

SB, Усовершенствование шнура стартера, цепная пила McCulloch, CS42S, 2018-02

<input type="checkbox"/> Action Required:	<input type="checkbox"/> Sold	<input type="checkbox"/> Not Sold
<input checked="" type="checkbox"/> Only If Encountered		
<input type="checkbox"/> Information Only		

Модели

Модель	PNC
CS42S	967320604

Серийный(-е) номер(-а)

16348NXXXXXX - 18036NXXXXXX

Страны

Европа

Описание

Шнур стартера может отсоединяться от шкива стартера, не давая запустить двигатель. В связи с этим шкив стартера был усовершенствован.

Решение

Реализованные изделия:	Выполните техобслуживание только при поступлении жалоб от пользователя(-ей).
Нереализованные складские запасы:	Отсутствует; никаких действий не требуется.
Описание техобслуживания	Замените шкив стартера.

Информация о деталях

Новый № детали	Описание детали	Старый № детали
594090401, кол-во: 1	Комплект для техобслуживания шкива	584400101 / 584400102

Информация по гарантийному отчету

Распространяются стандартные гарантийные обязательства; техобслуживание должно производиться только в рамках нашего гарантийного обслуживания с использованием следующих кодов и описаний:

Код компонента:	223 Шнур стартера
Код неисправности:	92 Замена по запросу от компании Husqvarna
Код гарантийных работ (складские запасы):	Отсутствует; никаких действий не требуется
Код гарантийных работ (реализованные изделия):	1 Гарантия
Текст отчета по гарантии:	Сервисный бюллетень № B170048B-11
Единицы времени (6 минут):	3 единицы времени (18 минут)

История изменений

Версия	Дата	Описание
A	09-2017	Создание документа
B	02-2018	1. Серийный(-е) номер(-а) 2. Информация о деталях - Старый № детали

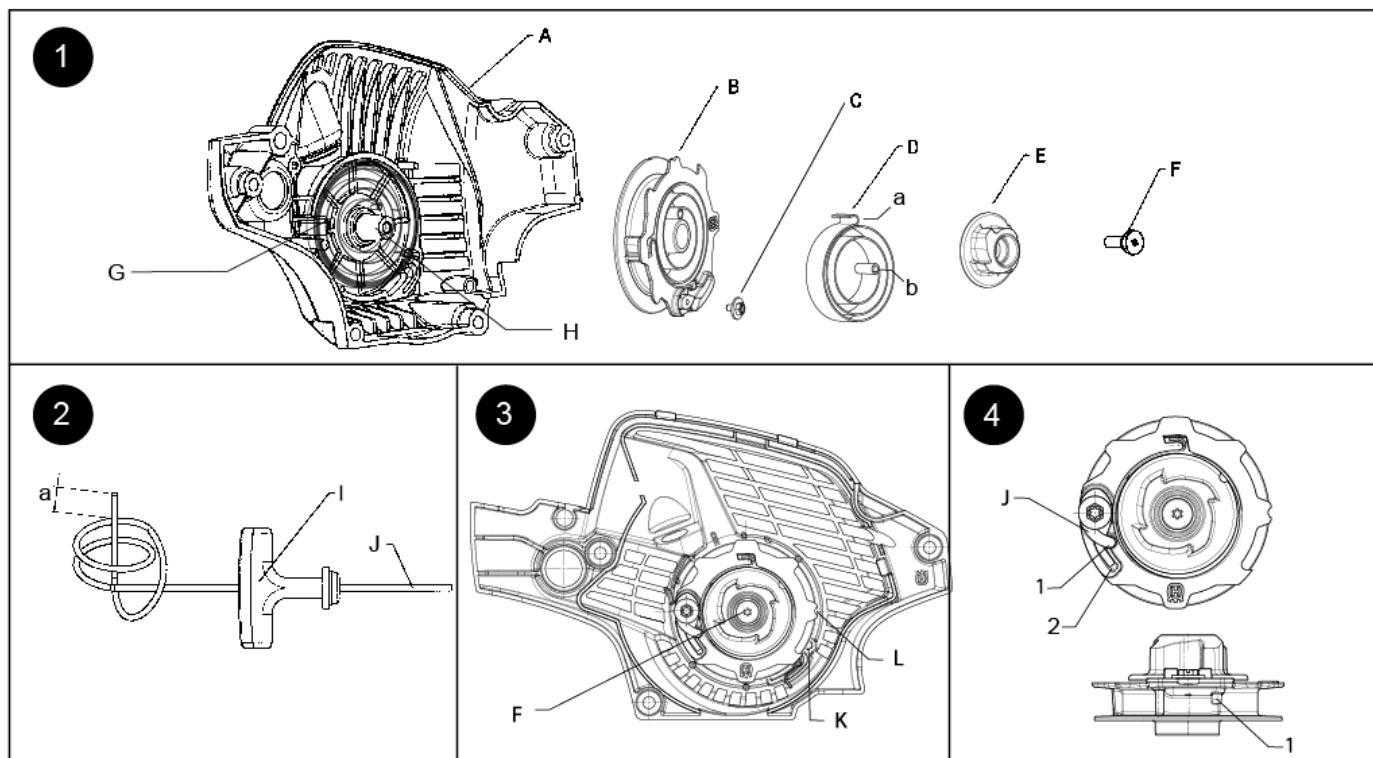
ИНСТРУКЦИЯ
 ЗАМЕНА ШКИВА СТАРТЕРА


Рис. 1
 А. Корпус вентилятора
 В. Шкив
 С. Винт фиксации шнура
 D. Пружина
 а. Крюк
 б. Петля
 E. Ступица
 F. Винт с буртиком
 G. Возвратная пружина
 H. Стойка

Рис. 2
 I. Рукоятка
 J. Шнур
 а. 1/4 - 1/2 дюйма (после затягивания узла)

Рис. 3
 F. Винт с буртиком
 K. Бороздка на корпусе
 L. Бороздка на шкиве

Рис. 4
 J. Шнур
 1. Отверстие
 2. Паз

1. Отверните четыре (4) винта на корпусе вентилятора (А). Снимите корпус вентилятора с шасси.
2. Отверните винт фиксации шнура (С) на шкиве (В).
ВНИМАНИЕ: Возвратная пружина (G) находится под напряжением, поэтому шкив будет стремиться провернуться.
3. Дайте возвратной пружине медленно полностью разжаться, снимая при этом шнур (J) и рукоятку (I) с корпуса вентилятора.
4. Отверните винт с буртиком (F), расположенный в центре ступицы (E).
5. Удерживайте шкив в корпусе вентилятора, одновременно снимая ступицу.
6. Осторожно снимите шкив вместе с пружиной (D), следя за тем, чтобы возвратная пружина (G) оставалась в углублении под ними.
7. Смажьте стойку (H) небольшим количеством литиевой смазки и замените шкив на корпусе вентилятора. Легко вращайте шкив по часовой стрелке, пока он не опустится в необходимое положение.
8. Замените пружину и убедитесь, что конец пружины с крюком полностью входит в шкив. Замените ступицу и убедитесь, что штифт ступицы входит в петлю пружины.
9. Замените ступицу и убедитесь, что штифт ступицы входит в петлю пружины.
10. Заверните винт с буртиком в центр ступицы и стойки, затянув его моментом 45-50 дюймов/фунт.
11. Вставьте шнур в рукоятку и завяжите его двойным узлом. Оставьте после узла отрезок шнура длиной 1/4-1/2 дюйма. См. рис. 2.
12. Осторожно заверните шкив по часовой стрелке до упора.
13. Дайте шкиву провернуться против часовой стрелки до тех пор, пока бороздка на шкиве (L) и бороздка на корпусе (K) не будут совмещены. См. рис. 3.
14. Затем дайте шкиву провернуться на один полный оборот против часовой стрелки, пока бороздки снова не совместятся.
15. Вставьте шестигранный ключ или отвертку в отверстие, сформированное двумя бороздками, чтобы заблокировать шкив.
16. Пропустите свободный конец шнура через отверстие в корпусе вентилятора, вставьте его в шкив и в отверстие шкива (1). См. рис. 4.
17. Поместите шнур в паз. См. рис. 4.
18. Заверните винт фиксации шнура в стойку винта на шкиве и затяните винт заподлицо (8-10 дюймов/фунт). Не затягивайте винт слишком сильно.
19. Натяните шнур, извлеките шестигранный ключ или отвертку и дайте шкиву медленно завернуться вместе со шнуром.
20. Установите корпус вентилятора на шасси и затяните его моментом 35-40 дюймов/фунт.