

SB, Amélioration du câble du démarreur, Tronçonneuse McCulloch, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Modèles concernés

Modèle	PNC
CS42S	967320604

Numéro(s) de série concerné(s)

16348NXXXXX à 18036NXXXXX

Marché(s) concerné(s)

Europe

Description

Le câble du démarreur risque de se détacher de la poulie du lanceur, empêchant le démarrage du moteur. La poulie du lanceur a été améliorée.

Action

Produit vendu aux utilisateurs finaux :	Effectuez l'entretien seulement si le problème est rencontré par les utilisateurs finaux.
Stocks résiduels pas encore vendus :	Aucune action requise.
Description de la réparation	Remplacez la poulie du lanceur.

Informations relatives aux pièces

Nouveau n° d'art.	Description de la pièce	Ancien n° d'art.
594090401, quantité 1	Kit d'entretien de poulie	584400101 / 584400102

Informations sur le rapport de garantie

La garantie contractuelle s'applique ; la réparation doit être effectuée par l'intermédiaire de notre procédure de garantie, en utilisant uniquement les codes et informations ci-dessous :

Code du composant :	223 Corde du lanceur
Code de défaut :	92 Pièce échangée à la demande de Husqvarna
Code de garantie (stock) :	Aucune action requise
Code de garantie (utilisateurs finaux) :	1 Garantie
Texte de rapport de garantie :	Bulletin de service n° B170048B-11
Unités de temps (6 minutes) :	3 unités (18 minutes)

Historique des révisions

Révision	Date	Description
A	09-2017	Date de création
B	02-2018	1. Numéro(s) de série concerné(s) 2. Informations relatives aux pièces - Ancien n° d'art.

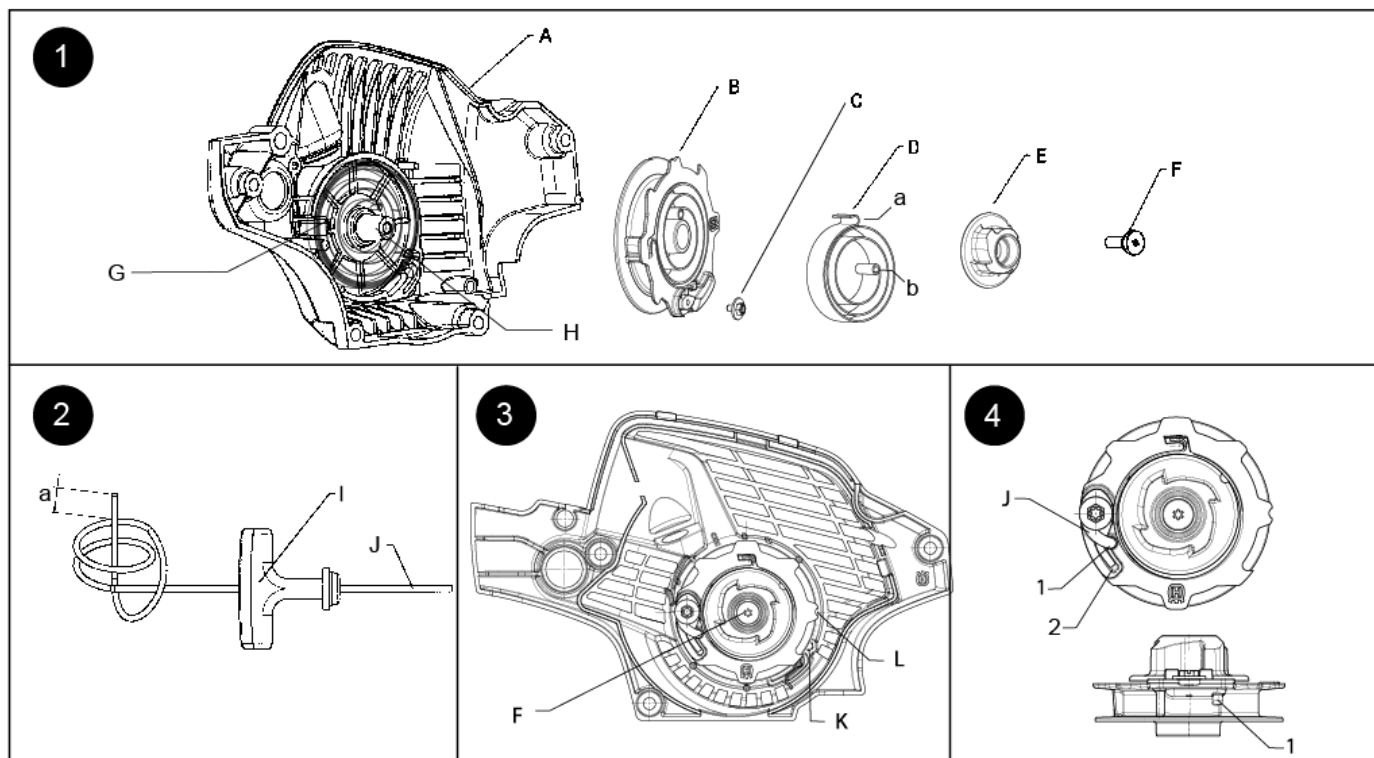
MODE D'EMPLOI
 REMPLACEMENT DE LA POULIE DU LANCEUR


Illustration 1 A. Carter du ventilateur B. Poulie C. Vis de la corde D. Ressort a. Crochet b. Boucle E. Moyeu F. Vis à épaulement G. Ressort de rappel H. Support	Illustration 2 I. Poignée J. Corde a. 1/4 - 1/2 pouce (une fois le nœud bien serré)	Illustration 3 F. Vis à épaulement K. Encoche du carter L. Encoche de la poulie	Illustration 4 J. Corde 1. Trou 2. Rainure
--	---	---	--

1. Déposez les quatre (4) vis du carter du ventilateur (A). Déposez le carter du ventilateur du châssis.
 2. Retirez la vis de la corde (C) de la poulie (B).
- MISE EN GARDE : le ressort de rappel (G) est sous tension et la poulie aura tendance à se détendre.
3. Laissez le ressort de rappel se détendre complètement lors de la dépose de la corde (J) et de la poignée (I) du carter du ventilateur.
 4. Retirez la vis à épaulement (F) du centre du moyeu (E).
 5. Maintenez la poulie dans le carter du ventilateur lors de la dépose du moyeu.
 6. Retirez délicatement la poulie avec le ressort (D), en vous assurant que le ressort de rappel (G) situé en dessous reste à sa place.
 7. Ajoutez une petite quantité de graisse au lithium sur le support (H) et remplacez la poulie sur le carter du ventilateur. Tournez délicatement la poulie dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit en position.
 8. Remplacez le ressort et assurez-vous que l'extrémité recourbée du ressort est complètement insérée dans la poulie. Remplacez le moyeu et assurez-vous que la goupille du moyeu est insérée dans la boucle du ressort.
 9. Remplacez le moyeu et assurez-vous que la goupille du moyeu est insérée dans la boucle du ressort.
 10. Enfillez la vis à épaulement au centre du moyeu et du support et serrez au couple de 45-50 in.-lbs.
 11. Insérez la corde dans la poignée et fixez-le à l'aide d'un double nœud. Laissez entre ¼ et ½ de pouce de corde après le nœud. Reportez-vous à la figure 2.
 12. Enroulez soigneusement la poulie dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
 13. Laissez la poulie tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à aligner l'encoche de la poulie (L) avec l'encoche du carter (K). Reportez-vous à la figure 3.
 14. Laissez ensuite la poulie effectuer un tour complet dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les encoches soient à nouveau alignées.
 15. Insérez une clé hexagonale ou un tournevis dans la fente formée par les deux encoches pour bloquer la poulie.
 16. Passez l'extrémité libre de la corde dans le trou du carter du ventilateur, dans la poulie, puis dans le trou de la poulie (1). Reportez-vous à la figure 4.
 17. Poussez la corde dans la rainure de rétention. Reportez-vous à la figure 4.

18. Enfilez la vis de fixation de la corde dans le support de vis de la poulie et serrez la vis pour l'ajuster (entre 8 et 10 in·lbs). Veillez à ne pas trop serrer la vis.
19. Tendez le câble, retirez la clé hexagonale ou le tournevis, puis laissez la poulie et le câble s'enrouler lentement.
20. Remontez le carter du ventilateur sur le châssis et serrez au couple de 35-40 in·lbs.