

Kullanım kılavuzu



CS 360T CS 400T CS 420T

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

TR (2 - 22)

İÇİNDEKİLER

Giriş	2	Çalışma teknikleri	12
Sembollerin tanımı	2	Servis ve ayarlamalar	16
Tanımlar (Ne nedir?)	3	Saklama	18
Genel güvenlik açıklamaları	4	Sorun giderme tablosu	19
Montaj	8	Teknik veri sayfası	21
Yakıt kullanımı	10	Uygunluk beyanı	22
Çalıştırma ve durdurma	11		

GİRİŞ

Değerli Müşterimiz,

McCulloch ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Artık siz de McCulloch Corporation firmasının 2. Dünya Savaşı yıllarında motor üretimine girmesiyle başlayan bir öykünün parçasısınız. McCulloch'un ilk hafif tek kişilik motorlu testeresini hizmete sunduğu 1949 yılında, doğrama işleri temelden değişmiştir.

Yenilikçi motorlu testere çeşitlerinin üretimine yıllarca devam edilmiş ve iş genişletilerek önce 1950'lerde uçak ve yarış arabası motorları dahil edilmiş, daha sonra da mini motorlu testere üretilmeye başlanmıştır. Daha sonra, 1970'li ve 80'li yıllarda, ürün yelpazesine biçiciler ve üfleyciler eklenmiştir.

Bugün, Husqvarna grubunun bir parçası olarak faaliyet gösteren McCulloch yarım yüzyılı aşkın süredir dönüm noktalarımız olan güçlü motorlar, teknik yenilikler ve sağlam tasarımlarla oluşturulan geleneği sürdürmektedir. Yakıt tüketimi, emisyon ve gürültü düzeylerinin düşürülmesi ve aynı zamanda güvenlik ve kullanım kolaylığı bizim için en öncelikli konulardır.

Uzun süre size eşlik etmek üzere tasarlanan McCulloch ürününüzden memnun kalacağınızı umuyoruz. Bu kullanım kılavuzunda kullanım, servis ve bakım konularındaki talimatları uygulayarak, ürünün kullanım ömrü uzatılabilir. Tamir veya servis konusunda profesyonel yardıma gerek duyarsanız, lütfen www.mcculloch.com adresindeki Servis Bulma Aracını kullanın.

McCulloch ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görüntüleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

Bu kılavuz www.mcculloch.com adresinden de indirilebilir.

SEMBOLLERİN TANIMI



UYARI! Bu motorlu testere tehlikeli olabilir! Yanlış ya da dikkatsiz kullanılması ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



Her zaman kullanılması gereken malzemeler: koruma kask, gürültüye karşı kulaklık, gözlerin korunması onaylanmıştır.

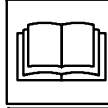


Motorlu testereyi çalıştırırken her zaman iki elinizi kullanın.



Zincir freni etkin (sağ)

Zincir freni etkin değil (sol)



Motorlu testereyi kullanmadan önce talimatlar el kitabını dikkatli biçimde okuyun ve anlayın.



Ses gücü seviyesi



7,5 metrede ses basıncı seviyesi










Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.



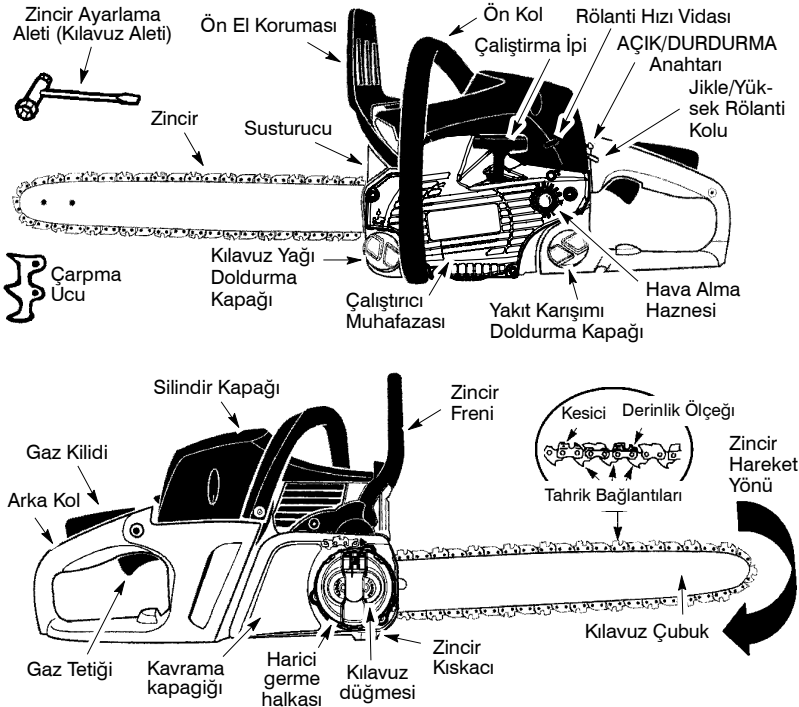
UYARI! Kılavuz çubuğu ucunun herhangi bir nesneyle temas etmemesine dikkat edilmelidir; böyle bir temas kılavuz çubuğun aniden yukarı ve aşağı hareket etmesine neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir.

SEMBOLLERİN TANIMI

Semboller - motoru çalıştırmak için

	AÇIK/DURDUR anahtarını AÇIK konumuna getirin.		Çalıştırma ipini motor çalışmaya başlamış gibi sesler çıkarana kadar çekin.
	Hava alma haznesine 6 kez yavaşıca basın.		Jikle/yüksek rölantı kolunu HALF CHOKE (YARIM JIKLE) konumuna itin.
	Jikle/yüksek rölantı kolunu sonuna kadar çekin (FULL CHOKE (TAM JIKLE) konumuna).L CHOKE position).		Çalıştırma ipini motor çalışana kadar sağ elinizle hızla çekin.
	= 1 + 2 + X + 4 + 5	Sıcak motoru çalıştırma	

TANIMLAR (NE NEDİR?)



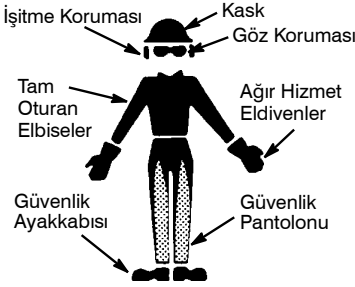
GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

UYARI! Karbüratör ayarlamaları dışında kurma, taşıma ayarlama ya da onarım yaparken aracın yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için her zaman buji kablosunu ayırın ve bujiye temas etmeyecek bir şekilde yerleştirin.

Bu zincirli orman işleri testeresi sadece ağaç kesmek için tasarlanmıştır. Motorlu testere yüksek hızlı bir ağaç kesme aleti olduğundan, baza riskini en aza indirmek için bazı özel güvenlik tedbirleri uygulanmalıdır. Bu aracın yanlış ya da dikkatsiz kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ÖNCE DEN PLANLAYIN

- Bu birimi kullanmaya çalışmadan önce tüm güvenlik kurallarını, tedbirlerini anlayana ve takip edebilecek hale gelene kadar bu el kitabını ve çalıştırma talimatlarını dikkatli biçimde okuyun.
- Testerenzin yalnızca güvenlik kurallarını, tedbirlerini ve bu el kitabında bulunan çalıştırma talimatlarını anlayabilecek ve uygulayabilecek yetişkinler tarafından kullanılmasına izin verin.



- Koruyucu giysiler giyin. Her zaman kaymaz tabanlı, çelik uçlu güvenlik ayakkabılarını; üzerinize tam oturan giysileri; ağır hizmet, kaymaz eldivenleri; buğu yapmayan, havalandırılmalı gözlükler ya da yüz kalkarı gibi göz korumalarını; güvenli olduğu onaylanmış, sert malzemedeki kaskları; ve kulaklarınızı korumak için ses bariyerlerini (kulak tıpaları ya da susturucular) kullanın. Motorlu testerenzin gürültüsü işitme sistemine zarar verebileceğinden aleti sürekli olarak kullanan kişilerin düzenli olarak işitme sistemlerini kontrol ettirmeleri gerekmektedir. Saçlarınızı, omuz hizasından yukarıda tutun.
- Motor çalışır haldeyken vücudunuzun tüm parçalarını zincirden uzak tutun.
- Çocukları, izleyenleri ve hayvanları çalışma alanından en az 10 metre uzakta tutun. Motorlu testereyi çalıştırırken ya da kullanırken diğer kişilerin ya da hayvanların motorlu testereye yaklaşmalarına izin vermeyin.
- Yorgun, hasta ya da sınırlıyken veya alkol, uyuşturucu ya da ilaç kullanıyorken motorlu testereyi elinize almayın ya da çalıştırmayın. Fiziksel olarak kendinizi iyi hissetmeli ve dikkatinizi toplayabilmelisiniz. Motorlu testere

ile çalışma zorlu bir iştir. Zorlu çalışmalar nedeniyle kötüleşebilecek herhangi bir rahatsızlığınız varsa, motorlu testereyi kullanmadan önce doktorunuzla görüşün.

- Kesme işleminizi dikkatli biçimde önceden planlayın. Açık bir çalışma alanı, ayağınızı koyabileceğiniz güvenli bir alan ve eğer ağaç devriyorsanız planlı bir geri çekilme yoluna sahip olmadan kesmeye başlamayın.

TESTERENİZİ DİKKATLİCE KULLANIN

UYARI! Motorun egzoz dumanını, zincir yağı buğusunu ve talaş tozunu uzun süreli solumak sağlığınız için zararlı olabilir.

UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden olabilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.

- Motorlu testereyi tek elinizle kullanmayın. Tek elle kullanma sonucunda operatör, yardımcıları, yanında bulunan diğer kişilerden biri ya da birden fazlası ciddi biçimde yaralanabilir. Motorlu testere, iki elle kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.
 - Motorlu testereyi yalnızca iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.
 - Özel olarak eğitim almadıysanız testereyi merdiven ya da bir ağaç üzerinde kullanmayın.
 - Motoru ilk çalıştırırken zincirin herhangi bir nesneye temas etmeyeceğinden emin olun. Kılavuz çubuk bir kesik içindeyken asla testereyi çalıştırmayı denemeyin.
 - Kesimin sonlarında testereyi kesme doğru bastırmayın. Testereyi bastırırsanız, kesme tamamlandığında testerenzin kontrolünü kaybedebilirsiniz.
 - Testereyi yere bırakmadan önce motoru durdurun.
 - Hasarlı, düzgün ayarlanmamış veya tam ve güvenli biçimde monte edilmemiş motorlu testereleeri kullanmayın. Hasarlı, kırık ya da başka herhangi bir şekilde çıktığı takdirde kılavuzu, zinciri, el korumasını ya da zincir frenini hemen değiştirin.
 - Motor durduğunda motorlu testereyi, susturucu sizden uzakta, kılavuz çubuk ve zincir arkada, tercihen bir kılıf içinde olacak şekilde elde taşıyın.
 - Nakliye sırasında makineyi emniyete alın.
- ## MOTORLU TESTERE EMNİYET EKİPMANI
- NOT:** Bu bölümde, motorlu testerenzin ve emniyet özellikleri ve bunların fonksiyonları açıklanmaktadır. Muayene ve bakım için, Motorlu testere emniyet ekipmanının kontrolü, bakımı ve servise alınması bölümündeki talimatlara bakınız. Bu parçaların motorlu testerenzinde nereye konumlandırılmış ol

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

duğunu anlamak için Ne nedir? kısmındaki talimatlara bakınız. Eğer makine bakımı doğru olarak yapılmazsa ve servis ve/veya tamir işlemleri profesyonel olarak uygulanmazsa makinenin kullanım ömrü azalabilir ve kaza riski olasılığı artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyarsanız, lütfen en yakın servis satıcınızla temasa geçiniz.

• **Zincir freni.** Testereniz, zinciri durdurmak üzere tasarlanmış bir zincir freni ile donatılmıştır.

UYARI! Zincir freni, bir geri tepme durumunda zinciri anında durduracak şekilde tasarlanmıştır. Zincir freni kaza riskini azaltmaktadır ancak kazaları önlemek yalnızca sizin elinizdedir. GERİ TEPME Sİ-RAŞINDA ZİNCİR FRENNİNİN SİZİ KORUYA-CAĞINI VARSAYMAYIN.

• **Gaz tetiği kilidi.** Gaz kilidi, gaz tetiğinin kazara çalıştırılmasını önlemek üzere tasarlanmıştır.

• **Zincir tutucu.** Zincir tutucu, kopma durumunda testere zincirini tutmak üzere tasarlanmıştır.

• **Titreşim azaltma sistemi.** Zincirli (motorlu) testereniz, titreşimi minimize etmek ve çalışmayı daha kolay hale getirmek üzere tasarlanmış titreşim azaltma sistemi ile donatılmıştır.

GÜVENLİK UYARISI: Benzine çalışan motorlara sahip el aletlerini kullanma sonucunda uzun süre titreşime maruz kalma, parmak ve elde kan damarı ya da sinir hasarlarına, dolaşım bozukluğuna sahip kişilerde eklemlerde sorunlara ya da anormal şişmelere neden olabilir. Sağlıklı kişilerde de uzun süre soğuk havada çalışmaya kan damarları hasarları arasında ilişki olduğu düşünülmektedir. Eğer uyuşma, ağrı, güç kaybı, deri renginde ya da dokusunda değişiklik ya da parmak, el, ya da eklemlerde his kaybı gibi belirtilerle karşılaşırsanız, bu aleti kullanmayı bırakın ve bir doktora başvurun. Anti-titreşim sistemi, bu sorunların ortadan kalkacağına garanti etmez. Sürekli ya da düzenli olarak motorlu aletleri kullanan kişilerin kendi fiziksel durumlarını ve bu aletin durumunu takip etmeleri gerekmektedir.

• **ON/STOP (AÇMA/DURDURMA) düğmesi.** ON/STOP düğmesi motoru durdurmak için kullanılmalıdır.

MOTORLU TESTERE EMNİYET EKİPMANININ KONTROLÜ, BAKIMI VE SERVİSE ALINMASI

UYARI! Testereyi asla emniyet ekipmanı hasarlıyken kullanmayınız. Emniyet ekipmanı muayene ve bakımdan geçirilmelidir. Eğer zincirli testerenizin muayene sonucu iyi değilse, tamir için en yakın servis satıcınıza götürünüz.

• **Zincir freni.** Zincir freni ve kavrama silindiri-ndeki talaş tozu, reçine ve pislik kalıntılarını fırçayla temizleyiniz. Pislik ve aşınma frenin

çalışmasını engelleyebilir. Ek bilgi için, ÜNİTENİZİN ÇALIŞTIRILMASI kısmına bakınız.

• **Gaz tetiği kilidi.** Gaz tetiğinin gaz kilidine basılmadan çalışmadığından emin olunuz.

• **Zincir tutucu.** Zincir tutucunun hasarlı olmadığından ve zincirli testere gövdesine sağlam bir şekilde takılı olduğundan emin olunuz.

• **Titreşim azaltma sistemi.** Titreşim azaltma ünitelerinde çatlak veya deformasyon olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Titreşim azaltma ünitelerinin motor ünitesine ve kulp ünitesine güvenli bir şekilde takılı olduğundan emin olunuz.

• **ON/STOP (AÇMA/DURDURMA) düğmesi.** Motoru çalıştırınız ve ON/STOP düğmesini STOP konumuna getirdiğinizde motorun durduğundan emin olunuz.

TESTERİNİZİN DÜZGÜN ÇALIŞIR ŞEKİLDE KALMASINI SAĞLAYIN

• Bu el kitabının bakım bölümünde belirtilenler dışında motorlu testerenin tüm servis işlemlerinin nitelikli bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Orneğin kavramanın bakımı yapılırken volanın çıkartılması ya da tutulması için yanlış aletler kullanılırsa, volanda yapısal hasar meydana gelebilir ve yamasına neden olabilir.

• Gaz tetiği bırakıldığında testere zincirinin durduğundan emin olun. Düzeltmeler için Karbüratör Ayarlamaları bölümüne bakın.

• Asla testereniz üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. Yalnızca üreticiniz tarafından sağlanan ya da özel olarak önerilen ek parçaları kullanın.

• Tutma yerlerini, kuru, temiz tutun ve üzerinde yağ ya da yakıt karışımı bulunmadığından emin olun.

• Yakıt ve yağ kapaklarının, vidaların ve bağlama parçalarının iyice sıkılması olduğundan emin olun.

• Yalnızca önerilen Partner aksesuarlarını ve yedek parçalarını kullanın.

YAKITLA İLGİLİ İŞLEMLERDE DİKKATLİ OLUN

• Yakıtla işlem yaparken ya da motorlu testereyi kullanırken sigara içmeyin.

• Yakıtın karıştırıldığı ya da döküldüğü alanlarda tüm kıvılcım ya da alev kaynaklarını ortadan kaldırın. Sigara içilmemeli, açık alev bulunmaması ya da kıvılcıma neden olabilecek herhangi bir çalışma yapılmamalıdır. Yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

• Yakıtı dış bir alanda, çıplak toprak üzerinde karıştırın ve dökün; yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın; her türlü yakıt alabilen onaylı, işaretli kaplar kullanın. Testereyi çalıştırmadan önce tüm dökülen yakıtları silin.

• Motoru çalıştırmadan önce yakıt doldurduğunuz alandan en az 10 ayak (3 metre) uzağa gidin.

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

- Motoru kapatın ve testereyi yanıcı olmayan bir alanda soğumaya bırakın; kuru yapraklar, saman, kağıt vs. gibi malzemelerin üzerine bırakmayın. Yakıt deposu kapağını yavaşça çıkartın ve yakıtı doldurun.
- Aleti ve yakıtı, yakıt buharlarının su ısıtıcılar, elektrikli motorlar ya da şalterler, fırınlar vs. gibi aletlerden kaynaklanabilecek kıvılcım ya da açık alevlere ulaşamayacağı bir yere koyun.

GERİ TEPME

UYARI! Ciddi yaralanmalara neden olabileceğinden geri tepmeye dikkat edin. Geri tepme, kılavuz çubuğun üst ucuna yakın bir yerde testere zinciri kütük ya da dal gibi bir nesneye temas ettiğinde ya da ağaç kapana- rak testere zincirini keskiye sıkıştırdığında kılavuz çubuğun aniden aşağı, yukarı ya da ileri hareket etmesidir. Ağacın içindeki yabancı bir maddeyle temas etmesi de motorlu testere- nin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

• **Döner Geri Tepme**, hareket halindeki zincir, kılavuz çubuğun üst ucunda bir nesneye temas ettiğinde meydana gelebilir. Bu temas zincirin, nesnenin içine oturmasına ve zincir hareketinin bir anlık durmasına neden olabilir. Bunun sonucunda kılavuz çubuğu operatöre doğru yukarı ve geriye doğru iten çok ani ters bir tepki meydana gelir.

• **Sıkışma Sonucu Geri Tepme**, ağaç kapandığında ve bu hareketli testere zincirini, kılavuz çubuğun üst kısmı boyunca kesik içinde sıkıştırdığı ve testere zincirinin aniden durduğu durumlarda meydana gelebilir. Zincirin bu ani duruşu, ağacı kesmek için kullanılan zincir gücünün tersine dönmesine neden olur ve testerenin, zincirin dönme yönünün tersine hareket etmesine yol açar. Testere, doğrudan operatöre doğru geri hareket eder.

• **Çekme**, hareketli zincirin, kesik içinde kılavuz çubuğun alt kısmına doğru ağaç içindeki yabancı bir nesneyle temas ettiği ve testere zincirinin aniden durduğu durumlarda meydana gelebilir. Bu ani duruş, testereyi ileriye ve operatörden uzağa doğru çeker ve operatörün kolayca kontrolü kaybetmesine neden olur.

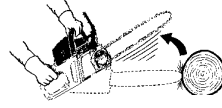
Sıkışma Sonucu Geri Tepmeyi Önleyin:

- Malzemenin zincirin üst kısmını sıkıştırmasına ya da başka bir şekilde durmasına neden olabileceği durumlara ya da engellere karşı çok dikkatli olun.
- Aynı anda birden fazla kütük kesmeyin.
- Devrilmiş ağaçları doğrudan kılavuzu, alttan kesikten çekerken testereyi döndürmeyin.

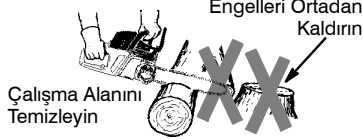
Çekmeyi Önleyin:

- Kesmeyi her zaman motor tam hızda çalışırken ve testere muhafazası ağaca dönük haldeyken başlatın.

- Plastik ya da ağaçtan yapılmış kamalar kullanın. Kesiciyi açık tutmak için asla metal kullanmayın.



Tepme Yolu



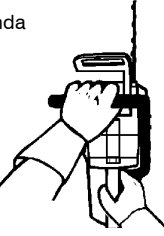
GERİ TEPME OLASILIĞINI AZALTIN

- Geri tepmenin meydana gelebileceğini aklınızdan çıkartmayın. Geri tepmenin nasıl meydana geldiğini anlarsanız, böyle bir durumda daha az şaşırabilir ve kazalardan korunabilirsiniz.
- Asla hareket halindeki zincirin, kılavuzun ucunda bir nesneye temas etmesine izin vermeyin.
- Çalışma alanında diğer ağaçlar, dallar, kayalar, çitler, kütükler vs. gibi engelleyebilecek nesnelere bulunmamasını sağlayın. Bir kütüğü ya da dalı keserken, testere zincirinin temas edebileceği her türlü engeli ortadan kaldırın ya da bunlara karşı dikkatli olun.
- Testere zincirinin keskin ve uygun gerginlikte olmasını sağlayın. Gevşek ya da keskin olmayan zincirler, geri tepme olasılığını artırır. Üreticinin zincir keskinleştirme ve bakım talimatlarını uygulayın. Düzenli aralıklarla zincirin gerginliğini motor duruyor halde kontrol edin. Bu işlemi asla motor çalışırken yapmayın. Zinciri gerdikten sonra kılavuz sıkma somunlarının tam olarak sıkıldığından emin olun.
- Kesmeye tam hızda başlayın ve böyle devam edin. Zincirin daha düşük hızlarda hareket etmesi, geri tepme riskini artırır.
- Bir seferde tek kütük kesin.
- Daha önce açılmış bir kesici yeniden girerken çok dikkatli olun.
- Kesmeye, kılavuzun ucuyla başlamayın (daldırma kesme).
- Kesiciyi kapatabilecek ve zinciri sıkıştırabilecek ya da zincirin üzerine düşebilecek kayar kütüklere ya da diğer kuvvetlere dikkat edin.
- Testereniz için belirtilen Azaltılmış Geri Tepmeli Kılavuz ve Düşük Geri Tepmeli Zincir kullanın.

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

KONTROLÜ SAĞLAYIN

Testerenin solunda durun



Asla ellerinizi belirtilenin tam tersi tutmayın



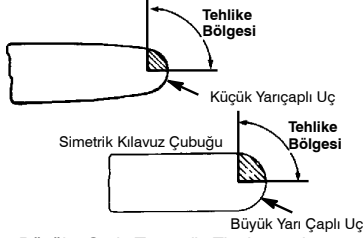
- Motor çalışırken her iki elinizi kullanarak testereyi sıkıca ve düzgün biçimde tutun ve kaçmasına izin vermeyin. Sıkı bir tutuş geri tepme riskini azaltmanızda ve testerenin kontrolünü sağlamanızda yardımcı olacaktır. Sol elinizin parmaklarını tutma çubuğunun etrafını saracak şekilde, sol baş parmağınızı da bu çubuğun altına yerleştirin. İster solak olun isterse sağ elinizi kullanın, her zaman sağ elinizi tamamen sağ tutma yerinin etrafını saracak şekilde tutun. Sol kolunuzu, dirsek kilittli halde düz tutun.
- Devrilmiş ağaçları doğramak için kesme yaparken sol elinizi ön tutma çubuğunun üzerine, arka tutma yerindeki sağ elinizle düz bir çizgi olacak şekilde yerleştirin. Hiçbir kesme türünde sol ve sağ ellerinizin yerlerini değiştirmeyin.
- Ağırlığını her iki ayağınıza dengeli biçimde vererek durun.
- Gövdenizin kesme zinciriyle aynı hizada olmaması için testerenin biraz solunda durun.
- Uzanarak çalışmayın. Testere sizi çekebilir ya da dengenizi bozabilir. Testerenin kontrolünü de kaybedebilirsiniz.
- Omuz hizanızdan yukarıdaki seviyelerde kesme işlemi yapmayın. Omuz hizasının yukarıdaki seviyelerde testerenin kontrolünü sağlamak çok zordur.

GERİ TEPME EMNİYET ÖZELLİKLERİ

UYARI! Geri tepme riskini azaltmak için testerenizde aşağıdaki güvenlik özellikleri bulunmaktadır, ancak bu özellikler geri tepme riskini tamamen ortadan kaldırmaz. Bir motorlu testere kullanıcısı olarak yalnızca güvenlik

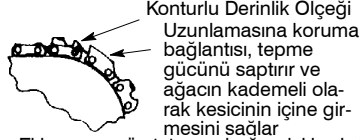
araçlarına güvenmeyin. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek geri tepme ya da diğer kuvvetlerin önlenmesine yardımcı olmak için bu el kitabında verilen tüm güvenlik tedbirlerini, talimatları ve bakım düzenlerini uygulamalısınız.

- Azaltılmış Geri Tepmeli Kılavuz, kılavuz ucundaki geri tepme tehlikesi taşıyan bölümün boyutunu azaltmak için küçük yarı çapa sahip olacak şekilde tasarlanmıştır. Azaltılmış Geri Tepmeli Kılavuzun, geri tepmelerin sayısını ve ciddiyetini önemli ölçüde azalttığı görülmüştür.



- Düşük Geri Tepmeli Zincir, geri tepme gücünü saptıran ve ağacın kademeli olarak kesicinin içine girmesine izin veren konturlu derinlik ölçeği ve koruma bağlantısına sahip olacak şekilde tasarlanmıştır.

Düşük Tepmeli Zincir



- El koruması, ön tutma çubuğundaki sol eliniz kaydırdığında, elinizin zincirle temas etme olasılığını azaltmak üzere tasarlanmıştır.
- Ön ve arka tutma çubukları, tutma yerlerinin arasındaki mesafe uygun olacak ve birbirleriyle "aynı çizgi" üzerinde bulunacak şekilde tasarlanmıştır. Bu tasarımın sağladığı ellerin açıklığı ve "aynı çizgi" üzerinde olmaları birlikte çalışarak, geri tepme meydana geldiğinde testerenin operatöre doğru gelmesine neden olacak sabit noktasının kontrolünde denge ve direnç sağlar.

UYARI! TESTERENİZDE BULUNAN HERHANGİ BİR ÖZELLİĞE GÜVENMEYİN. GERİ TEPMEYİ ÖNLEMEK İÇİN TESTERENİZİ DİKKATLİ VE DÜZGÜN BİÇİMDE KULLANMALISINIZ. Azaltılmış geri tepmeli kılavuzlar ve düşük geri tepmeli testere zincirleri geri tepme olasılığını ve şiddetini azaltmaktadır ve kullanılmaları önerilmektedir. Testerenizde orijinal donanım olarak düşük geri tepmeli zincir ve kılavuz kullanılmıştır. Zincir freninin her türlü onarımı, yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Ürününüzü servis hizmeti veren bir bayiden aldıysanız, aldığınız yere veya en yakın yetkili ana servise götürün.

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

- Bazı durumlarda ucun bir nesneye temas etmesi çok hızlı bir ters TEPKİYE neden olur ve kılavuzu yukarı ve geriye, operatöre doğru tepir.
- Testere zincirinin kılavuzun üst kısmı boyunca sıkışması, kılavuzu hızla, operatöre doğru

- geri itebilir.
- Bu tepkilerden herhangi biri testerenin kontrolünü kaybetmenize ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Testerenizde bulunan herhangi bir özelliğe tek başına güvenmeyin.

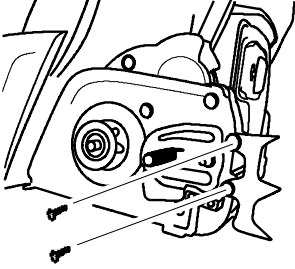
MONTAJ

Montaj işlemi sırasında koruyucu eldivenler (ürünle birlikte verilmez) giyilmelidir.

ÇARPMA UCUNUN TAKILMASI (zaten takılı değilse)

Çarpma ucu, kesme sırasında sabitleyici bir unsur olarak kullanılabilir.

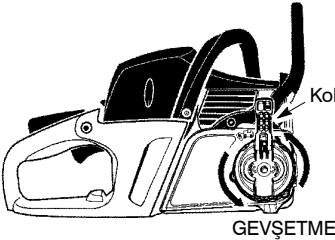
1. Kolu kaldırmak ve saatin tersi yönde döndürmek suretiyle kılavuz düğmesini gevşetip tamamen çıkartın. Kavrama kapağını çıkartın.
2. Şekilde gösterildiği gibi iki vida ile çarpma ucunu takın.



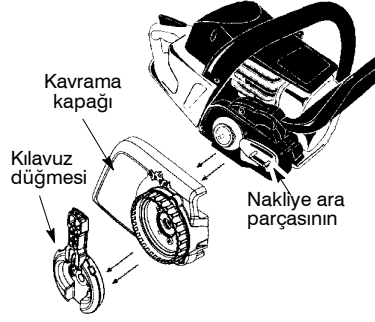
KILAVUZ VE ZİNCİRİN TAKILMASI (Zaten takılı değilse)

UYARI! Testereyi monte edilmiş halde aldığınız, her bir montaj adımını tekrar kontrol edin. Zinciri tutarken her zaman eldiven giyin. Zincir keskindir ve hareket etmiyorken bile elinizi kesebilir.

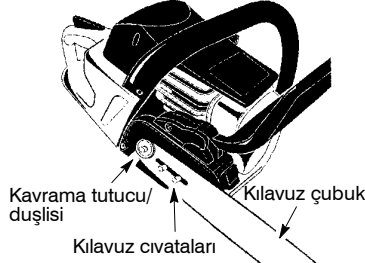
1. AÇIK/DURDUR anahtarını DURDUR konumuna getirin.
2. Kolu kaldırmak ve saatin tersi yönde döndürmek suretiyle kılavuz düğmesini gevşetip tamamen çıkartın. Kavrama kapağını çıkartın.



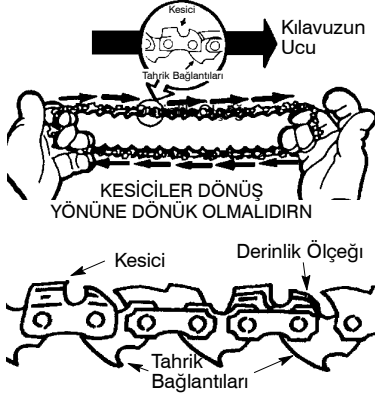
3. Kavrama kapağını çıkartın. Plastik nakliye ara parçasını çıkartın (varsa).



4. Kılavuz çubuğunu, kavrama silindiri dişlisinde durana kadar kılavuz civataları üzerinde kaydırınız.



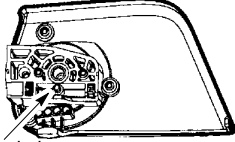
5. Zinciri dikkatli biçimde ambalajından çıkartın. Zinciri aşağıda gösterilen şekilde tahrik bağlantılarından tutun.



MONTAJ

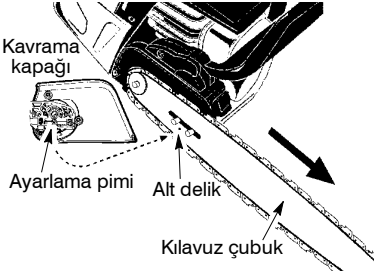
6. Tahrik bağlantılarını kavrama silindiri dişlisine takarak zinciri kavrama tutucunun üst arka tarafına yerleştiriniz.
7. Tahrik bağlantılarının alt kısmını, kılavuzun ucundaki dişlinin dişleri arasına oturtun.
8. Zincir tahrik bağlantılarını kılavuz oluşuna yerleştirin.
9. Zincir, kılavuz çubuğu oluşuna tam oturana kadar kılavuzu ileri doğru çekin. Tüm tahrik bağlantılarının kılavuz oluşunda olduğundan emin olun.
10. Kavrama kapağını, ayarlama piminin kılavuzdaki alt deliğe yerleştiğinden emin olarak takın. Bu pim, harici germe halkası döndürüldüğünde kılavuzu ileri (zinciri sıkma) ve geri (zinciri gevşetme).

Kavrama kapağının arkadan görünümü



Ayarlama pimi

DİKKAT: Kavrama kapağını monte ederken, ayarlama piminin kılavuz çubuktaki alt delikle aynı hizaya denk gelmesi çok önemlidir. Kavrama kapağının düzgün bir şekilde takılmaması, zincirli testereye kalıcı hasar verebilir.



11. Kılavuz düğmesini takın ve sadece parmak kuvvetiyle sıkın. Zincir gerildiğinde, kılavuz düğmesini sıkmanız gerekecektir.

ZİNCİR GERİLİMİ (Zincir zaten takılı olan araçlar dahil)

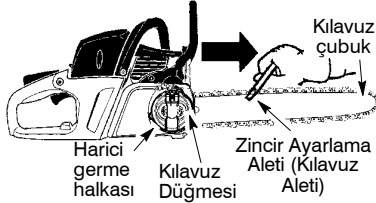
UYARI! Zincirle uğraşırken koruyucu eldiven giyiniz. Zincir keskindir ve hareket etmese bile sizi kesebilir.

NOT: Zincir gerilimini ayarlarken, kılavuz düğmesini yalnızca elle sıkılmış olduğundan emin olun. Zincir gerilimini ayarlarken, kılavuz düğmesini tam sıkılmış olması hasara neden olabilir.

Gerilimin kontrol edilmesi:

Zincir kılavuz çubuk etrafında hareket ettirmek için zincir ayarlama aletinin (kılavuz aleti) tor-

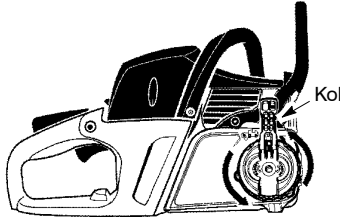
navida tarafını kullanınız. Eğer zincir dönmeyse, çok sıkı demektir. Eğer zincir çok gevşek olursa, kılavuzdan aşağı sarkacaktır.



Gerilimin ayarlanması:

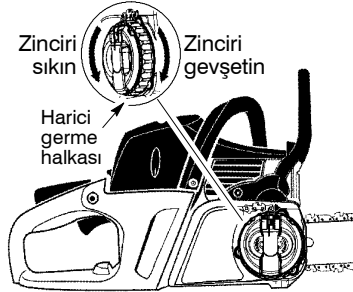
Zincir gerilimi çok önemlidir. Kullanım sırasında zincir esner. Bu durum özellikle testereyi ilk kullandığınız bir kaç kez daha çok olur. Testereyi her kullandığınızda zincir gerilimini kontrol edin.

1. Kılavuz kısılcacını gevşetmek için kılavuz düğmesinin üzerindeki kolu kaldırın ve saatin tersi yönde 1 tur döndürün.



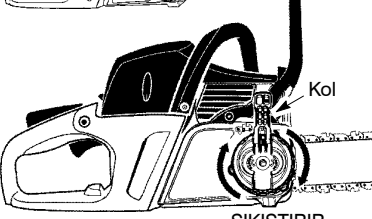
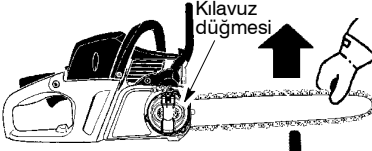
GEVŞETME

2. Zinciri germek için, zincir kılavuz rayına tam olarak temas edene kadar harici germe halkasını döndürün (saat yönünde). Gerginliği ayarlarken kılavuzun ucunu yukarı kaldırın.



3. Tüm bağlantı yerlerinin kılavuz oluşuna oturmuş olduğundan emin olmak için bir tornavida kullanarak zinciri kılavuz etrafında döndürünüz.
4. Kılavuzun ucunu kaldırırken, kılavuz düğmesini sağlam bir şekilde sıkınız (saat yönünde). **Sadece elinizle sıkınız!**

MONTAJ



SIKIŞTIRIR

5. Kilavuz düğmesi üzerindeki kolu eski konumuna getirin.

UYARI! Kilavuz düğmesi üzerindeki kolun eski konumuna getirilmemesi, ciddi yaralanmalara veya zincirli testerenizin hasar görmesine neden olabilir.

6. Zinciri kilavuz uç etrafında döndürmek için bir tornavida kullanınız.
7. Zincir dönmüyorsa, çok sıkıdır. Kilavuz düğmesini 1 tur (saatin tersi yönde)

sıkın; daha sonra, harici germe halkasını döndürerek (saatin tersi yönde) zinciri gevşetin. Kilavuz düğmesini geri sıkın.

8. Eğer zincir çok gevşek olursa, kilavuzdan aşağıya sarkacaktır. Zincir gevşekse testereyi ÇALIŞTIRMAYIN.

NOT: Zincirin ağırlığı zincirin kilavuz çubuğun alt kısmından sarkmasına neden olmuyor ve zincir kilavuz etrafında rahatça dönmeye devam ediyorsa (zincirli testere dik bir konumdayken) zincir gerginliği doğru ayarlanmış demektir.

UYARI! Eğer testere gevşek zincirle çalıştırılırsa, zincir kilavuzdan çıkıp fırlayabilir ve operatörün ciddi şekilde yaralanmasına ve/veya zincirin kullanılamaz hale gelecek şekilde zarar görmesine neden olabilir. Eğer zincir kilavuzdan çıkıp fırlarsa, hasar görmüş bir tahrik bağlantısı olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş zincir tamir edilmeli veya değiştirilmelidir.

UYARI! Kullanım sırasında ve kullandıktan sonra susturucu çok sıcaktır. Susturucuya dokunmayın ya da kuru ot ya da yakıt gibi yanıcı maddeleri dokundurmayın.

YAKIT KULLANIMI

ÇALIŞTIRICI

Notlar! Makine çift düzeyli bir motora sahiptir ve her zaman benzin ve çift yoğunluklu motor yağı karıştırılarak kullanılmalıdır. Doğru karışımın emin olabilmek için karıştırılacak yağ miktarının tam ölçümü önem taşımaktadır. Az miktarda yakıt karışımı sırasında, yağ miktarındaki küçük yanlışlıklar bile karışım bağlamında büyük yanlışlıklara yol açar.

UYARI! Yakıtla uğraşırken iyi bir havalandırmaya özen gösteriniz.

BENZİN

- Kurflunsuz veya kurflunlu kaliteli benzin kullanınız.
- Önerilen en düşük oktan 90 (RON) dır.
- Motoru 90'dan daha düşük oktanla çalıştırmayı rırsanı z motor vurmaya baflayabilir. Böylece motor sıcaklığı yükselir ve yatak yükü artar ki bunları n sonucunda motorda ciddi hasarlar meydana gelebilir.
- Eğer yüksek devridaim gerektiriyorsa (örneğin budama sırasında) daha yüksek oktan önerilir.

Alıştırma

İlk 10 saatte uzun sürelerde çok yüksek hızlarda çalıştırmaktan kaçınınız.

İKİ-STROK YAĞI

- En iyi sonuçlar ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlarımız için özel olarak üretilen Universal, Universal

powered by McCulloch iki zamanlı motor yağlarını kullanınız.

- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanınız.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.
- Düşük yağ kalitesi veya fazla zengin yağ/yakıt karışımı katalitik dönüştürücünün işlevine zarar verir ve hizmet ömrünü azaltır.

KARIŞTIRMA ORANI

Universal, Universal powered by McCulloch iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2).

JASO FB/ISO EGB olarak sınıflandırılmış hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için tasarlanmış yağlar ile 1:33 (%3).

Benzin, litre	İki-strok yağı, litre	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

KARIŞIM

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kapta karıştırınız.

YAKIT KULLANIMI

- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını katıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzini dökünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle katıştırınız (çalkalayınız).
- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.
- Eğer makine uzun bir süre kullanılmıyorsa yakıt deposu boşaltılıp temizlenmelidir.

ZİNCİR YAĞI

- Yağlama için iyi yapışma karakteristiklerine sahip özel yağ (zincir yağı) kullanmanızı öneririz.
- Kesinlikle akışkan yağ kullanmayınız. Bu, yağ pompası, kılıç ve zincire zarar verir.
- Hava sıcaklığına bağlı olarak (uygun dayanıklılık), doğru/uygun yağ tipinin kullanılması önem taşımaktadır.
- Sifirin altındaki hava sıcaklıklarını kimi yağların akışkanlığını yavaşlatır. Bu ise yağ pompasında artıkların birikmesine ve pompa gereçlerinin bozulmasına yol açar.
- Zincir yağlama yağının seçimi konusunda servis atelyenize danışınız.

YAKIT İKMALI

UYARI! Aşağıdaki önlemler yangın olasılığını azaltır. Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz. Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız. Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız. Başlamadan önce mutlaka makineyi durdurma alanından ve kaynağından uzaklaştırın.

Depo kapağını iyice kurulayınız. Yakıt ve zincir yağı deposunu düzenli olarak temizleyiniz. Yakıt filtresi, yılda en az bir kez değiştirilmelidir. Depodaki kirlenmeler, çekiş bozukluklarına neden olur. Depoyu doldurmadan önce yakıt kabını iyice çalkalayarak yakıtın iyi karışmasını sağlayınız. Zincir yağı deposu ve yakıt deposu dikkatle eşleştirilmişlerdir. Dolayısıyla, iki depoyu her zaman muhakkak aynı zamanda doldurmanız gereklidir.

UYARI! Yakıt ve yakıt buharı, büyük yanma tehlikesi taşımaktadır. Yakıt ve zincir yağı ile uğraşırken dikkatli olunuz. Yangın, patlama ve solunum tehlikesini aklınızdan çıkarmayınız.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

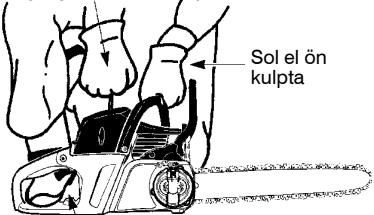
UYARI! Motor rölantide çalışırken zincir hareket etmemelidir. Rölantide zincir hareket ediyorsa, bu el kitabı içinde KARBÜRATOR AYARI'na bakın. Susturucu ile temas etmesini önleyin. Sıcak susturucu, ciddi yanıklara neden olabilir.

Motoru durdurmak için AÇIK/DURDUR anahtarını DURDURMA konumuna getirin.

Motoru çalıştırmak için aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi testereyi yerde sıkıca tutun. Zincirin, herhangi bir nesneye temas etmeden serbest biçimde döndüğünden emin olun. Her çekişte ipin yalnızca 40–45cm'sini kullanın.

Çalıştırma ipini çekerken testereyi sıkıca tutun.

Çalıştırma ipi tutma yeri



Sağ ayak arka kulpu içinden

HATIRLANMASI GEREKEN ÖNEMLİ NOKTALAR

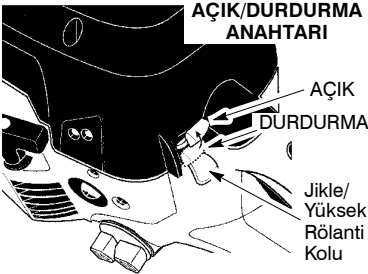
Çalıştırma ipini çekerken, ipi sonuna kadar çekmeyin; aksi takdirde ip kopabilir. Çalıştırma ipinin geri sarılmasına izin vermeyin. Kolu tutun ve ipin yavaşça geri sarılmasını sağlayın. Soğuk havalarda çalışırken birimi tam jiklede çalıştırın; gaz tetiğini çekmeden önce motorun ısınmasını bekleyin.

NOT: Jikle/yüksek rölanti kolu FULL CHOKE (TAM JİKLE) konumundayken malzeme kesmeyin.

SOĞUK MOTORU (ya da yakıtı bittikten sonra sıcak motoru) ÇALIŞTIRMA:

NOT: Aşağıdaki adımlarda, jikle/yüksek rölanti kolu tam olarak çekili olduğunda, ilk çalıştırma için doğru gaz ayarı otomatik olarak ayarlanır.

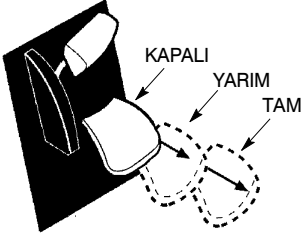
ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA



1. AÇIK/DURDUR anahtarını AÇIK konumuna getirin.
2. Hava alma haznesine 6 kez yavaşça basın.
3. Jikle/yüksek rölanti kolunu sonuna kadar çekin (FULL CHOKE (TAM JİKLE) konumuna).
4. Sağ elinizle çalıştırma ipini sertçe 5 kez çekin. Çalıştırma ipini motor çalışmaya başlamış gibi sesler çıkarana kadar çekin. Ardından bir sonraki adıma geçin.

NOT: 5. çekmeden önce motor çalışacakmış gibi sesler çıkarıyorsa, artık çekmeyin ve hemen bir sonraki adıma geçin.

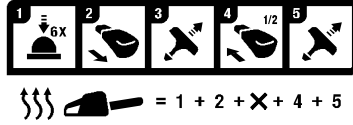
5. Jikleyi/yüksek rölanti kolunu HALF CHOKE (YARIM JİKLE) konumuna itin.
JİKLE/YÜKSEK RÖLANTİ KOLU



6. Çalıştırma ipini motor çalışana kadar sağ elinizle hızla çekin.

7. Motorun yaklaşık 30 saniye çalışmasına izin verin. Ardından motorun rölanti hızına geri dönmelerini sağlamak için gaz tetiğini çekin ve bırakın.

Testerenin arka kenarında, her adımın şekillerle anlatıldığı basitleştirilmiş bir çalıştırma hatırlatıcı bulunur.



SICAK MOTORU ÇALIŞTIRMA

1. AÇIK/DURDUR anahtarını AÇIK konumuna getirin.
2. Jikle/yüksek rölanti kolunu sonuna kadar çekin (FULL CHOKE (TAM JİKLE) konumuna). Jikleyi/yüksek rölanti kolunu HALF CHOKE (YARIM JİKLE) konumuna itin.
3. Hava alma haznesine 6 kez yavaşça basın.
4. Çalıştırma ipini motor çalışana kadar sağ elinizle hızla çekin.
5. Motorun rölanti hızına geri dönmelerini sağlamak için gaz tetiğini çekin ve bırakın.

ZOR ÇALIŞTIRMA (ya da boğulmuş motoru çalıştırma)

10 kez çektikten sonra çalışmaya başlamıyorsa, motor çok fazla yakıttan boğulmuş olabilir.

Motor boğulduğunda, jikle/yüksek rölanti kolunu tamamen iterek (OFF CHOKE (JİKLE KAPALI) konumuna) ve yukarıda verilen sıcak motor çalıştırma talimatları uygulanarak fazla yakıt bertaraf edilebilir. AÇIK/DURDURMA anahtarının AÇIK konumunda olduğundan emin olun.

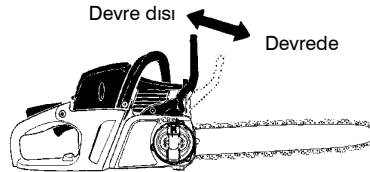
Aracın ne kadar boğulduğuna bağlı olarak çalıştırmak için çalıştırma ipi kolunu çok kez çekmeniz gerekebilir. Eğer yine de motor çalışmazsa, SORUN GİDERME TABLOSU'na bakın.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

ZİNCİR FRENİ

- UYARI!** Ön el korumasını ön tutma yerine doğru sonuna kadar çekerek zincir freninin devre dışı kalmasını sağlayın. Testere ile kesme işlemine başlamadan önce zincir freninin devre dışı bırakılması gerekmektedir.
- Bu testerede bir zincir freni bulunmaktadır. Fren, geri tepme meydana geldiğinde zinciri durdurmak üzere tasarlanmıştır.
 - Ataletle çalışan zincir freni, ön el koruması elle ya da merkezkaç kuvveti ile devreye girer.

- Fren zaten devreye girmişse, ön el korumasını ön tutma yerine doğru sonuna kadar çekerek zincir freninin devre dışı kalmasını sağlayın.
- Testere ile keserken zincir freninin devre dışı bırakılması gerekmektedir.



ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

ÖNEMLİ NOKTALAR

UYARI! Bazen talaşlar kavrama kapasitesine kaçarak zincirin sıkışmasına neden olabilmektedir. Temizlik öncesinde her zaman makineyi durdurun.

- İlk kullanımdan önce ve 1 dakika çalıştırdıktan sonra zincirin gerginliğini kontrol edin. MONTAJ bölümünde ZİNCİR GERİLİMİ konusuna bakın.
- Yalnızca tahta kesin. Metal, plastik, beton, ahşap olmayan yapı malzemeleri vs. kesmeyin.
- Zincir yabancı bir maddeye temas ederse testereyi durdurun. Testereyi inceleyin ve gerekiyorsa onarın.
- Zinciri toprak ve kumdan uzak tutun. Küçük bir parça toprak bile zinciri hızla köreltecek ve geri tepme olasılığını artıracaktır.
- Büyük bir kesme işlemine başlamadan önce testereyi kullanma "hissini" kazanmak için aşağıdaki teknikleri kullanarak bir iki küçük kütük kesin.
 - Kesmeye başlamadan önce gaz tetiğini sıkın ve motorun tam hızda çalışmasını sağlayın.
 - Testere çerçevesi kütüğe dönük olacak şekilde kesmeye başlayın.
 - Tüm kesme işlemi sırasında motoru tam hızda çalışır halde tutun.
 - Kesme işini zincirin yapmasına izin verin. Aşağıya doğru yalnızca hafif bir basınç uygulayın.
 - Kesik tamamlandığında gaz tetiğini bırakın ve motorun rölantiye dönmesini bekleyin. Kesme yapmadan testereyi tam gazda çalıştırırsanız, gereksiz aşınma meydana gelebilir.
 - Kesme tamamlandığında kontrolü kaybetmemek için kesişin sonlarına doğru testereyi bastırmayın.
- Testereyi yere bırakmadan önce motoru durdurun.

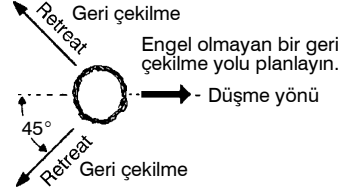
AĞAÇ DEVİRME TEKNİKLERİ

UYARI! Ağacın hangi yöne düşeceğini bilmiyorsanız binaların ya da elektrik tellerinin yakınında, iyi göremeyeceğiniz için geceleri ya da ağacın düşeceği taraf kestirilemeyeceğinden yağmur, kar ya da güçlü rüzgar olduğunda ağaç kesmeyin. Kesme işleminizi dikkatli biçimde öncede planlayın. Ayağınızı basacak güvenli bir yer ayarlamak için ağacın etrafındaki alanı temizlemeniz gerekebilir. Üzerinize düştüğünde ciddi yaralanmalara neden olabilecek kırıntı ya da ölü dallara dikkat edin.

Ağacın belirli bir yöne düşmesine neden olabilecek doğal koşullar arasında aşağıdakiler gösterilebilir:

- Rüzgarın yönü ve hızı.
- Ağacın eğik olması. Düzensiz ya da eğimli arazi nedeniyle ağacın eğikliği fark edilemeyebilir. Ağacın eğimini belirlemek için bir çekül ya da su terazisi kullanın.

- Herhangi bir tarafta toplanmış ağırlık ya da dallar.
 - Etraftaki ağaçlar ya da engeller.
- Ağacın çürümüş ya da içinin boşalmış olup olmadığını kontrol edin. Eğer ağacın gövdesi çürümüşse, kırılabilir ve operatöre doğru düşebilir. Ağacın düşmesi için yeterince açıklık bulunduğundan emin olun. En yakın kişi ya da diğer nesnelere itibaren 2-1/2 ağaç boyu kadar mesafe bırakın. Motorun gürültüsü uyarı sinyalinin bastırılabilir. Ağaça kesmenin yapılacağı yerdeki toprak, taş, gevşek ağaç kabukları, çivi, zimba ve telleri çıkartın.



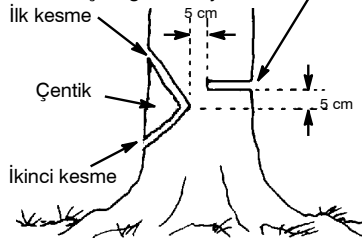
BÜYÜK AĞAÇLARIN DEVRİLMESİ (Çapı 15 cm ya da daha büyük ağaçlar)

Büyük ağaçların devrilmesinde çentme yöntemi kullanılır. Ağacın düşmesinin istendiği yönde bir çentik açılır. Ağacın diğer yanında bir devirme kesimi yapılır. Ağaç çentiğe doğru düşme eğilimindedir.

ÇENTİK KESME VE AĞACIN DEVRİLMESİ

- Önce üst kısmını kesmeye başlayarak çentiği açın. Ağacın çapının 1/3 kadar girecek şekilde kesin. Ardından çentiğin alt kısmını keserek işlemi tamamlayın. Şekle bakın. Çentiğin kesilmesi tamamlandığında kesilen parçayı ağaçtan çıkartın.

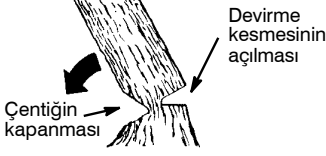
Son kesme buraya, merkez çentiğin 5 cm yukarisına.



- Çentiğin kesilen kısmını çıkarttıktan sonra ağacın karşı tarafından devirme kesimini yapın. Çentiğin yaklaşık iki inç (beş santim) yukarısından kesmeye başlayarak bunu yapabilirsiniz. Bir mafsal oluşturmak için devirme kesimi ve çentik arasında yeterli miktarda kesilmemiş bir bölüm bırakın. Bu mafsal, ağacın yanlış yöne düşmesini engelleyecektir.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Menteşe, ağacı kökü üzerinde tutar ve indirimin kontrollü olmasını sağlar



NOT: Devirme kesimi tamamlanmadan önce, düşme yönünü kontrol etmek için gerekiyorsa kamalar kullanarak kesiyi açın. Geri tepme ya da zincirin hasar görmesini önlemek için tahta ya da plastik kamalar kullanın. Asla çelik ya da demir kamalar kullanmayın.

- Ağacın düşmeye hazır olduğunu gösteren işaretlere dikkat edin: çatlama sesleri, devirme kesiminin genişlemesi ya da üst dallarda hareket.
- Ağaç düşmeye başlarken testereyi durdurun, yere koyun ve daha önce planladığınız şekilde geri çekilin.
- Kısmen devrilmiş bir ağacı testerenizle KESMEYİN. Yeterince desteklenmiyor olabilecek kısmen devrilmiş ağaçlara çok dikkat edin. Ağaç tam devrilmediğinde testerenizi bir yana bırakın ve ağacı kablo vinci, kütük, halat ya da traktör ile çekerek ağacı devirin.

DEVRİLMİŞ BİR AĞACI KESME (DOĞRAMA)

Doğrama, devrilmiş bir ağacın istenen kütük boylarında kesilmesi işlemi için kullanılan terimdir.

UYARI! Kesilen kütüğün üzerinde durmayın. Ağacın herhangi bir bölümü düşerek bastığınız yeri ve kontrolünüzü kaybetmenize neden olabilir. Kesilen kütüğün bulunduğu yere göre yokuş aşağı bir konumda durmayın.

ÖNEMLİ NOKTALAR

- Bir seferde yalnızca tek kütük kesin.
- Parçalanmış ağacı keserken çok dikkatli olun. Ağaçtan fırlayacak keskin parçalar operatöre gelebilir.
- Küçük kütükleri kesmek için destek ayağı kullanın. Kesme sırasında asla herhangi bir kişinin kütüğü tutmasına izin vermeyin, kütüğü bacağınızla ya da ayağınızla tutmayın.
- Kütük, dal ve köklerin birbirine karıştığı alanlarda kesme yapmayın. Açıkta ki ve temizlenmiş kütükleri kesmeden önce boş bir alana çekin.

DOĞRAMA İÇİN KULLANILAN KESME TÜRLERİ

UYARI! Eğer testere kütüğün içinde sıkışsa ya da askıda kalırsa, çıkartmak için zorlamayın. Testerenin kontrolünü kaybederek yaralanmalara ve/veya testerenin zarar görmesine neden olabilirsiniz. Testereyi durdurun, testere kolayca çıkartılacak hale gelene kadar kesiyi plastik ya da tahta bir

kama sokun. Testereyi tekrar çalıştırın ve dikkatlice kesiyi sokun. Sıkıştığında ya da bir kütükte asılı kaldığında testerenizi tekrar çalıştırmaya çalışmayın.



Testereyi kapatın ve kesiyi açmaya zorlamak için plastik ya da tahta bir kama kullanın.

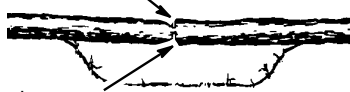
Üstten kesme, testere kütüğe dönük olduğu halde kütüğün üst kısmından başlar. Üstten kesme sırasında testereyi hafifçe aşağıya doğru bastırın.



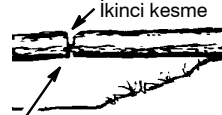
Alttan kesme, testerenin üst kısmı kütüğe dönük olduğu halde kütüğün alt tarafından başlar. Alttan kesme sırasında testereyi hafifçe yukarıya doğru bastırın. Testereyi sıkı tutun ve kontrolü kaybetmeyin. Testere size doğru gelme eğilimindedir.

UYARI! Alttan kesme için asla testereyi ters çevirmeyin. Testere bu konumda kontrol edilemez.

İlk kesme, kütüğün sıkışma tarafından



İkinci kesme



İlk kesme, kütüğün sıkışma tarafından

DESTEKSİZ DOĞRAMA

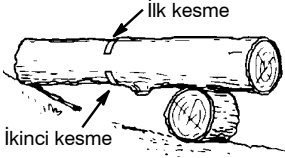
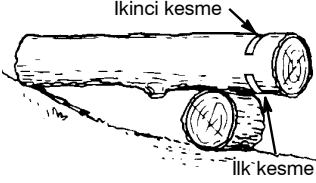
- Ağacın çapının 1/3'üne kadar girecek şekilde üstten kesin.
- Kütüğü yuvarlayın ve ikinci bir üstten kesme ile doğrama işlemini tamamlayın.
- Testerenin sıkışmasını önlemek için gergin kütüklere özel olarak dikkat edin. Kütüğün üzerindeki gerginliği almak için ilk kesimi baskının olduğu taraftan yapın.

BİR KÜTÜK YA DA DESTEK STANDI İLE DOĞRAMA

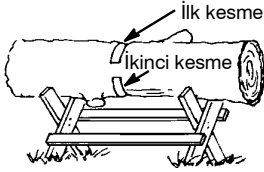
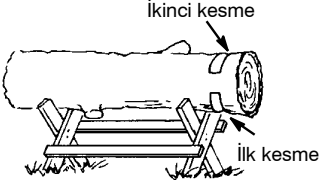
- İlk kesimin her zaman kütüğün, baskının bulunduğu tarafından yapılması gerektiğini unutmayın.
- İlk kesimin ağacın çapının 1/3 kadar girecek şekilde olmalıdır.
- İkinci kesim ile doğrama işlemini tamamlayın.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Desteklemek için kütük kullanımı



Desteklemek için standi



PARÇALAMA VE BUDAMA

⚠ UYARI! Geri tepmeye karşı dikkatli olun ve korunun. Parçalama ve budama sırasında, zincir hareket halindeyken kılavuzun ucunun diğer dallara ya da nesnelere dokunmasına izin vermeyin. Bu tür bir temas ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI! Parçalamak ya da budamak için asla ağaca tırmanmayın. Merdivenler, platformlar, kütük üzerinde ya da dengeyi veya testerenin kontrolünü kaybetmenize neden olacak bir konumda durmayın.

ÖNEMLİ NOKTALAR

- Yaylanabilecek dallara dikkat edin. Küçük boyutlu dalları keserken çok dikkatli olun. İnce malzemeler testere zincirine dolanabilir ve size kamçı gibi çarpabilir ya da sizi çekererek dengeyi bozabilir.
- Geri yaylanmaya dikkat edin. Eğilmiş ya da baskı altındaki dallara dikkat edin. Ağaç liflerindeki gerginlik serbest kaldığında dalın ya da testerenin size çarpmasına özen gösterin.
- Çalışma alanınızın açık olmasına dikkat edin. Üzerinden geçmemek için sık sık yolumuzdaki dalları temizleyin.

PARÇALAMA

- Ağacı yalnızca kesildikten sonra parçalayın. Parçalama işlemi yalnızca bundan sonra güvenli ve doğru biçimde yapılabilir.
- Çalışırken ağacı desteklemesi için büyük kolları ağacın altında bırakın.
- Devrilen ağacın tabanından başlayın, dalları ve kolları keserek yukarıya doğru ilerleyin. Küçük kolları tek seferde kesin.
- Ağacın mümkün olduğunca kendinizle zincir arasında kalmasına dikkat edin.
- Daha büyük, destekleyen dalları, DESTEKSİZ DOĞRAMA konusunda açıklanan kesme tekniklerini kullanarak kesin.
- Küçük ve serbest biçimde sallanan dalları kesmek için her zaman üstten kesme uygulayın. Alttan kesme kolların düşmesine ve testerenin sıkışmasına neden olabilir.

BUDAMA

⚠ UYARI! Budamayı, yalnızca omuz yüksekliğinde ya da daha aşağıdaki dallarda yapın. Dallar omuz hizanızdan yukarıdaysa kesmeyin. Bu işi bir profesyonele yaptırın.

- İlk olarak, dalın alt kısmından, dalın çapının 1/3'üne kadar keserek başlayın.
- Ardından tüm dal boyunca ikinci kesimini yapın. Ardından ağacın gövdesinden itibaren 1-2 inç (2,5 - 5 cm) çıkıntı bırakarak üçüncü kesmeyi yapın.



SERVİS VE AYARLAMALAR

UYARI! Karbüratör ayarlaması işlemi dışındaki bakım işlemlerini gerçekleştirirken bujiyi sökün. Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm servis ve ayarlama işlemlerinin Yetkili Servis tarafından yapılmasını öneriyoruz.

BAKIM PROGRAMI

Kontrol edin:

Yakıt karışımı seviyesi	Her kullanımdan önce
Kilavuzun yağlanması	Her kullanımdan önce
Zincir gerilimi	Her kullanımdan önce
Zincir keskinliği	Her kullanımdan önce
Hasarlı parçalar	Her kullanımdan önce
Gevşek kapaklar	Her kullanımdan önce
Gevşek bağlama parçaları	Her kullanımdan önce
Gevşek parçalar	Her kullanımdan önce

İnceleyin ve Temizleyin:

Kilavuz	Her kullanımdan önce
Tüm testere	Her kullanımdan sonra
Hava filtresi	Her 5 saatte* bir
Zincir freni	Her 5 saatte* bir
Kıvılcım tutma kalkanı ve susturucu	Her 25 saatte* bir
Bujiyi değiştirin	Her yıl
Yağ filtresini değiştirin	Her yıl

* Çalışma Saati – Her çalışma saati yaklaşık 2 depo yakıtı karşılık gelmektedir.

ZİNCİR FRENİ

UYARI! Eğer fren bandı çok aşınmışsa, zincir freni çalıştırıldığında kırılabilir. Fren bandı kırık olduğunda zincir freni zinciri durdurmaz. Herhangi bir parçası 0,02 inçten (0,5 mm) daha incelmışse, zincir freni yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir. Zincir freninin her türlü onarımı, yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Ürününüzü servis hizmeti veren bir bayiden alıyorsanız, aldığınız yere veya en yakın yetkili ana servise götürün.

Frenin çalışmasının kontrol edilmesi

DIKKAT: Zincir freni, her gün bir kaç kez kontrol edilmelidir. Bu işlem yapılırken motor çalışır durumda olmalıdır. Motor çalışır haldeyken testereyi yere koymanızı gerektirecek tek durum budur.

Testereyi sert zemin üzerine yerleştirin. Arka tutma yerini sağ elinizle, ön tutma yerini sol elinizle tutun. Gaz tetiğine sonuna kadar basarak tam gaz uygulayın. Ön tutma yerini bırakmadan sol bileğinizi el korumasına doğru döndürerek zincir frenini devreye sokun. Zincir anında durmalıdır.

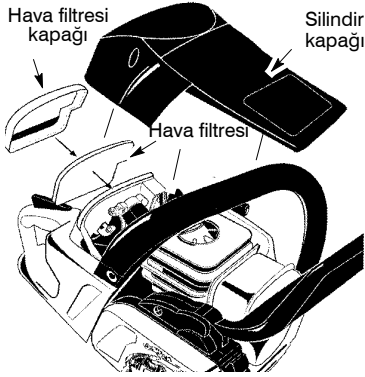
HAVA FİLTRESİ

DIKKET: Yangın tehlikesi yaratmamak ya da zararlı buhar emisyonları oluşturmamak için filtreyi benzin ya da diğer bir yanıcı solvent ile temizlemeyin.

Hava filtresinin temizlenmesi:

Kuru bir hava filtresi motorun performansını düşürür, yakıt tüketimini ve zararlı emisyonları artırır. Her 5 saatlik çalışma sonunda temizleyin.

1. Kapak açıldığında toprak ya da talaşın karbüratör bölmesine düşmesini önlemek için kapığı ve etrafındaki alanı temizleyin.
2. Parçaları, aşağıda gösterilen şekilde çıkartın.
3. Filtreyi sabun ve su ile yıkayın. Temiz, soğuk suyla durulayın. Tekrar takmadan önce havayla temas ederek kurumasını bekleyin.
4. Filtreye 1–2 damla yağ damlatın; yağ dağıtmak için filtreyi sıkın.
5. Parçaları yerine takın.

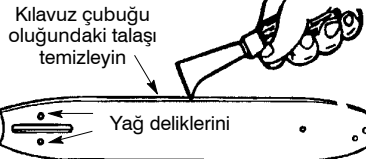


KILAVUZUN BAKIMI

Eğer testereniz bir tarafa doğru kesiyorsa, kesije girmesi için zorlanması gerekiyorsa ya da yanlış miktarda kılavuz yağı ile yağlanıyorsa, kılavuzunuza bakım yapmanız gerekebilir. Aşınmış bir kılavuz zincirine zarar verebilir ve kesmeyi zorlaştırabilir. Her kullanımdan sonra AÇIK/DURDUR anahtarının DURDURMA konumunda olduğundan emin olun ve kılavuz ve dişli deliğindeki tüm talaşları temizleyin.

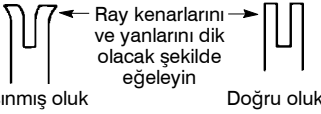
Kılavuza bakım yapmak için:

- AÇIK/DURDUR anahtarını DURDURMA konumuna getirin.
- Zincir freni somunlarını ve zincir frenini gevşetin ve çıkartın. Kılavuzu ve zinciri testereden çıkartın.
- Her 5 saatlik kullanım sonunda yağ deliklerini ve yağ oluşunu temizleyin.



- Kılavuz raylarının çapaklanması, normal ray aşınmasından kaynaklanmaktadır. Bu çapakları yassı eğe ile temizleyin.
- Rayın üst kısmı düzgün değilse, yassı bir eğe kullanarak kare kenarları ve tarafları düzeltin.

SERVİS VE AYARLAMALAR

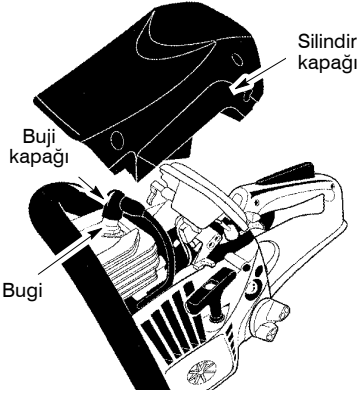


Oluk aşındığında, kılavuz eğildiğinde ya da çatladığında ya da raylar aşırı ısındığında ya da çapaklandığında kılavuzu değiştirin. Değiştirme gerektiğinde yalnızca testerenizin onarım parça listesinde ya da motorlu testerenizde bulunan etikette belirtilen kılavuz çubuğu kullanın.

BUJİ

Buji, motorun daha kolay ve daha iyi çalışmasını sağlamak için her yıl değiştirilmelidir. Ateşleme zamanlaması sabittir ve ayarlanamaz.

1. Silindir kapağındaki 3 vidayı gevşetin.
2. Silindir kapağını çıkartın.
3. Buji yuvasını çekip çıkartın.
4. Bujiyi silindirden çıkartın ve atın.
5. Champion RCJ-7Y bujisi takın ve 19 mm soket anahtarıyla iyice sıkın. Buji açıklığı 0,5 mm olmalıdır.
6. Buji yuvasını yerine takın.
7. Silindir kapağını ve 3 vidayı yerine takın. İyice sıkın.



ZİNCİRİN KESKİNLEŞTİRİLMESİ

UYARI! Uygun olmayan zincir bileme teknikleri ve/veya derinlik ölçüğü bakımı, ciddi yaralanmalara neden olabilecek geri tepme riskini artıracaktır.

UYARI! Zinciri tutarken koruyucu eldiven giyiniz. Zincir keskindir ve hareket etmiyorken bile elinizi kesebilir.

Zincirin bilenmesini gerektiren durumlar:

- Çıkan talaşların boyutundaki azalma. Zincir köreştikçe çıkan ahşap talaşlarının boyutu, bir talaştan ziyade bir toz haline gelene kadar azalacaktır. Ölü veya çürük

- bir ağaçtan çıkan talaşın iyi nitelikte olmadığını unutmayınız.
- Testerenin bir tarafının kesmesi veya sadece bir açıda kesebilmesi.
- Kesim esnasında testerenin zorlanması.

Gerekli Aletler:

- 5/32 inç (4 mm) çapında yuvarlak eğe ve eğe sapı
- Düz eğe
- Derinlik ölçüğü aleti

ZİNCİRİ BİLEMEK İÇİN:

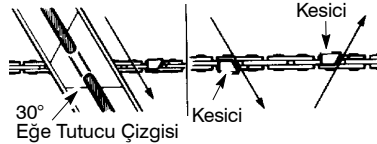
1. AÇIK/DURDUR anahtarını DURDURMA konumuna getirin.
2. Zincirin uygun gerginlikte olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse zincir gerginliğini ayarlayınız.
3. Kesici uçları bileyiniz.
 - Kesici uçları bilemek için eğe tutma sapını, kesici ucun ve derinlik ölçüğünün/göstergesinin üst kenarları üzerinde duracak şekilde (90°) konumlandırınız.

NOT: Zincirin hem sol hem de sağında kesici uçları bulunmaktadır.

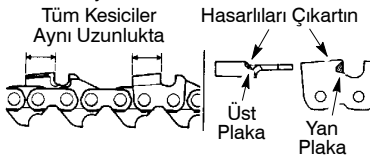
Eğe Tutucusu



- 30° eğe sapı işaretleri kılavuzla ve zincirin orta noktasıyla paralel olacak şekilde hizalayınız.

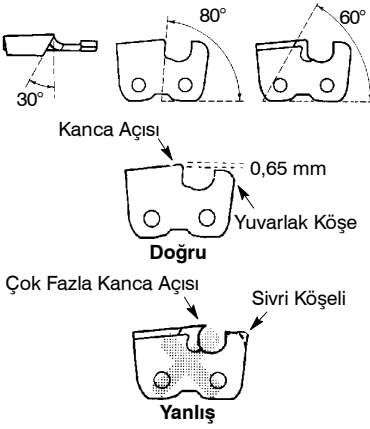


- Öncelikle zincirin bir tarafındaki kesici uçları bileyiniz. Her bir kesici ucun iç kısmından dışına doğru bileyiniz. Daha sonra zinciri döndürünüz ve aynı işlemi zincirin diğer tarafı için de tekrarlayınız.
- Sadece ileri yönlü hareketlerle bileyiniz. Her bir kesici uç için 2 veya 3 bileme hareketi yeterlidir.
- Bileme yaparken tüm kesici uçları aynı uzunlukta tutunuz.
- Kesici kenarlar (kesici ucun yan ve üst plakası) zarar görmeyecek kadar bileyiniz.



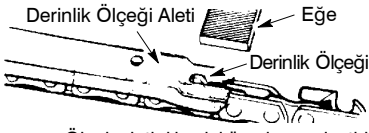
SERVİS VE AYARLAMALAR

- Zinciri belirtilen özelliklere uygun şekilde bileyiniz.



UYARI! Kullandığımız zincirin üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak doğru kanca/asma açısını muhafaza ediniz. Uygun olmayan asma/kanca açısı, ciddi yaralanmalara neden olabilecek geri tepme riskini arttıracaktır.

4. Derinlik ölçeklerini/göstergelerini kontrol edip alçaltınız.



- Ölçek aletini kesici üzerine yerleştiriniz.

- Eğer derinlik göstergesi derinlik gösterge aletinden daha uzunsa, derinlik göstergesi aletinin üstü ile aynı hizada olacak şekilde bileyiniz.
- Bir düz eğe ile derinlik göstergesinin ön köşesini yuvarlak şekle getiriniz.

NOT: Derinlik göstergesinin en ucu/üstü, ön kısım yarım yuvarlanmış olacak şekilde bir düz eğe ile düzlenmelidir.

Bu işlemin gerçekleştirilmesiyle ilgili daha fazla yardıma ya da bilgiye ihtiyacınız varsa, yetkili servisinizle görüşünüz.

KARBÜRATÖR AYARI

UYARI! Bu işlemin büyük bölümünde zincir hareket ediyor olacaktır. Korumucu teçhizatlar giyin ve tüm güvenlik önlemlerine uyun. Zincir, rölantideyken hareket etmemelidir. Karbüratör fabrikada dikkatli biçimde ayarlanmıştır. Aşağıdaki koşullardan herhangi biriyle karşılaşırsanız ayarlama yapmanız gerekebilir:

- Rölantide zincir hareket ediyor. RÖLANTİ HIZI – T ayarlama işlemlerine bakın.
- Testere rölantide kalmıyor. RÖLANTİ HIZI – T ayarlama işlemlerine bakın.

Rölanti Hızı – T

Motorun rölantide kalmasını sağlayın. Eğer zincir hareket ediyorsa, rölanti çok yüksektir. Eğer motor stop ediyorsa, rölanti çok düşüktür. Motor hızını, zincir hareket etmeyecek (rölanti yüksek) ya da motor durmayacak (rölanti çok düşük) şekilde ayarlayın. Rölanti hızı vidası, hava alma haznesinin yukarısındaki alanda bulunmaktadır ve T ile işaretlidir.

- Rölanti hızı vidasını (T) saat yönünde döndürerek motor hızını artırın.
- Rölanti hızı vidasını (T) saat yönünün tersine döndürerek motor hızını azaltın.

SAKLAMA

UYARI! Aracı uzun süre kullanılmamak üzere kaldırmadan ya da bir araç içinde taşımadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. Aleti ve yakıtı, yakıt buharlarının su ısıtıcılar, elektrikli motorlar ya da şalterler, fırınlar vs. gibi aletlerden kaynaklanabilecek kıvılcım ya da açık alevlere ulaşamayacağı bir yere koyun. Aracı, tüm korumaları yerinde olacak şekilde kaldırın. Herhangi bir keskin nesnenin, etraftan geçenlere kaza sonucu zarar vermeyecek şekilde yerleştirin. Aracı, çocukların ulaşamayacağı bir yere koyun.

- Aracı kaldırmadan önce içindeki tüm yakıtı boşaltın. Motoru çalıştırın ve durana kadar çalışmasını bekleyin.
- Kaldırmadan önce aracı temizleyin. Özellikle hava giriş alanını dikkatlice temizleyin ve hiçbir pislik kalmadığından emin olun. Plastik yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir deterjan ve sünger kullanın.

- Aleti ve yakıtı, yakıt buharlarının su ısıtıcılar, elektrikli motorlar ya da şalterler, fırınlar vs. gibi aletlerden kaynaklanabilecek kıvılcım ya da açık alevlere ulaşabileceği yerlere koymayın.
- Çocukların ulaşamayacağı kuru bir alanda saklayın.

DİKKET: Saklama sırasında karbüratör, yakıt filtresi, yakıt hortumu ya da yakıt deposu gibi yakıt sistemi alanlarında reçine birikintilerinin oluşmasının önlenmesi önemlidir. Alkolle harmanlanmış yakıtlar, (gazohol olarak adlandırılan ya da etanol ya da metanol kullanarak), depolama sırasında yakıtın ayrılmasına ve asit oluşumuna yol açmaktadır. Asitli gazlar motora zarar verebilir.

SORUN GIDERME TABLOSU



UYARI! Aracın çalışmasını gerektirenler dışında aşağıda önerilen çözümlerin tümünde herhangi bir işlem yapmadan önce her zaman aracı durdurun ve bujiyi çıkartın.

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor ya da çalıştırdıktan bir kaç saniye sonra duruyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontak kapalı.2. Motor boğulmuş.3. Yakıt deposu boş.4. Buji ateşlemiyor.5. Yakıt karbüratöre ulaşmıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontak anahtarını AÇIK duruma getirin.2. Çalıştırma Bölümünde "Zor Çalıştırma" konusuna bakın.3. Yakıt deposunu doğru yakıt karışımıyla doldurun.4. Yeni buji takın.5. Yakıt filtresinin kirli olup olmadığını kontrol edin ve değiştirin. Yakıt hatlarında katlanma ya da çatlak olup olmadığına bakın; gerekli onarımları yapın ya da değiştirin.
Motor düzgün biçimde rölantide kalmıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Rölanti hızının ayarlanması gerekiyor.2. Karbüratörün ayarlanması gerekiyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Servis ve Ayarlamalar Bölümünde "Karbüratör Ayarı"na bakın.2. Yetkili bir servisle görüşün.
Motor hızlanmıyor, güçsüz ya da yük bindiğinde duruyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Hava filtresi kirli.2. Buji bozulmuş.3. Zincir freni devrede.4. Karbüratörün ayarlanması gerekiyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Hava filtresini temizleyin ya da değiştirin.2. Bujiyi temizleyin ya da değiştirin ve açıklığını ayarlayın.3. Zincir frenini devre dışı bırakın.4. Yetkili bir servisle görüşün.
Motordan çok duman çıkıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Benzine çok fazla yağ katılmış.	<ol style="list-style-type: none">1. Yakıt deposunu boşaltın ve doğru yakıt karışımıyla doldurun.
Zincir rölantide hareket ediyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Rölanti hızının ayarlanması gerekiyor.2. Kavramanın onarılması gerekiyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Servis ve Ayarlamalar Bölümünde "Karbüratör Ayarı"na bakın.2. Yetkili bir servisle görüşün.

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler


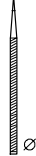





	CS 360T	CS 400T	CS 420T
Motor			
Silindir hacmi, cm ³	36	40	42
Hortum uzunluğu, inç/mm	32	32	32
Boşta çalışma deviri, rpm	3000	3000	3000
Etki, kW	1,3/9000	1,5/9000	1,6/9000
Ateşleme sistemi			
Buji	Champion RCJ-7Y	Champion RCJ-7Y	Champion RCJ-7Y
Elektrot aralığı, inç/mm	0,5	0,5	0,5
Yakıt yağlama sistemi			
Benzin deposu hacmi, litre	0,3	0,3	0,3
8500 rpm, yakıt pompası kapasitesi, ml/dak.	4 – 8	4 – 8	4 – 8
Yağ deposu hacmi, litre	0,2	0,2	0,2
Yağ pompası tipi	Otomatik	Otomatik	Otomatik
Ağırlık			
Kılıç ve zincir olmaksızın ve boş depolarla bıçkı, kg	5,5	5,5	5,5
Gürültü emisyonları			
(1 nolu dipnota bakınız)			
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	108,7	108,7	108,7
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	113	113	113
Ses düzeyi			
(2 nolu dipnota bakınız)			
Uygun uluslararası ölçütlere göre kullanıcının kulağındaki denk ses basınç düzeyi, dB(A)	99,7	99,7	99,7
Denk vibrasyon düzeyleri, a_{hveq}			
(3 nolu dipnota bakınız)			
Ön kulp, m/s ²	2,4	2,4	2,4
Arka sap, m/s ²	2,4	2,4	2,4
Zincir/kılıç			
Standart kılıç uzunluğu, inç/cm	14/35, 16/40, 18/45		
Önerilen kılıç uzunlukları, inç/cm	14 – 18 / 35 – 45		
Etkin kesim uzunluğu, inç/cm	13 – 17 / 34 – 44		
Bölüm, inç	0,375		
Çekiş doğrultusundaki kalınlık, inç/mm	0,050/1,3		
Tahrik dişlisi tipi/diş sayısı	6		
En yüksek etki gücünde zincir hızı, m/saniye	18,5		
Dipnot 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L _{WA}) olarak ölçülmüştür.			
Dipnot 2: ISO 22868 doğrultusunda denk gürültü basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı gürültü basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Denk gürültü basınç düzeyi için tipik istatistik dağılımı, 1 dB(A) şeklinde bir standart sapmadır.			
Dipnot 3: : ISO 22867 doğrultusunda denk vibrasyon düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn ² şeklindedir.			

TEKNİK BİLGİLER

Kılıç ve zincir bileşimleri

Aşağıdaki kesme ataşmanları McCulloch CS 360T, CS 400T, ve CS 420T modelleri için onaylanmıştır.

Kılıç				Bıçkı zinciri	
Uzunluk, inç	Bölüm, inç	Yiv genişliği, leveys, mm	Çubuğun ucundaki zincir dililerinin, azami dış sayısı	Tip	Uzunluk, tahrik bağlantıları (no.)
14	0,375 / 3/8,	1,3	7T	Husqvarna H37, Universal Outdoor Accessories CHO 022	52
16	0,375 / 3/8,	1,3	7T	Husqvarna H37, Universal Outdoor Accessories CHO 027	56
18	0,375 / 3/8,	1,3	7T	Husqvarna H37, Universal Outdoor Accessories CHO 032	62

						
	inch/mm				inch/mm	
37	5/32"/4,0	60°	30°	0°	0,025"/0,65	5796536-01
36	5/32"/4,0	60°	30°	0°	0,025"/0,65	5056981-38
50R	5/32"/4,0	60°	30°	0°	0,025"/0,65	5310254-01

UYGUNLUK BEYANI

EC Uygunluk Beyanı (Yalnızca Avrupa için geçerli)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç tel: +46-36-146500, orman işleri için tasarlanmış, seri numaraları 2012 ve daha ileri tarihli olan **McCulloch SAS-AV model CS 360T, CS 400T, ve CS 420T** model zincirli testerelerin (üretim yılı, bilgi etiketi üzerinde seri numarasının sonunda açıkça belirtilir) aşağıdaki KONSEY DİREKTİFLERİNE uygunluk taşıdığını tamamen kendi sorumluluğunda olmak üzere beyan eder:


- "makine hakkında" başlıklı, 17 Mayıs 2006 tarih ve **2006/42/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ.
- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 15 Aralık 2004 tarih ve **2004/108/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ'nin V Eki. Gürültü emisyonları hakkında bilgi için. Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar: **ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, ISO 11681-1:2011.**

Bildirilen kurum: Makine direktifi'nin (2006/42/EC) 12. madde 3b şıkkı uyarınca yapılan AB tip kontrolü Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, İsveç, adresinde bulunan **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB** tarafından gerçekleştirilmiştir. Ek IX uyarınca AB tipi test sertifikasının numarası: **0404/12/2359.**

Teslim edilmiş olan motorlu bıçkı AB tip kontrolünden geçmiş olan örneğin aynısıdır.

15.10.12



Ronnie E. Goldman, Tasarım Müdürü
Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu

CE

Orijinal talimatlar

115528676 Rev. 1 10/19/12 BRW