprtih prostorih, ali pa tam, kjer je prezračevanje pomanjkljivo. Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Zato stroja nikoli ne vžigajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi!

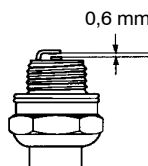
## Svečka



Na stanje svečke vpliva naslednje:

- Nepravilna nastavitve uplinjača.
- Nepravilna mešanica goriva z oljem (preveč olja ali napačno olje).
- Umazan zračni filter.

Posledica teh dejavnikov je nabiranje oblog na elektrodah svečke, kar lahko privede do nepravilnega delovanja motorja in težav pri vžigu. Če je moč motorja oslABLJENA, če ga je težko vžgati, delovanje v prostem teku pa je neenakomerno: vedno najprej preglejte svečko. Če je zamašena, jo očistite in preverite, da je razmik med elektrodama 0,6 mm. Svečko zamenjajte po približno enomesečni uporabi, če pa je potrebno, tudi prej.

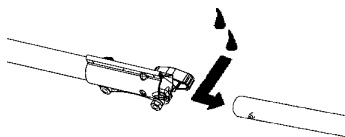


**POZOR!** Vedno uporabljajte samo tip svečke, ki ga priporočamo! Uporaba napačne svečke lahko uniči bat in valj. Poskrbite, da ima svečka t.i. zaščito proti radijskim motnjam.

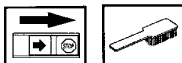
## Deljivo držalo



Konec pogonske osi na spodnjem delu držala je praviloma potrebno namastiti po približno 30 urah uporabe. Obstaja namreč nevarnost, da se konci pogonske osi (zvezni deli) na strojih z deljivim držajem spojijo in jih ni mogoče več razstaviti, če jih ne mastite redno.

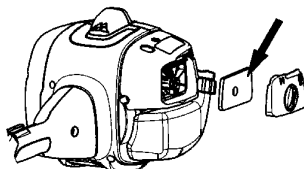


## Zračni filter



Zračni filter je potrebno redno čistiti, kajti z odstranjevanjem prahu in umazanije preprečimo:

- Motnje v delovanju uplinjača
- Težave pri vžigu
- Pojemanje moči motorja
- Nepotrebno obrabo delov motorja
- Nenormalno visoko porabo goriva



Filter očistite po 25 urah uporabe ali pogosteje, če delate v okolju, kjer se zelo praši.

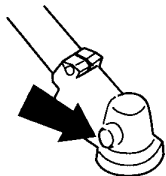
### Čiščenje zračnega filtra

Razstavite ohišje filtra in odstranite filter. Operite ga v topli milnici. Prepričajte se, da je filter suh, predno ga ponovno montirate. Zračnega filtra, ki ste ga uporabljali daj časa, ni mogoče dobro očistiti. Zaradi tega je potrebno filter redno nadomeščati z novim. **Če je zračni filter poškodovan, ga nemudoma zamenjajte.**

## Kotni menjalnik



Kotni menjalnik že v tovarni napolnimo s primerno količino maziva. Vseeno pred začetkom uporabe priporočamo, da pregledate, če je menjalnik napolnjen z mazivom do 3/4.



Maziva v ohišju praviloma ni potrebno menjati, razen ob morebitnih popravilih.

## VZDRŽEVANJE

### Urnik vzdrževanja

V nadaljevanju sledi lista o tem, kako je stroj potrebno vzdrževati. Večina točk je navedena v poglavju Vzdrževanje. Uporabnik sme sam izvajati le tista vzdrževalna in servisna dela, ki so navedena v teh navodilih za uporabo. Zahtevnejše posege mora opraviti pooblaščen servisna delavnica.

Vzdrževanje	Vsakodnevno vzdrževanje	Tedensko vzdrževanje	Mesečno vzdrževanje
Očistite zunanje dele stroja.	X		
Preglejte, da zapora plina in uravnavanje plina delujeta varno.	X		
Preglejte, če stop stikalo deluje.	X		
Prepričajte se, da se rezilni priključek ne vrti, kadar je motor v prostem teku.	X		
Očistite zračni filter. Po potrebi ga zamenjajte.	X		
Prepričajte se, da ščitnik rezilnih priključkov ni poškodovan in da nima razpok. Če je bil ščitnik izpostavljen udarcem, ali pa če ima razpoke, ga zamenjajte.	X		
Prepričajte se, da glava trimerja ni poškodovana in da nima razpok. Zamenjajte jo, če je potrebno.	X		
Preglejte, da je matica rezila za pritrđitev pravilno zategnjena.	X		
Kontrolirajte, če so vse matice in vijaki temeljito priviti.	X		
Prepričajte se, gorivo ne izteka iz motorja, posode za gorivo ali cevke za gorivo.		X	
Preglejte zaganjalnik s pripadajočo vrstico.		X	
Očistite zunanost svečke. Demontirajte jo in preglejte razdaljo med elektrodama. Nastavite razdaljo na 0,6 mm ali pa zamenjajte svečko. Poskrbite, da ima svečka t.i. zaščito proti radijskim motnjam.		X	
Očistite zunanost uplinjača in neposredno okolico.		X	
Preglejte, če je kotni menjalnik do 3/4 napolnjen z mazivom. Specialno mazivo dodajte po potrebi.		X	
Preglejte, da filter za gorivo ni umazan in da cev za dovod goriva nima razpok ali kakšnih drugih poškodb. Dele po potrebi zamenjajte.			X
Preglejte vse kable in priključke.			X
Preglejte, če so sklopka, sklopkine vzmeti in sklopkin boben morebiti izrabljeni. Dele po potrebi zamenjajte pri pooblaščenem servisu.			X
Zamenjajte svečko. Poskrbite, da ima svečka t.i. zaščito proti radijskim motnjam.			X
Preglejte in po potrebi očistite mrežico za lovljenje isker na dušilcu.			X

# TEHNIČNI PODATKI

## Tehnični podatki

	B28 PS
<b>Motor</b>	
Gibna prostornina valja, cm <sup>3</sup>	28
Razmik valjev, mm	35
Takt, mm	28,7
Prosti tek, rpm	2800–3200
Priporočena maks. stalna hitrost mirovanja, rpm	11000
Vrtljaji na izstopni osi v/min	8000
Maks. izhodna moč motorja po ISO 8893, kW	0,8
Dušilec s katalizatorjem	Da
Vžigalni sistem uravnavan s številom vrtljajev	Da
<b>Sistem vžiga</b>	
Svečka	NGK BPMR 7A
Odprtina electrode, mm	0,6
<b>Sistem za gorivo in mazanje</b>	
Kapaciteta rezervoarja za gorivo, litri	0,45
<b>Teža</b>	
Teža, brez goriva, rezilnih priključkov in ščitnika, kg	5,5
<b>Emisije hrupa</b>	
<b>(glej opombo 1)</b>	
Moč hrupa, izmerjena dB(A)	109
Moč hrupa, zagotovljena L <sub>WA</sub> dB(A)	114
<b>Jakost hrupa</b>	
<b>(glej opombo 2)</b>	
Ekvivalenca pritiska zvoka na uporabnikovo uho, merjena po EN ISO 11806 in ISO 22868, dB(A)	
Opremljeno s nožem za travo (originalno)	100
Opremljeno s kosilno glavo (originalno)	100
<b>Jakost vibracij</b>	
<b>(glej opombo 3)</b>	
Ekvivalenca nivoja vibracij (a <sub>hV,eq</sub> ) v rocajih, izmerjena v skladu z EN ISO 11806 in ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
Opremljeno s nožem za travo (originalno), levo/desno	4,2/6,0
Opremljeno s kosilno glavo (originalno), levo/desno	4,3/4,5
<b>Opombo 1:</b> Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt (L <sub>WA</sub> ) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG. Sporočena raven zvočne moči za napravo je izmerjena z originalnim rezalnim priključkom, s katerim se doseže najvišji nivo. Razlika med zajamčeno in izmerjeno ravno zvočne moči je, da zajamčena raven zvočne moči v skladu z Direktivo 2000/14/ES vključuje tudi razpršitev rezultata meritve in razlike med različnimi napravami istega modela.	
<b>Opombo 2:</b> Sporočeni podatki za ekvivalenco nivoja zvočnega tlaka za napravo imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1 dB(A).	
<b>Opombo 3:</b> Sporočeni podatki za ekvivalenco nivoja vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1 m/s <sup>2</sup> .	



## TEHNIČNI PODATKI

Model B28 PS (M10 LH navoj vretena osi) - Središčna luknja v rezilih/nožih Ø 25,4 mm		
Atestirani priključki	Tip	Rezilne priključke / zaščita, št. art.
Rezilna plošča/nož za travo	Grass (Ø 20 cm, 4-zobje)	578 85 18-01 / 578 88 05-01
Glava trimerja	P25 (nitka Ø 2,4-2,7 mm)	537 41 92-20 / 578 88 05-01
Plastični noži	Tricut 300 mm (ločena rezila imajo številko dela 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 578 88 05-01

Priključki	Št. art.
Nož za travo/set za košnjo trave	952 715 616
Priključek za čiščenje obrokov z držalom	952 711 838
Priključek za kultivator z držalom	952 711 839
Priključek za pihalnik z držalom	952 711 840
Priključek za žaganje z držalom	952 711 842
Priključek za rezanje živih mej z držalom	538 249 579

## IZJAVA O SKLADNOSTI

### EC izjava o skladnosti (Veljavno samo za Evropo)

Mi, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska**, Tel: +46-36-146500, kot pooblaščen predstavnik v Skupnosti, izjavljamo kot edini odgovorni, da so rezalniki grmovja model **McCulloch B28 PS** s serijskimi številkami iz leta 2011 in kasneje (leto izdelave, ki mu sledi serijska številka, je podano v besedilu na ploščici s tipsko oznako), v skladu s predpisi podanimi v **DIREKTIVI SVETA**:

z dne 17. Maja 2006 "za stroje" **2006/42/EC**.

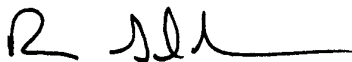
z dne 15. Decembra 2004 "za elektromagnetski skladnost" **2004/108/EC** in z danes veljavnimi dodatki.

z dne 8. Maja 2000 "za emisijo hrupa v okolico" v skladu z Aneksom V z **2000/14/EG**. Za informacije v zvezi z emisijo hrupa glejte poglavje Tehnični podatki.

Uporabljeni so bili naslednji standardi: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN 11806:2008**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, je za Husqvarna AB opravil prostovoljno tipsko kontrolo. Številke certifikatov: **SEC/11/2330**.

11-10-15



Ronnie E. Goldman, Tehnični direktor  
Pooblaščen predstavnik za Husqvarna AB  
in odgovorni za tehnično dokumentacijo

# Zamenjava nitke



<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 
<b>4</b> 	<b>5</b> 	
<b>6</b> 	<b>7</b> 	<b>8</b> 
<b>9</b> 		

# Tri Cut

