

SB, Melhoria do cabo de arranque, Motosserra McCulloch, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Modelos afetados

Modelo	PNC
CS42S	967320604

Número(s) de série afetado(s)

16348NXXXXX a 18036NXXXXX

Mercados afetados

Europe

Descrição

O cabo de arranque pode soltar-se da corda de arranque impedindo o arranque do motor. A corda de arranque foi atualizada.

Ação

Produto vendido aos utilizadores finais:	Efetue o serviço de manutenção apenas se o problema for detetado pelos utilizadores finais.
Inventário residual ainda não vendido:	Nenhum; nenhuma ação necessária.
Descrição do serviço de manutenção	Substituir a corda de arranque.

Informação sobre as peças

N.º da peça nova	Descrição da peça	N.º da peça anterior
594090401, quantidade 1	Kit do serviço de manutenção do carretel	584400101 / 584400102

Informações para o relatório de garantia

Aplicam-se as regras de garantia normais; o serviço de manutenção tem de ser realizado através do nosso processo de garantia, utilizando apenas os códigos e o texto abaixo listados:

Código do componente:	223 Corda de arranque
Código da avaria:	92 Peça alterada após pedido pela Husqvarna
Código de garantia (inventário):	Nenhuma; nenhuma ação necessária
Código de garantia (utilizadores finais):	1 garantia
Texto do relatório da garantia:	Service Bulletin n.º B170048B-11
Unidades de tempo (6 minutos):	3 unidades (18 minutos)

Histórico de Revisão

Revisão	Encontro	Descrição
A	09-2017	Criada
B	02-2018	1. Número(s) de série afetado(s) 2. Informação sobre as peças - N.º da peça anterior

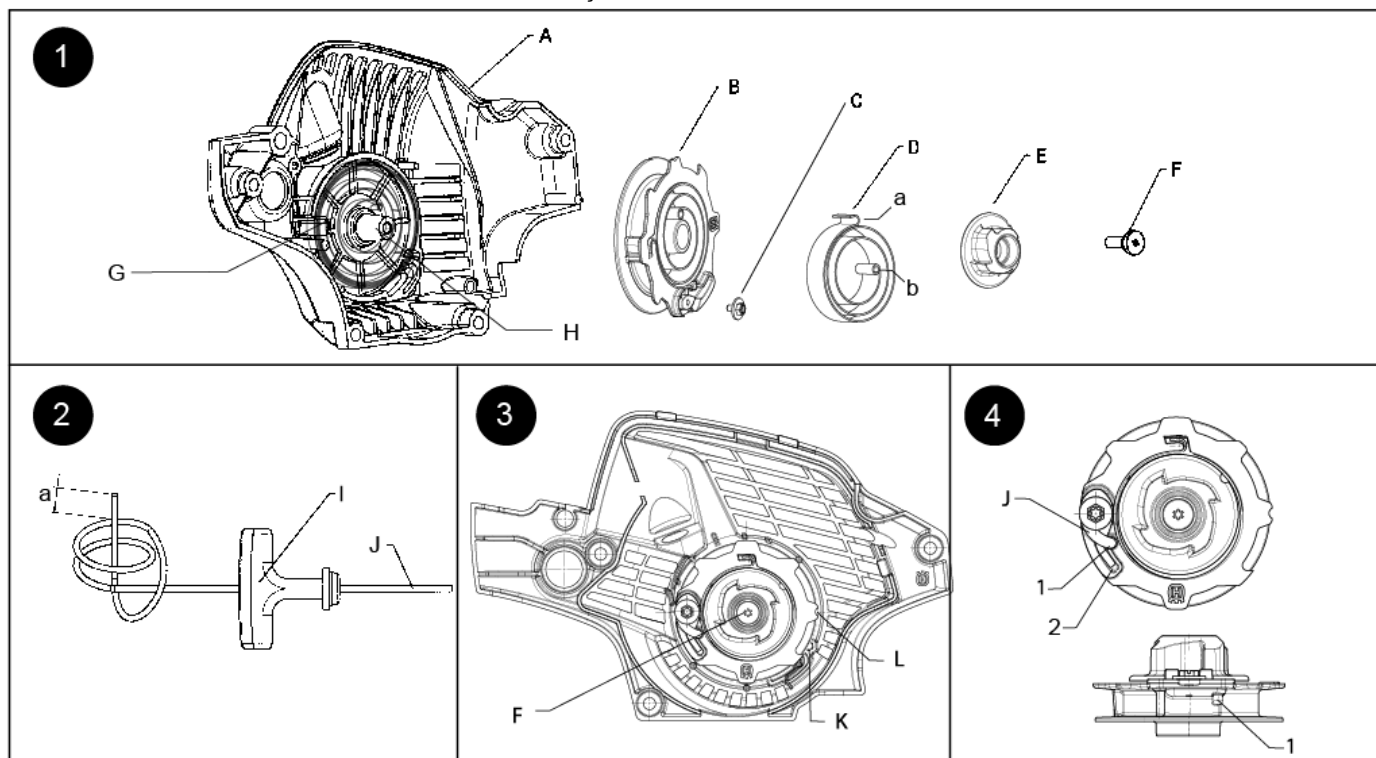
FOLHA DE INSTRUÇÕES
 SUBSTITUIÇÃO DA CORDA DE ARRANQUE


Ilustração 1 A. Alojamento da ventoinha B. Carretel C. Parafuso do cabo D. Mola a. Gancho b. Laço E. Cubo F. Parafuso de cabeça cilíndrica G. Mola de retorno H. Suporte	Ilustração 2 I. Punho J. Cabo a. 1/4 - 1/2 polegadas (depois do nó estar bem apertado)	Ilustração 3 F. Parafuso de cabeça cilíndrica K. Entalhe do alojamento L. Entalhe do carretel	Ilustração 4 J. Cabo 1. Orifício 2. Entalhe
---	--	---	---

1. Retire quatro (4) parafusos do alojamento da ventoinha (A). Retire o alojamento da ventoinha do chassi.
2. Retire o parafuso do cabo (C) do carretel (B).
CUIDADO: A mola de retorno (G) está sob tensão e o carretel tem tendência a desenrolar.
3. Lentamente, deixe que a mola de retorno desenrole completamente quando retirar o cabo (J) e o punho (I) do alojamento da ventoinha.
4. Retire o parafuso de cabeça cilíndrica (F) do centro do cubo (E).
5. Segure o carretel no alojamento da ventoinha enquanto retira o cubo.
6. Retire cuidadosamente o carretel com mola (D), garantindo que a mola de retorno (G) permanece na respetiva posição por baixo.
7. Adicione uma pequena quantidade de massa lubrificante à base de lítio no suporte (H) e substitua o carretel do alojamento da ventoinha. Rode ligeiramente o carretel para a direita até que encaixe na respetiva posição.
8. Substitua a mola e garanta que a extremidade de gancho da mola engata totalmente no carretel. Substitua o cubo e garanta que o pino do cubo engata no laço da mola.
9. Substitua o cubo e garanta que o pino do cubo engata no laço da mola.
10. Aperte o parafuso de cabeça cilíndrica no centro do cubo e do suporte e aperte com um binário de 45-50 pol./lbs.
11. Insira o cabo através do punho e fixe com um nó duplo. Deixe ¼ - ½ pol. de cauda atrás do nó. Consulte a ilustração 2.
12. Enrole cuidadosamente o carretel para a direita até que este pare.
13. Deixe o carretel rodar para a esquerda até que o entalhe do carretel (L) e o entalhe do alojamento (K) fiquem alinhados. Consulte a ilustração 3.
14. Em seguida, deixe o carretel rodar uma volta completa para a esquerda até que os entalhes alinhem novamente.
15. Insira uma chave sextavada ou de parafusos na ranhura formada pelos dois entalhes para bloquear o carretel.
16. Passe a extremidade livre do cabo através do orifício do alojamento da ventoinha para o carretel e por cima através do orifício do carretel (1). Consulte a ilustração 4.
17. Empurre o cabo pela ranhura de retenção. Consulte a ilustração 4.
18. Aperte o parafuso de retenção do cabo no suporte do parafuso no carretel e aperte o parafuso até encaixar (8-10 pol./lbs.). Não aperte demasiado o parafuso.
19. Puxe o cabo sob tensão, retire a chave sextavada ou de parafusos e deixe o carretel e o cabo enrolarem lentamente.
20. Volte a montar o alojamento da ventoinha no chassi e aperte com um binário de 35-40 pol./lbs.