

**Priručnik
Instrucțiuni de utilizare
Kullanım kılavuzu
B28 PS**



Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

**HR (2 - 27)
RO (28 - 53)
TR (54 - 79)**

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Semboller

UYARI! Temizleme testerelerinin, fırça kesicilerin ve tırpanların dikkatsiz veya yanlış kullanımı, kullanıcının veya diğer insanların ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.



Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Testere kullanılırken koruma başlığı kullanmak risklidir, başlığın testerenin üzerine düşmesi tehlikesi vardır
- Gürültüye karşı kulaklık
- Gözlerin korunması onaylanmıştır



Maksimum hareket eden omuz üzerindeki devir sayısı, rpm



Testereyle çalışmaya başlarken sakın olmaya özen gösteriniz.



Makineyi kullanan kişi, çalışma esnasında kendisine insanları veya hayvanların 15 metreden daha fazla yaklaşmasına izin vermemelidir.



BIÇAĞIN SEKMESİ – Çim bıçakları takılı olan makineler, bıçağı sabit bir nesneye temas ettiğinde yana veya arkaya doğru şiddetli bir şekilde fırlayabilir. Kesme aracının keskin ağız, kolları ve ayakları kesip atabilir, bu nedenle araç kullanılırken çok dikkatli olunmalıdır. İnsanları ve hayvanları, kesme makinesinden daima en az 15 metre uzakta tutunuz.



Bu makinede testere dişli bıçakları asla kullanmayınız.



Söğütlerden oluşan sınırlar, elle tutularak yerleştirilmelidir.



Her zaman onanmış koruyucu eldivenler kullanılmalıdır.



Kaygan olmayan ve sağlam çizmelere kullanınız.



Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.



Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.



7,5 metrede ses basıncı seviyesi



Kurşunsuz benzin ile %2 (1:50) oranında iki stroklu yağ karışımı kullanın.



Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.

Durdurma düğmesine basıp, motor durana kadar STOP konumunda tutarak motoru durdurunuz. **DİKKAT!** Durdurma anahtarı otomatik olarak çalıştırma konumuna döner. Motorun istenmeden çalışmasını önlemek için montaj sırasında, motoru kontrol ederken ve/veya bakım yaparken buji kapaklarının çıkarılması gerekir.



Düzenli aralıklarla temizlik gerekmektedir.



Gözle bakarak kontrol.



Kesme işlemi yapılırken, onaylanmış olan göz koruma aracı kullanılmalıdır.



Şok ayar kolu



Yakıt pompası



İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SİMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Semboller 54

İÇİNDEKİLER

İçindekiler 55

Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz: 55

NE NEDİR?

Ne nedir? 56

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Önemli 57

Kişisel koruyucu araçlar 57

Makinenin güvenlik donanımı 58

Kesici gereçler 60

MONTAJ

Tutamağın montajı 62

İki parçalı mili monte ve demonte etme 62

Omuz askısı kaskacını montajı 63

Keskin alet ağzlarının montaj işlemi .. 63

Kesici ağız koruyucu, çim bıçağı ve çim biçme aracının keskin ağzının

korumasının montajı 64

Diğer koruma ve kesici cihazların montaj işlemi 64

YAKIT KULLANIMI

Yakıt güvenliği 65

Çalıştırıcı 65

Yakıt ikmali 66

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlamadan önce kontrol yapınız. 67

Çalıştırma ve durdurma 67

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Genel çalışma açıklamaları 69

BAKIM

Karbüratör 72

Susturucu 72

Buji 73

İki parçalı mil 73

Hava filtresi 73

Debriyajlar 74

Bakım şeması 75

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler 76

EC Uygunluk Beyanı (Yalnızca Avrupa için geçerli) 77

Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



UYARI! İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez. Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır. Yetkili olmayan kişiler tarafından yapılan değişiklikler ve/veya orijinal olmayan parçalar, kullanıcının yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir.



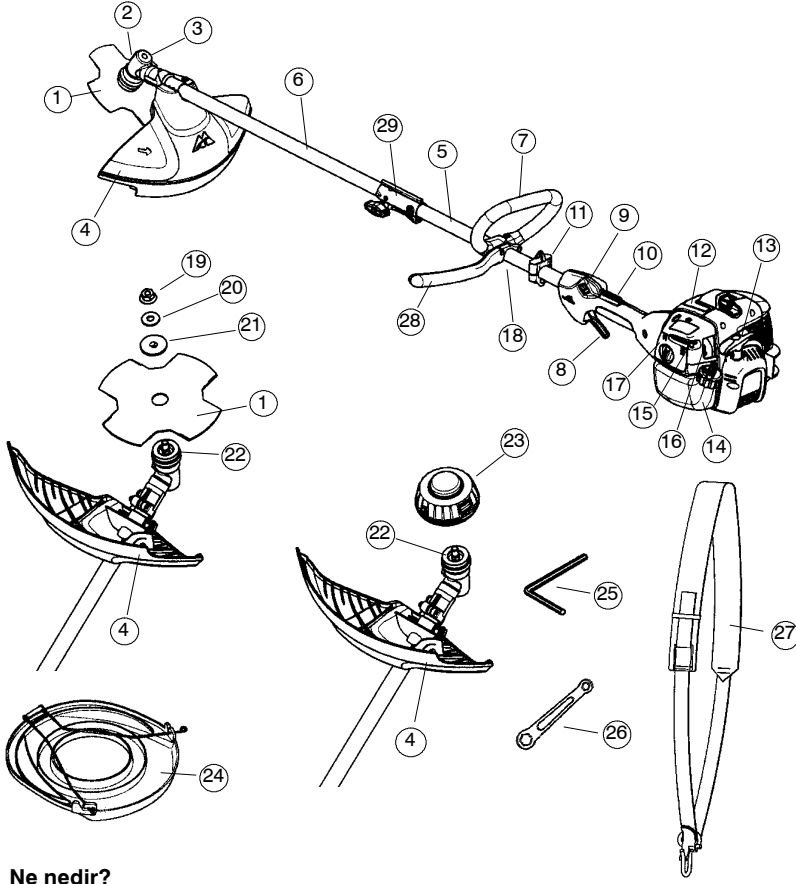
UYARI! Bir taş kesme testeresi, çalı budayıcısı veya kesicinin dikkatsiz veya yanlış kullanılması, bu araçları kullanan kişilerin veya diğer insanların ölümüne veya tehlikeli bir şekilde yaralanmalarına yol açabilir. Burada size sunulan, kullanma talimatını okumanız ve içeriğini anlamanız çok önem taşımaktadır.



UYARI! Kesme işlemini yaparken uzun süre gürültüye maruz kalma, duyma bozukluğuna yol açabilir. Bu nedenle daima onaylanmış bulunan, gürültüye karşı koruma cihazı kullanınız.

McCulloch ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görünüşleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

NE NEDİR?



Ne nedir?

1. Keskin aletlerde ağız kısmı
2. Cihaza yağ doldurma, Yakıt pompası debriyajlar
3. Debriyajlar
4. Kesme cihazlarının korunması
5. Üst teçhizat borusu
6. Alt teçhizat borusu
7. Tutamak
8. Gaz ayarı
9. Stop düğmesi
10. Kelebek kilidi
11. Omuz askısı kısıncı
12. Silindir kapağı
13. Çalıştırma tutacağı
14. Yakıt deposu
15. Şok ayar kolu
16. Yakıt pompası
17. Hava filtresi
18. Tutamağın ayarlanması
19. Bıçak sabitleme somunu
20. Bakır rondela
21. Tutma rondelası
22. Toz yuvası
23. Kesme başlığı
24. Taşıma ile ilgili korumalar
25. Altılı anahtar
26. Kesici aletlerde kullanılan civata somun anahtarı
27. Omuz askısı
28. J-tutamak
29. Bağlantı borusu
30. Kullanım kılavuzu

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Önemli

ÖNEMLİ!

Makine yalnızca çim biçme için tasarlanmıştır. Kesme cihazları için motor parçası olarak kullanabileceğiniz araç gereçlerin kaynaklarını size tavsiyede bulunduğumuz Teknik veri bölümünde bulabilirsiniz. Yorgun ya da içkili iken ya da görüş, karar verme ve bedensel denetim yeteneklerinizi etkileyebilecek olan bir ilaç almışsanız makineyi asla kullanmayınız. Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız. Artık orijinal imalatına benzerliği kalmayacak biçimde yapısal değişikliğe uğratılmış bir makineyi asla kullanmayınız. Hatalı bir makineyi asla kullanmayınız. Elinizdeki broşürde bulunan bakım, denetim ve servisle ilgili açıklamaları izleyiniz. Kimi bakım ve servis önlemleri, deneyimli ve kalifiye ustalar tarafından yapılmalıdır. Bakım bölümüne bakınız. Makineyi çalıştırmaya başlamadan önce aynı zamanda kapaklarının ve koruma bölümlerinin monte edilmiş olması gerekir. Makineyi çalıştırmaya başlamadan önce priz ve elektrik kablosunun zarar görmemiş olmasından emin olunuz. Elektrik desteği riski vardır. Makineyi kullanan kişi, çalışma sırasında, makineye insan veya hayvanların 15 metreden daha fazla yaklaşmamasına dikkat etmelidir. Eğer bir çalışma bölgesinde bir çok kişi bir arada çalışıyorsa, güvenlik mesafesi çalışma bölgesinin iki katı uzaklığında olmalı veya en az 15 metre olmalıdır.



UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.



UYARI! Yanlış bir kesme aparatının kullanılması veya yanlış bir şekilde eğilenmiş bir bıçak, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.



UYARI! Hiçbir zaman çocukların makineyi kullanmalarına veya yakınında olmalarına izin vermeyin. Makinede yaylı durdurma anahtarı olduğundan ve çalışma elciğine uygulanabilecek az bir güç ve hızla çalıştırılabileceğinden, bazı koşullarda küçük çocuklar bile makinenin çalışması için gereken gücü bulabilirler. Bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle makine yakın gözetiminiz altında olmadığı zaman buji kapağını çıkarın.

Kişisel koruyucu araçlar



UYARI! Bir taş kesme testeresi, çalı budayıcısı veya kesicinin dikkatsiz veya yanlış kullanılması, bu araçları kullanan kişilerin veya diğer insanların ölümüne veya tehlikeli bir şekilde yaralanmalarına yol açabilir. Burada size sunulan, kullanma talimatını okumanız ve içeriğini anlamınız çok önem taşımaktadır. Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmaları da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.

ÖNEMLİ! Gürültüye karşı koruma cihazı kullanılırken, uyarı sinyallerine ve seslerine karşı daima dikkatli olunuz. Motor durdurulduktan hemen sonra, gürültüye karşı koruma cihazını çıkarınız.

MİĞFER

Enkaz kaldırma işlemlerindeki 2 metreden daha yukarıda bulunan ve takılıp kalmış bulunan enkazların kaldırılmasında mutlaka miğfer kullanılacaktır.



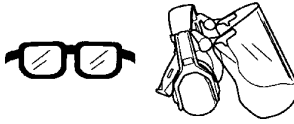
GÜRÜLTÜYE KARŞI KORUMA CİHAZI

Gürültüye karşı koruma cihazı, yeterli bir susturucu etkisi sağlıyorsa kullanılmalıdır.



GÖZ KORUMA CİHAZI (GÖZLÜK)

Daima onaylanmış bulunan göz koruma cihazları kullanı lmalı dır. Miğferin ön parçasında kullanılan koruma gözlüğü de mutlaka onaylanmış olmalı dır. Koruma gözlüğünün onaylanmış olması demek, AB ülkelerinin EN 166 standartları için aranan şartlara uygun olması anlamına gelir.



ELDİVENLER

Eldivenler ihtiyaç duyulduğu zaman kullanılabilir, Örn: kesme cihazlarının monte işlemlerinde mutlaka kullanılmalıdır.



GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

ÇİZMELER

Kaygan olmayan ve sağlam çizmeler kullanınız.



ELBİSELER

Kesme işlemini yaparken yırtılmaya dayanıklı elbiseler kullanınız, çalılıklara ve dallara kolayca takılma riski taşıyan geniş elbiseler giymekten kaçınınız. Daima sağlam ve dayanıklı uzun paçalı pantolonları kullanınız. Kesme işlemini yaparken ziynet eşyası takmayınız, kısa pantolon veya sandalet giymeyiniz ve çıplak ayakla çalışmayınız. Saçlarınızın omuzlarınızın doğru sarkmamasına özen gösteriniz.

İLK SARGI

İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılır bir yerde olmalıdır.



Makinenin güvenlik donanımı

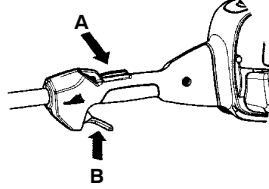
Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlemlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır. Bu teçhizatın makinenin neresinde olduğunu görmek için Ne nedir? bölümüne bakınız. Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o taktirde makinenin ömrünün uzunluğu kısalabilir ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

ÖNEMLİ! Makinenin her türlü servis ve onarımı özel eğitim gerektirmektedir. Bu, özellikle makinenin güvenlik donanımıyla ilgilidir. Eğer makineniz aşağıdaki listede yer alan denetimlerden herhangi birinde takılırsa, servis atelyenize başvurunuz. Ürünlerimizden herhangi birini satın aldığınızda, profesyonel tamir ve servis sunacağımızı garanti ederiz. Makineyi size satan satıcı servis satıcısı değilse, en yakın servis temsilcisinin adresini vermesini isteyiniz.

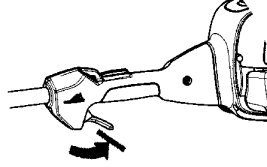


UYARI! Bozuk güvenlik gereçlerine sahip bir makineyi asla kullanmayınız. Bu bölümde belirtilen kontrolleri ve bakım önlemlerini uygulayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz. Bir makinenin arızalı güvenlik ekipmanı kullanılması, kullanıcının veya diğer insanların ciddi şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırır.

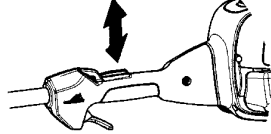
Kelebek kilidi, istenmeyen durumlarda gaz ayarının etkinleşmesini önlemek için yapılmıştır. Düğmeye (A) basınca (elinizi kulpa bastırınca) gaz ayarı (B) devreden çıkar. Elinizi kaldırdığınızda ise hem gaz ayarı hem de gaz ayarlama düğmesi eski durumuna döner. Bu hareket iki tane bağımsız dönüş yayı tarafından kontrol edilir. Bu düzenleme sayesinde, elinizi kulptan kaldırdığınızda kelebek kontrolü otomatik olarak çalışmama durumunda kilitletlenir.



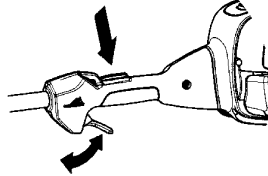
Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



Kelebek kilidine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.

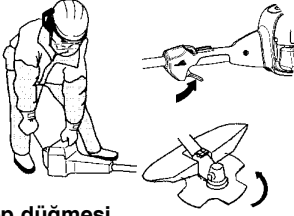


Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makası sisteminin çalıştığını denetleyiniz.



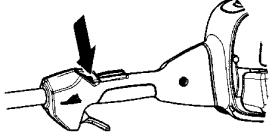
GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Başlangıç bölümündeki talimatlara bakınız. Makineyi çalıştırınız ve tam gaz veriniz. Makinedeki gaz ayar kolunu bırakınız ve cihazın durduğunu (hareket etmediğini) kontrol ediniz. Eğer makine, gaz ayar kolu boşta iken hareket ediyorsa, o taktirde karbüratörün boşta iken ayarı yapılacaktır. Başlığın altındaki bakım bölümündeki talimatlara bakınız.

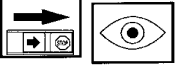


Stop düğmesi

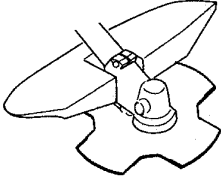
Durdurma düğmesine basıp, basılı tuttuğunuzda motorun durduğundan emin olunuz.



Kesme cihazlarının korunması



Bu tür bir koruma, çalışma esnasında kullanıcıya herhangi bir maddenin sıçramasını engeller. Koruma önlemi, aynı zamanda kullanıcının makineyle olan ilişkisini de engeller.



Koruma bölümünün zarar görmemiş olduğundan ve çatlamış veya delinmemiş olduğundan emin olunuz. Koruma bölümünde çatlamlar ve yırtıklar meydana gelmişse hemen değiştiriniz. Özel kesim cihazları için daima tavsiye edilen korumaları kullanınız. Teknik veri bölümüne bakınız.

UYARI! Herhangi bir kesme cihazı için, belli bir takım koşullar oluşmamişsa, o taktirde ilgili cihaz, koruma montajı olmayacak şekilde kullanılabilir. Teknik veri bölümüne bakınız. Yanlış veya aktif olmayan koruma montajı, ciddi bir şekilde insanların yaralanmasına neden olabilir.

Yanlış sarılmış kordon veya yanlış kesme donanımı kullanılması titreşim düzeyini artırır. Kesici gereçler bölümüne bakınız.

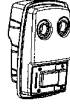
UYARI! Titreşime maruz kalmak, kan dolaşımı rahatsızlığı olan kişilerde damar ve sinir hastalıklarına neden olabilir. Titreşime maruz kalmaktan kaynaklanmış olabilecek herhangi bedensel bir belirtiyi duymamanız durumunda doktora başvurunuz. Belirti örnekleri şunlardır: uyuşma, duyu kaybı, gıdıklanma, iğnelenme, acı, kuvvet kaybı, deri renginde veya durumunda değişiklik. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde ve bileklerde görülür.

Susturucu

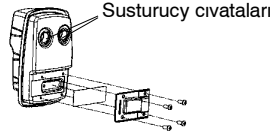


Susturucu, olanak elverdiğince, motor saçıntılarından kullanıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır.

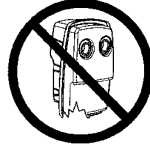
DİKKAT! Katalizator ile donatılmış susturucu, aynı zamanda gazın içinde bulunan zararlı maddeleri en aza indirmek için donatılmıştır.



Sıcak ve kuru iklimlere sahip ülkelerde yangın riskinin (yukarıda adı geçen makine için) olduğu açıktır. Bu nedenle böyle bir susturucu donatmayı uygun bulduk kıvılcım odası açtı.

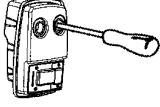


Susturucular açısından, kullanım kılavuzunda belirtilen denetim, bakım ve servisi yerine getirmeniz büyük önem taşımaktadır. Susturucusu aşınmış bir makineyi asla kullanmayınız.



Susturucunun makinenin içine oturmuş olduğunu düzenli olarak denetleyiniz.

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI



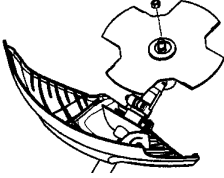
DİKKAT! Katalizatör susturucusu çok ısınır, bu nedenle makinenin kullanımı sona erdikten sonra sıcaklığı hemen kaybolmaz. Susturucunun ısınması, makine boşta çalışırken de devam eder. Susturucuya dokunmak, deride yaralanmalara neden olabilir. Yanma tehlikesine karşı dikkatli olunuz.

UYARI! Susturucunun içinde kanserojen olabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır. Susturucunun hasar görmesi durumunda bu maddelere temas etmeyin.

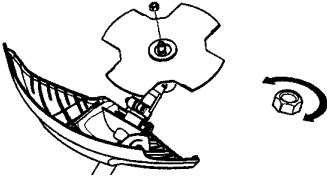
UYARI! Makinenizin motorundan dışarıya atılmış olan gaz kolmonoksit gazı içermektedir ve kolmonoksit zehirlenmesine neden olabilir. Makineyi kapalı yerlerde veya havalandırması yetersiz olan yerlerde **ASLA** çalıştırmayınız veya kullanmayınız. Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcıklar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Bıçak sabitleme somunu

Bu tip kesici aletlerde sabitleme işlemleri için bıçak sabitleme somunu kullanılır.



Montaj sırasında civata somunlarını, kesme cihazlarının dönme yönüne doğru sıkınız. Sökme sırasında, civata somunlarını kesme cihazlarının dönme yönünde sökünüz. **(DİKKAT!** Civata somunları sola doğru yivlidir.)



Kesici gereçler

Bu bölüm, aşağıdaki amaçları gerçekleştirmek için uygun kesici gereçlerin seçim ve bakımını nasıl yapacağınızı anlatmaktadır:

- Makinenin geri tepme eğilimini azaltmak.
- En yüksek kesim yeteneğini elde etmek.
- Kesici gereçlerin ömrünü uzatmak.

ÖNEMLİ!

Kesim cihazıyla beraber aynı zamanda bizim tavsiye ettiğimiz koruma cihazını birlikte kullanınız. Teknik veri bölümüne bakınız.

Halatların somut bir şekilde doldurulması ve doğru bir halat birimi seçimi için kesim teçhizatları bölümüne bakınız. Lütfen tavsiyelerimize uyunuz.

Makinenin daima somut bir ses çıkarmasına dikkat ediniz!

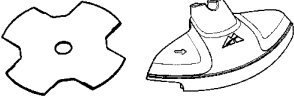
UYARI! Herhangi bir kesme cihazıyla çalışmaya başlamadan önce daima motoru durdurunuz. Bu işlem aynı zamanda gaz ayar kolunun serbest bırakılması için de geçerlidir. Kesme cihazıyla çalışmaya başlamadan önce, cihazın tamamen durduğunu ve kablosunun ateşleme sisteminden çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.

UYARI! Yanlış kullanılan bir kesim cihazı veya yanlış eğelenmiş bir kesme cihazı ağız, bıçağın fırlama riskini artırır.

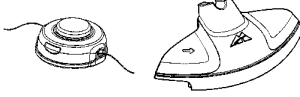
GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Kesici gereçler

Çim biçme makinesi ve çim biçme bacağı, yüksek ve büyük otların biçme işlemlerinde kullanılır.



Kesme başlığı, çimlerin biçilmesi için kullanılmaktadır.



Temel kurallar



Kesim cihazıyla beraber aynı zamanda bizim tavsiye ettiğimiz koruma cihazını birlikte kullanınız. Teknik veri bölümüne bakınız.



Kesme cihazlarının zarar görüp görmediğini ve çatlama olup olmadığını kontrol ediniz. Zarar görmüş olan kesme cihazı daima değiştirilecektir.



UYARI! Yanlış veya hasarlı bir biçme bacağı kullanılması, ciddi bir yaralanma veya ölüme neden olabilir. Eğik, kırık veya zarar görmüş testereyi iskartaya çıkarak atınız. Eğik ve kırık bir testereyi asla yeni bir işlem için kullanmayınız. Yalnızca talimatta yazılı bulunan tipteki orijinal kesicileri kullanınız.

Kesme başlığı

ÖNEMLİ!

Kesme halatının, silindiri daima sert ve eşit bir şekilde sarmasına dikkat ediniz, aksi takdirde makineyi tehlikeli bir şekilde yıpratabilecek titreşimler meydana gelebilir.

- Yalnızca tavsiye edilen kesme halatlarını ve kesme başlıklarını kullanınız. Yalnızca tavsiye edilen kesim teçhizatlarını kullanınız Teknik veri bölümüne bakınız.



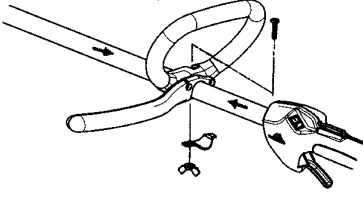
- Genel olarak küçük makinelerde, küçük kesme başlıkları istenmektedir. Kesme halatı nedeniyle, motor, halatı, kesme başlığından dışarıya fırlatmakta ve aynı zamanda kesilen çime karşı koymak zorunda kalmaktadır.
- Halatın uzunluğu da aynı şekilde önem taşımaktadır. Uzun bir halat, aynı çapta olan daha kısa bir halatın gerek duyduğu motor gücünden daha fazla bir motor gücü gerektirir.
- Biçme bacağı kesme koruma bölümüne bozulmayacak bir şekilde oturmasına dikkat ediniz. Bu, halatların doğru bir şekilde kesme işlemlerinde kullanılır.
- Halatların daha uzun bir süreyle kullanılabilmesini sağlamak için birkaç gün suyun içinde tutunuz. Bu şekilde halat daha dayanıklı ve kullanışlı olacaktır.

MONTAJ

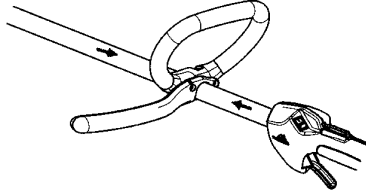
NOT: Ünitenin kitapçığında gösterildiği gibi kurulduğundan emin olunuz.

Tutamağın montajı

- Tutamağın ucunu, teçhizat borusunun üstüne gelecek şekilde ayarlayınız. Tutamağın, teçhizat borusunun üstünde ok işaretlerinin bulunduğu arada monte edilmesine dikkat ediniz.



- Vidayı sıkınız, plakayı ve kelebek somunu diyagramda gösterildiği gibi sabitleyiniz.



- Rahat bir çalışma pozisyonu için J-tutamağa son bir ayar yapın. Kelebek somunu sıkılayınız.

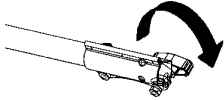
UYARI! Ciddi bir yaralanmadan kaçınmak için, J-tutamak takılıken sadece çim biçme makineleri/çim bıçakları veya kesici başlıklar/plastik bıçaklar kullanılabilir. Asla testere bıçakları kullanmayınız!

İki parçalı mili monte ve demonte etme

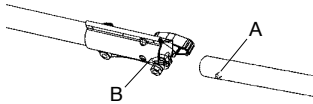


Montaj:

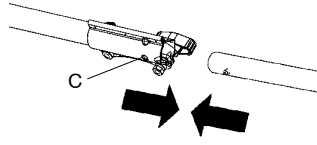
- Düğmeyi döndürerek bağlantıyı gevşetiniz.



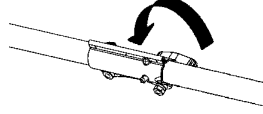
- Ekin kilitleme/açma düğmesini (A), bağlantı parçasının kılavuz girintisine (B) yerleştirin.



- Kilitleme/açma düğmesi birincil deliğe (C) tam oturana kadar eki bağlantı parçasına doğru itin.



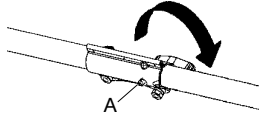
- Üniteyi kullanmadan önce, düğmeyi iyice sıkılayınız.



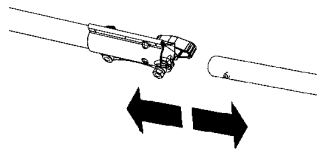
UYARI! Kullanım kılavuzunda aksi belirtilmedikçe tüm bağlantılar birincil delikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yanlış deliğin kullanılması birimin ciddi şekilde arızalanmasına ya da zarar görmesine neden olabilir.

Demontaj:

- Düğmeyi döndürerek bağlantıyı gevşetiniz.



- Kilitleme/açma düğmesine (A) basın ve basılı tutun.
- Motoru ve üst shaftı sıkıca tutarken, eki doğrudan bağlantı parçasından çekip çıkartın.



Omuz askısı montajı

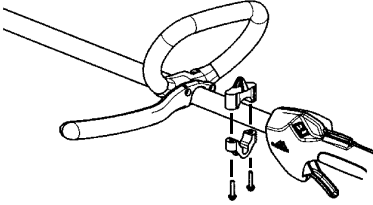


UYARI! Temizlik testeresi ile yapılan çalışmalarda kayış, daima sabitlenerek takılmalıdır. Aksi takdirde testere ile güvenli bir şekilde manevra yapamaz ve kendinizi veya diğer şahısları yaralayabilirsiniz. Çabuk bozulabilecek, aşınabilecek veya çözülebilecek bir kayış, kesinlikle kullanmayınız. Her iki dingile de eşit ağırlık gelecek şekilde, daima çift kayış kullanınız.

Birimi kullanmadan önce motor tamamen durur halde omuz askısı ve tutma kolu ayarlanmalarının düzgün biçimde yapılması gerekmektedir.

Omuz askısı kaskacını montajı

- Üst omuz askısı kaskacını şaftın üzerine yerleştirin. Alt omuz askısı kaskacını şaftın altına yerleştirin, üst ve alt kaskaç vida deliklerini hizalayın. Üst ve alt kelepçe vida deliklerini hizalayınız. Kelepçe, şaft üzerindeki okun üstüne takılmalıdır (şekle bakınız).



- İki vidayı deliklerine takın.
- Vidaları altıgen anahtar ile sıkarak omuz askısı kaskacını sıkın.

Omuz askısı uyumu

- Sağ kolunuzu ve kafanızı omuz askısından geçirin ve askının sol omuzunuzun üzerinde durmasına izin verin. Tehlike işaretinin arkanızda, kancanın ise belinizin sağ tarafında olduğundan emin olun.

NOT: Kayışın omuzunuzun üzerinde düz biçimde durmasını sağlamak için omuz askısında bir-yarım tur dönme parçası bulunmaktadır.

- Kancanın yaklaşık 3 - 6 inç belinizin altında kalmasına izin vererek kayışı ayarlayın.
- Askı kancasını üst kaskaca tutturun ve aleti çalıştırma konumuna kaldırın.
- Koşum askısı üzerine bırakınız. Kayışı en iyi çalışma randımanı alacak şekilde ayarlayınız.

NOT: Birimin dengeli durması için şaft üzerindeki omuz askısı kaskacını yeniden konumlandırmanız gerekebilir.



Doğru bir yükseklik

Dingil kayışlarını, kesme cihazı araziye paralel olacak şekilde ayarlayınız.



Doğru bir denge

Kesme cihazını, arazinin üstünde dinlenmeye bırakınız. Eğer kesim işlerinde testere kullanılacaksa, o takdirde cihazın taş veya benzeri maddelerden temasını engellemek için toprak üzerinde dengede durmasını sağlayınız. Testerede doğru bir denge sağlayabilmek için asma çengelini aktarınız.



Bıçağı montaj işlemi

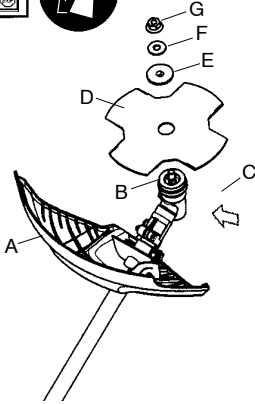
UYARI! Bıçakları takarken, sabitleme contasının yukarı kaldırılmış bölümünün bıçağın merkez deliğine doğru bir şekilde oturması oldukça önemlidir. Eğer bıçak yanlış bir şekilde takılırsa, ciddi ve/veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.



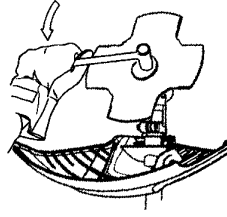
MONTAJ

UYARI! Herhangi bir kesme cihazı için, belli bir takım koşullar oluşmamışsa, o taktirde ilgili cihaz, koruma montajı olmayacak şekilde kullanılabilir. Teknik veri bölümüne bakınız. Yanlış veya aktif olmayan koruma montajı, ciddi bir şekilde insanların yaralanmasına neden olabilir.

Kesici ağız koruyucu, çim bıçağı ve çim biçme aracının keskin ağızının korumasının montajı



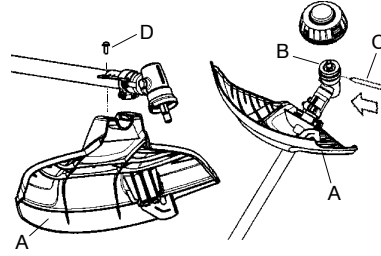
- Kesici ağız koruma kısmı/iki amaçlı koruma kısmı (A) bir çengel ile araca sabitlenir ve bir vida ile sağlamlaştırılır.
- **DIKKAT!** Daima tavsiye edilen keskin ağız korumasını kullanınız. Teknik bilgiler bölümüne bakınız.
- Şaftına döndürerek toz yuvasının (B) üzerindeki deliği dişli kutusunun yan tarafındaki delikle hizalayın.
- Küçük bir tornavida (C) cihazın sırt (dingil) kısmını kilitleyecek şekilde deliğin içine iterek sokunuz.
- Bıçağa (D) ve tespit rondelasını (E) dingiller üzerine monte ediniz.
- **DIKKAT!** Tespit rondelasının yükseltilmiş bölümünün dişli kutusuna dönük olduğundan ve bıçağın ortasındaki deliğe oturduğundan emin olun.
- Yuvarlatılmış rondelayı (F) dingiller üzerine monte ediniz. Rondelanın yuvarlatılmış tarafının bıçağa dönük olduğundan emin olun.
- Bıçak sabitleme somununu (G) takınız. Tornavidayı sabit tutarken bıçak somununu bir anahtar ile iyice sıkın. Anahtar, eksen üzerinde bulunan dönme yönüne doğru götürüldüğünde civata somunu sıkılmalıdır (**DIKKAT!** Sol yönde vidalanmalıdır).



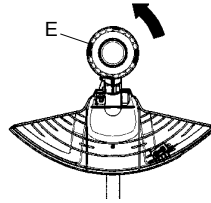
Diğer koruma ve kesici cihazların montaj işlemi



- Kesici koruma/kombi koruma (A) bir çengel ile araca sabitlenir ve bir vida ile sıkılarak sağlamlaştırılır (D).



- Şaftına döndürerek toz yuvasının (B) üzerindeki deliği dişli kutusunun yan tarafındaki delikle hizalayın.
- Küçük bir tornavida (C) cihazın sırt (dingil) kısmını kilitleyecek şekilde deliğin içine iterek sokunuz.
- Kesici başlık (E) eksen üzerindeki dönme yönüne doğru vidalanarak sabitlenir.



- Talimata uygun olmayacak şekilde yapılan montaj işlemleri ters sonuçlanabilir.

YAKIT KULLANIMI

Yakıt güvenliği

Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

1. Eğer motorun yakıt tankına doldurduğunuz yakıttan, yakıt döküntüsü varsa: Dökülen bütün yakıtı siliniz ve kalan benzinin buharlaşmasını bekleyiniz.
2. Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
3. Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.

Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kıvılcık ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanmış bulunan araçlar kullanılacaktır.
- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.
- Makinenin iyice temizlenmiş olmasına ve onu uzun süreli koruma altına almadan önce tümüyle yetkili servisin denetiminden geçmiş olmasına özen gösteriniz.
- Makinenin taşınması veya korunması sırasında, kesme aracının transport koruması mutlaka monte edilmiş olmalıdır.
- Makinenin istenmeden çalışmasını önlemek için uzun süre kullanılmadığında, yakın gözetim altında olmadığında ve servis için bakım yapılırken buji kapağının çıkarılması gerekir.
- Nakliye sırasında makineyi emniyete alın.

UYARI! Yakıt ve yakıt buharı kolay ateş alır ve teneffüs edildiğinde veya cildinizle temas ettiğinde ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle yakıt işlemlerinde azami derecede dikkatli olmalı ve yeterli havalandırma olmasına özen göstermelisiniz.

Çalıştırıcı

DİKKAT! Makine çift düzeyli bir motora sahiptir ve her zaman benzin ve çift yoğunluklu motor yağı karıştırılarak kullanılmalıdır. Doğru karışımdan emin olabilmek için karıştırılacak yağ miktarının tam ölçümü önem taşımaktadır. Az miktarda yakıt karışımı sırasında, yağ miktarındaki küçük yanlışlıklar bile karışım bağlamında büyük yanlışlıklara yol açar.

Benzin



DİKKAT! Her zaman en az 90 oktanlık yağ karışımları kullanın. Makinenizde katalitik dönüştürücü (Teknik veriler bölümüne bakın) mevcutsa her zaman iyi kalitede kurşunsuz benzin/yağ karışımı kullanın. Kurşunlu benzin katalitik dönüştürücüyü bozar.

Bunu çevreye uyumlu benzin olarak adlandırabiliriz soğuk durumdaki benzinden de yararlanılabilir.



- Önerilen en düşük oktan 90 (RON) dir. Motoru 90'dan daha düşük oktanla çalıştırmayı z motor vurmaya başlayabilir. Böylece motor sıcaklığı yükselir ve yatak yükü artar ki bunların sonucunda motorda ciddi hasarlar meydana gelebilir.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

İki-strok yağı

- En iyi sonuçlar ve performans için, hava soğutmalı iki zamanlı motorlarımız için özel olarak üretilen Universal Outdoor Accessories iki zamanlı yağı kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.
- Düşük yağ kalitesi veya fazla zengin yağ/yakıt karışımı katalitik dönüştürücünün işlevine zarar verir ve hizmet ömrünü azaltır.

Karıştırma oranı

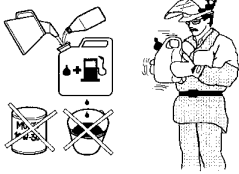
1:50 (%2), Universal Outdoor Accessories iki zamanlı yağı ile.
JASO FB/ISO EGB olarak sınıflandırılmış hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için tasarlanmış yağlar ile 1:33 (%3).

YAKIT KULLANIMI

Benzin, litre	iki –strok yağı, litre	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kaptaki karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yansını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını katıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzin dökünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle katıştırınız (çalkalayınız).



- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.
- Eğer makine uzun bir süre kullanılmıyorsa yakıt deposu boşaltılıp temizlenmelidir.

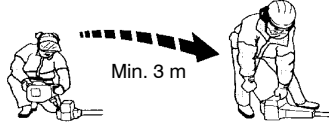
UYARI! Katalitik konvertör egzosu, aletin kullanıldığı sırada ve kullanımdan sonra çok sıcak olur. Aynı durum rölantide de söz konusudur. Makineyi özellikle yanıcı maddelerin ve/veya gazların yakınında kullanacağınız zaman yangın tehlikesini göz önünde tutunuz.

Yakıt ikmali



UYARI! Aşağıdaki önlemler yangın olasılığını azaltır. Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz. Motor çalışırken yakıt ikmali yapmayınız. Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yakıtı doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız. Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız. Çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal alanından uzaklaştırınız.

- Yakıt deposunun kapağını kurulaştırınız ve temizleyiniz. Yakıt deposunun çevresindeki kirler çevre kirliliğine neden olur.
- Yakıt deposunu tam olarak doldurmadan önce kabı sallayarak tam olarak karıştırdığınızdan emin olunuz.



ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlamadan önce kontrol yapınız

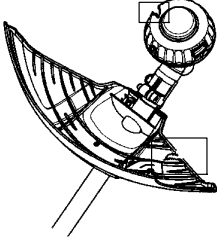


- Keskin ağız kontrol ediniz, ağız kısmındaki dişlerin diplerinde çatlakların oluşmadığından ve merkezi çukur kısmında yarıkların bulunmadığından emin olunuz. Çatlaklar ve yarıklar bulunan kesici teçhizatı kullanmayınız.



UYARI! Yanlış veya hasarlı bir bıçağın kullanılması, ciddi bir yaralanma veya ölüme neden olabilir. Eğik, kırık veya zarar görmüş testereyi iskartaya çıkarak atınız. Eğik ve kırık bir testereyi asla yeni bir işlem için kullanmayınız. Yalnızca talimatta yazılı bulunan tipteki orijinal kesicileri kullanınız.

- Kesme başlığı ve kesme başlığı koruyucusunu kontrol ediniz ve çatlakları bulunmadığından veya zarar görmemiş olduğundan emin olunuz. Darbeyi maruz kalmış veya çatlamış olan kesme başlığı veya kesme koruyucuyu hemen değiştiriniz.



- Korumasız veya aktif koruması bulunmayan makineyi asla kullanmayınız.
- Kapaklarda aynı zamanda somut bir şekilde monte edilmiş olacak ve makine çalışmaya başlamadan önce hatasız olacaktır.

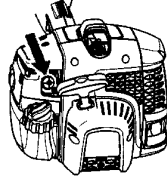
Çalıştırma ve durdurma



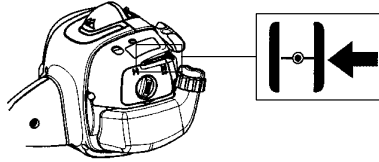
UYARI! Makineyi çalıştırmaya başlamadan önce, debriyaj ile teçhizat borusunun bir arada monte edilmesi gerekir aksi taktirde debriyaj boşalabilir ve insanların yaralanmasına neden olabilir. Çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal alanından uzaklaştırınız. Makineyi sabit bir zemin üzerine yerleştiriniz. Kesme cihazının içine herhangi bir şeyin kaçmamasına veya girmemesine özen gösteriniz. Yetkili olmayan kişi veya kişilerin çalışma alanına girmemesine özen gösteriniz, aksi takdirde bu insanların yaralanmaları riski almış olursunuz. Güvenlik mesafesi 15 metre.

Soğuk motor

Yakıt pompası: Yakıt pompasının kauçuk torbasına, yakıt dolmaya başlayınca 10 defa basınız. Kauçuk torbanın tamamen dolmasına gerek yoktur.



Jikle: Mavi motor jikle kolunu FULL CHOKE (kapalı) konumunun üzerine getiriniz.

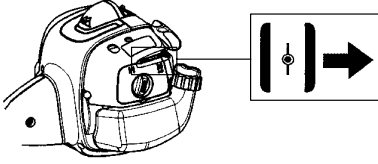


Çalıştırma

Makinenin gövdesini toprağa doğru sol elinizle bastırınız (**DIKKAT!** Kesinlikle ayağınızla basmayınız!). Çalıştırma ipinin tutamağını sağ elinizle sıkıca tutunuz. **Gaz ayarının SIKMAYINIZ.** Hafif bir direnç hissedinceye kadar kordonu çekiniz (başlama çengelleri içeri doğru tutulur); daha sonra kordonu hızla ve güçlü bir şekilde çekiniz. Çalıştırma kolunu, motor çalışmaya başlayınca kadar çekin, ancak 3 defadan fazla çekmeyin. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**

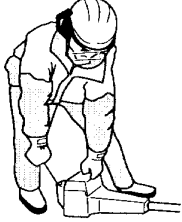
ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

İmpingeți maneta albastră de șoc a motorului în poziția HALF CHOKE (½). Trageți șnurul demarorului până când motorul pornește. Impingeți maneta albastră de șoc a motorului în poziția OFF CHOKE (deschis).



NOTĂ: Dacă motorul se oprește, duceți maneta albastră de șoc în poziția HALF CHOKE (½). Trageți șnurul demarorului până când motorul pornește. Impingeți maneta albastră de șoc a motorului în poziția OFF CHOKE (deschis).

ATENȚIE! Nu trageți complet cablul de demaraj și nici nu dați drumul mânerului demarorului când acesta este în poziție complet scoasă. Aceste manevre pot produce avarii ale mașinii.



Motor cald

Când motorul e cald, împingeți maneta albastră de șoc a motorului în poziția HALF CHOKE (½). Trageți șnurul demarorului până când motorul pornește. Impingeți maneta albastră de șoc a motorului în poziția OFF CHOKE (deschis).

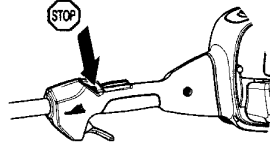
ATENȚIE!

Nu atingeți zona marcată cu nici o parte a corpului. Contactul direct poate duce la arsuri ale pielii sau electrocutare, în cazul în care manșonul bujiei este deteriorat. Totdeauna folosiți mănuși de protecție. Nu utilizați mașina în cazul în care manșonul bujiei este deteriorat.



Oprire

Opriti motorul apăsând și ținând apăsat butonul de oprire în poziția STOP până când motorul se oprește.



ATENȚIE! Butonul de oprire revine automat în poziția de pornire. Pentru a preveni pornirea accidentală, capacul bujiei trebuie scos de pe bujie în timpul operațiilor de asamblare, verificare și întreținere.

AVERTISMENT! Atunci când motorul este pornit cu reglajul șocului în poziția de șoc sau de accelerație, dispozitivul de tăiere începe să se rotească direct.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Genel çalışma açıklamaları

ÖNEMLİ!

Cihazın kullanılması esnasında, emin olmadığınız herhangi bir durumda karşılaşırsanız bir bilirkişiye danışınız. Bu durumda satıcıyla veya servisinizle temasa geçiniz. Yeterli derecede kaliteli olmayan ve çok zor ustalık gerektiren ürünleri kullanmaktan kaçınınız. Makineleri kullanmaya başlamadan önce, orman testeresi, çim biçme makinesi ve çim kesicileri arasındaki farkı anlamanız gerekir.

Temel güvenlik kuralları



1. Çevrenize dikkat ediniz:
 - İnsan, hayvan ya da başka bir şeyin, makine üzerindeki denetiminizi engelleyemeyeceğinden emin olunuz.
 - İnsanların, hayvanların veya diğerlerinin yola bırakılan kesici cihazlarla temasının önlenmesi için, daima dikkatli olunuz.
 - **DIKKAT!** Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştırmayınız.
2. Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçınınız. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyecek hava koşulları v.b. Kötü havada çalışmak yorucudur ve kaygan zemin, ağacın düşme yönü v.b. gibi konularda, tehlikeli koşullara neden olabilir.
3. Hareket edebilme ve ayakta durabilme olanağınızın olmasına özen gösteriniz. Olası engellere (kök, taş, dal, çukur v.b.) dikkat ediniz. Kapalı bir arazide çalışırken çok dikkatli olunuz.



4. Makinenin yanından ayrılma veya makinenin taşınması durumunda motor mutlaka durdurulmalıdır. Sık sık taşınması durumunda, veya uzun seyahatlerde makine daima transport koruma kullanılmalıdır.
5. Makinenin motorunu, kullanmadığınız zaman ve yanında bulunmadığınız zaman çalışır vaziyette bırakmayınız.

ABC arazi testeresi

- Daima doğru teçhizatı kullanınız.
- Daima uygun olan teçhizatı kullanınız.
- Güvenlik şartnamesindeki kurallara daima uyunuz.
- Çalışmayı iyi bir şekilde planlayıp organize ediniz.
- Kesiciyi çalıştırırken daima tam devirle çalıştırınız.
- Daima iyi durumda olan, kesici ağız eğelenmiş olan kesicileri kullanınız.
- Taş kesme işleminden kaçınınız.

UYARI! Bazen dallar veya çimler, koruyucu bölme ile kesme cihazı arasında kalabilir veya şafta dolanabilir. Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden motor çalışırken veya kesici kısım dönerken makineyi kullanan kişi veya başka herhangi biri kesilmiş parçaları almaya çalışmamalıdır. Bıçak şaftının etrafına sarılmış malzemeleri çıkarmadan önce motoru ve kesme düzeneğini durdurun, aksi halde çok tehlikelidir. Makinenin belli bir süreyle kullanılmasından sonra, dingil açısı ısınabilir. Buna dokunulduğunda yanma sonucunda oluşabilecek yaralanma riski meydana gelebilir.

UYARI! Fırlayan, sıçrayan parçalara dikkat edin. Her zaman onanmış koruyucu gözlükler takın. Kesme donanımı koruyucusunun üstünden sarkmayın. Taş, kıymık, vs. gözlere gelerek körlüğe veya önemli yaralanmalara neden olabilir. Yetkili olmayan kişileri kesim alanının dışında tutunuz. Çocukları, hayvanları, kesimi izleyen izleyicileri ve kesime yardımcı olan kişileri, kesim esnasında güvenlik bölgesinin 15 metre uzağında tutunuz. Herhangi bir kişi makineye yaklaştığında, hemen makineyi durdurunuz. Güvenlik bölgesinin içinde kesim yaparken, arkanza bakmadan ve herhangi birisinin olup olmadığını kontrol etmeden sağa-sola dönmeyiniz.

Çalışma tekniğinin temeli

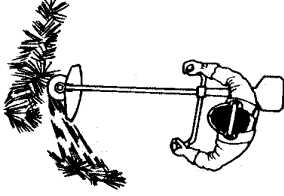
- Her mola esnasında, makinenin motorunu boş devire getiriniz. Makinenin motorunu tam devirde uzun süreli çalıştırmayınız. Motor tam yüklenmeden yapılan bu tür çalıştırmalar, motora ciddi bir şekilde zarar verebilir.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Çim biçme makineleri ve çim biçme



- Çim biçme makineleri, odun kesme işleminde kullanılmamalıdır.
- Uzun ve sert çimlerin her türüsünde mutlaka çim biçme makinesi kullanılmalıdır.
- Çimler saat sarkacı gibi yanlara doğru yayılan hareketlerle biçilir, bu işlem sağdan sola temizlik hareketi ve soldan sağa geriye dönüşlü hareketlerle sağlanır. Biçme makinesini kullanırken, kesici kısmın sol kısmında (saatin 8 ve 12 arasında) çalışmasına dikkat ediniz.



- Eğer kesici, çim biçme işlemi sırasında sol kısma meyilli olarak çalışırsa, çimleri şiddetli bir şekilde belli bir yere toplar, bu işlem örneğin: tırmık ile çimlerin toplanmasını daha kolay bir hale getirir.
- Ritmik olarak yapılan çim biçme işleminden sonra, ayakta dik ve sabit bir şekilde durunuz. İleriye ve geriye doğru giderek tekrar hareketsiz bir şekilde durunuz.
- Aşağıda belirtilen kuralları uyararak, cihazın çınlamaya benzer ses çıkarma riskini azaltınız:
 - Daima ful yakıtla çalışınız.
 - Geriye dönüş hareketlerinde, yivli araçlardan uzak durmaya özen gösteriniz.
- Motoru durdurunuz, kayışları çıkarınız ve cihazın yivli kısımlarını toplamadan önce makineyi toprağın üstüne yerleştiriniz.

Kesme başlığı ile çim biçme

Kesme



- Kesme başlığını çimlerden uzaklaştırınız ve belli bir açıyla yaslanmış durumda tutunuz. Halatın son kısmı işlemi yerine getirmektedir. Halatın kendi temposunda çalışmasını sağlayınız. Halatın içine herhangi bir maddeyi sokmayınız.

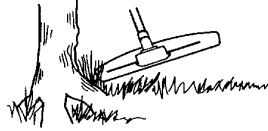


- Halat, çimleri ve çim olmayan diğer maddeleri duvarlara, çitlere, ağaçlara ve çiçeklere doğru fırlatır, aynı zamanda ince ağaç kabuklarına, çalılara ve çitlerdeki direklere zarar verebilir.
- Halat uzunluğunu 10–12 cm civarında kısaltarak ve motor devrini düşürerek ot ve bitki budarken meydana gelebilecek yaralanma riskini azaltınız.
- Kesme ve kazıma işlemlerinde, motora tam gaz vermeden çalışma yapınız. Bu şekilde halat daha uzun bir süreyle aşınmadan kullanılabilir ve kesme başlığı da daha az yıpranacaktır.

Kazıyarak temizleme



- Kazıma tekniği ile yapılan temizlik, arzu edilmeyen bütün bitkileri temizler. Kesici başlığı toprağın üstüne koyunuz ve yaslayınız. Halatın son kısmını ile, ağacın çevresindeki çubuk ve benzeri şeyleri kesip biçiniz. **ÖNEMLİ!** Bu teknik, halat-taki aşınmayı artırır.



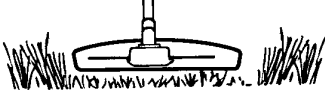
- Halat çabuk aşındığından, taş, tuğla, beton, metal direk ve benzeri çalışmalarda, çubuk ve tahtalarla temaslarda malzemeye donatmak gerekir.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Kesme



- Tıraş etme işlemi, alışa gelmiş bir çim biçme makinesinin zorlukla yapabileceği kesme işlemleri ve yerleri için ideal bir uygulamadır. Kesme işlemi sırasında halatı toprağa paralel gelecek şekilde tutunuz. Kesici başlığı aşağıya doğru bastırmaktan kaçınınız, çünkü bu şekilde çimlere ve araç – gerece zarar verebilirsiniz.

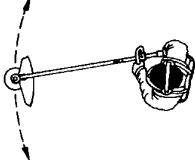


- Normal bir kesim sırasında, kesme başlığının sürekli toprakla ilişkili olmasını engelleyiniz. Bu tür uygulamalar, kesme başlığının aşınmasına ve bozulmasına neden olabilir.

Süpürme



- Döner halatın hafif rüzgar etkisi, çabuk ve tek yönlü basit temizlik için kullanılabilir. Halatı, temizlik yapılacak yüzeyin ve araçların üstüne paralel gelecek şekilde tutunuz ve ileri geri hareket ettiriniz.



- İyi bir sonuç elde edebilmek için motoru tam gaz olarak çalıştırınız.



UYARI! Bazen dallar veya çimler, koruyucu bölme ile kesme cihazı arasında kalabilir veya şafta dolanabilir. Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden motor çalışırken veya kesici kısım dönerken makineyi kullanan kişi veya başka herhangi biri kesilmiş parçaları almaya çalışmamalıdır. Bıçak şaftının etrafına sarılmış malzemeleri çıkarmadan önce motoru ve kesme düzeneğini durdurun, aksi halde çok tehlikelidir. Makinenin belli bir süreyle kullanılmasından sonra, dingil açısı ısınabilir. Buna dokunulduğunda yanma sonucunda oluşabilecek yaralanma riski meydana gelebilir.



UYARI! Fırlayan, sıçrayan parçalara dikkat edin. Her zaman onanmış koruyucu gözlükler takın. Kesme donanımı koruyucusunun üstünden sarkmayın. Taş, kıymık, vs. gözlere gelerek köriüğe veya önemli yaralanmalara neden olabilir. Yetkili olmayan kişileri kesim alanının dışında tutunuz. Çocukları, hayvanları, kesimi izleyen izleyicileri ve kesime yardımcı olan kişileri, kesim esnasında güvenlik bölgesinin 15 metre uzağında tutunuz. Herhangi bir kişi makineye yaklaştığında, hemen makineyi durdurunuz.

Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o taktirde makinenin ömrünün uzunluğu kısalmalı ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

Karbüratör

McCulloch-ürünüüz ilgili yönetmeliğe uygun olarak zararlı gazların etkileri en aza düşürülerek inşa edilmiş ve üretilmiştir. Makine motoru, 8-10 depo yakıt tüketiminden sonra mutlaka bakıma alınmalıdır. Makine motorunun en iyi şekilde çalıştığını ve dışarıya az miktarda zararlı gaz verdiğini görmek için, motorun ilk çalışmaya başladığı andan itibaren satıcının veya servisinizin motorun karbüratörünü ayarlamasını sağlayınız.

UYARI! Makineyi çalıştırmaya başlamadan önce, debriyaj ile teçhizat borusunun bir arada monte edilmesi gerekir aksi taktirde debriyaj boşalabilir ve insanların yaralanmasına neden olabilir.

Çalıştırma



- Karbüratör, gaz ayarı aracılığıyla motorun devridaimini yönetir. Karbüratörün içinde hava/yakıt birbirine karışır.
- T-vidası, motor boşta iken gaz ayarının durumunu ayarlar. T-vidası ileriye doğru çevrildiğinde daha yüksek devridaim, geriye doğru çevrildiğinde ise daha düşük devridaim sağlar.

Temel kurma

- Fabrikadaki deneme sürüşünde karbüratör şöyle ayarlanır. Makinenin karbüratörü bu konuda eğitim görmüş ve konuya vakıf olan bir kişi tarafından yapılacaktır.

DİKKAT! Eğer kesme cihazı boşta devir yapıyorsa, o taktirde cihaz duruncaya kadar T-vidasını döndürünüz.

Tavsiyeler boşluktaki devir:

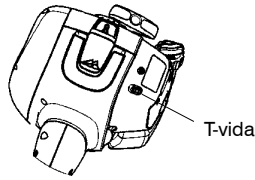
Teknik bilgiler bölümüne bakınız.

Tavsiyeler maksimum dönme devri:

Teknik bilgiler bölümüne bakınız.

T boş devrinin son inşşası

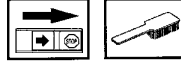
Boş devir ayarını T anahtarını kullanarak yapınız (eğer ayar gerekiyorsa). Önce T-vida anahtarını kesme cihazı dönmeye başlayınca kadar döndürünüz. Daha sonra motor duruncaya kadar T-vida anahtarını döndürünüz. Somut bir boş devir ayan, motor her durumda aynı şekilde iyi bir işlev yerine getiriyorsa tam olarak yapılmış demektir. Kesme cihazı dönmeye başladığında aynı zamanda iyi bir marjinal dönüş sağlanmış olacaktır.



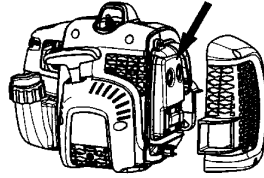
Birim / Bakım Güvenliği

Karbüratör ayarlama işlemi dışındaki bakım işlemlerini gerçekleştirirken bujiyi sökünüz.

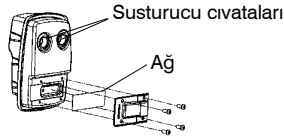
Susturucu



DİKKAT! Katalizör ile donatılmış susturucu, aynı zamanda gazın içinde bulunan zararlı maddeleri en aza indirmek için donatılmıştır.



Susturucu, gürültü düzeyini azaltmak ve gaz artıklarını kullanıcıdan uzak tutmak üzere yapılmıştır. Gaz artıkları yüksek ısıya sahiptir ve egzozun kuru ya da yanabilir bir materyale çevrilmesi durumunda, yangın tehlikesine neden olabilecek kıvılcıklar taşır. Kimi susturucular, özel bir kıvılcım tutucu ağı ile donatılmışlardır. söz konusu ağı haftada bir kez gerekir. Bu işlem, en iyi biçimde, çelik telli bir fırçayla yapılabilir. **Olasılıklar şebeke ağında bozulmalar meydana geldiğinde hemen değiştirilmelidir.** Eğer şebeke ağı çok sık bozuluyorsa, bu, katalizör sisteminin fonksiyonunun çok aşağıya düşmüş olmasına işaretler. Bu durumla ilgili kontrol için satıcınıza görüşünüz. Şebeke ağıнын yerleştirilmesinden sonra makinede yüksek ısı meydana geliyorsa bu durum silindire zarar verebilir.



DİKKAT! Makineyi, kötü bir durumda bulunan bir eksozla asla beraber kullanmayınız.

BAKIM

DİKKAT! Katalizatör susturucusu çok ısınır, bu nedenle makinenin kullanımı sona erdikten sonra sıcaklığı hemen kaybolmaz. Susturucunun ısınması, makine boşta çalışırken de devam eder. Susturucuya dokunmak, deride yaralanmalara neden olabilir. Yanma tehlikesine karşı dikkatli olunuz.

UYARI! Susturucunun içinde kanserojen olabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır. Susturucunun hasar görmesi durumunda bu maddelere temas etmeyin.

UYARI! Makinenizin motorundan dışarıya atılmış olan gaz kolmonoksid gazı içermektedir ve kolmonoksid zehirlenmesine neden olabilir. Makineyi kapalı yerlerde veya havalandırması yetersiz olan yerlerde **ASLA** çalıştırmayınız veya kullanmayınız. Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcıklar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Buji

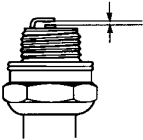


Aşağıdaki durumlar bujinin kondisyonunu etkiler:

- Yanlış ayarlanmış bir karbüratör.
- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirli bir hava filtresi.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir. Bıçkının etkinliği düşükse, çalıştırmada zorlanıyorsa ya da motor boşta çalışırken tekiyorsa: başka önlemlere başvurmadan, öncelikle bujiyi denetleyiniz. Buji kirliyse, temizleyiniz ve elektrot aralığının 0,6 mm olduğunu denetleyiniz. Buji bir ay kadar çalıştıktan sonra veya gerekirse daha önce değiştirilmelidir.

0,6 mm



DİKKAT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

İki parçalı mil



Milin alt tarafında bulunan hareket mili ucunun 30 saatte bir yağlanması gerekir. Düzenli olarak yağlanmazsa, iki parçalı mil modellerinde hareket mili ucunun (oluklu bağlantı) yatak sarma riski vardır.

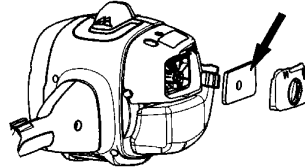


Hava filtresi



Aşağıdakilerden kaçınmak için hava filtresi toz ve kirden arındırılmalı ve düzenli olarak temizlenmelidir:

- Karbüratör arızaları
- Çalıştırma sorunları
- Motor gücünün azalması
- Motor parçalarında gereksiz aşınması
- Anormal ölçüde fazla yakıt tüketimi



Her 25 saatlik çalışmadan sonra filtreyi temizleyiniz veya bu işlemi tozlu çalışma koşullarına göre daha sık uygulayınız.

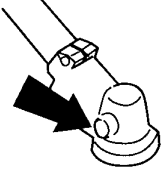
Hava filtresinin temizlenmesi

Hava filtresi kapağını sökünüz ve filtreyi dışarıya çıkarınız. Hava filtresini sıcak suyla ve banyo sabunuyla yıkayınız. Filtreyi kurduktan sonra tekrar yerine takarak monte ediniz. Uzun süre kullanılmış bir hava filtresinin büsbütün temizlenmesi olanaksızdır. Bundan ötürü filtre, düzenli aralıklarda yenisiyle değiştirilmelidir. **Bozuk bir hava filtresi kesinlikle değiştirilmek zorundadır.**

Debriyajlar



Debriyajlar fabrika çıkışlı olarak, güvenli bir miktardaki yağla yağlanmışlardır. Makine kullanmaya başlamadan önce kontrol edilerek debriyajlar 3/4 kısmının yağla dolu olduğu görülmelidir.



Debriyaj yağı, normal olarak olası bir tamir durumu söz konusu olmadıkça değiştirilmemelidir.

BAKIM

Bakım şeması

Aşağıda makinede yapılması gereken bakım işlemlerinin listesi vardır. Konuların çoğu Bakım bölümünde anlatılmıştır. Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gerekir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması zorunludur.

Makim	Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Makinenin dış kısmını temizleyiniz.	X		
Gaz tetikleme kilidi ve gaz fonksiyonunun güvenlik açısından doğru şekilde işlediğinden emin olun.	X		
Makinenin durdurma düğmesinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.	X		
Kesme cihazının boşta devir yapip yapmadığını kontrol ediniz.	X		
Hava filtresini temizleyiniz. Gerekğinde değiştiriniz.	X		
Koruma bölümünün zarar görmemiş olduğundan ve çatlamış veya delinmemiş olduğundan emin olunuz. Koruma bölümünde çatlamlar ve yarıklar meydana gelmişse hemen değiştiriniz.	X		
Kesme başlığının zarar görmemiş olmasından ve çatlak veya yarıklar bulunmadığından emin olunuz. Eğer gerekiyorsa kesme başlığını değiştiriniz.	X		
Biçak civata somunlarının yeteri kadar sıkılmış olup olmadığını kontrol ediniz. biçak somununu.	X		
Vidaların ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.	X		
Motordan, yakıt tankından veya makinenin başka bir yerinden yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.	X		
Motor çalıştırma cihazı (halatıyla beraber) kontrol ediniz.			
Bujileri dış kısımdaki temizliğini yapınız. Bujileri sökerek elektrik mesafesini kontrol ediniz. Mesafeyi 0,6 mm ye ayarlayınız veya bujileri değiştiriniz. Bunun için bujiler kısmına bakınız radyo anzası.		X	
Karbüratörü dış kısımda temizleyiniz ve kirlerini boşaltınız.		X	
Yakıt filtresinde kirlenme olup olmadığını ve yakıt hortumunda çatlak veya başka kusurlar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		X	
Dingil açısının 3/4 oranda yağla dolu olduğunu kontrol ediniz. Eğer gerekiyorsa özel yağla doldurunuz.		X	
Tüm kabloları ve bağlantıları denetleyiniz.			X
Yakıt filtresinde kirlenme olup olmadığını ve yakıt hortumunda çatlak veya başka kusurlar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.			X
Debriyajı, debriyaj yaylarını ve debriyaj kampanasını kontrol ederek, aşınıp aşınmadıklarından emin olunuz. Eğer gerekiyorsa değiştiriniz.			X
Bujileri değiştiriniz. Bunun için bujiler kısmına bakınız radyo anzası.			X
Susturucunun kıvılcım hapsedici ağını kontrol ederek temizleyiniz.			X

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

	B28 PS
Motor	
Silindir hacmi, cm ³	28
Silindir çapı, mm	35
Hortum uzumluğu, mm	28,7
Boşta çalışma deviri, rpm	2800–3200
Önerilen en yüksek devir, rpm	11000
Hareketli dingillerin r/dakika dönme sayısı	8000
ISO 8893 uyarınca azami motor çıkışı, kW	0,8
Katalizatör eksoz	Evet
Devir sayısı düzenleyicisi, dış sistemi	Evet
Ateşleme sistemi	
Buji	NGK BPMR 7A
Elektrot aralığı, mm	0,6
Yakıt yağlama sistemi	
Benzin deposu hacmi, litre	0,45
Ağırlık	
Ağırlık, yakıtız, kesme cihazı ve koruma, kg	5,5
Gürültü emisyonları	
(1 nolu dipnota bakınız)	
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	109
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	114
Ses düzeyi	
(2 nolu dipnota bakınız)	
Kullanıcının kulağına gelen ses basıncının karşılık ölçülmüş ve EN ISO 11806 ve ISO 22868, dB(A)	
Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış	100
Budayıcı başlığıyla (orijinal) donatılmış	100
Titreşim düzeyleri	
(3 nolu dipnota bakınız)	
EN ISO 11806 ve ISO 22867 doğrultusunda, kulplarda ölçülen denk vibrasyon düzeyleri (a _{hν,eq}): m/sn ²	
Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ	4,2/6,0
Budayıcı başlığıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ	4,3/4,5
Dipnot 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L _{WA}) olarak ölçülmüştür. Makine için bildirilen ses gücü düzeyi, en yüksek düzeyi veren orijinal kesme ataşmanıyla ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantili ses gücünün, 2000/14/EC Sayılı Direktif doğrultusunda, ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.	
Dipnot 2: Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB(A) şeklindedir.	
Dipnot 3: Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn ² şeklindedir.	

TEKNİK BİLGİLER

Model B28 PS (M10 LH mil şaft dişi) – Bıçaklarda/kesicilerde orta delik Ø 25,4 mm		
Onaylı aksesuarlar	Tip	Kesici aletin / koruması, çeşit. no.
Çim biçme makinesi/ çim bıçağı	Grass (Ø 20 cm, 4–diş)	578 85 18–01 / 578 88 05–01
Kesme başlığı	P25 (Ø 2,4-2,7 mm kordon)	537 41 92–20 / 578 88 05–01
Plastik bıçaklar	Tricut 300 mm (ayrı bıçakların parça numarası 531 01 77–15)	531 00 38–11 / 578 88 05–01

Onaylı aksesuarlar	Çeşit. no.
Çim biçme makinesi/çim bıçağı	952 715 616
Teçhizat borusu ile kenar kesmimi	952 711 838
Teçhizat borusu ve çapalayıcı	952 711 839
Teçhizat borusu ve üfleyci	952 711 840
Testere ile teçhizat borusunun birleşime girmesi	952 711 842
Teçhizat borusu ve çit biçme makası	538 249 579

UYGUNLUK BEYANI

EC Uygunluk Beyanı (Yalnızca Avrupa için geçerli)

Yetkili Genel Temsilci olarak biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500, seri numaraları 2011 ve daha ileri tarihli olan **McCulloch B28 PS** model fırça tipi kesicinin (üretim yılı, bilgi etiketi üzerinde seri numarasının sonunda açıkça belirtilir) aşağıdaki **KONSEY DİREKTİFLERİNE** uygunluk taşıdığını tamamen kendi sorumluluğunda olmak üzere beyan eder:

- “makinelere hakkında” başlıklı, 17 Mayıs 2006 tarih ve **2006/42/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ.
- “elektromanyetik uygunluk hakkında” başlıklı, 15 Aralık 2004 tarih ve **2004/108/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.
- “çevreye gürültü emisyonları hakkında” başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ’nin V Eki. Gürültü emisyonları hakkında bilgi için. Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN 11806:2008.**

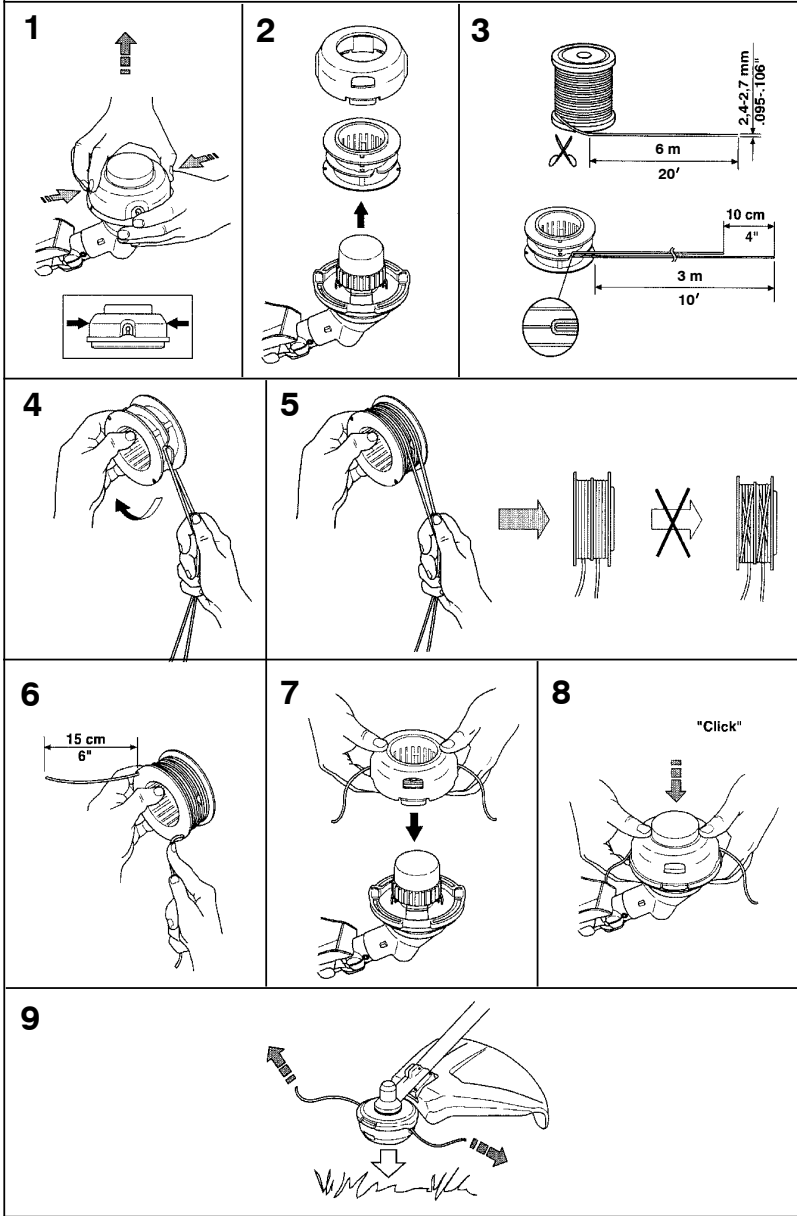
SMP, Svensk Maksimalprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, İsveç, adresindeki adı geçen şirket Husqvarna AB şirketi için kontrol yapmıştır. Sertifika numarası: **SEC/11/2330.**

15.10.11



Ronnie E. Goldman, Tasarım Müdürü
Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu

Misinanın deęiřtirilmesi



Tri Cut

