

SB, Îmbunătățire șnur de pornire, Motoferăstrău McCulloch, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Modele afectate

Model	PNC
CS42S	967320604

Serii afectate

De la 16348NXXXXX la 18036NXXXXX

Pietele afectate

Europa

Descriere

Șnurul de pornire se poate desprinde de pe roata de pornire, prevenind pornirea motorului. Roata de pornire a fost actualizată.

Acțiune

Produs vândut utilizatorilor finali:	Efectuați service numai dacă problemă este întâlnită de către utilizatorii finali.
Inventarul rămas nu a fost încă vândut:	Nu există; nu este necesară nicio acțiune.
Descriere service	Înlocuiți roata de pornire.

Informații despre piese

Nr. piesă nouă	Descriere piesă	Nr. piesă veche
594090401, cantitate 1	Kit de service pentru roată de transmisie	584400101 / 584400102

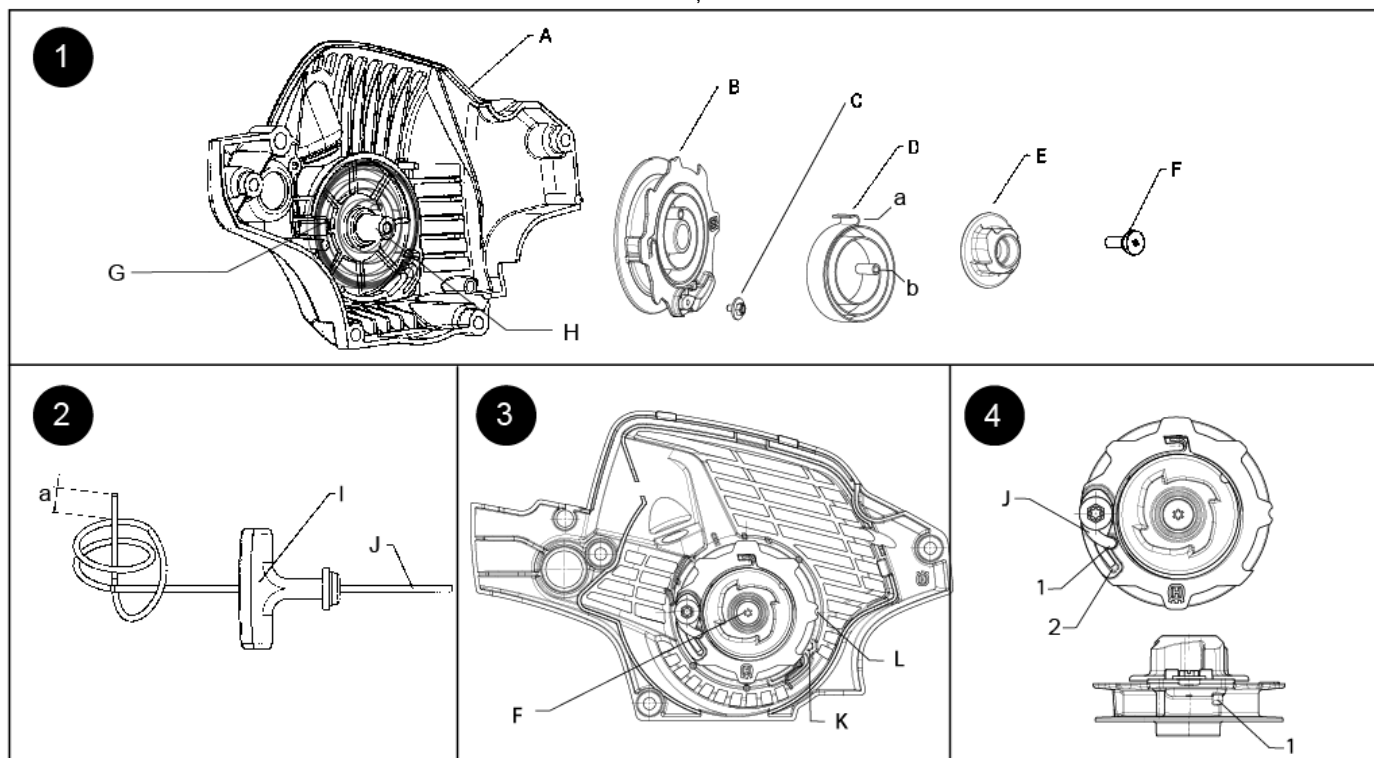
Informații pentru raportare privind garanția

Se aplică regulile normale pentru garanție; service-ul trebuie efectuat prin procesul nostru de garanție utilizând numai codurile și textul de mai jos:

Cod componentă:	223 Fir de pornire
Cod defect:	92 Piesă schimbată la cererea Husqvarna
Cod de garanție (inventar):	Nu există; nu este necesară nicio acțiune
Cod de garanție (utilizatori finali):	1 garanție
Text raport garanție:	Buletin de service nr. B170048B-11
Unități de timp (6 minute):	3 unități (18 minute)

Istoricul reviziilor

Revizuire	Data	Descriere
A	09-2017	Creată
B	02-2018	1. Serii afectate 2. Informații despre piese - Nr. piesă veche

FIȘĂ DE INSTRUCȚIUNI
 ÎNLOCUIREA ROTII DE PORNIRE

Figura 1

A. Carcasă ventilator
 B. Roată de transmisie
 C. Șurub pentru șnur
 D. Arc
 a. Cârlig
 b. Buclă
 E. Butuc
 F. Șurub cu tijă
 G. Arc readucător
 H. Tijă

Figura 2

I. Mâner
 J. Șnur
 a. 1/4 - 1/2 inch (după ce nodul este strâns bine)

Figura 3

F. Șurub cu tijă
 K. Crestătură carcasă
 L. Crestătură roată de transmisie

Figura 4

J. Șnur
 1. Orificiu
 2. Șanțuleț

1. Îndepărtați patru (4) șuruburi din carcasa ventilatorului (A). Scoateți carcasa ventilatorului din carcasă.
2. Scoateți șurubul pentru șnur (C) de pe roata de transmisie (B).
ATENȚIE: Arcul readucător (G) este sub tensiune și roata de transmisie va avea tendința de a se învârti.
3. Lăsați ușor arcul readucător să se desfășoare complet atunci când îndepărtați șnurul (J) și mânerul (I) de pe carcasa ventilatorului.
4. Îndepărtați șurubul cu tijă (F) din centrul butucului (E).
5. Țineți apăsată roata de transmisie în carcasa ventilatorului în timp ce demontați butucul.
6. Demontați cu grijă roata de transmisie cu arc (D), asigurându-vă că arcul readucător (G) rămâne în locașul său de dedesubt.
7. Adăugați pe tijă (H) o cantitate mică de unsoare pe bază de săpun de litiu și înlocuiți roata de transmisie în carcasa ventilatorului. Rotiți ușor roata de transmisie în sensul acelor de ceasornic, până când se fixează în poziție.
8. Puneți arcul la loc și asigurați-vă că extremitatea cu cârlig a arcului angrenează complet roata de transmisie. Puneți butucul la loc și asigurați-vă că știftul butucului angrenează bucla arcului.
9. Puneți butucul la loc și asigurați-vă că știftul butucului angrenează bucla arcului.
10. Înșurubați șurubul cu tijă în centrul butucului și strângeți-l la un cuplu de 45-50 in-lb.
11. Introduceți șnurul prin mâner și fixați-l cu un nod dublu. Lăsați o coadă de 1/4-1/2 inch în spatele nodului. Consultați figura 2.
12. Rotiți cu grijă roata de transmisie în sensul acelor de ceasornic, până se oprește.
13. Lăsați roata de transmisie să se rotească în sensul invers acelor de ceasornic, până când crestătura roții de transmisie (L) și crestătura carcasei (K) sunt aliniate. Consultați figura 3.
14. Apoi lăsați roata de transmisie să facă încă o rotație completă în sensul invers acelor de ceasornic, până când crestăturile se aliniază din nou.
15. Introduceți o cheie hexagonală sau o șurubelniță în fanta formată de cele două crestături, pentru a bloca roata de transmisie.
16. Treceți capătul liber al șnurului prin orificiul carcasei ventilatorului, în roata de transmisie și în sus prin orificiul roții de transmisie (1). Consultați figura 4.
17. Împingeți șnurul în șanțulețul de retenție. Consultați figura 4.
18. Înșurubați șurubul de retenție a șnurului în tija filetată de pe roata de transmisie și strângeți șurubul până este fix (8-10 in-lb). Nu strângeți excesiv șurubul.

19. Trageți de șnur până devine tensionat, îndepărtați cheia hexagonală sau șurubelnița și lăsați roata de transmisie și șnurul să se rebobineze încet.
20. Reasamblați carcasa ventilatorului în carcasă și strângeți la un cuplu de 35-40 in-lb.