

SB, удосконалення стартерного троса, ланцюгова пилка McCulloch, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Моделі, яких це стосується

Модель	АРТИКУЛ ВИРОБУ
CS42S	967320604

Серійні номери продуктів, яких це стосується

Із 16348NXXXXX по 18036NXXXXX

Ринки, яких це стосується

Європа

Опис

Стартерний трос може від'єднатися від шківів стартера, перешкоджаючи пуску двигуна. Конструкцію шківів стартера вдосконалено.

Спосіб усунення

Продукт, що продається кінцевим користувачам:	виконуйте технічне обслуговування, лише якщо кінцевий користувач зіткнувся з проблемою.
Перехідні запаси, які ще продано:	немає, не потрібно виконувати жодних дій.
Опис технічного обслуговування	Заміна шківів стартера.

Відомості про деталі

Номер нової деталі	Опис деталі	Номер старої деталі
594090401, кількість: 1	Набір для обслуговування шківів	584400101 / 584400102

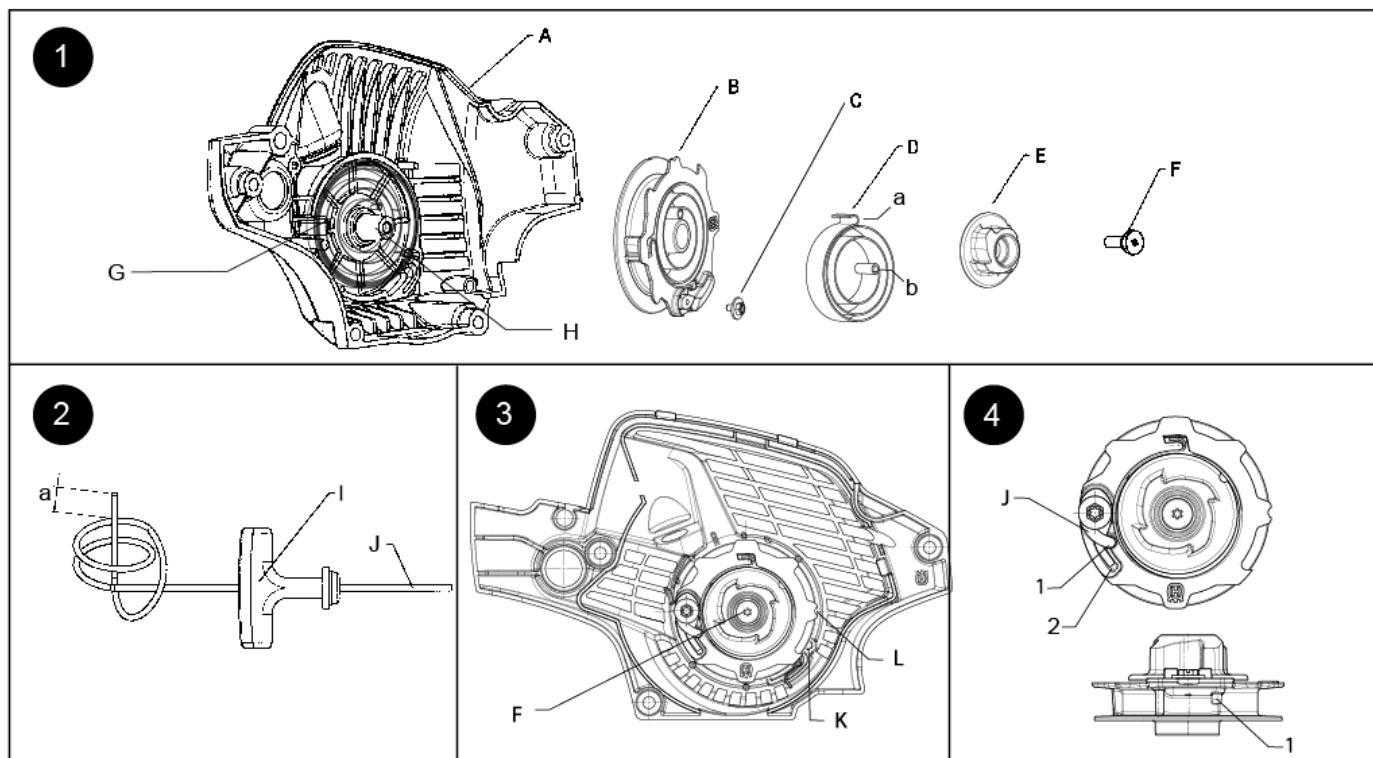
Інформація щодо звіту про гарантійне обслуговування

Застосовуються стандартні правила гарантійного обслуговування; технічне обслуговування має виконуватися лише в рамках нашої гарантійної програми із застосуванням лише перелічених нижче кодів і текстових пояснень:

Код компонента:	223. пусковий шнур
Код несправності:	92, деталь замінено на запит Husqvarna
Код гарантії (інвентар):	немає; не потрібно виконувати жодних дій
Код гарантії (кінцеві користувачі):	1 гарантія
Текст звіту про гарантійне обслуговування:	Сервісний бюлетень № B170048B-11
Одиниць часу (6 хвилин):	3 одиниці часу (18 хвилин)

Історія перегляду

Перегляд	Дата	Опис
A	09-2017	Створено
B	02-2018	1. Серійні номери продуктів, яких це стосується 2. Відомості про деталі - Номер старої деталі

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
 ЗАМІНА ШКІВА СТАРТЕРА


Ілюстрація 1 А. Кожух вентилятора В. Шків С. Гвинт троса Д. Пружина а. Гак б. Петля Е. Сердечник Ф. Ступінчатий гвинт Г. Вертальна пружина Н. Штифт	Ілюстрація 2 І. Ручка J. Трос а. 1/4–1/2 дюйма (після того, як вузол буде міцно затягнуто)	Ілюстрація 3 Ф. Ступінчатий гвинт К. Виймка для кожуха Л. Виймка для шківa	Ілюстрація 4 J. Трос 1. Отвір 2. Паз
--	--	--	--

1. Викрутіть чотири (4) гвинта з кожуха вентилятора (А). Вийміть кожух вентилятора з рами.
 2. Викрутіть гвинт троса (С) зі шківa (В).
- ЗАСТЕРЕЖЕННЯ.** Вертальна пружина (G) стиснена, тому шків може розкрутитися.
3. Дайте вертальній пружині повністю розпрямитися, виймаючи трос (J) і ручку (I) із кожуха вентилятора.
 4. Викрутіть ступінчатий гвинт (F) із середини сердечника (E).
 5. Утримуйте шків унизу в кожусі вентилятора, виймаючи сердечник.
 6. Обережно вийміть шків із пружиною (D), переконавшись, що вертальна пружина (G) залишається на своєму місці унизу.
 7. Додайте невелику кількість консистентного мастила на штифт (H) і замініть шків на кожусі вентилятора. Обережно повертайте шків за годинниковою стрілкою, щоб він зайняв правильне положення.
 8. Замініть пружину та переконайтеся в надійності зчеплення кінця пружини зі шківом. Замініть сердечник і переконайтеся, що штифт сердечника ввійшов у петлю пружини.
 9. Замініть сердечник і переконайтеся, що штифт сердечника ввійшов у петлю пружини.
 10. Вставте ступінчатий гвинт у центр сердечника та штифта й затягніть його з обертальним моментом 45–50 Н·м.
 11. Протягніть трос через ручку та закріпіть його, зав'язавши подвійним вузлом. Залиште відрізок довжиною 1/4–1/2 дюйма за вузлом. Дивіться ілюстрацію 2.
 12. Обережно поверніть шків за годинниковою стрілкою до упору.
 13. Дозвольте шківу обертатися проти годинникової стрілки до тих пір, поки виїмка для шківa (L) і виїмка для кожуха (K) не опиняться на одному рівні. Дивіться ілюстрацію 3.
 14. Після цього дозвольте шківу зробити один повний оберт проти годинникової стрілки, доки виїмки знову не опиняться на одному рівні.
 15. Вставте шестикутний гайковий вороток або викрутку в отвір між двома виїмками, щоб зафіксувати шків.
 16. Протягніть вільний кінець троса через отвір у кожусі вентилятора до шківa та через отвір у шківі (1). Дивіться ілюстрацію 4.
 17. Проштовхніть трос до утримуючої канавки. Дивіться ілюстрацію 4.
 18. Проштовхніть гвинт, що утримує трос, у гвинтовий штифт і міцно затягніть гвинт (8–10 Н·м). Не затягуйте гвинт занадто сильно.
 19. Натягніть трос, вийміть шестикутний гайковий вороток або викрутку та дозвольте шківу та тросу повільно розкрутитися.
 20. Знову встановіть кожух вентилятора на раму та закрутіть із зусиллям до 35–40 Н·м.