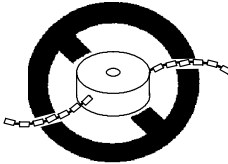


GÜVENLİK KURALLARI

⚠ TEHLİKE! Bu motorlu birim tehlikeli olabilir! Birimin kullanılmasında, operatörün ya da etraftaki diğer kişilerin uzuvlarının kesilmesine ya da kör olmasına varabilecek ciddi yaralanma riskleri vardır. Birimin kullanılması sırasında makul düzeyde güvenlik ve verim sağlanması için bu el kitabında verilen uyarılara ve güvenlik talimatlarına uygun hareket edilmelidir.

⚠ UYARI! Bahçe araçlarını kullanırken yangın ve ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için temel güvenlik önlemlerine dikkat edilmelidir. Tüm talimatları okuyun ve uygulayın. Operatör, kullanma kılavuzunda ve ünitelerin üzerinde yazılı bulunan eklenti ve tahrik kafası ile ilgili talimatlarla ve uyarılara uymakla yükümlüdür. Cihazı kullanmadan önce hem eklentinin hem de tahrik kafasının kullanma kılavuzunu sonuna kadar okuyun! Cihazın kumandalarını tanıyın ve doğru kullanımını tam olarak öğrenin. Bu cihazın kullanımını, yalnızca cihaz üzerinde ve kılavuzlarda yazılı talimatları ve uyarıları okuyan, anlayın ve uygulayacak kişilerle sınırlandırın. Çocukların bu cihazı kullanmasına asla izin vermeyin.

⚠ TEHLİKE! Bu aletle asla sallanan araçlar kullanmayın.



⚠ UYARI! Bıçak nesneleri hızla fırlatabilir. Siz ya da başka kişilerin kör kalmasına ya da yaralanmasına neden olabilir. Güvenlik gözlükleri takın ve bacaklarınızı koruyacak teçhizatlar giyin.

⚠ UYARI! Gaz bırakıldıktan sonra bıçak dönmeye devam eder. Dönen bıçak nesneleri fırlatabilir ve yanlışlıkla dokunduğunuzda ciddi biçimde keşebilir. Bıçağı, sağ tarafını kesilmekte olan malzemeye dokundurarak durdurun.

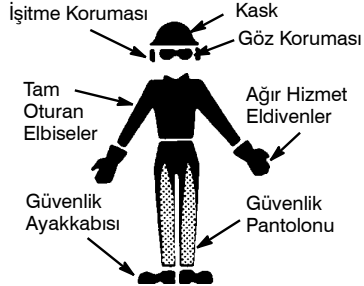
Hareketli bıçağı, kesilen malzemelerle temas ettirerek durdurun.



OPERATÖRÜN GÜVENLİĞİ

⚠ UYARI! Bu eklenti, bir tahrik kafası ile bağlantısı yapıldığında, çalışma esnasında bir elektromanyetik alan üretir. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.

- Koruyucu giysiler giyin. Her zaman kaymaz tabanlı; üzerineze tam oturan giysiler; ağır hizmet, uzun pantolonlar, ve uzun kollu giysiler; ağır hizmet kaymaz eldivenler; buğu yapmayan, havalandırılmı gözlükler ya da yüz kalkanı gibi göz korumalarını; güvenli olduğu onaylanmış, sert malzemedeki kaskları; ve kulaklarınızı korumak için ses bariyerlerini (kulak tıparları ya da susturucuları) kullanın. Motorun gürültüsü işitme sistemine zarar verebileceğinden aleti sürekli olarak kullanan kişilerin düzenli olarak işitme sistemlerini kontrol ettirmeleri gerekmektedir. Saçlarınızı, omuz hizasından yukarıda tutun. Bol elbiseleri ya da üzerindeki sarkan bağcık, askı, püskül vs. sarkan elbiseleri giymeyin, mücevherler takmayın ya da sarkan kısımlarını toparlayın. Vücudunuzun her tarafının kapalı olması, dönen bıçağın fırlattığı toprak ve zehirli bitki parçalarından korunmanıza yardımcı olur.



- Dikkatli olun. Yorgun, hasta, sinirli ya da alkol, uyuşturucu ya da ilaçların etkisi altında olduğunuzda bu birimi çalıştırmayın. Yaptığınız işe dikkat edin; sağduyunuzu kullanın.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı kesme alanı ve döner bıçaktan uzak tutun.
- Aracı asla kapalı bir odada ya da binada çalıştırmayın ya da kullanmayın. Egzoz gazlarının solunması ölüme neden olabilir.
- Tutma yerlerinde yağ ya da yakıt bulunmasına özen gösterin.
- Bıçağı kullanırken her zaman tutma kolunu ve düzgün biçimde ayarlanmış askı (MON-TAJ konusuna bakın) kullanın.

- Malzemelerin yanınızdaki kişilere doğru atılmasını engelleyin ve çalışma alanınızın yanında kimsenin bulunmasına izin vermeyin. Atılan malzemelerin cam, otomobil ve benzeri nesnelere doğru gelmemesine özen gösterin.
- Bıçak koruyucusu yerinde ve düzgün şekilde takılı olmadığı sürece kenar kesiciyi asla çalıştırmayın.
- Birimi yere bırakmadan önce motoru durdurun.

YAKIT GÜVENLİĞİ

- Yakıtı açık havada karıştırın ya da doldurun. Yakıt deposu boşaltılacaksa bunu dış mekanda yapın.
- Kıvılcım ya da alevden uzak tutun.
- Yakıt için onaylı bir kap kullanın.
- Yakıtın ya da tahrik kafasının yanında sigara içmeyin ya da içilmesine izin vermeyin.
- Yakıt ya da yağ dökmeye dikkat edin. Tahrik kafasını çalıştırmadan önce dökülen yakıtı silin.
- Tahrik kafası motorunu çalıştırmadan önce yakıt doldurduğunuz alandan en az 3 metre uzağa gidin.
- Yakıt deposunun kapağını açmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Yakıt kapağını yavaşça çıkartın.

BİRİM / BAKIM GÜVENLİĞİ

- Birimi durdurun ve karbüratör ayarlaması işlemini dışındaki bakım işlemlerini gerçekleştirirken bujiyi sökün.
- Her kullanımdan önce tüm birimi inceleyin. Hasarlı parçaları değiştirin. Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Tüm yakıt ve yağ kapaklarının, vidaların ve bağlama parçalarının yerinde olduğundan ve iyi sıkıldığından emin olun.
- Birime, önerilen şekilde bakım yapın. Bıçağı her zaman keskin tutun. Asla sallanan araçlar, tel, ip, sicim vs. kullanmayın.
- Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm servis ve ayarlama işlemlerini yetkili bir servise yaptırın.
- Eğilmiş, çatlak, kırık ya da başka herhangi bir şekilde hasar görmüş bıçakları atın. Birimi kullanmadan önce çatlak, kırık ya da hasar görmüş parçaları değiştirin.
- Yalnızca önerilen aksesuarlarını ve yedek parçalarını kullanın. Asla sallanan araçlar, tel, ip, sicim vs. kullanmayın.
- Yalnızca belirtilen bıçak ya da tirpan başlığını kullanın; doğru takıldığından ve tam olarak sıkıştırıldığından emin olun.
- Yalnızca belirtilen bıçak kullanın; doğru takıldığından ve tam olarak sıkıştırıldığından emin olun.
- Motor rölantideyken bıçağın dönmeyişini durduğundan emin olun (motor/karbüratör ayarları için tahrik kafası kullanma kılavuzuna bakın).
- Bıçağın ya da misininin herhangi bir nesneye dokunmasını önlemek için karbüratör ayarlamalarını, aracın alt kısmını destekleyerek yapın. Birimi elinizle tutun; desteklemek için omuz askısını kullanmayın.
- Karbüratör ayarlamalarını birimin bıçak tarafından yapmayın.

- Karbüratör ayarlamasını yaparken yanınızdaki kişileri uzaklaştırın.
- Kavrama muhafazası çıkartılmış haldeyken asla birimi çalıştırmayın. Kavrama uçabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Bıçak durmasına neden olabilecek sert maddelerle temas ettirmeye çalışın. Eğer ağır bir temas meydana gelirse motoru durdurun ve hasar olup olmadığını anlamak için inceleyin.
- Eke asla su ya da diğer bir sıvı dökmeyin ya da püskürtmeyin. Birimi ve etiketleri nemli bir süngerle temizleyin.

KESME SIRASINDA GÜVENLİK



UYARI! Birimi kullanmadan önce alanı inceleyin. Sekebilecek, fırlatılabilecek ya da çalıştırma sırasında başka şekilde yaralanmalara ya da hasara neden olabilecek taş, cam, tel vs. gibi tüm sert nesnelere ve pislikleri temizleyin.

- Çocuklar, hayvanlar, izleyenler ve yardımcıları da dahil olmak üzere herkesi en az 15 metre uzakta tutun. Yanınıza yaklaşan biri olduğunda hemen birimi durdurun. Bıçağın ön tarafında biri varsa motoru çalıştırmayın.
- Motoru her zaman vücudunuzun sağ tarafında tutun.
- Birimi her iki elinizle sıkıca tutun.
- Yere sağlam basın ve dengelenizi koruyun. Uzanarak çalışmayın.
- Bıçağı ya da tirpan kafasını bel seviyesinin altında tutun. Motoru bel hizanızın yukarısına kaldırmayın.
- Vücudunuzun tüm uzuvlarını bıçaktan, tirpan kafasından ve motor çalışırken susturucudan uzak tutun. Sıcak susturucu, ciddi yanıklara neden olabilir.
- Soldan sağa doğru kesim yapın. Kesme işleminin korunmasını sağ tarafında yapılması, parçaların operatörden uzağa fırlatılmasını sağlar.
- Bıçak koruyucusu yerinde ve düzgün şekilde takılı olmadığı sürece kenar kesiciyi asla çalıştırmayın.
- Yalnızca güneş ışığı altında ya da güçlü bir suni aydınlatma olduğunda kullanın.
- Yalnızca bu kılavuzda açıklanan işlerde kullanın.

NAKLİYE VE DEPOLAMA

- Açıkta bıçağı tutmayın ya da kavramayın.
- Birimi taşımadan önce tahrik kafası motorunu durdurun.
- Depoya kaldırmadan veya bir araçla taşımadan önce tahrik kafasını ve dişli kutusunun soğumasına izin verin.
- Aleti ve yakıtı, yakıt buharlarının su ısıtıcılar, elektrikli motorlar ya da şalterler, fırınlar vs. gibi aletlerden kaynaklanabilecek kıvılcım ya da açık alevlere ulaşamayacağı bir yere koyun.
- Bıçak, kaza sonucu yaralanmalara neden olmayacak şekilde birimi saklayın.
- Taşımadan ya da kaldırmadan önce bıçağın üzerine her zaman taşına koruyucu parçasını takın.

- Çocukların ulaşamayacağı yüksek, serin, kuru ve iyi havalandırılmalı kapalı bir alanda saklayın.
- Nakliye sırasında makineyi emniyete alın.

ÖZEL UYARI: Benzinle çalışan motorlara sahip el aletlerini kullanma sonucunda uzun süre titreşime maruz kalma, parmak ve elde kan damarı ya da sinir hasarlarına, dolaşım bozukluğuna sahip kişilerde eklemelerde sorunlara ya da anormal şişmelere neden olabilir. Sağlıklı kişilerde de uzun süre soğuk havada çalışmayla kan damarları hasarları arasında

ilişki olduğu düşünülmektedir. Eğer uyuşma, ağrı, güç kaybı, deri renginde ya da dokusunda değişiklik ya da parmak, el, ya da eklemlerde his kaybı gibi belirtilerle karşılaşırsanız, bu aleti kullanmayı bırakın ve bir doktora başvurun. Anti-titreşim sistemi, bu sorunların ortadan kalkacağını garanti etmez. Sürekli ya da düzenli olarak motorlu aletleri kullanan kişilerin kendi fiziksel durumlarını ve bu aletin durumunu takip etmeleri gerekmektedir.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

MONTAJ

AMBALAJ İÇERİĞİ

Aşağıdaki listeye bakarak ambalajın içeriğini kontrol edin:

- Çalı tirpanı eki
- Tutma kolu
- 2,5 cm şaft için tutma kolu montaj braketi
- 2,2 cm şaft için tutma kolu montaj braketi
- Braket kapağı (2)
- Omuz askısı
- Üst omuz askısı kısıkaçı
- Alt omuz askısı kısıkaçı (ara parçası tırnaklarıyla)
- Tutma kolu braketi vidaları (4)
- Omuz askısı kısıkaçı vidaları (2)
- Ek askısı
- Taşıma koruması
- Altıgen anahtar

UYARI! Eger ürünü monte edilmiş halde aldıysanız, birimin düzgün biçimde monte edildiğinden ve tüm bağlama parçalarının siki olduğundan emin olmak için tüm işlem adımlarını tekrarlayın. Parçaları hasara karşı inceleyin. Hasarlı parçaları kullanmayın.

GEREKEN ARAÇLAR

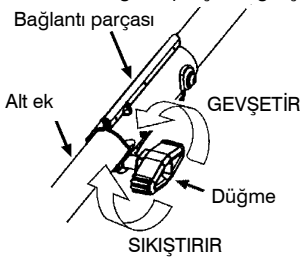
- Altıgen anahtar (ürünle birlikte verilen)

UYARI! Eklere takmadan ya da çıkartmadan önce her zaman tahrik kafası bujisini çıkartın.

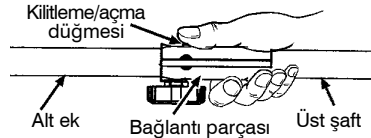
EKİ ÇIKARTMA

DİKKAT: Eklentileri çıkartırken ya da takarken, tahrik kafası ve eklentiye dengeli bir şekilde düz bir zemine koyun.

1. Düğmeyi saat yönünün tersine döndürerek bağlantı parçasını gevşetin.



2. Kilitleme/açma düğmesine basın ve basılı tutun.

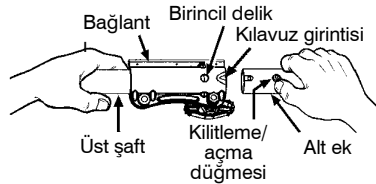


3. Motoru ve üst şaftı sıkıca tutarken, eki doğrudan bağlantı parçasından çekip çıkartın.

EKİN TAKILMASI

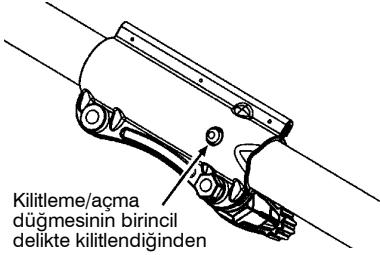
DİKKAT: Eklentileri çıkartırken ya da takarken, tahrik kafası ve eklentiye dengeli bir şekilde düz bir zemine koyun.

1. Şaft kapağını etken çıkartın (varsa) ve atın.
2. Ekin kilitleme/açma düğmesini, üst şaft bağlantı parçasının kılavuz girintisine yerleştirin.



3. Kilitleme/açma düğmesi birincil deliğe tam oturana kadar eki bağlantı parçasına doğru itin.
4. Birimi kullanmadan önce düğmeyi saat yönünde döndürerek iyice sıkın.

UYARI! Birimi çalıştırmadan önce kilitleme/açma düğmesinin birincil delikte kilitlendiğinden ve düğmenin iyice sıkıldığından emin olun. Kullanım kılavuzunda aksi belirtilmedikçe tüm bağlantılar birincil delikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yanlış deliğin kullanılması birimin ciddi şekilde arızalanmasına ya da zarar görmesine neden olabilir.

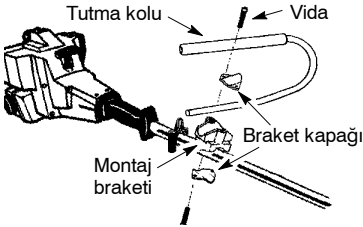


Kilitleme/açma düğmesinin birincil delikte kilitlendiğinden

TUTMA KOLONUN MONTAJI

⚠ TEHLİKE: KESİLME RİSKİ. Ciddi yaralanmaları önlemek için tutma kolunun bariyer kısmı, operatörle döner bıçak arasında bir bariyer oluşturması için tahrik kafasının üst şaftına şekilde gösterildiği gibi takılmalıdır. Tutma çubuğunu montaj braketini, şaftın üst kısmında (birimin tahrik kafası ucunda) bulunan uyarı etiketindeki okun üst tarafına takın. Tutma kolunun, tutma kolu üzerindeki okun uç kısmından montaj braketini üzerine yerleştirildiğinden emin olun.

NOT: Bu ekle birlikte iki montaj braketini verilmektedir. 2,5 cm ya da 2,2 cm üst şaftlı tahrik kafalarıyla kullanılabilmesi için her iki braket de sağlanmaktadır. Kullanmadan önce tutma kolunun üst şafta güvenli biçimde monte edildiğinden emin olmak için doğru braket kullanılmalıdır.



1. Mevcut yardım kolunu çıkarın.
2. Montaj braketini, üst şafta, güvenlik etiketindeki okun üzerine yerleştirin. 2,5 cm ya da 2,2 cm çaplı üst şafta uygun montaj braketinin kullanıldığından emin olun.
3. Braketlerden birini üst şaftın altına yerleştirin ve montaj braketini ve braket kapağı vida deliklerini hizalayın. İki vidayı deliklerine takın.
4. Altıgen anahtarla vidaları sıkıştırarak montaj braketini monte edin.
5. Tutma kolundaki etiketi bulun. Bu etikette bir ok bulunur. Tutma kolunu montaj braketine okun ucuna yerleştirin.

6. İkinci braket kapağını tutma kolu üzerine yerleştirin. Montaj braketini ve braket kapağı vida deliklerini hizalayın. Ardından tutma kolunun okun ucunda olduğundan emin olun.
7. İki vidayı takın ve yalnızca elinize sıkın. Tutma kolunun doğru takıldığından emin olun; ardından altıgen anahtar ile her vidayı iyice sıkın.

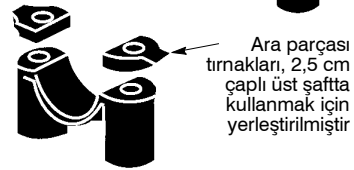
NOT: Ayarlama işlemleri, braket kapağının vidalarını gevşetmek ve montaj braketini ya da tutma kolunu şaftın yukarısına veya aşağısına hareket ettirmek suretiyle yapılabilir. Tutma kolunun doğru takıldığından emin olun; daha sonra altıgen anahtar ile her vidayı iyice tekrar sıkın.

OMUZ ASKISININ TAKILMASI

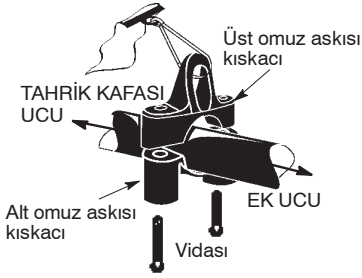
⚠ UYARI! Kullanmadan önce omuz askısı ve kol ayarlamalarının düzgün biçimde yapılması gerekmektedir. Omuz askısı kısıkaçı, üst şafttaki (birimin tahrik kafası tarafı) yardımcı kol üzerine yukarıda gösterilen şekilde takılmalıdır.

NOT: Alt omuz askısı kısıkaçında takılı iki ara parçası tırnağı bulunmaktadır. Bu tırnaklar, ekin 2,5 cm çaplı üst şafta sahip tahrik kafalarıyla kullanılabilmesini sağlamak için verilmektedir (omuz askısı kısıkaçı, bu ara parçası tırnakları kullanılmadığında 2,5 cm çaplı üst şaft üzerine tam sıklamaz). Kullanmadan önce tırnaklar tam olarak kırılmalı ve alt omuz askısı kısıkaçındaki vida delikleri üzerine yerleştirilmelidir. 2,2 cm üst şaftlı tahrik kafası kullanıldığında bu tırnaklara ihtiyaç duyulmaz.

ALT OMUZ ASKISI KISKAÇI



1. Üst omuz askısı kısıkaçını, üst şafta, tutma kolunun üzerine yerleştirin.
2. Alt omuz askısı kısıkaçını üst şaftın altına yerleştirin ve alt ve üst kısıkaç vida deliklerini hizalayın (2,5 cm çaplı üst şafta takıldığında olduğu gibi kısıkaçın sabitlenmesi için gerekiyorsa üst ve alt kısıkaçlar arasında ara parçası tırnakları yerleştirin).

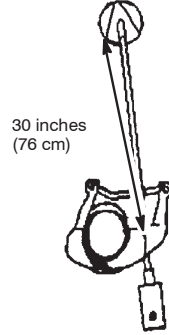


3. İki vidayı deliklerine takın.
4. Vidaları altıgen anahtar ile sıkarak omuz askısı kısıkcısını sıkın.
5. Sağ kolunuzu ve kafanızı omuz askısından geçirin ve askının sol omzunuzun üzerinde durmasına izin verin. Tehlike işaretinin arkanızda, kancanın ise belinizin sağ tarafında olduğundan emin olun.

NOT: Kayışın omzunuzun üzerinde düz biçimde durmasını sağlamak için omuz askısında bir-yarım tur dönme parçası bulunmaktadır.

6. Kancanın yaklaşık 3 - 6 inç belinizin altında kalmasına izin vererek kayışı ayarlayın.
7. Askı kancasını üst kıskaçta tutturun ve aleti çalıştırma konumuna kaldırın.
8. Motoru çalıştırmadan ya da kesme işlemine başlamadan önce omuz askısını deneyin ve tam oturacak, dengeli olacak şekilde ayarlayın.

NOT: Birimin dengeli durması için şaft üzerindeki omuz askısı kısıkcısını yeniden konumlandırmanız gerekebilir.



EK ASKISININ TAKILMASI

Kullanımda değilken ekin kaldırılması için bir ek askısı sağlanmıştır.

Askıyı eke takmak için:

1. Şaft kapağını etken çıkartın (varsa) ve atın.
2. Kilitleme/açma düğmesine basın ve basılı tutun.
3. Kilitleme/açma düğmesi, deliğe tam oturana kadar askıyı ekin üzerine itin.

KULLANMA

KULLANIM KONUMU

HER ZAMAN GIYİN:



Soldan sağa doğru kesim yapın.

UYARI! Yüksek ses seviyelerine uzun süre ya da sürekli maruz kalma kalıcı işitme kaybına neden olabilir. Çalışırken onaylanmış işitme koruması takın.

UYARI! Kişisel yaralanmaları önlemek için tırpanı çalışır haldeyken taşımayın.

UYARI! Uzun süre kullanımdan sonra dişli kutusu çok ısınır. Yanıkları önlemek için soğumasına izin verilene kadar dişli kutusuna dokunmayın.

NOT: Bu çalın tırpanı eki, elektrikli tahrik kafalarıyla kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Birimi kullanırken omuz askısını kısıp geçirin, gösterilen şekilde durun ve aşağıdakileri kontrol edin:

- Göz koruması ve ağır hizmet elbiseler giyin.
- Sol kolunuzu uzatın ve sol elinizle tutma kolu kavrama yerini tutun.
- Parmağınızı gaz tetiğine yerleştirerek sağ elinizle gaz tutma kavrama yerini tutun.
- Birimi bel seviyenizin altında tutun.
- Omuz askısı yastığının, sol omuzunun ortasında, tehlike işaretinin ise sırtınızın ortasında bulunduğundan emin olun.
- Aletin tüm ağırlığını sol omuzunuza yükleyin.
- Eğilmeden bıçağı ya da tirpan kafasını, yere yakın ve paralel halde, kesilen malzemenin dolaşmayacağı şekilde tutun.

TIRPANI İLE KULLANIM İÇİN ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

- **Bıçak Sekmesi**, yalnızca birimi bıçakla kullanırken meydana gelebilecek bir tepkidir. Bu tepki, kesik gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu bölümü dikkatli biçimde okuyun. Bıçak sekmesinin ne olduğunu, bu durumun nasıl önlenebileceğini ve bıçak sekmesi meydana geldiğinde birimi nasıl kontrol altında tutabileceğinizi anlamanız çok önemlidir.
- **BIÇAK SEKMESİNİN NEDENİ** – Bıçak Sekmesi, dönen bıçağın kesemeyeceği bir nesne ile temas etmesinden dolayı meydana gelir. Bu temas bıçağın bir anlık durmasına ve aniden hareket etmesine veya çarptığı nesneden “sekmesine” neden olur. “Sekme” tepkisi, operatörün herhangi bir yöne doğru fırlatılmasına ve birimin kontrolünü kaybetmesine neden olabilecek kadar ciddi olabilir. Bıçak operatöre ya da diğer kişilere çarpabileceğinden kontrolünden çıkmış birim ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- **BIÇAK SEKMESİ MEYDANA GELDİĞİNDE** – Bıçak sekmesi, bıçak bir engelle takılırsa, durursa ya da eğilirse herhangi bir belirti göstermeden meydana gelebilir. Bu durum daha çok kesilen malzemenin zor görüldüğü alanlarda meydana gelir. Birimin düzgün kullanılması bıçak sekmesi riskini ve operatörün kontrolü kaybetmesi riskini azaltır.



- Ot bıçağı ile yalnızca çim, ot ve 1 cm çapa kadar dallara sahip çalılar kesin. Bıçağın küçük, kaya, çit metal vs. kesemeyeceği malzemelere ya da çapı 1 cm daha büyük dallara sahip sert, çallara temas etmemesini sağlayın.

- Bıçağı her zaman keskin tutun. Kör bıçakların takılma ve sekme riski daha fazladır.
- Yalnızca tam gaz çalışırken kesin. Bıçak maksimum kesme gücüne sahip olacağından, eğilme ve durma riski daha az olacaktır.
- Bıçağı çok hızlı değil, kontrollü biçimde kesilecek malzemeye ilerletin. Çok hızlı ilerletildiğinde bıçak sekebilir.
- Yalnızca soldan sağa doğru kesim yapın. Kesme işleminin sağ tarafında yapılması, parçaların operatörden uzağa fırlatılmasını sağlar.
- Omuz askısı kullanın ve birimi her iki elinizle sıkıca tutun. Düzgün biçimde ayarlanmış omuz askısı, birimin ağırlığını destekleyerek, kesme hareketini kontrol etmek ve yönlendirmek için kollarınızın ve ellerinizin serbest kalmasını sağlayacaktır.
- Birimin aniden hızlı biçimde sekmesine karşı ayaklarınızı rahat biçimde açık ve destekli biçimde yerleştirin. Uzanarak çalışmayın. Yere sağlam basın ve dengenizi koruyun.
- Bıçağı bel seviyenizden aşağıda tutun; bu şekilde birimi daha kolay kontrol edebilirsiniz.
- Motoru bel hizanızdan yukarı kaldırmayın. Kesme bıçağı tehlikeli biçimde vücudunuza yakınlaşabilir.
- Birimi, dengenizi kaybetme tehlikesi yaratacak kadar güçlü sallamayın. Kesilecek malzemeye girmeden önce motoru kesme hızına getirin. Gaz tetiğini çektikten sonra bıçak dönmüyorsa, şaftın motora tam olarak takıldığından emin olun. Kesme yapmıyorken her zaman gaz tetiğini bırakın ve motorun rölantide dönmesine izin verin. Motor rölantide çalışırken bıçak dönmaz. Eğer bıçak rölantide dönüyorsa, birimi kullanmayın. **KARBÜRATOR AYARI** konusuna bakın ya da bir yetkili servis ile görüşün.
- Birimi kullanırken ayaklarınızı yere sağlam basın. Bunun için ayaklarınızı rahat ve açık bir konumda tutun ve yere tam oturtun.
- Vücudunuzun üst bölümünü soldan sağa doğru sallayarak kesin.
- Kesilecek bir sonraki alana doğru ilerlerken, dengenizi koruyun ve ayaklarınızı yine dengeli bir konuma getirin.

Bıçağı saat 2 ile 4 konumu arasında kullanarak kesin



- **UYARI!** Ciddi yaralanmaları önlemek için operatör ya da diğer kişiler motor çalışırken ya da bıçak dönerken kesilen malzemeleri temizlemeye çalışmamalıdır. Bıçak ya da şaftın etrafına dolanmış malzemeleri temizlemeden önce motoru ve bıçağı durdurun.

BAKIM

⚠ UYARI! Karbüratör ayarlaması işlemini dışındaki bakım işlemlerini gerçekleştirirken bujiyi sökün.

HASARLI YA DA AŞINMIŞ PARÇA OLUP OLMADIĞINI KONTROL EDİN

Aşınan ya da hasarlı parçaların değiştirilmesi için yetkili bir servis ile görüşün.

- MetalKoruma – Metal koruma zarar görürse çalı tirpanı ekini metal bıçakla kullanmayı hemen kesin.

GEVŞEK BAĞLAMA PARÇASI YA DA DİĞER PARÇALAR OLMADIĞINI KONTROL EDİN

- Metal Koruma
- Bıçak somunu
- Tuturma parçaları

BİRİMİ VE ETİKETLERİ İNCELEYİN VE TEMİZLEYİN

- Her kullanımdan sonra birimin her noktasını kontrol ederek gevşek ya da hasarlı parça bulunup bulunmadığını kontrol edin. Islak bir bez ve yumuşak bir deterjan kullanarak birimi ve etiketleri temizleyin.
- Birimi temiz ve kuru bir bezle silin.

BIÇAĞIN BAKIMI

⚠ UYARI! Bıçak, motor durduktan ya da gaz tetiği bırakıldıktan sonra bir süre daha dönmeye devam edecektir. Ciddi yaralanmaları önlemek için bıçak üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce dönmeyi durduğundan emin olun ve bujiyi çıkartın.

⚠ UYARI! Eğilmiş, çatlak, kırık ya da başka herhangi bir şekilde hasar görmüş bıçakları her zaman değiştirin. Asla hasarlı bir bıçağı düzeltmeye ya da tekrar kullanmaya çalışmayın. Yalnızca belirtilen yedek bıçağı kullanın. Yaralanmaların önlenmesine yardımcı olmak için bıçağı tutmadan ya da üzerinde bakım yapmadan önce koruyucu eldivenler giyin.

- Düzenli olarak bıçağın düzgünlüğünü kontrol edin. Düzgünlüğünü incelemek için bıçağı düz bir yüzey üzerine yatırın. Düzgün olmayan bıçakları atın.

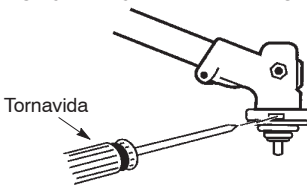
SERVİS VE AYARLAMALAR

BIÇAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ

⚠ UYARI! Bıçak, motor durduktan ya da gaz tetiği bırakıldıktan sonra bir süre daha dönmeye devam edecektir. Ciddi yaralanmaları önlemek için bıçak üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce dönmeyi durduğundan emin olun ve bujiyi çıkartın.

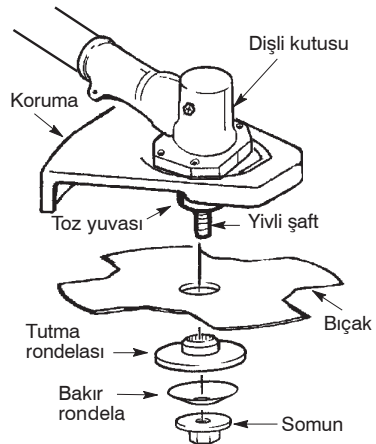
⚠ UYARI! Yaralanmaları önlemek için bıçağı tutmadan ya da üzerinde bakım yapmadan önce koruyucu eldivenler giyin. Bıçak keskindir ve hareket etmiyorken bile elinizi kesebilir.

1. Bıçağı çıkartmak için bıçağı döndürerek toz bölgesindeki deliği, dişli kutusunun yan tarafındaki delikle hizalayın.
2. Delikleri hizalamak için küçük bir tornavida takın. Bu işlem, bıçak somununu gevşetirken şaftın dönmeyi engeller.



3. Tornavidayı yerinde tutarken, bıçak somununu, saat yönünde döndürerek çıkartın.

4. Rondelaları ve bıçakları, bıçak şaftından çıkartın. Toz kapağını dişli kutusu üzerinde bırakın.
5. Yeni bıçağı ve tespit rondelasını, dişli kutusundan çıkan yivli şaft üzerine takın (bıçak, toz kapağı ve tespit rondelası arasında olmalıdır). Tespit rondelasının yükseltmiş bölümünün dişli kutusuna dönük olduğundan ve bıçağın ortasındaki deliğe oturduğundan emin olun.



6. Yuvarlatılmış rondelayı şaftta yerleştirin. Rondelanın yuvarlatılmış tarafının bıçağa dönük olduğundan emin olun.
7. Bıçak somununu şaft üzerinde, somuna saat yönünün tersine döndürerek.

NOT: Tüm parçaların şekilde gösterildiği gibi yerinde, bıçağın toz yuvası ile tespit rondelası arasında sıkışmış olduğundan emin olun. Bıçak ile toz yuvası ya da tespit rondelası arasında hiçbir boşluk bulunmamalıdır.

8. Tornavidayı sabit tutarken bıçak somununu bir anahtar ile iyice sıkın.
9. Tornavidayı sökün.
10. Bıçağı elinizle döndürün. Eğer bıçak, korumaya yapışır ya da eşit görünmüyorsa, bıçak ortalanmamıştır ve tekrar takmanız gerekir.

SAKLAMA

UYARI! Her kullanımdan sonra aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Aracı uzun süreli kaldırmadan ya da taşımadan önce ekin ve dişli kutusunun soğumasını sağlayın.
- Eki, bıçak koruması takılı halde kaldırın. Eki, herhangi bir keskin nesnenin, kaza sonucu yaralanmaya neden olmayacağı şekilde yerleştirin.
- Çocukların ulaşamayacağı yüksek, serin, kuru ve iyi havalandırılmalı kapalı bir alanda saklayın.

SEZON SONUNDA KALDIRMA

Sezon sonunda ya da birim 30 gün ya da daha uzun bir süre kullanılmayacaksa birimi uzun süre kaldırma için hazırlayın. Eğer birimi uzun süreliğine kaldırıyorsanız:

- Tüm eki temizleyin.
- Bıçak koruma alanını inceleyin ve birikmiş pislik, ot, yaprak ya da toprakları temizleyin. Bıçağı ve bıçak korumasını inceleyin; eğilmiş, bükülmüş, çatlak, kırık ya da başka herhangi bir şekilde hasar görmüş bıçakları her zaman değiştirin.
- Dış metal yüzeyleri hafifçe yağlayın.
- Bıçağın tüm yüzeyini bir kat yağ ile kaplayın; kalın kağıt ya da bez ile sarın.
- Tüm eki inceleyerek gevşek vida ya da somun olup olmadığını kontrol edin. Tüm hasarlı, aşınmış ya da kırık parçaları değiştirin.
- Doğru saklama koşulları ve mevsimsel kullanımı hakkında bilgi için tahrik kafası kullanma kılavuzundaki muhafaza talimatlarına riayet edin.

UYGUNLUK BEYANI

EC Uygunluk Beyanı (Yalnızca Avrupa için geçerli)

Yetkili Genel Temsilci olarak biz, **Husqvarna AB, SE-561 Huskvarna, İsveç**, Tel: +46-36-146500, adresindeki şirket, işbu nedenle testlere onaylayıp güvence altına almıştır. Model **BCA 4000** çalı tirpanı ekinin 2012 yılı seri numaraları ve daha sonraki tüm seri numaralarını (imalat plakasında önce yıl açıkça belirtilir, sonra da seri numarası yazılır) **TAVSİYE DİREKTİFLERİNDEKİ** kurallara karşı lı k gelmelidir.

- "makinele hakıkında" başlıklı, 17 Mayıs 2006 tarih ve **2006/42/EC** sayılı KONSEY DİREKTİF.

Uygulanan standartlar: **ISO 12100:2010, ISO 11806-1:2011**.

SMP, Svensk Maksinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, İsveç, adresindeki adı geçen şirket Husqvarna AB şirketi için kontrol yapmıştır. Çalı tirpanı eki aşağıdaki modeller için onaylanmıştır:

McCulloch 250CXL, 2500CXL, Cabrio 433L, Cabrio 433B, MT 250CLS, MT255CLS, B28 PS

Partner B250 L, B250 B, BC 433L, BC433B

Poulan PRO PPT 255CLS

WEED EATER WT 250CLS, WT 255CLS

Flymo XLT 2500

15.08.12



Ronnie E. Goldman, Tasarım Müdürü
Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik
dokümantasyon sorumlusu

TEKNIK VERİ SAYFASI

MODEL: BCA 4000

AĞIRLIK

Kesme eki ya da koruması olmadan, boş yakıt deposu ile, kg

2,6

KESME EKİ

Ot bıçağı, parça numarası

#530055892

**Original instructions
Instrucciones originales
Bruksanvisning i original
Alkuperäiset ohjeet
Originale instruktioner
Originale instruksjoner
Istruzioni originali
Instruções originais
Αρχικές οδηγίες
Původní pokyny
Pôvodné pokyny
Izvirna navodila
Eredeti útmutatás
Instrukcja oryginalna
Originaaljuhend
Instrukcijas oriinlvalod
Originalios instrukcijos
Originalne upute
Оригинальные инструкции
Оригинални инструкции
Instructions d'origine
Originalanweisungen
Originele instructies
Orijinal talimatlar
Instrucțiuni inițiale**

Husqvarna AB
SE-561 82 Huskvarna
Sweden

Visit our website at www.mcculloch.com

